

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 5339, 14.8.2020

Κ.Δ.Π. 363/2020

Αριθμός 363

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2020, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2019, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2019

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2019, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
56(Ι) του 2000  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004  
255(Ι) του 2004  
270(Ι) του 2004  
153(Ι) του 2005  
6(Ι) του 2006  
71(Ι) του 2006  
145(Ι) του 2006  
107(Ι) του 2007  
5(Ι) του 2008  
102(Ι) του 2008  
113(Ι) του 2009  
5(Ι) του 2010  
8(Ι) του 2010  
93(Ι) του 2011

109(I) του 2012  
 166(I) του 2012  
 100(I) του 2013  
 1(I) του 2014  
 11(I) του 2014  
 121(I) του 2014  
 143(I) του 2014  
 172(I) του 2014  
 189(I) του 2014  
 10(I) του 2015  
 24(I) του 2015  
 29(I) του 2015  
 202(I) του 2015  
 1(I) του 2016  
 12(I) του 2016  
 14(I) του 2016  
 103(I) του 2017  
 8(I) του 2018  
 93(I) του 2018  
 154(I) του 2018  
 47(I) του 2019  
 61(I) του 2019  
 146(I) του 2019.

Συνοπτικός  
 τίτλος.

Επίσημη  
 Εφημερίδα,  
 Παράρτημα  
 Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2020 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι του 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι του 2020.

8.3.1984  
 22.6.1984  
 8.3.1985  
 13.6.1986  
 24.3.1989  
 8.4.1989  
 21.7.1989  
 27.12.1991  
 12.2.1993  
 11.4.1996  
 31.12.1996  
 12.2.1999  
 12.3.1999  
 7.7.2000  
 7.7.2000  
 14.7.2000  
 22.12.2000  
 2.2.2001  
 9.3.2001  
 16.3.2001  
 27.4.2001  
 30.11.2001  
 28.12.2001  
 22.2.2002  
 29.11.2002  
 9.5.2003  
 18.7.2003  
 25.7.2003  
 3.10.2003  
 31.10.2003  
 13.2.2004  
 20.2.2004  
 30.4.2004  
 12.11.2004  
 10.12.2004  
 31.12.2004  
 24.3.2005  
 15.4.2005

3.6.2005  
 8.7.2005  
 29.7.2005  
 24.3.2006  
 15.12.2006  
 19.5.2008  
 22.5.2009  
 22.5.2009  
 12.3.2010  
 9.7.2010  
 17.12.2010  
 6.7.2012  
 30.11.2012  
 25.7.2014  
 5.4.2018  
 25.5.2018  
 26.10.2018  
 30.11.2018  
 23.7.2019.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.

108(I) του 2010.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«"Επόπτης" έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο -».

Τροποποίηση του Κανονισμού 58 των βασικών κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 58 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (14) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(14) (α) Κάθε οδηγός, κατά την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε τα χέρια του, πέρα από το ασφαλές κράτημα του τιμονιού, να είναι ελεύθερα σε οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή για άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο του οχήματος:

Νοείται ότι, ο οδηγός απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος να κρατά οποιοδήποτε αντικείμενο περιλαμβανομένου και κινητού τηλεφώνου:

Νοείται περαιτέρω ότι, ανεξάρτητα από τις πρόνοιες του Κανονισμού 72, σε περίπτωση που ο οδηγός είναι πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών N2, N3, M2 ή M3, όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος XIII των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών ή οδηγεί ταξί εν ώρα υπηρεσίας και το αντικείμενο το οποίο κρατά κατά το χρόνο της οδήγησης είναι κινητό τηλέφωνο, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6000):

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, το Δικαστήριο δύναται να επιβάλει στον καταδικασθέντα επιπρόσθετα με τις πιο πάνω ποινές, στέρηση του δικαιώματος να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος.

(β) Σε περίπτωση που πρόσωπο που καταδικάστηκε με βάση τις διατάξεις της υποπαραγράφου (α) διαπράξει, εντός τριών (3) ετών από την καταδίκη του, οποιοδήποτε αδίκημα που τιμωρείται με βάση την εν λόγω υποπαραγραφο, το Δικαστήριο δύναται να του επιβάλει ποινές διπλάσιες από τις προβλεπόμενες στην εν λόγω υποπαραγραφο. ».

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 21.5.2010.

