



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5340	Τρίτη, 18 Αυγούστου 2020	2013
--------------	--------------------------	------

Αριθμός 376

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και πιστοποιητικά Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2020, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 63,
6.3.2015, σ.1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής της 20ής Φεβρουαρίου 2015 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νομών του 2002 έως 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015
108(Ι) του 2019
106(Ι) του 2020.

Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και πιστοποιητικά Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του 2020.
Ερμηνεία.	2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια- «ΑΕΕΑ» σημαίνει την Αεροϊατρική Εθνική Εποπτική Αρχή, όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 8Γ του Νόμου·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 295, 12.11.2010, σ.35.	«ατύχημα» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ· «ΕΕΑ» σημαίνει την Εθνική Εποπτική Αρχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 8B του Νόμου·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L96, 31.3.2004, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού· «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της επιτροπής της 20ής Φεβρουαρίου 2015 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 212, 22.8.2018, σ. 1.	«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου· «Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 295, 12.10.2010, σ. 35.	«σοβαρό συμβάν» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ· «Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων· «ψυχοτρόπος ουσία» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, το άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής.	3. Οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εφαρμόζονται: (α) στους εκπαιδευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που ασκούν τα καθήκοντά τους στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139· (β) στα πρόσωπα και τους φορείς που συμμετέχουν στην αδειοδότηση, την εκπαίδευση, την εξέταση, τον έλεγχο ή την ιατρική αξιολόγηση υποψηφίων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.
Αρμόδια αρχή.	4.-(1) Ως αρμόδια αρχή για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων των Παραρτημάτων I και III του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, ορίζεται η ΕΕΑ. (2) Ως αρμόδια αρχή για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του Παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, ορίζεται η ΑΕΕΑ.

Υποχρεώσεις φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

5.-(1) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζουν ότι άτομα που παρέχουν υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας κατέχουν έγκυρη άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, με τις απαιτούμενες ειδικότητες και καταχωρίσεις καθώς και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό όπως καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

(2) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διασφαλίζουν ότι τα άτομα που παρέχουν υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας δεν βρίσκονται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

(3) Οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διατηρούν αρχείο προς απόδειξη συμμόρφωσης με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 και των προνοιών των παρόντων Κανονισμών καθώς και αρχείο με τον πραγματικό αριθμό ωρών εργασίας στον κάθε τομέα, ομάδα τομέων ή θέσεων εργασίας για τον κάθε κάτοχο άδειας και δίνουν τα στοιχεία αυτά στην ΕΕΑ, εφόσον τους ζητηθούν.

Υποχρεώσεις κατόχων άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

6.-(1) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας οφείλει να κατέχει έγκυρη άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, με τις απαιτούμενες ειδικότητες και καταχωρίσεις, καθώς και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό όπως καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

(2) Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας πρέπει να είναι ικανός να παράσχει υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και να μην υποφέρει από οποιασδήποτε μορφής κόπωση, αγχώδη διαταραχή ή ασθένεια και να μην είναι υπό την επήρεια οποιασδήποτε ψυχοτρόπου ουσίας που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

(3) Κάθε κάτοχος άδειας για παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας παρέχει τις υπηρεσίες αυτές σύμφωνα με τις εκάστοτε εν ισχύ επιχειρησιακές διαδικασίες, οδηγίες και συμφωνίες.

Υπηρεσίες που παρέχει ο εκπαιδευόμενος ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας.

7. Ο κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται να παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες στην εναέρια κυκλοφορία, υπό την εποπτεία αδειούχου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που κατέχει έγκυρη καταχώριση εκπαιδευτή πρακτικής εκπαίδευσης:

- (α) Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ειδικότητα και καταχώριση ειδικότητας που περιλαμβάνονται στην άδεια εκπαιδευμένου,
- (β) υπηρεσίες συναγερμού,
- (γ) υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης.

Υπηρεσίες που παρέχει ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας.

8. Ο κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται να παρέχει τις ακόλουθες υπηρεσίες στην εναέρια κυκλοφορία:

- (α) Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ειδικότητα και καταχώριση ειδικότητας που περιλαμβάνονται στην άδεια,
- (β) υπηρεσίες συναγερμού, και
- (γ) υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης.

Γενικές ιδιότητες άδειας.

9.-(1) Η άδεια εκδίδεται από την ΕΕΑ και κρατείται από τον κάτοχό της ο οποίος την υπογράφει.

(2) Οποιαδήποτε κλοπή της άδειας αναφέρεται στην ΕΕΑ.

(3) Οποιαδήποτε μη εγκεκριμένη καταχώριση στην άδεια, την καθιστά άκυρη.

