

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5402, 27.11.2020

Κ.Δ.Π. 559/2020

Αριθμός 559

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2010-2020
(ΝΟΜΟΣ 44(Ι) ΤΟΥ 2010 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΝΟΜΟ 39(Ι) ΤΟΥ 2020)

Οδηγίες του Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω εκδιδόμενες δυνάμει του άρθρου 57(3)²

Ασκώντας τις εξουσίες που μου χορηγούνται από το εδάφιο (3) του άρθρου 57 του Νόμου 44(Ι)/2010 όπως τροποποιήθηκε, με την παρούσα πράξη μου ορίζω τον πιο κάτω Πίνακα ως ενδεικτικές οδηγίες για την επιβολή διοικητικών προστίμων για παραβάσεις των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010-2020.

Έγινε στις 9 Νοεμβρίου 2020.

ΒΑΣΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω.

² Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57(3) του Νόμου 44(Ι)/2010 όπως τροποποιήθηκε, τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου καθορίζονται με οδηγίες του Υφυπουργού Ναυτιλίας, που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη μη συμμόρφωση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57(1) του εν λόγω Νόμου, το ελάχιστο ύψος του διοικητικού προστίμου καθορίζεται στα € 1.700 και το μέγιστο ύψος στις € 8.500, ανάλογα με τη βαρύτητα της μη συμμόρφωσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος του Νόμου	Άρθρο	Εδάφιο/ Παράγραφος	Διοικητικό Πρόστιμο (Ευρώ)
100	Ενότητα I: ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΛΛΟΔΑΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ				
101	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι ταξινομημένο από αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νηογώνονα.	IV	16	(2)(α)	4.000
102	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς Συμβάσεις που αφορούν τη θαλάσσια ασφάλεια, προστασία (security) και προστασία του περιβάλλοντος.	IV	16	(2)(β)	4.000
103	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν επανδρώνεται από ναυτικούς που έχουν δεόντως πιστοποιηθεί βάσει της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαιδύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 και 1995 (Σύμβαση STCW).	IV	16	(2)(γ)	4.000
200	Ενότητα II: ΝΑΥΛΩΤΕΣ				
	A) Ναυλωτές Γυμνού Πλοίου				
201	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι ταξινομημένο από αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νηογώνονα.	V	26	(2)(α)	4.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος του Νόμου	Άρθρο	Εδάφιο/ Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
202	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς Συμβάσεις που αφορούν τη θαλάσσια ασφάλεια, προστασία (security) και προστασία του περιβάλλοντος.	V	26	(2)(β)	4.000
203	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν επανδρώνεται από ναυτικούς που έχουν δεόντως πιστοποιηθεί βάσει της Σύμβασης STCW.	V	26	(2)(γ)	4.000
	Β) Ναυλωτές δυνάμει Χρονοναύλωσης ή Ναύλωσης για ορισμένο ταξίδι ή σύμβασης Ναύλωσης				
204	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι ταξινομημένο από αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νηογνώμονα.	V	26	(2)(α)	2.000
205	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς Συμβάσεις που αφορούν τη θαλάσσια ασφάλεια, προστασία (security) και προστασία του περιβάλλοντος.	V	26	(2)(β)	2.000
206	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν επανδρώνεται από ναυτικούς που έχουν δεόντως πιστοποιηθεί βάσει της Σύμβασης STCW.	V	26	(2)(γ)	2.000
300	Ενότητα III: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΠΛΟΙΩΝ				
	Α) Τεχνικοί Διαχειριστές				
301	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι ταξινομημένο από αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νηογνώμονα.	VI	34	(3)(α)	1.700

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος του Νόμου	Άρθρο	Εδάφιο/ Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
302	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς Συμβάσεις που αφορούν τη θαλάσσια ασφάλεια, προστασία (security) και προστασία του περιβάλλοντος.	VI	34	(3)(β)	3.000
303	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν επανδρώνεται από ναυτικούς που έχουν δεόντως πιστοποιηθεί βάσει της Σύμβασης STCW.	VI	34	(3)(γ)	1.700
304	Η σημαία κοινοτικού ή μη κοινοτικού πλοίου περιλαμβάνεται στη Μαύρη Λίστα του Μνημονίου των Παρισίων και η διαχείριση του δεν διεξάγεται εξ' ολοκλήρου από το έδαφος Κράτους Μέλους της Ε.Ε.	VI	34	(4)	1.700
	Β) Διαχειριστές Πληρώματος				
305	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι ταξινομημένο από αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση Νηογώνιμο.	VI	34	(3)(α)	1.700
306	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διεθνείς Συμβάσεις που αφορούν τη θαλάσσια ασφάλεια, προστασία (security) και προστασία του περιβάλλοντος.	VI	34	(3)(β)	1.700

