



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5200	Παρασκευή, 3 Ιανουαρίου 2020	1
--------------	------------------------------	---

#### Αριθμός 1

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΤΡΕΑΛ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ) ΤΟΥ 2002 ΚΑΙ 2016

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 4

- 2(III) του 2002  
22(III) του 2016.
- Η Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτήν δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος (2) και (3) των περί της Σύμβασης του Μόντρεαλ για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Κυρωτικών) Νόμων του 2002 και 2016 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Σύμβασης του Μόντρεαλ για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Αναθεώρηση Ορίων Αποζημίωσης) Διάταγμα του 2020.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:
- «ΕΤΔ» (SDR, Special Drawing Right) σημαίνει το Ειδικό Τραβηκτικό Δικαίωμα, όπως αυτό ορίζεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.
- «Διεθνής Σύμβαση του Μόντρεαλ 1999» σημαίνει την Διεθνή Σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 28 Αυγούστου 1999 και κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Κυρωτικούς) Νόμους του 2002 και 2016.
- 2(III) του 2002  
22(III) του 2016.

- (2) Οποιοδήποτε όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τη Διεθνή Σύμβαση του Μόντρεαλ 1999, ανάλογα με την περίπτωση.

Σκοπός.

3. Το παρόν Διάταγμα σκοπό έχει την υιοθέτηση των αναθεωρημένων, βάσει της διαδικασίας του άρθρου 24 της Διεθνούς Σύμβασης του Μόντρεαλ 1999, ορίων αποζημίωσης των άρθρων 21 και 22 αυτής.

Αναθεωρημένα  
Όρια  
Αποζημίωσης.  
Πίνακας.

4. Τα όρια αποζημίωσης των άρθρων 21 και 22 παράγραφοι 1, 2 και 3 της Διεθνούς Σύμβασης του Μόντρεαλ 1999 αναθεωρούνται, ως περιγράφεται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

	Αναθεωρημένα Όρια Αποζημίωσης
ΑΡΘΡΟ 21	128821 ΕΤΔ (SDR)
ΑΡΘΡΟ 22 (1)	5346 ΕΤΔ (SDR)
ΑΡΘΡΟ 22 (2)	1288 ΕΤΔ (SDR)
ΑΡΘΡΟ 22 (3)	22 ΕΤΔ (SDR)

Εκδόθηκε στις 26 Νοεμβρίου 2019.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΟΥ,  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.