

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5244, 9.4.2020

Κ.Δ.Π. 160/2020

Αριθμός 160

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2019

Διάταγμα με βάση το άρθρο 9(1)

224(Ι) του 2004
31(Ι) του 2006
75(Ι) του 2007
125(Ι) του 2019.

Ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το εδάφιο (1) του άρθρου 9 των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων του 2004 έως 2019, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σχέδια Δράσης Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πάφου) Διάταγμα του 2020.

Σχέδια Δράσης.
Παράρτημα.

2. Ο Υπουργός εγκρίνει τα σχέδια δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου στα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας, που υποδεικνύονται στο Παράρτημα, που εκπονήθηκαν στα πλαίσια του 3^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου.

Έγινε στις 31 Μαρτίου, 2020.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΔΗΣ,
Υπουργός Γεωργίας,
Αγροτικής Ανάπτυξης και
Περιβάλλοντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στα πλαίσια του 3^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου (2017) προτάθηκαν τα όρια των 70 dB(A) και 60 dB(A), για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και το δείκτη νύκτας (Lnight), αντίστοιχα, για το οδικό δίκτυο σε περιοχές αμιγούς ή/και μικτής κατοικίας. Παρατηρώντας τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης, ο πληθυσμός που εκτίθενται σε στάθμες των δεικτών Lden&Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A), αντίστοιχα, εκτιμήθηκε σε 102 άτομα ή 0,21% (Lden) και 207 ή 0,41% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου. Αντίστοιχα, για τον αεροπορικό θόρυβο, ο πληθυσμός που εκτίθενται σε στάθμες των δεικτών Lden&Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A) εκτιμήθηκε σε 0,21% (Lden) και 0,42% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου.

Για την αντιμετώπιση της έκθεσης του πληθυσμού σε υψηλά επίπεδα θορύβου διαμορφώθηκε το ακόλουθο Σχέδιο Δράσης που αφορά την εισαγωγή μέτρων για τη διαχείριση των επιδράσεων του θορύβου. Συγκεκριμένα, τα μέτρα στοχεύουν στη μείωση του θορύβου από οδικές και αεροπορικές μεταφορές, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τους το έτος 2022, και χωρίζονται σε δύο άξονες:

A. Μέτρα στην πηγή:

- A.1. Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- A.2. Ανάπτυξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Πάφου
- A.3. Εγκατάσταση μόνιμου σταθμού παρακολούθησης Διεθνή Αερολιμένα Πάφου

B. Μέτρα στον αποδέκτη:

- B.1. Εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες
- B.2. Καθορισμός «Ήσυχης Περιοχής» στο κέντρο της Πάφου

Συνοπτικά, αναφέρονται οι επιμέρους δράσεις του Σχεδίου Δράσης ανά άξονα στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου. Στην περίπτωση μη υλοποίησης μέρος των πιο κάτω δράσεων, λόγω διοικητικού φόρτου και κόστους, τότε οι δράσεις αυτές θα επανεξεταστούν στον 4^ο γύρο στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου, που σύμφωνα με τους περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμους του 2004 έως 2007 θα πρέπει να εκπονηθεί το 2022 (στρατηγικοί χάρτες θορύβου) και 2023 (σχέδια δράσης).

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Α: ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ

A.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

A.1.1. Ανάπλαση του παραδοσιακού εμπορικού κέντρου και της πλατείας Κέννεντυ: στο πλαίσιο του σχεδίου για την ανάπτυξη του οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου Πάφου, έχει εκπονηθεί η μελέτη για το έργο αυτό, με στόχο την ανακατασκευή / βελτίωση τους να γίνεται σταδιακά με πρώτη φάση το 2020-21 για την Ελλάδα και μέρος της Ευαγόρα Παλληκαρίδη, Νεοφύτου Νικολαΐδη και Γρίβα Διγενή. Η περιοχή μελέτης, είναι το κέντρο της πόλης της Πάφου και καλύπτει έκταση συνολικού εμβαδού περίπου 30.000τ.μ.. Στόχος της μελέτης, είναι η αναζωογόνηση, ανασυγκρότηση και ενδυνάμωση του κεντρικού πυρήνα της πόλης, και με βάση τη νέα υποδομή, να συγκρατήσει και να αναβαθμίσει την εμπορική δραστηριότητα στην περιοχή. Γενικά το Εμπορικό Κέντρο πεζοδρομοποιείται, δηλαδή αποκλείεται η κυκλοφορία σε αυτό, εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας και εκτάκτου ανάγκης. Σε ολόκληρο το Εμπορικό Κέντρο υπάρχουν τρεις (3) πλατείες. Η πλατεία Κέννεντυ, η οποία λειτουργεί σαν προπύλαιο του κεντρικού πυρήνα του εμπορικού κέντρου της πόλης και δύο (2) μικρές πλατείες, η Πλατεία 19ης Μαρτίου και Μάρκου Δράκου, οι οποίες είναι σταθμοί ξεκούρασης και ανάσας με θέα τα διαφορετικά ιστορικά σημεία της πόλης.

