

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΚΑΙ 2011

Διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8

157(I) του 2003 5(I) του 2011.	Για σκοπούς εφαρμογής των Οδηγιών 2020/362/ΕΕ και 2020/363/ΕΕ της Επιτροπής, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών & Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 8 (2) των περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμων του 2003 και 2011, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (Τροποποίηση του Παραρτήματος II) Διάταγμα του 2020.
Ερμηνεία.	2. Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, –
157(I) του 2003 5(I) του 2011.	«Νόμος» σημαίνει τους περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμους του 2003 και 2011.
Τροποποίηση του Παραρτήματος II του Νόμου.	Το Παράρτημα II του Νόμου τροποποιείται σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) η εγγραφή 8ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8ε). Μόλυβδος για συγκολλητικά κράματα τύπου υψηλού σημείου τήξεως (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος Περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85%)	(?)	X»
--	-----	----

2) η εγγραφή 8στ) β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8στ) β). Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφήνωσης (press-fit), πλην των περιοχών σύζευξης των ακροδεκτών καλωδίων του οχήματος	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X»
---	--	----

3) το σημείο 8ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8ζ) ι). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα με σκοπό την ολοκλήρωση ανθεκτικής ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ πλακιδίων και φορέων ημιαγωγού σε περιβλήματα αντεστραμμένων ολοκληρωμένων κυκλωμάτων (flipchip)	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2022 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
--	---	---

<p>83) ii). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ολοκλήρωση ανθεκτικής ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ πλακιδίων και φορέων ημιαγωγών σε περιβλήματα αντεστραμμένων ολοκληρωμένων κυκλωμάτων, όπου η εν λόγω ηλεκτρική σύνδεση αποτελείται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) ημιαγωγούς τεχνολογίας 90 nm ή μεγαλύτερης· ii) μοναδικό πλακίδιο εμβαδού 300mm 2 ή μεγαλύτερου εμβαδού σε οποιαδήποτε τεχνολογίας ημιαγωγούς· iii) περιβλήματα με σιόβα πλακιδίων εμβαδού 300mm 2 ή μεγαλύτερου, ή ενδιάμεσα στρώματα πυριτίου εμβαδού 300 mm.ή μεγαλύτερου. 	<p>(²) Ισχύει για οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2022 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα</p>	<p>X»</p>
---	---	-----------

4) εισάγεται η ακόλουθη καταχώριση(για):

<p>«8ια). Συγκόλληση εφαρμογών θέρμανσης με 0,5 A ή μεγαλύτερη ένταση θερμότητας για κάθε σχετική μαλακή συγκόλληση σε μονωμένους πίνακες πολυστρωματικής εφυσάλωσης με πάχος τοιχωμάτων που δεν υπερβαίνει τα 2,1 mm. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη συγκόλληση σε επαφές που είναι ενσωματωμένες στο ενδιάμεσο πολυμερές</p>	<p>Για οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα</p>	<p>X(*)»</p>
---	---	--------------

5) η εγγραφή 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

<p>«14. Εξασθενές χρώμιο ως αντιδιαβρωτικό του ψυκτικού συστήματος από ανθρακούχο χάλυβα στα ψυγεία απορρόφησης, με αναλογία έως 0,75% κατά βάρος του ψυκτικού διαλύματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) σχεδιασμένο για να λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει με ηλεκτρικό θερμαντήρα, με μέση χρησιμοποιούμενη ηλεκτρική ισχύ εισόδου <75W υπό σταθερές συνθήκες λειτουργίας· (ii) σχεδιασμένο για να λειτουργεί πλήρως ή εν μέρει με ηλεκτρικό θερμαντήρα, με μέση χρησιμοποιούμενη ηλεκτρική ισχύ εισόδου ≥75W υπό σταθερές συνθήκες λειτουργίας· (iii) σχεδιασμένο για να λειτουργεί πλήρως με μη ηλεκτρικό θερμαντήρα. 	<p>Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2020 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα</p>	<p>X»</p>
---	---	-----------

Έγινε στις 2 Απριλίου 2020.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΥΣΟΣ,
 Υπουργός Μεταφορών,
 Επικοινωνιών και Έργων.