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος του Νόμου	Άρθρο	Έδαφιο/ Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
307	Το μη κοινοτικό πλοίο δεν επανδρώνεται από ναυτικούς που έχουν δεόντως πιστοποιηθεί βάσει της Σύμβασης STCW.	VI	34	(3)(γ)	3.000
308	Η σημαία κοινοτικού ή μη κοινοτικού πλοίου περιλαμβάνεται στη Μαύρη Λίστα του Μνημονίου των Παρισίων και η διαχείριση του δεν διεξάγεται εξ'ολοκλήρου από το έδαφος Κράτους Μέλους της Ε.Ε.	VI	34	(4)	1.700
309	Δεν τυγχάνουν συμμόρφωσης οι διατάξεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Σύμβαση MLC) αναφορικά με συμβάσεις εργασίας ναυτικών (Κανονισμός 2.1 και Πρότυπο A2.1 του Τίτλου 2 της Σύμβασης MLC).	VI	36	(1)(α)	2.000
310	Δεν τυγχάνουν συμμόρφωσης οι διατάξεις της Σύμβασης MLC αναφορικά με την αποζημίωση ναυτικού σε περίπτωση απώλειας ή βύθισης πλοίου (Κανονισμός 2.6 και Πρότυπο A2.6 του Τίτλου 2 της Σύμβασης MLC).	VI	36	(1)(β)	2.000
311	Δεν τυγχάνουν συμμόρφωσης οι διατάξεις της Σύμβασης MLC αναφορικά με την ιατρική περίθαλψη ναυτικού επί του πλοίου και στην ξηρά (Κανονισμός 4.1 και Πρότυπο A4.1, Κανονισμός 4.3 και Πρότυπο A4.3, Κανονισμός 4.4 του Τίτλου 4 της Σύμβασης MLC).	VI	36	(1)(γ)	2.000
312	Δεν τυγχάνουν συμμόρφωσης οι διατάξεις της Σύμβασης MLC αναφορικά με την ευθύνη των πλοιοκτητών, συμπεριλαμβανομένης της καταβολής μισθοδοσίας σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας (Κανονισμός 4.2 και Πρότυπο A4.2 του Τίτλου 4 της Σύμβασης MLC).	VI	36	(1)(δ)	2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος του Νόμου	Άρθρο	Εόρτιο/ Παράγραφος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
313	Μη παροχή από το διαχειριστή πληρώματος οικονομικής εξασφάλισης σε περίπτωση που η ευθύνη του πλοιοκτήτη (Κανονισμός 4.2 και Πρότυπο A4.2 του Τίτλου 4 της Σύμβασης MLC) δεν καλύπτεται από τον ίδιο τον πλοιοκτήτη με οικονομική εξασφάλιση για κάλυψη/ ικανοποίηση συμβατικής αποζημίωσης αναφορικά με θάνατο ή μακροχρόνια ανικανότητα των ναυτικών η οποία προκαλείται από εργασιακό τραυματισμό, ασθένεια ή κίνδυνο.	VI	36	(2)(α)	2.000
314	Δεν τυγχάνουν συμμόρφωσης οι διατάξεις της Σύμβασης MLC αναφορικά με παλιννόστηση (Κανονισμός 2.5 και Πρότυπο A2.5 του Τίτλου 2 της Σύμβασης MLC).	VI	36	(1)(ε)	2.000
315	Δεν τυγχάνουν συμμόρφωσης οι διατάξεις της Σύμβασης MLC αναφορικά με τις ώρες εργασίας και τις περιόδους ανάπαυσης.	VI	36	(3)	3.000
316	Μη συνολογηση μεταξύ διαχειριστή πληρώματος και πλοιοκτήτη κατάλληλων ιδιωτικών συμβατικών διευθετήσεων (οι οποίες πρέπει να αντανακλώνται στις ατομικές συμβάσεις εργασίας των ναυτικών που βρίσκονται υπό διαχείριση πληρώματος), και οι οποίες διευθετήσεις πρέπει να προβλέπουν για ρητή υποχρέωση του εργοδότη των ναυτικών όπως συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις του άρθρου 36 του Νόμου.	VI	37	(v)	2.000

Κωδικός	Περιγραφή Παράβασης	Μέρος του Νόμου	Άρθρο	Εόρτιο/ Παύσατος	Διοικητικό πρόστιμο (Ευρώ)
400	Ενότητα IV: ΔΙΑΦΟΡΑ				
401	<p>Εκπρόθεσμη υποβολή σχετικής φορολογικής δήλωσης φόρου χωρητικότητας κατά παράβαση ταχθείσας προθεσμίας, η οποία καθορίζεται με Γνωστοποίηση που εκδίδεται ανάμει των διατάξεων των άρθρων 13(2), 15(1)(β), 21(2), 23(2), 25(1)(β) και 31(1) του Νόμου ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθυστερήση υποβολής φορολογικής δήλωσης για περίοδο μέχρι 6 μήνες, - Καθυστερήση υποβολής φορολογικής δήλωσης για περίοδο πέραν των 6 μηνών και μέχρι 12 μήνες, - Καθυστερήση υποβολής φορολογικής δήλωσης για περίοδο πέραν των 12 μηνών. 	X	57	(5)	2.000 4.000 8.500

Νοείται ότι για το ίδιο πλοίο και για τα ίδια γεγονότα παραβάσεων που έγιναν κατά τη χρονική περίοδο, είναι δυνατή η ταυτόχρονη/ συνδυασμένη επιβολή Διοικητικού προστίμου για οποιανδήποτε από τις πιο πάνω παραβάσεις.