[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Πάφου]

A.1.2. Κατασκευή δύο γραμμικών πάρκων: εκπόνηση μελέτης της κατασκευής δύο Γραμμικών Πάρκων ανατολικά και βορειοδυτικά του Δήμου Πάφου και την ευρύτερη Περιοχή του Τοπικού Σχεδίου Πάφου, με κύριες συνιστώσες τον σχεδιασμό πεζόδρομου, ποδηλατόδρομου, μερικού μονοπατιού για κατοικίδια και μερικού μονοπατιού μελέτης της Φύσης και των υποδομών, την οριοθέτηση των επιμέρους αργακιών, που θα αποτελέσουν τον κύριο άξονα της διαδρομής και την αποτύπωση του οδικού δικτύου και των πεζοδρομικών/ποδηλατόδρομων πόλεως στα σημεία που θα εφάπτονται στο κύριο άξονα διαδρομής. Συγκεκριμένα για το Ανατολικό Γραμμικό Πάρκο (Τμήμα Α) καθώς και για το Βορειοδυτικό Γραμμικό Πάρκο (Τμήμα Β), ο σχεδιασμός του πεζόδρομου, ποδηλατόδρομου, μερικού μονοπατιού για κατοικίδια και μερικού μονοπατιού μελέτης της φύσης θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, σημεία χωροθέτησης για κιάσκια, παγκάκια και παρατηρητήρια πτηνοπανίδας, περίπτερο/ αναψυκτήριο, εκδρομικούς χώρους, υπαίθρια γυμναστήρια, πίστα και περιοχές για πατίνια, παιδική χαρά με παιχνίδια σε χώρο περιφραγμένο, χώροι υγιεινής και περιφραγμένο χώρο κατοικίδιων.

[Αρμόδιες Αρχές: Δήμος Πάφου]

A.1.3. Εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής διαχείρισης: Εισαγωγή μέτρων για αποτελεσματικότερο και αυστηρότερο έλεγχο / αστυνόμευση της ταχύτητας για όλα τα είδη οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών. Στα πλαίσια αυτά προωθείται και θα συνεχιστεί η συνεργασία με τη Λέσχη Μοτοσυκλετιστών με σκοπό τη διαφώτιση τους για περιορισμών του ορίου ταχύτητας.

[Αρμόδιες Αρχές: Αρχηγείο Αστυνομίας και Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.2. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΑΦΟΥ

Το υπό αναφορά Έργο αφορά την εκπόνηση της μελέτης για την ανάπτυξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου. Η ανάπτυξη του έργου βασίζεται στις γενικές αρχές σχεδιασμού που ορίζονται από τη διαδικασία ELTIS (Urban Mobility Observatory), εστιάζοντας σε τρεις κύριες πτυχές: συνεργασία, συμμετοχή και αξιολόγηση. Η μελέτη θα περιλαμβάνει την εκπόνηση μιας σειράς μικρότερων μελετών για επιμέρους θέματα που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα όπως τις δημόσιες συγκοινωνίες, τη διαχείριση της κυκλοφορίας, ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο, δίκτυο πεζόδρομων, τις εμπορευματικές μεταφορές, τον καθορισμό ολοκληρωμένης πολιτικής για τη στάθμευση, την προσβασιμότητα ειδικών ομάδων όπως ατόμων με κινητικά προβλήματα, άτομα τρίτης ηλικίας, μαθητές κλπ., τα ευφυή συστήματα μεταφορών, την οδική ασφάλεια, την ανακατανομή του οδικού χώρου και προτάσεις αναφορικά με τον πολεοδομικό και κοινωνικοοικονομικό σχεδιασμό της πόλης.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές]

