



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5185	Παρασκευή, 27 Σεπτεμβρίου 2019	2023
--------------	--------------------------------	------

Αριθμός 322

Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Δικαιώματα Αναφορικά με Ποντοπόρα Εμπορικά Κυπριακά Πλοία) Κανονισμοί του 2019, οι οποίοι εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 4(1), 62 και 65(2) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2010

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 4(1), 62 και 65(2)

44(Ι) του 2010. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν το εδάφιο (1) του άρθρου 4, το άρθρο 62 και το εδάφιο (2) του άρθρου 65 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου του 2010, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Δικαιώματα Αναφορικά με Ποντοπόρα Εμπορικά Κυπριακά Πλοία) Κανονισμοί του 2019.

Ερμηνεία. 2. -(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο·

«ποντοπόρο εμπορικό κυπριακό πλοίο» σημαίνει κυπριακό πλοίο το οποίο ασκεί την συνήθη δραστηριότητα του εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας για εμπορικούς σκοπούς·

38(Ι) του 1992
29(Ι) του 1995
63(Ι) του 1999
73(Ι) του 1999
12(Ι) του 2003
166(Ι) του 2004
73(Ι) του 2007.

«Πρώτο Παράρτημα» είναι το Πρώτο Παράρτημα των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 1992 μέχρι 2007 το οποίο εξακολουθεί να ισχύει δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 65 του Νόμου·

123(I) του 2017.	«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργείο» σημαίνει το υφυπουργείο το οποίο ορίζεται στο άρθρο 3 του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017.
45 του 1964 95(I) του 2014.	«χωρική θάλασσα» σημαίνει τη θαλάσσια ζώνη το πλάτος της οποίας καθορίζεται στο άρθρο 3 του περί της Χωρικής Θάλασσας Νόμου και στην οποία εκτείνεται η κυριαρχία της Δημοκρατίας.
45 του 1963 32 του 1965 82 του 1968 62 του 1973 102 του 1973 42 του 1979 25 του 1980 14 του 1982 57 του 1986 64 του 1987 28(I) του 1995 37(I) του 1996 138(I) του 2003 169(I) του 2004 108(I) του 2005. 46 του 1963 33 του 1965 69 του 1968 25 του 1969 24 του 1976 85 του 1984 103(I) του 1997 101(I) του 2002 233(I) του 2002.	(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ορίζονται θα έχουν την έννοια η οποία αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο, τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμο και τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμο.
Τέλη και δικαιώματα που αφορούν τα ποντοπόρα εμπορικά κυπριακά πλοία.	3. Αναφορικά με τα ποντοπόρα εμπορικά κυπριακά πλοία, τα τέλη και δικαιώματα που προβλέπονται στις παραγράφους των πιο κάτω Μερών του Πρώτου Παραρτήματος:
Παράρτημα.	<p>Μέρος Γ: παράγραφοι 14 και 16, Μέρος Δ: παράγραφοι 7 και 8, Μέρος Ε: παράγραφοι 1 (β)(ii), 1(β)(iii), 1(β)(iv) και 2, Μέρος Ζ: παράγραφοι 3, 4 και 5, Μέρος Η: παράγραφοι 1, 2 (γ), 2(δ), 3, 4, 5, 6(i), 6(ii), 7 και 9, Μέρος Θ: παράγραφοι 2, 3, 4 και 5, Μέρος ΙΑ: παράγραφοι 1 και 2,</p> <p>καταργούνται και αντικαθίστανται από τα τέλη και δικαιώματα που καθορίζονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.</p>
Τέλη και δικαιώματα που αφορούν τα ποντοπόρα εμπορικά κυπριακά πλοία και μη ποντοπόρα εμπορικά κυπριακά πλοία.	4. Τα τέλη και δικαιώματα που προβλέπονται στις παραγράφους των πιο κάτω Μερών του Πρώτου Παραρτήματος:
Παράρτημα.	<p>Μέρος Α, Μέρος Γ: παράγραφοι 1-13 και παράγραφοι 15 και 17, Μέρος Δ: παράγραφος 6, Μέρος Ε: παράγραφος 1(α) και 1(β)(i), Μέρος ΣΤ, Μέρος Ζ: παράγραφοι 1 και 2, Μέρος Θ: παράγραφοι 1 και 6, Μέρος Ι: παράγραφος 5,</p> <p>καταργούνται και αντικαθίστανται από τα τέλη και δικαιώματα που καθορίζονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών, ενώ παραμένουν σε ισχύ για τα μη ποντοπόρα εμπορικά κυπριακά πλοία.</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμοί 3, 4)

ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

	€
A. ΤΕΛΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	
1. Εξέταση νηολογίου.	20
2. Κεκρωμένο αντίγραφο των καταχωρημένων στο νηολόγιο στοιχείων του πλοίου, πιστοποιητικό κυριότητας και βαρών, ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό αναφορικά με πλοίο, για το οποίο δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια.	30
3. (α) Κεκρωμένο αντίγραφο δηλώσεων ή εγγράφων, που κατά νόμο γίνονται δεκτά ως αποδεικτικά στοιχεία (για κάθε έγγραφο).	10
(β) Ειδικά προκειμένου περί υποθηκών-	
(i) για κεκρωμένο αντίγραφο του συστατικού της υποθήκης εγγράφου.	20
(ii) για κεκρωμένο αντίγραφο της υποθηκικής σύμβασης, κατά σελίδα.	0,25/ σελίδα
4. Σφράγιση και υπογραφή εγγράφου για το οποίο δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια.	20
5. Αλλαγή των στοιχείων του Νηολογίου, σε ότι αφορά τη χωρητικότητα τις διαστάσεις ή τις μηχανές του πλοίου.	90
6. Εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας αλλαγής του ονόματος πλοίου.	40
7. Εξέταση αίτησης για τη μεταβίβαση ιδιοκτησίας.	40
8. Έγκριση και αλλαγή του ονόματος πλοίου.	100
9. Κράτηση συγκεκριμένου ονόματος πλοίου για κάθε μήνα.	10
10. Έκδοση πιστοποιητικού κλειστού νηολογίου.	50
11. Τέλη επανέκδοσης Πιστοποιητικών:	
(α) Πιστοποιητικό νηολόγησης, προσωρινής, οριστικής ή παράλληλης.	50
(β) Έντυπο σήμανσης.	50
(γ) Πιστοποιητικό Επιθεώρησης.	50
(δ) Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας Μέρος Ι.	50

(ε) Πιστοποιητικό Χωρητικότητας.	50
(στ) Πιστοποιητικό ασφαλούς επάνδρωσης φορτηγού πλοίου.	50
(ζ) Πιστοποιητικό ασφαλούς επάνδρωσης επιβατικού πλοίου.	300
(η) Μητρώο Διαρκούς Σύνοψης.	50
(θ) Πίνακας Διαιρέσεως Επιβατικού Πλοίου.	300
Β. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ	
1. Επιθεώρηση σήμανσης του πλοίου για κάθε επίσκεψη στο πλοίο.	100
Γ. ΤΕΛΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΩΝ	
1. Πλοία με μήκος που δεν υπερβαίνουν τα 24 μέτρα.	200
2. Πλοία με μήκος το οποίο υπερβαίνει τα 24 μέτρα:	
(α) Για πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και τις 1.599 μονάδες.	400
(β) για πλοία ολικής χωρητικότητας από 1.600 μέχρι και τις 9.999 μονάδες.	1.000
(γ) για πλοία ολικής χωρητικότητας από 10.000 μονάδες και άνω.	1.500
Σε περίπτωση που η καταμέτρηση γίνεται με βάση προηγούμενο διεθνές πιστοποιητικό καταμέτρησης θα καταβάλλονται τα είκοσι πέντε εκατοστά (25%) των πιο πάνω τελών.	
(δ) ελάχιστο τέλος.	300
Δ. ΤΕΛΗ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ	
1. Έκδοση βιβλιαρίου ταυτότητας και υπηρεσίας ναυτικού.	50
2. Έκδοση, ανανέωση και επανέκδοση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας ναυτικών.	50
3. Έκδοση, ανανέωση και επανέκδοση αποδεικτικών ναυτικής εκπαίδευσης ναυτικών.	50
4. Θεώρηση Πιστοποιητικού Ναυτικής Ικανότητας.	30
5. Συμμετοχή σε εξετάσεις για απόκτηση Πιστοποιητικού Ναυτικής Εκπαίδευσης για κάθε θέμα.	25/θέμα