(4) Οποιαδήποτε φθορά στην άδεια ή αλλαγή προσωπικών δεδομένων γνωστοποιείται στην ΕΕΑ και η άδεια επιστρέφεται για επανέκδοση ή ενημέρωση.

(5) Όταν ο κάτοχος της άδειας αφυπηρετήσει, προσκομίζει την άδεια στην ΕΕΑ για ακύρωση.

Απόσυρση από επιχειρησιακά καθήκοντα του ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

10.-(1) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας δύναται να αποσυρθεί αρχικά από τα επιχειρησιακά του καθήκοντα από τον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αν:

- (α) αεροσκάφος υπό την καθοδήγηση του έχει εμπλακεί σε σοβαρό συμβάν ή ατύχημα και εκ πρώτης όψεως προκύπτει ότι πράξη ή παράλειψη του συνδέεται αιτιωδώς με το σοβαρό συμβάν ή ατύχημα·
- (β) έχει καθοριστεί με βάση τον κανονισμό επιχειρησιακής επάρκειας προσωπικού μονάδος ως μη ικανός·
- (γ) έχει ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον του για ανθρωποκτονία λόγω υπαίτιας αμέλειας παράλειψης εκτέλεσης καθήκοντος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

Κεφ. 154.

3 του 1962
 43 του 1963
 41 του 1964
 69 του 1964
 70 του 1965
 5 του 1967
 58 του 1967
 44 του 1972
 92 του 1972
 29 του 1973
 59 του 1974
 3 του 1975
 13 του 1979
 10 του 1981
 46 του 1982
 86 του 1983
 186 του 1986
 111 του 1989
 236 του 1991
 6 (I) του 1994
 3 (I) του 1996
 99 (I) του 1996
 36 (I) του 1997
 40 (I) του 1998
 45 (I) του 1998
 15 (I) του 1999
 37 (I) του 1999
 38 (I) του 1999
 129 (I) του 1999
 30(I) του 2000
 43(I) του 2000
 77(I) του 2000
 162(I) του 2000
 169(I) του 2000
 181(I) του 2000
 27(I) του 2001
 12(I) του 2002
 85(I) του 2002
 144(I) του 2002
 145(I) του 2002
 25(I) του 2003
 48(I) του 2003
 84(I) του 2003
 164(I) του 2003
 124(I) του 2004
 31(I) του 2005
 18(I) του 2006
 130(I) του 2006
 126(I) του 2007
 127(I) του 2007
 70(I) του 2008
 83(I) του 2008
 64(I) του 2009

56(I) του 2011
 72(I) του 2011
 163(I) του 2011
 167(I) του 2011
 84(I) του 2012
 95(I) του 2012
 134(I) του 2012
 125(I) του 2013
 131(I) του 2013
 87(I) του 2015
 91(I) του 2015
 112(I) του 2015
 113(I) του 2015
 31(I) του 2016
 43(I) του 2016
 31(I) του 2017
 72(I) του 2017
 23(I) του 2018
 24(I) του 2018
 108(I) του 2018.

(2) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας αποσύρεται από τα καθήκοντα του σε επιχειρησιακή θέση ή τομέα αν δεν έχει συμπληρώσει τον ελάχιστο αριθμό ωρών που έχουν καθοριστεί για την συγκεκριμένη επιχειρησιακή θέση ή τομέα.

(3) Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας επανέρχεται στα επιχειρησιακά του καθήκοντα εάν αποδειχθεί ότι οι λόγοι που οδήγησαν στην απόσυρσή του δεν υφίστανται.

Γλωσσική επάρκεια στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.

11. Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και οι εκπαιδευόμενοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας δε δύνανται να ασκήσουν τα δικαιώματα της άδειάς τους εάν δε διαθέτουν γλωσσική καταχώρηση της αγγλικής και ελληνικής γλώσσας.

Ιατρικό συμβούλιο.

12. Κάθε κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται εντός είκοσι (20) ημερών να υποβάλει ένσταση εναντίον των αποφάσεων και πράξεων των εγκεκριμένων από την ΑΕΕΑ αεροϊατρικών εξεταστών και/ή αεροϊατρικών κέντρων που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, στο ιατρικό συμβούλιο το οποίο διορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Υπουργό.

Ένσταση εναντίον αποφάσεων ή πράξεων εξεταστών ή αξιολογητών επάρκειας για σκοπούς εκπαίδευσης σε μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

13.-(1) Κάτοχος άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ή κάτοχος άδειας εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας δύναται εντός δέκα (10) ημερών να υποβάλει ένσταση στην ΕΕΑ εναντίον των αποφάσεων ή πράξεων των εγκεκριμένων εξεταστών ή αξιολογητών επάρκειας για σκοπούς εκπαίδευσης σε μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και/ή εκπαιδευτικής μονάδας, εάν θεωρεί ότι η εξέταση και/ή η αξιολόγηση η οποία διενεργήθηκε με βάση τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 δεν ήταν αντικειμενική και/ή δεν υπήρξε ουδετερότητα.