A.3. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΦΟΥ

Παρόλο που δεν απαιτείται ιδιαίτερη δράση για τη μείωση του θορύβου από τις αεροπορικές κινήσεις, είναι επιθυμητή η προσθήκη ενός επί πλέον μόνιμου σταθμού παρακολούθησης στο υπό εγκατάσταση σύστημα παρακολούθησης στον Διεθνή Αερολιμένα Λάρνακας, για την περαιτέρω και πιο συστηματική παρακολούθηση του αεροπορικού θορύβου. Το σύστημα προτείνεται να τοποθετηθεί στο κατώφλι 11 του Αερολιμένα προς τις κατοικημένες περιοχές. Η εφαρμογή ενός συστήματος παρακολούθησης του θορύβου με πλήρεις αναλυτικές εκθέσεις σε ετήσια βάση είναι ιδιαίτερα σημαντική προκειμένου να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις σχετικά με την πιθανή αναγκαιότητα έργων ηχομόνωσης.

[Αρμόδια Αρχή: Hermes Airport Ltd του Διεθνή Αερολιμένα Πάφου]

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Β: ΜΕΤΡΑ ΣΤΟΝ ΑΠΟΔΕΚΤΗ

B.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΥΣ ΔΕΚΤΕΣ

Εφαρμογή αντιθορυβικού πετάσματος, σε συμπλήρωση των υφιστάμενων, στη θέση που επιλέχθηκε με βάση την προστασία ευαίσθητων δεκτών, κυρίως σχολείων και ακαδημαϊκών ιδρυμάτων. Στα πλαίσια της διαμόρφωσης του Σχεδίου Δράσης του 1^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου (2007), στη μελέτη με τίτλο: «*Ετοιμασία Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου για τους οδικούς άξονες με πέραν των 6 εκατ. κινήσεων το χρόνο, και Σχεδίων Δράσης για απάβλυνση/επίλυση του προβλήματος του περιβαλλοντικού θορύβου στις περιοχές που θα προσδιορίσουν οι Στρατηγικοί Χάρτες Θορύβου*» προτάθηκε η πιλοτική εφαρμογή αντιθορυβικών πετάσματος σε επιλεγμένους ευαίσθητους δέκτες των πολεοδομικών συγκροτημάτων, οι οποίοι επιλέχθηκαν σε συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς και κυβερνητικούς φορείς σε 14 διακεκριμένους ευαίσθητους δέκτες στα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου. Συγκεκριμένα για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου επιλέχθηκε μια (1) θέση η οποία αφορά σχολικό συγκρότημα.

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΣΧΘ 2017 λαμβάνοντας υπόψη και την επικαιροποίηση των μέτρων του ΣΔ 2007 σε επίπεδο δεδομένων 2016 (ΣΧΘ 2017) στην ανωτέρω θέση πετάσματος, επαναεπιβεβαιώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης των αρχικά προβλεπόμενων ηχοπετάσματος.