6. Επιπλέον τέλος για την κατά προτεραιότητα έκδοση κάθε εγγράφου από τα ακόλουθα: (α) βιβλιαρίου ταυτότητας και υπηρεσίας (β) αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας ή εκπαίδευσης (γ) θεώρησης πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας ναυτικού.	25
Ε. ΤΕΛΗ ΘΕΩΡΗΣΗΣ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΩΝ	
1. Θεώρηση εγγράφων και καταχωρήσεων ημερολογίου /βιβλίου /ναυτολογίου.	20
ΣΤ. ΤΕΛΗ ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	
1. Επανεκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης αστικής ευθύνης, συνεπεία ζημιών από ρύπανση με πετρέλαιο η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969, που έχει κυρωθεί δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005 (CIC).	50
2. Επανεκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης για την αστική ευθύνη για ζημία από ρύπανση από καύσιμα πλοίων η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001, η οποία κυρώθηκε δια του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004 (bcl).	50
3. Επανεκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης για την αστική ευθύνη για αποζημιώσεις για ζημιά από ρύπανση σε σχέση με τη θαλάσσια μεταφορά επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημιώσεις για Ζημιά σε σχέση με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996, που κυρώθηκε δια του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημιά σε σχέση με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004 (HNS).	50
4. Επανεκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σε σχέση με την Ευθύνη για Θάνατο και τη Σωματική Βλάβη Επιβατών (Athens).	50
5. Επανεκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης για την αστική ευθύνη η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση του Ναϊρόμπι για την Ανέλκυση Ναυαγίων που κυρώθηκε δια του περί της Διεθνούς Συμβάσεως του Ναϊρόμπι για την Ανέλκυση Ναυαγίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικού) Νόμου του 2015 (wreck).	50

Ζ. ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ Ή ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ		
1. Εξέταση αίτησης για παροχή εξαίρεσης από ισχύοντες Κανονισμούς ή για έγκριση ειδικών ή ισοδύναμων ρυθμίσεων αναφορικά με πλοίο, κατά την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.		150
2. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης που καθορίζει ειδική σύνθεση πληρώματος.		150
3. Εξέταση αίτησης για παροχή σε ναυτικό ειδικής άδειας, για εργασία στην αμέσως ανώτερη θέση από εκείνη που δικαιούται, σύμφωνα με το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας του, για περιορισμένη χρονική περίοδο, κατά την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.		150
4. Έγκριση χρονοδιαγράμματος για αποκατάσταση ελλείψεων.		150
5. Για την παροχή των υπηρεσιών των παραγράφων 1,2,3,4, πιο πάνω, εκτός ωρών εργασίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τις καθημερινές, επιβάλλεται πρόσθετο τέλος 40 ευρώ ανά ώρα.		40/ώρα
6. Για την παροχή των υπηρεσιών των παραγράφων 1,2,3,4, πιο πάνω, εκτός ωρών εργασίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας κατά το σαββατοκύριακο, επιβάλλεται πρόσθετο τέλος 50 ευρώ ανά ώρα.		50/ώρα
Η. ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ		
1. Εξέταση και έγκριση μελετών άθικτης ευστάθειας/ ευστάθειας μετά από βλάβη, μελετών φόρτωσης κ.λ.π.		1.000
Σε περίπτωση υποβολής μελετών, οι οποίες έχουν ήδη εγκριθεί από την προηγούμενη σημαία, θα καταβάλλονται τα είκοσι πέντε εκατοστά (25%) των πιο πάνω τελών.		250
2. Εξέταση και έγκριση «Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης για Αντιμετώπιση της Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή», όπως προβλέπονται από τον Κανονισμό 26 του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, η οποία κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005:		
(α) Για όλα τα πλοία εκτός από τα δεξαμενόπλοια.		350
(β) Για δεξαμενόπλοια.		650

<p>3. Εξέταση και έγκριση Μελετών, Σχεδίων και Εγχειριδίων άλλων από τα πιο πάνω αναφερόμενα: €50,00 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης και επιπλέον τα τυχόν οδοιπορικά ή έξοδα μετάβασης, διαμονής και συντήρησης εξωτερικού ή και έξοδα για εκπόνηση εξειδικευμένων ερευνών και μελετών για το σκοπό αυτό.</p>	50/ώρα
<p>Θ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>	
<p>1. Για την επιθεώρηση πλοίου μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη:</p>	1.000
<p>Καταβάλλονται επίσης όλα τα οδοιπορικά έξοδα. Σε περιπτώσεις που απαιτείται η μετάβαση Λειτουργού από τα Κεντρικά Γραφεία του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ή Λειτουργού που είναι τοποθετημένος σε Γραφείο του Εξωτερικού, σε άλλη χώρα ή σε μεγάλη απόσταση στην ίδια χώρα, καταβάλλονται επίσης τα έξοδα μετάβασης, διαμονής και συντήρησης εξωτερικού. Η πρόνοια αυτή δεν ισχύει για ταξίδια εντός της Δημοκρατίας.</p>	