

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5566, 16.7.2021
Αριθμός 309

Κ.Δ.Π. 309/2021

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2019

Διάταγμα με βάση το άρθρο 9(1)

224(Ι) του 2004
31(Ι) του 2006
75(Ι) του 2007
125(Ι) του 2019.

Ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το εδάφιο (1) του άρθρου 9 των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων του 2004 έως 2019, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σχέδια Δράσης για τον οδικό άξονα Β0009, ΑΚΑΚΙ – ΑΣΤΡΟΜΕΡΙΤΗΣ) Διάταγμα του 2021.

Σχέδια Δράσης.
Παράρτημα.

2. Ο Υπουργός εγκρίνει τα σχέδια δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου για τον οδικό άξονα Β0009, ΑΚΑΚΙ – ΑΣΤΡΟΜΕΡΙΤΗΣ που υποδεικνύονται στο Παράρτημα, που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του 3^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου.

Έγινε στις 25 Ιουνίου, 2021.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΔΗΣ,
Υπουργός Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο πλαίσιο του 3^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου (2017) προτάθηκαν τα όρια των 70 dB(A) και 60 dB(A), για τον δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και τον δείκτη νύκτας (Lnight), αντίστοιχα, για το οδικό δίκτυο σε περιοχές αμιγούς η/και μικτής κατοικίας. Παρατηρώντας τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης, ο πληθυσμός που εκτίθενται σε στάθμες των δεικτών Lden & Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A), αντίστοιχα, εκτιμήθηκε σε 102 άτομα ή 0,21% (Lden) και 207 ή 0,41% (Lnight) για τον οδικό άξονα Β0009, ΑΚΑΚΙ – ΑΣΤΡΟΜΕΡΙΤΗΣ.

Το Σχέδιο Δράσης αφορά το νέο έργο που προτείνεται να αντικαταστήσει λειτουργικά τον υφιστάμενο άξονα Ακακι-Αστρομερίτη (Β0009) και συνιστά στην πράξη το Σχέδιο Δράσης στο πλαίσιο του παρόντος ΣΧΘ, αφορά στην κατασκευή αυτοκινητόδρομου τεσσάρων (4) λωρίδων κυκλοφορίας που θα συνδέει τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Κοκκινότριμιθιάς με τον υπό μελέτη αυτοκινητόδρομο Αστρομερίτη-Ευρύχου και θα διέρχεται νότια των χωριών Ακακίου, Περιστερώνας και Αστρομερίτη.

Ο δρόμος θα ξεκινά από σημείο του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας-Κοκκινότριμιθιάς (Α9) και με αλλαγή πορείας με νότια κατεύθυνση θα διασταυρώνει τον δρόμο Κοκκινότριμιθιάς-Ακακίου (Β9) στην περιοχή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου, θα διέρχεται με δυτική κατεύθυνση μεταξύ των κοινοτήτων Ακακίου και Μενίκου, θα διασταυρώνει τον ποταμό του Ακακίου, θα διέρχεται μεταξύ των χωριών Περιστερώνας και Ορούντας, θα διασταυρώνει τον ποταμό της Περιστερώνας και θα τερματίζει στην περιοχή της διασταύρωσης των δρόμων Αστρομερίτη-Ευρύχου (Β9) και Αστρομερίτη-Βυζακιάς (Ε933) νότια του Αστρομερίτη. Το συνολικό μήκος του δρόμου υπολογίζεται να είναι 18 χλμ. περίπου.