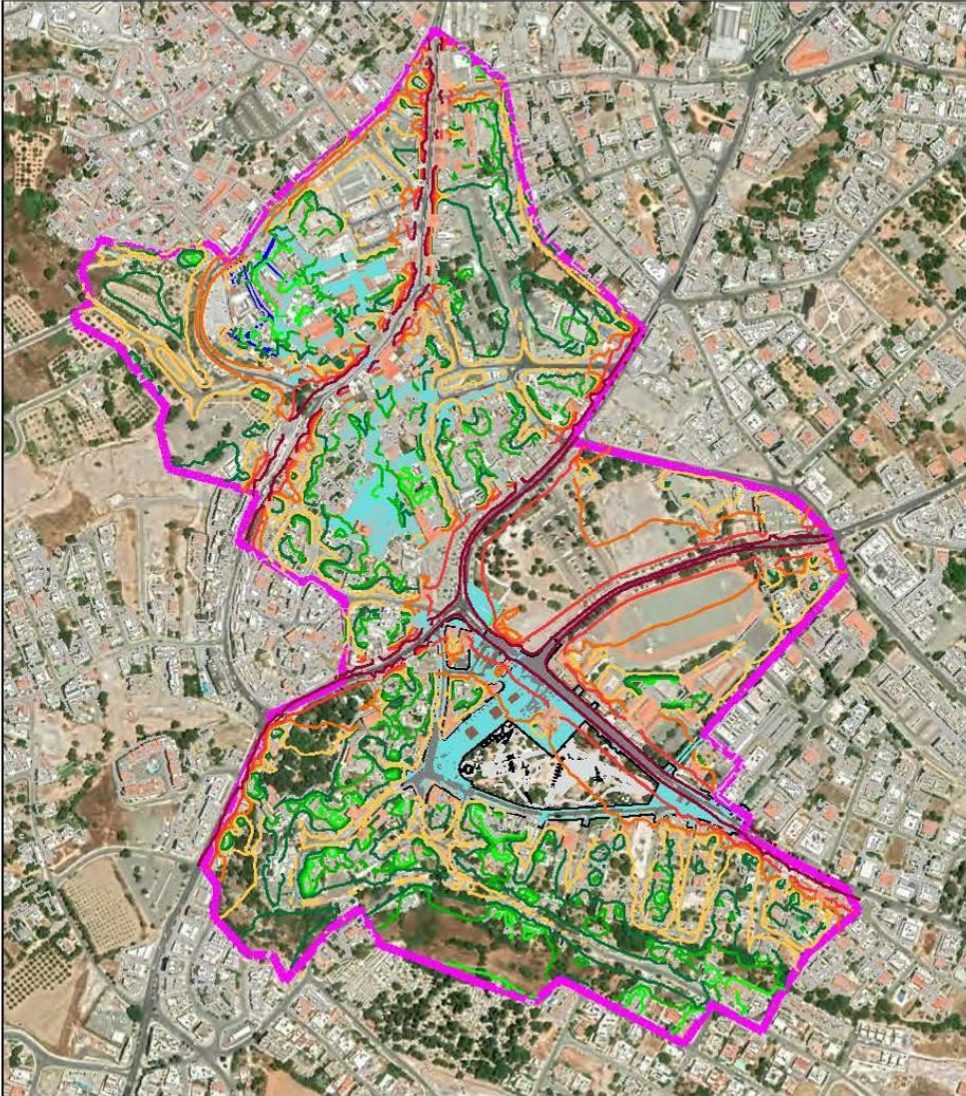
B.1.1. Λεωφόρος Τάσσου Παπαδόπουλου: εφαρμογή ενός (1) Αντιθορυβικού Πετάσματος, στο Σχολείο – Γυμνάσιο Αποστόλου Παύλου (ύψους 4.5μ.) εφαρμογή ενός (1) Αντιθορυβικού Πετάσματος, στο Σχολείο (ύψους 4.5μ.)

B.2. ΗΣΥΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΦΟΥ

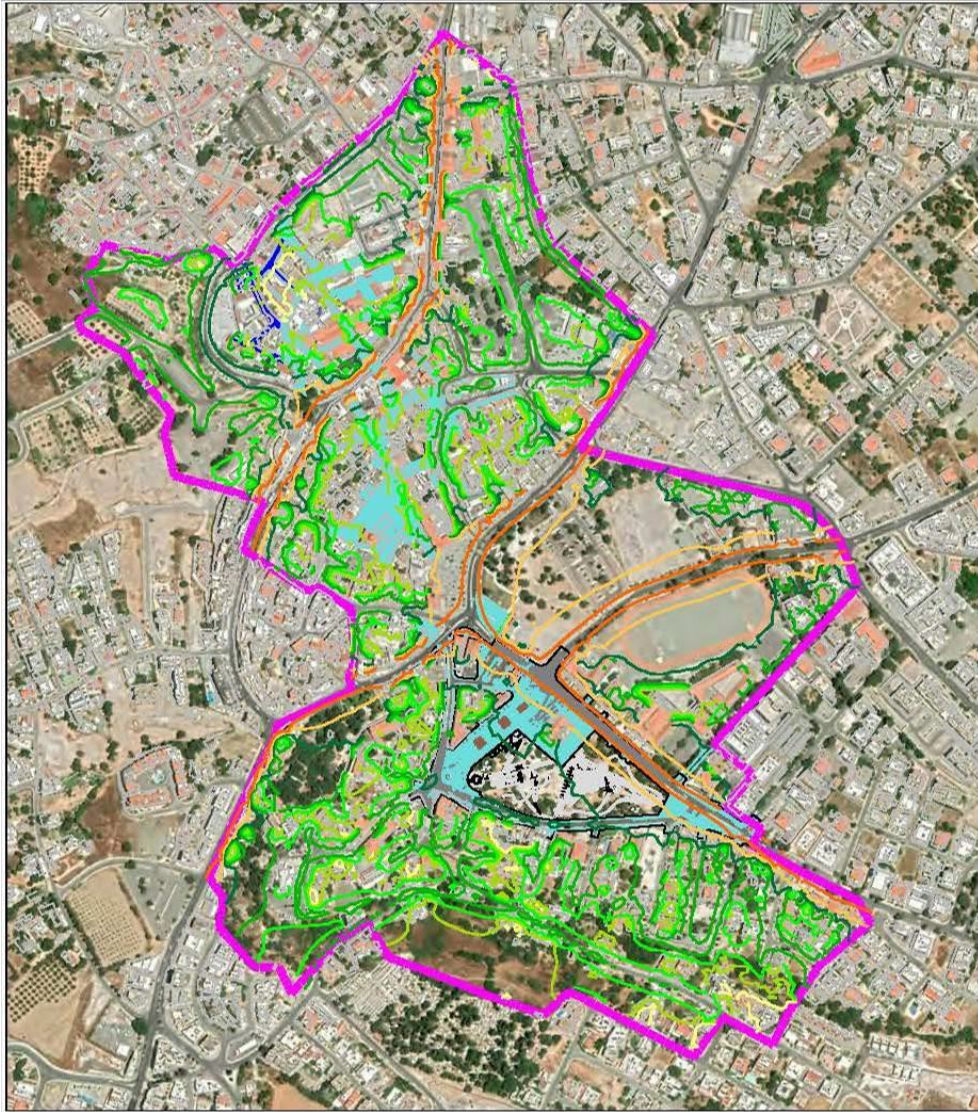
Ο καλύτερος ορισμός για μια ήρεμη περιοχή είναι μια περιοχή όπου ο περιβαλλοντικός θόρυβος, ο ανεπιθύμητος ήχος δηλαδή, είναι απών ή τουλάχιστον δεν κατέχει δεσπόζουσα θέση, χωρίς απαραίτητα αναφορά σε φυσικά/ποσοτικά στοιχεία στάθμης θορύβου. Οι περιοχές αυτές θα μπορούσαν να βρεθούν στις πόλεις, σε πάρκα, σε οικοδομικά τετράγωνα, σε αυλές, σε κήπους, σε χώρους αναψυχής, κλπ. Στις μη αστικές περιοχές θα μπορούσαν να συμπίπτουν με φυσικά πάρκα ή τις προστατευόμενες περιοχές, αλλά μπορεί επίσης να είναι μέρος μιας γεωργικής έκτασης ή αχρησιμοποίητης γης έξω από την πόλη.

Στο πλαίσιο της Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Πάφου προτάθηκε η προώθηση μίας ήσυχης περιοχής στο κέντρο της πόλης με αφορμή την μελέτη «*ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΟΥ*» και υλοποίηση εφαρμογών αναβάθμισης του αστικού τοπίου του κέντρου. Πιο αναλυτικά, η Στρατηγική Χαρτογράφηση Θορύβου στην περιοχή του κέντρου της Πάφου πραγματοποιήθηκε με κυκλοφοριακά δεδομένα του 2017, παίρνοντας υπόψη όμως τις αναπλάσεις και τις πεζοδρομήσεις που προτάθηκαν. Γίνεται φανερό πως οι αναπλάσεις θα βελτιώσουν αισθητά την επίπτωση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου στους μόνιμους κατοίκους του κέντρου συντελώντας στην αναβάθμιση του ηχητικού τοπίου. Με βάση και τα αποτελέσματα των προτεινόμενων αναπλάσεων, θα μπορούσε να εκπονηθεί ολοκληρωμένη μελέτη, η οποία να στοχεύει στην διαμόρφωση μίας ήσυχης περιοχής του πολεοδομικού συγκροτήματος της Πάφου.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Πολεοδομικές Αρχές, Οικοδομικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ 2019 ΔΕΙΚΤΗΣ Lden – ΠΣ ΠΑΦΟΥ



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ 2019 ΔΕΙΚΤΗΣ Lnight – ΠΣ ΠΑΦΟΥ