(2) Η ΕΕΑ, αφού εξετάσει το φάκελο του ενισταμένου, δύναται να ζητήσει την επανεξέταση ή επαναξιολόγηση του, με όρους που θα καθορίσει η ίδια.

(3) Η ομάδα αξιολόγησης, με βάση τα ενώπιον της στοιχεία, δύναται να υποβάλλει τον ενιστάμενο σε νέα εξέταση ή αξιολόγηση να επιβεβαιώσει ή να ακυρώσει τις αποφάσεις ή τις πράξεις κατά των οποίων υποβάλλεται ένσταση και εκδίδει νέα οριστική απόφαση.

(4) Η ΕΕΑ δύναται να συμμετέχει με δικό της αντιπρόσωπο, ως παρατηρητής, στην νέα διαδικασία εξέτασης ή αξιολόγησης:

Νοείται ότι, ο φορέας παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή/και ο Εκπαιδευτικός Οργανισμός παρέχουν στην ΕΕΑ οποιεσδήποτε διευκολύνσεις και/ή στοιχεία τυχόν απαιτηθούν που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την υπό διερεύνηση υπόθεση.

Διαδικασία σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του εκπαιδευτικού φορέα προς τις απαιτήσεις και τους όρους πιστοποίησης.

14. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του μέρους ATCO.AR.E.015 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, η ΕΕΑ λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα επιβολής:

- (α) Πλην των περιπτώσεων ευρημάτων επιπέδου 1 όπου εφαρμόζονται οι διατάξεις του στοιχείου δ), σημείο 1 του Μέρους ATCO.AR.E.015 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340, όταν η ΕΕΑ διαπιστώσει ότι ο εκπαιδευτικός φορέας δεν πληροί τις απαιτήσεις ή όρους του πιστοποιητικού και αφού τον ενημερώσει, απαιτεί την συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις ή τους όρους αυτούς·
- (β) σε περίπτωση που ο εκπαιδευτικός φορέας αποδείξει στην ΕΕΑ ότι η άμεση συμμόρφωση δεν είναι εφικτή, τότε απαιτείται από τον εκπαιδευτικό φορέα να υποβάλει στην ΕΕΑ, σε χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων προκειμένου να επιτευχθεί η συμμόρφωση με τους όρους και απαιτήσεις πιστοποίησης·
- (γ) το σχέδιο δράσης περιλαμβάνει τα διορθωτικά μέτρα και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους, τις λεπτομέρειες του τρόπου συμμόρφωσης στους όρους και τις απαιτήσεις πιστοποίησης και τα αρμόδια πρόσωπα που επιβλέπουν τη διαδικασία και θα πρέπει να τύχει αποδοχής από την ΕΕΑ·
- (δ) αν ο εκπαιδευτικός φορέας δεν υποβάλλει αποδεκτό πρόγραμμα διορθωτικών μέτρων ή δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της χρονικής περιόδου που έχει γίνει αποδεκτή ή που έχει τύχει παράτασης από την ΕΕΑ, κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις του στοιχείου δ) σημείο 1 του Μέρους ATCO.AR.E.015 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

Απαγόρευση χρήσης ψυχοτρόπων ουσιών κατά την άσκηση των καθηκόντων του ελεγκτή ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

15.-(1) Ο κάτοχος άδειας δεν εκτελεί τα προνόμια της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας ενόσω ευρίσκεται υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών.

(2) Η ΑΕΕΑ εκδίδει οδηγίες που αφορούν φάρμακα ή ψυχοτρόπες ουσίες, η χρήση των οποίων πρέπει να αποφεύγεται από ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας ή εκπαιδευόμενους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας εν ώρα καθήκοντος.

Αξιόποινη πράξη.

16.-(1) Όποιος παραβαίνει τις ακόλουθες πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αξιόποινη πράξη:

- (α) Παράγραφος (1) του Κανονισμού 5·
- (β) παράγραφοι (1) και (2) του Κανονισμού 6·
- (γ) παράγραφος (1) του Κανονισμού 16.

(2) Όποιος διαπράττει αξιόποινη πράξη σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (1), τιμωρείται με ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες πεντακόσια εξήντα τρία ευρώ (€2.563), αν η πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα σύμφωνα με άλλες διατάξεις του Νόμου.

(3) Όποιος διαπράττει αξιόποινη πράξη σύμφωνα με την παράγραφο (1) εξ αμελείας, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα οκτακόσια πενήντα ευρώ (€850).