Τροποποίηση του Κανονισμού 59 των βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 59 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από την παράγραφο (1) αυτού, της φράσης «μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e» (πρώτη μέχρι τέταρτη γραμμή), με τη φράση «οχήματος κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e ή L7e»·

- (β) με την αντικατάσταση από την παράγραφο (2) αυτού, της φράσης «μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου ή ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου ή οχήματος κατηγορίας L6e ή L7e» (πρώτη μέχρι τέταρτη γραμμή), με τη φράση «οχήματος κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e ή L7e»·
- (γ) με την αντικατάσταση στην επιφύλαξη της παραγράφου (2) αυτού, των γραμμάτων και αριθμών «L6e ή L7e» (τρίτη γραμμή), με τα γράμματα και τους αριθμούς «L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e ή L7e»· και
- (δ) με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (3) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(4) Σε περίπτωση που πρόσωπο που καταδικάστηκε με βάση τις πρόνοιες της παραγράφου (14) του Κανονισμού 58 διαπράξει, εντός τριών (3) ετών από την καταδίκη του, οποιοδήποτε αδίκημα που τιμωρείται με βάση την εν λόγω παράγραφο, το Δικαστήριο δύναται να του επιβάλει ποινές διπλάσιες από τις προβλεπόμενες στην εν λόγω παράγραφο.

(5) Οι πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού δεν εφαρμόζονται σε όχημα της κατηγορίας L6e και L7e το οποίο προσομοιάζει με όχημα κατηγορίας M1 όπως αυτό καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών και το οποίο διαθέτει, σωρευτικά, εκ κατασκευής, καμπίνα οδηγού και επιβατών, ανεμοθώρακα και ζώνες ασφαλείας στις θέσεις οδηγού και επιβατών.».

Αντικατάσταση του Κανονισμού 64 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 64 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό:

«Μετακίνηση οχήματος.

64.-(1) Μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης ή άλλο εξουσιοδοτημένο με βάση νόμο πρόσωπο δύναται να καλέσει τον ιδιοκτήτη, τον οδηγό ή άλλο πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο είναι σταθμευμένο ή εγκαταλελειμμένο σε οποιαδήποτε οδό παράνομα ή/και επικίνδυνα ή κατά τρόπο που παρεμποδίζει την κυκλοφορία όπως το μετακινήσει ή μεριμνήσει για τη μετακίνηση του.

(2) Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) δεν μπορεί να ανευρεθεί ή σε περίπτωση που αρνείται να το μετακινήσει ή παραλείπει να το μετακινήσει άμεσα, το όχημα δύναται να μεταφερθεί από μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή από άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, σε κατάλληλο κατά την κρίση του Αρχηγού Αστυνομίας χώρο.

(3) Όχημα που βρίσκεται σε χώρο που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (2) παραλαμβάνεται από τον κάτοχό του ή τον ιδιοκτήτη του ή αντιπρόσωπό τους, εφόσον το πρόσωπο αυτό μπορεί να το οδηγήσει νόμιμα και, εφόσον αυτό μετακινηθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (2), καταβάλλονται από τον κάτοχό του ή τον ιδιοκτήτη του ή αντιπρόσωπό τους, πριν αυτό παραληφθεί από τον κάτοχο ή τον ιδιοκτήτη ή αντιπρόσωπό τους, τα πραγματικά έξοδα της μετακίνησης και φύλαξης του, εάν προκύψουν, τα οποία υπολογίζονται σύμφωνα με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

(4) Σε περίπτωση που δεν καταβάλλονται τα πραγματικά έξοδα όπως αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (3) ή αν το όχημα δεν παραληφθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία που ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του ενημερωθεί σχετικά από τον Αρχηγό Αστυνομίας για να το παραλάβει, αυτό δύναται να διατεθεί ως αζήτητη περιουσία σύμφωνα με το άρθρο 32 του περί Αστυνομίας Νόμου.

73(I) του 2004  
94(I) του 2005  
28(I) του 2006  
73(I) του 2006  
153(I) του 2006  
93(I) του 2008  
36(I) του 2010  
169(I) του 2011  
52(I) του 2012  
115(I) του 2012

4(I) του 2013  
84(I) του 2015  
64(I) του 2016  
99(I) του 2016  
114(I) του 2016  
4(I) του 2018  
66(I) του 2018  
51(I) του 2019  
101(I) του 2019  
162(I) του 2019.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο εμποδίζει μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή άλλο εξουσιοδοτημένο με βάση νόμο πρόσωπο να ασκήσουν τις χορηγούμενες στις πρόνοιες της παραγράφου (1) εξουσίες ή αρνείται ή παραλείπει να εκτελέσει τις οδηγίες του σε σχέση με τη μετακίνηση οχήματος, είναι ένοχο αδικήματος.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 72 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 72 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση του ποσού «£1.000» (πέμπτη γραμμή), με τις λέξεις και τον αριθμό «τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000)».

Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

7. Οι πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών τίθενται σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020.