

Αριθμός 238

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 77 ΤΟΥ 1985, 32 ΤΟΥ 1989, 24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 97, 10(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2001, 52(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004, 24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2006, 9(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2009 ΚΑΙ 15(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2012)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

1. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.2.1.4.1 του Κεφαλαίου ΙΙ-2 της Διεθνούς Σύμβασης περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 74), όταν η αναρρόφηση θαλάσσης (sea-chest) της αντλίας πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης τοποθετηθεί στο μηχανοστάσιο, το επιστόμιό της πρέπει να είναι τηλεχειριζόμενο από θέση στο ίδιο διαμέρισμα με την αντλία πυρκαγιάς ανάγκης.
2. Στα αναφερόμενα στον Πίνακα Ι πλοία, δύναται αντί της πλήρους συμμόρφωσής τους με τον κανονισμό 10.2.1.4.1 του Κεφαλαίου ΙΙ-2 της SOLAS 74, σε ότι αφορά την απαίτηση για τηλεχειριζόμενο επιστόμιο να ακολουθούνται οι πιο κάτω ρυθμίσεις:
 - i. Το επιστόμιο της αναρρόφησης θαλάσσης της αντλίας πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να είναι κλειδωμένο στην θέση “πάντα ανοιχτό”, υπό την ευθύνη και τον έλεγχο του υπεύθυνου για το θέμα Αξιωματικού του πλοίου,
 - ii. στο διαμέρισμα που ευρίσκεται η αντλία πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης και στο μηχανοστάσιο θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα συναγερμού για υψηλή στάθμη των υδροσυλλεκτών,
 - iii. θα πρέπει να υπάρχει αναρτημένη “προειδοποιητική πινακίδα” σε εμφανές σημείο κοντά στο επιστόμιο της αναρρόφησης θαλάσσης, που να υποδεικνύει την ορθή θέση του επιστομίου (ανοιχτό), ούτως ώστε να διασφαλίζεται η άμεση και απρόσκοπτη παροχή νερού στη γραμμή πυρκαγιάς, όταν τεθεί σε λειτουργία η αντλία πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης. Ο Αξιωματικός του πλοίου που είναι υπεύθυνος για τα κλειδιά και τη μόνιμη παραμονή του επιστομίου στη θέση “πάντα ανοιχτό”, πρέπει να καταγράφεται στην “προειδοποιητική πινακίδα”.
3. Οι πιο πάνω ρυθμίσεις θεωρούνται από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας ότι διασφαλίζουν ισοδύναμα επίπεδα ασφάλειας με αυτά που απαιτούνται από τον κανονισμό 10.2.1.4.1 του Κεφαλαίου ΙΙ-2 της SOLAS 74 και εγκρίνονται ως ισοδύναμη ρύθμιση δυνάμει του κανονισμού 5 του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 74.

Πίνακας Ι

Όνομα Πλοίου	Αριθμός ΔΝΟ	GT	Δ.Δ.Σ.	Έτος Κατασκευής
PINTAIL	9578050	33042	5BDT3	2011
SCOTER	9594420	33042	5BFS3	2012

Έγινε στις 5 Ιουλίου 2019.

ΝΑΤΑΣΑ ΠΗΛΕΙΔΟΥ,
Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω.