

**Ε.Ε. Παρ. III(I)**  
**Αρ. 5163, 31.5.2019**  
**Αριθμός 189**

**Κ.Δ.Π. 189/2019**

**Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ)  
 ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2011**

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 2 και 6(3) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011

- 128(I) του 2011. Ο Γενικός Διευθυντής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2 και 6(3) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση:
- Συνοπτικός τίτλος. 1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών – Πρότυπο Συμφωνίας) Γνωστοποίηση του 2019.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Στην παρούσα Γνωστοποίηση, ο όρος «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμο του 2011, και οποιουσδήποτε άλλους νόμους τον τροποποιούν ή αντικαθιστούν.
- 128(I) του 2011. (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα Γνωστοποίηση και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
- Παράγραφος αφορούσα στο άρθρο 6(3) του Νόμου. 3. Ο Γενικός Διευθυντής με την παρούσα Γνωστοποίηση δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας το πρότυπο της Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και των Αναγνωρισμένων και Εξουσιοδοτημένων Οργανισμών, το οποίο αναφέρεται πιο κάτω στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.
- Αντικατάσταση και κατάργηση προηγούμενου πρότυπου Συμφωνίας. 4. Με την παρούσα Γνωστοποίηση καταργείται και αντικαθίσταται το προηγούμενο πρότυπο Συμφωνίας που δημοσιεύθηκε δυνάμει της Κ.Δ.Π. 241/2005.
- Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 20.5.2005.

Έγινε στις 24 Μαΐου 2019.

**ΚΩΣΤΑΣ ΙΑΚΩΒΟΥ,**  
 Γενικός Διευθυντής  
 Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ  
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

**μεταξύ της  
ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΥΦΥΝ ) ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ**

**[Όνομα ΑΟ/ΑΟΑ όπως δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης]**

Η παρούσα Συμφωνία συνάπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011 (Ν.128(Ι)/2011), του Κανονισμού (ΕΚ) Αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις, των «Κατευθυντήριων Γραμμών σχετικά με την εξουσιοδότηση οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό της Διοίκησης», της Απόφασης Συνέλευσης Δ.Ν.Ο Α.739(18) όπως τροποποιήθηκε από την Απόφαση MSC.208(81) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Δ.Ν.Ο, τις «Προδιαγραφές σχετικά με τις λειτουργίες επιθεώρησης και πιστοποίησης των αναγνωρισμένων οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό της Διοίκησης», την Απόφαση Συνέλευσης Δ.Ν.Ο Α.789(19) και των Παραρτημάτων αυτής και τον «Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Κώδικας ΑΟ)» και των Παραρτημάτων αυτού, σύμφωνα με την Απόφαση MSC. 349(91) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Δ.Ν.Ο και MEPC. 237(65) της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Δ.Ν.Ο, μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας που εκπροσωπείται από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας, δια του Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας νομίμως εξουσιοδοτημένου, που εφεξής θα αναφέρεται ως «Αρμόδια Αρχή» και του [.....] [ Όνομα ΑΟ ή ΑΟΑ όπως δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης] που εδρεύει [.....] [Διεύθυνση κεντρικών γραφείων ΑΟ], και εκπροσωπείται νόμιμα στην Κύπρο από τους [.....][Όνομα νομικού εκπρόσωπου], [.....] [Διεύθυνση νομικού εκπρόσωπου στην Κύπρο] και που εφεξής θα αναφέρεται ως «ΑΟ» και αφορά στην διενέργεια θεσμοθετημένης πιστοποίησης και υπηρεσιών.

## 1. Σκοπός

1.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η εξουσιοδότηση του ΑΟ για διενέργεια θεσμοθετημένης πιστοποίησης και υπηρεσιών, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας, στο βαθμό που καθορίζεται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας Συμφωνίας. Επιπλέον σκοπός είναι ο καθορισμός του πλαισίου, όρων, συνθηκών και απαιτήσεων γι' αυτή την εξουσιοδότηση καθώς και της σχετικής συνεργασίας μεταξύ του ΑΟ και της Αρμόδιας Αρχής.

## 2. Ορισμοί

2.1 « Αρμόδια Αρχή» για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Συμφωνίας είναι ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω της Κυπριακής Δημοκρατίας, ο οποίος ενεργεί μέσω γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένων, δημοσίων λειτουργιών.

2.2 «Εφαρμοζόμενα νομοθετήματα» σημαίνει τις Διεθνείς Συμβάσεις, τη συναφή Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και Εθνική Νομοθεσία στην ενημερωμένη τους έκδοση, καθώς και τις οδηγίες της Αρμόδιας Αρχής οι οποίες κοινοποιούνται εκάστοτε στον ΑΟ με επίσημες επιστολές ή Εγκυκλίου του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού:

(i) η φράση «Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει τις Διεθνείς Συμβάσεις και Κώδικες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου 128(Ι)/2011, όπως εκάστοτε ορίζονται και καθορίζονται με Υπουργικό διάταγμα [κατά το παρόν από το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 473/2015]□

(ii) η φράση «Εθνική Νομοθεσία» σημαίνει την σχετική νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας που διέπει την εμπορική ναυτιλία, που συμπεριλαμβάνει τους εθνικούς Κυρωτικούς Νόμους των σχετικών Διεθνών Συμβάσεων, της οποίας κατάλογος και μετάφραση στην Αγγλική Γλώσσα διατίθενται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στο σύνδεσμο [www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy)□

(iii) ο όρος «Εγκύκλιοι» σημαίνει τις σχετικές Εγκυκλίους που εκδίδονται εκάστοτε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και απευθύνονται στους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, οι οποίες διατίθενται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στο σύνδεσμο [www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy).

2.3 «Πλοία» κατά την έννοια της παρούσας Συμφωνίας νοούνται τα Επιβατηγά πλοία, Φορτηγά πλοία, Ταχύπλοα σκάφη και τις Υπεράκτιες Κινητές Μονάδες Γεωτρήσεων (MODUs) που φέρουν Κυπριακή σημαία και οποιαδήποτε άλλα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων.

2.4 «Συμφωνία» σημαίνει την παρούσα Συμφωνία.

2.5 «Εταιρεία» σημαίνει «εταιρεία» όπως ορίζεται από τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (Κώδικα ISM) και τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Κώδικα ISPS) ή «Πλοιοκτήτη» όπως ορίζεται στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (Σύμβαση MLC 2006).

2.6 «ΑΟ» σημαίνει Αναγνωρισμένο Οργανισμό. Σε κάθε Συμφωνία που υπογράφεται ξεχωριστά ο όρος «ΑΟ» σημαίνει τον συμβαλλόμενο «ΑΟ/ΑΟΑ».

2.7 «ΑΟΑ» σημαίνει Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας.

2.8 «Κώδικας ΑΟ» σημαίνει τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς («Code for Recognised Organizations – RO Code») ο οποίος υιοθετήθηκε από τις Αποφάσεις MSC. 349(91) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Δ.Ν.Ο. και MEPC. 237(65) της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Δ.Ν.Ο., όπως εκάστοτε τροποποιείται.

### 3. Γενικοί Όροι

3.1 Η θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες περιλαμβάνουν την αξιολόγηση των πλοίων με Κυπριακή σημαία ή πλοίων που πρόκειται να εγγραφούν στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων τα οποία είναι ταξινομημένα με τον ΑΟ, για την διαπίστωση της συμμόρφωσης τους προς τις απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών όπως παρατίθενται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας Συμφωνίας. Η εξουσιοδότηση για πιστοποίηση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα ISM, του Κώδικα ISPS, της Σύμβασης MLC 2006, του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων και του Συστήματος συλλογής δεδομένων για κατανάλωση μαζούτ από πλοία του Παραρτήματος VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, (Σύμβαση MARPOL 73/78) δεν περιορίζεται σε πλοία που είναι ταξινομημένα με τον ΑΟ.

3.2 Η θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες εφαρμόζονται επίσης σε εταιρείες, οι οποίες διαχειρίζονται ή προτίθενται να διαχειριστούν πλοία που φέρουν την Κυπριακή σημαία.

3.3 Η θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες περιλαμβάνουν επίσης την αξιολόγηση οντοτήτων, οργανισμών, κατασκευών, εξοπλισμού, υλικών, σχεδίων, πλάνων ή προσώπων σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας με σκοπό την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τα εφαρμοζόμενα νομοθετήματα.

3.4 Σε ότι αφορά τις πτυχές που καλύπτονται από την παρούσα Συμφωνία, ο ΑΟ, το προσωπικό του και οποιοσδήποτε ενεργεί εκ μέρους του, εξουσιοδοτείται να εκδίδει συστάσεις και να λαμβάνει οποιαδήποτε απαραίτητη ενέργεια ούτως ώστε να διαπιστώνει ότι τα ζητήματα που υπόκεινται σε επιθεώρηση και εξέταση τυγχάνουν πλήρους συμμόρφωσης με τα εφαρμοζόμενα νομοθετήματα.

3.5 Σε ότι αφορά στη θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες που καλύπτονται από την παρούσα Συμφωνία, ο ΑΟ συμφωνεί να συνεργάζεται με τα αρμόδια όργανα ελέγχου κράτους λιμένα ώστε να διευκολύνει την αποκατάσταση των ελλείψεων που του έχουν γνωστοποιηθεί, όταν αυτό ζητηθεί, και να διενεργεί οποιοσδήποτε άλλες επιθεωρήσεις για λογαριασμό της Αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με υπάρχουσες οδηγίες και όπως μπορεί ειδικά να του ζητηθεί. Όλες οι σχετικές αναφορές πρέπει χωρίς καθυστέρηση να αποστέλλονται στην Αρμόδια Αρχή.

3.6 Η θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες και τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά που εκδίδονται από τον ΑΟ γίνονται αποδεκτά ως υπηρεσίες που παρέχονται ή πιστοποιητικά που εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή με την προϋπόθεση ότι ο ΑΟ εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Νόμου 128(Ι)/2011, του Κανονισμού (ΕΚ) Αριθ. 391/2009, τις συναφείς διατάξεις του Κώδικα ISPS, του Κανονισμού (ΕΚ) Αριθ. 725/2004, του Προσαρτήματος 1 στο Παράρτημα της Απόφασης Α.739(18) του Δ.Ν.Ο. και τις απαιτήσεις του Κώδικα ΑΟ οι οποίες αποτελούν μέρος της παρούσας Συμφωνίας.

3.7 Εξουσιοδοτήσεις για υπηρεσίες πέραν του πλαισίου του Προσαρτήματος 1 της παρούσας Συμφωνίας είναι δυνατόν να παρασχεθούν κατά περίπτωση κατόπιν κοινής Συμφωνίας των μερών.

3.8 Ο ΑΟ θα βεβαιώνει ότι δεν θα υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων μεταξύ υποχρεώσεων που προκύπτουν από την παρούσα Συμφωνία και υποχρεώσεων από άλλες εμπορικές δραστηριότητες στις οποίες μπορεί να εμπλέκεται. Ειδικότερα ο έλεγχος των δραστηριοτήτων του δεν θα επηρεάζεται από πλοιοκτήτες, διαχειριστές πλοίων, ναυπηγεία ή άλλους εμπορικούς οργανισμούς που σχετίζονται με τις επιδιορθώσεις, την κατασκευή ή τη λειτουργία των πλοίων.

3.9 Ο ΑΟ υποχρεούται να διατηρεί τοπική αντιπροσωπεία στην Κύπρο. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται με μια τοπική αντιπροσωπεία η οποία έχει νομική προσωπικότητα σύμφωνα με τις διατάξεις της Κυπριακής νομοθεσίας και υπόκειται στη δικαιοδοσία των Κυπριακών Δικαστηρίων.

3.10 Ο ΑΟ θα τηρεί αποτελεσματικό σύστημα εσωτερικής ποιότητας βασισμένο στα συναφή μέρη των διεθνώς αναγνωρισμένων προτύπων ποιότητας και σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 17020 και 9001. Το σύστημα αυτό πρέπει να είναι πιστοποιημένο από ανεξάρτητους ελεγκτές αποδεκτούς από την Αρμόδια Αρχή.

3.11 Όταν η γενική κατάσταση ενός πλοίου ή του εξοπλισμού του δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά με τα στοιχεία οποιουδήποτε από τα πιστοποιητικά που του έχουν εκδοθεί ή εάν διαπιστωθεί ότι η κατάστασή του είναι τέτοια που το πλοίο δεν είναι ικανό για θαλάσσια ναυσιπλοΐα χωρίς κίνδυνο για το πλοίο ή τα πρόσωπα που βρίσκονται επί του πλοίου ή παρουσιάζει αδικαιολόγητη απειλή πρόκλησης ζημιάς στο θαλάσσιο περιβάλλον ή απειλή για την ασφάλεια των λιμένων προορισμού ή των παράκτιων κρατών ή σημαντικό κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των ναυτικών, που επηρεάζουν την εγκυρότητα των πιστοποιητικών που εκδίδονται από τον ΑΟ, ο επιθεωρητής του ΑΟ θα θέσει τα ζητήματα αυτά εις γνώση του πλοίαρχου με γραπτή ειδοποίηση. Ο επιθεωρητής θα διευκρινίζει ότι η μη αποκατάστασή τους πριν από την αναχώρηση μπορεί να οδηγήσει στην απόσυρση των ισχυόντων πιστοποιητικών. Εάν διαπιστωθεί ότι οι ελλείψεις δεν δύνανται ή είναι απίθανο να ολοκληρωθούν για οποιονδήποτε λόγο, πριν από την αναχώρηση ο επιθεωρητής θα ενημερώνει αμέσως την Αρμόδια Αρχή κοινοποιώντας την προαναφερθείσα ανακοίνωση. Μετά από έγκριση της Αρμόδιας Αρχής, ο επιθεωρητής θα αποσύρει τα σχετικά θεσμοθετημένα πιστοποιητικά, με γραπτή ειδοποίηση στον Πλοίαρχο, τον Πλοιοκτήτη ή τον Έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

3.12 Σε άλλες περιπτώσεις όπου προσωρινά οι απαιτήσεις μιας σχετικής Διεθνούς Σύμβασης δεν είναι δυνατόν να τηρηθούν πριν από την αναχώρηση, π.χ. όταν κατάλληλες εγκαταστάσεις επισκευής ή εξυπηρέτησης δεν είναι διαθέσιμες, πρέπει να αποστέλλεται επείγοντως έκθεση στην Αρμόδια Αρχή με τον πλέον άμεσο τρόπο που να παρέχει λεπτομέρειες για το πρόβλημα και να ζητεί οδηγίες ή έγκριση ισοδύναμων ρυθμίσεων προκειμένου να επιτραπεί στο πλοίο να μεταβεί σε κατάλληλο λιμένα στον οποίο μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνιμες επισκευές ή αποκαταστάσεις ή να αντικατασταθεί εξοπλισμός.

#### 4. Ερμηνείες, Ισοδύναμα, Εξαιρέσεις

4.1 Οι ερμηνείες των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων καθώς και ο καθορισμός ισοδύναμων ή αποδοχή υποκατάστατων των απαιτήσεων των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων αποτελούν προνόμιο της Αρμόδιας Αρχής. Ο ΑΟ μπορεί να κάνει χρήση της επαγγελματικής του κρίσης για να ερμηνεύει τις τεχνικές απαιτήσεις των διεθνών νομοθετημάτων και να αποδέχεται ισοδύναμα μέσα σε αυτά τα πλαίσια και σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του ΑΟ, νοουμένου ότι θα ενημερώνει πάντα την Αρμόδια Αρχή η οποία και θα πρέπει να παρέχει την έγκριση της ή όχι.

4.2 Ο ΑΟ, όταν εφαρμόζει τις διατάξεις των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές ερμηνείες και εγκυκλίου του Δ.Ν.Ο., καθώς και τις διαθέσιμες Ενιαίες Ερμηνείες της Διεθνούς Ένωσης Νηογνωμόνων (International Association of Classification Societies - IACS), εκτός εάν του παρέχεται γραπτή οδηγία από την Αρμόδια Αρχή να εφαρμόσει διαφορετική ερμηνεία.

4.3 Όλες οι εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων νομοθετημάτων πρέπει να εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή πριν την έκδοσή τους.

4.4 Όλες οι παρατάσεις ενός πιστοποιητικού, όταν επιτρέπονται από τις Συμβάσεις, απαιτούν την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής. Ο ΑΟ δεν θα παρατείνει την ισχύ οποιουδήποτε πιστοποιητικού χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αρμόδιας Αρχής.

4.5 Η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναστείλει, ακυρώσει, τροποποιήσει ή ανακαλέσει οποιοδήποτε πιστοποιητικό, έγγραφο ή έγκριση η οποία έχει εκδοθεί από τον ΑΟ βάσει της παρούσας Συμφωνίας. Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει τον ΑΟ αμελλητί για τους λόγους για τους οποίους έλαβε τέτοια μέτρα.

#### 5. Πληροφορίες και Συνεργασία

5.1 Ο ΑΟ και η Αρμόδια Αρχή, αναγνωρίζοντας την σημασία της τεχνικής συνεργασίας, συμφωνούν να συνεργάζονται για τον σκοπό αυτό και να διατηρούν αποτελεσματικό διάλογο.

5.2 Ο ΑΟ καλεί την Αρμόδια Αρχή να συμμετέχει στην ανάπτυξη νέων κανόνων/ κανονισμών του ΑΟ ή στην τροποποίηση υφιστάμενων κανόνων και κανονισμών.

5.3 Ο ΑΟ θα αναφέρει στην Αρμόδια Αρχή τις πληροφορίες εκείνες και στη συχνότητα εκείνη που έχει συμφωνηθεί μεταξύ ΑΟ και Αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Προσάρτημα 2 της παρούσας Συμφωνίας.

5.4 Στην Αρμόδια Αρχή θα χορηγείται πρόσβαση, κατόπιν αιτήματος, σε όλα τα σχέδια και έγγραφα περιλαμβανομένων και των εκθέσεων επιθεωρήσεων, ελέγχων, εξετάσεων και επαληθεύσεων βάσει των οποίων εκδίδονται ή θεωρούνται τα πιστοποιητικά από τον ΑΟ εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής. Αυτή περιλαμβάνει εξ' αποστάσεως πρόσβαση σε οποιαδήποτε ηλεκτρονικά αρχεία των πιο πάνω.

5.5 Η Αρμόδια Αρχή θα παρέχει στον ΑΟ όλα τα απαραίτητα έγγραφα (συμπεριλαμβανομένης της σχετικής νομοθεσίας, οδηγιών, ειδοποιήσεων, εγκυκλίων και επιστολών) τα οποία θεωρεί απαραίτητα για την παροχή θεσμοθετημένης πιστοποίησης και υπηρεσιών από τον ΑΟ, και θα ειδοποιεί τον ΑΟ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εκ των προτέρων και πριν από την ημερομηνία εφαρμογής τους, σχετικά με οποιοδήποτε προσθήκες, διαγραφές ή αναθεωρήσεις σε αυτά, και θα καθορίζει εάν οι απαιτήσεις του κράτους σημαίας υπερβαίνουν τις απαιτήσεις της Σύμβασης από οποιαδήποτε άποψη. Τα έγγραφα αυτά μπορεί να παρέχονται σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ενώ η ειδοποίηση για τέτοιες αλλαγές γίνεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

5.6 Η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνει τον ΑΟ για την έκδοση ή την τροποποίηση κανονισμών, κανόνων, οδηγιών και εγκυκλίων που εκδίδει σχετικές με Κυπριακά πλοία οι οποίες σχετίζονται με την παρεχόμενη εξουσιοδότηση, εκ των προτέρων και πριν από την ημερομηνία εφαρμογής τους. Ο ΑΟ θα ενημερώνει την Αρμόδια Αρχή για την έκδοση ή τροποποίηση των κανονισμών, κανόνων ή σχετικών οδηγιών του και θα διαθέτει στην Αρμόδια Αρχή αντίτυπα αυτών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή θα παρέχει πρόσβαση σε ηλεκτρονικό αντίτυπο σε 24ωρη βάση, χωρίς αμοιβή, μέσω των διαδικτυακών συστημάτων του ΑΟ .

5.7 Κανονισμοί, κανόνες, οδηγίες και έντυπα εκθέσεων σχετικά με Κυπριακά πλοία, θα γράφονται στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

5.8 Ο ΑΟ συμφωνεί να παρέχει στην Αρμόδια Αρχή ηλεκτρονική πρόσβαση σε οποιοσδήποτε βάσεις δεδομένων τηρεί αναφορικά με πλοία εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο και Εταιρείες που κατέχουν πιστοποιητικά εκδιδόμενα σύμφωνα με τις εξουσιοδοτήσεις που καθορίζονται στην παρούσα Συμφωνία. Η πρόσβαση αυτή θα δίνει τη δυνατότητα στην Αρμόδια Αρχή να εξετάζει την κατάσταση των επιθεωρήσεων, των συστάσεων, μη συμμορφώσεων, ευρημάτων ή των όρων που τέθηκαν, τις εκθέσεις των θεσμοθετημένων επιθεωρήσεων καθώς και αυτών της κλάσης και οποιαδήποτε επιδιόρθωση ή διορθωτική ενέργεια που έγινε αναφορικά με ελαττωματικά σημεία ή μέρη τα οποία εντοπίστηκαν κατά την επιθεώρηση, έλεγχο, εξέταση και επαλήθευση. Η πρόσβαση θα είναι εφικτή σε 24ωρη βάση, για τουλάχιστον είκοσι (20) ταυτόχρονους χρήστες, χωρίς χρέωση στην Αρμόδια Αρχή.

5.9 Ο ΑΟ συμφωνεί, κατόπιν αιτήματος, να παρέχει στην Αρμόδια Αρχή πρόσβαση σε αρχεία που τηρεί αναφορικά με θεσμοθετημένες υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν στο παρελθόν για πλοία ή Εταιρείες που κατείχαν προηγουμένως πιστοποιητικά που εκδόθηκαν ή θεωρήθηκαν από τον ΑΟ εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με οποιοσδήποτε νόμος ή κανονισμούς που εφαρμόζονται στον ΑΟ. Η πρόσβαση αυτή θα δίνει τη δυνατότητα στην Αρμόδια Αρχή να εξετάζει την κατάσταση των επιθεωρήσεων (survey status), τις συστάσεις, τα ευρήματα ή τους όρους που τέθηκαν, τις μη συμμορφώσεις, τις εκθέσεις των θεσμοθετημένων επιθεωρήσεων καθώς και αυτών της κλάσης και οποιαδήποτε επιδιόρθωση ή διορθωτική ενέργεια που έγινε αναφορικά με ελαττωματικά σημεία ή μέρη τα οποία εντοπίστηκαν κατά την επιθεώρηση, έλεγχο, εξέταση και επαλήθευση. Η πρόσβαση δύναται να περιορίζεται στην χρονική περίοδο κατά την οποία τα πλοία ήταν εγγεγραμμένα στην Κυπριακή Δημοκρατία και οι Εταιρείες κατείχαν πιστοποιητικά που εκδόθηκαν ή θεωρήθηκαν από τον ΑΟ εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής.

5.10 Ο ΑΟ γνωστοποιεί γραπτώς στην Αρμόδια Αρχή το συντομότερο δυνατό και όχι αργότερα από 48 ώρες, όταν ο ίδιος αναστέλλει, ανακαλεί, ακυρώνει ή τροποποιεί είτε το καθεστώς / χαρακτηρισμούς ταξινόμησης, ή τους περιορισμούς λειτουργίας των πιστοποιητικών της ταξινόμησης ή των προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία θεσμοθετημένων πιστοποιητικών πλοίων που φέρουν την Κυπριακή σημαία μαζί με τους λόγους για τους οποίους προέβηκε σε τέτοιες ενέργειες.

5.11 Όταν ο ΑΟ προτίθεται να ανακαλέσει ή να ακυρώσει οποιοδήποτε Έγγραφο Συμμόρφωσης (Document of Compliance - DoC) Εταιρείας το οποίο εκδόθηκε βάσει της παρούσας Συμφωνίας, για λόγους άλλους από την μεταφορά σε άλλο ΑΟ, ο ΑΟ ενημερώνει άμεσα την Αρμόδια Αρχή.

## 6. Εποπτεία

6.1 Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Νόμου 128(Ι)/2011, η Αρμόδια Αρχή θα επιβλέπει την εργασία που ανατέθηκε στον ΑΟ με σκοπό να ικανοποιείται αναφορικά με το κατά πόσο ο ΑΟ εκτελεί τα καθήκοντά του αποτελεσματικά με βάση την παρούσα Συμφωνία, το Νόμο 128(Ι)/2011, την Οδηγία 2009/15/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε, τον Κανονισμό (ΕΚ) Αριθ. 391/2009 όπως τροποποιήθηκε, τον Κανονισμό (ΕΚ) Αριθ. 725/2004 όπως τροποποιήθηκε και κατά πόσο το σύστημα ποιότητας του ΑΟ εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Προσαρτήματος 1 του Παραρτήματος της Απόφασης της Συνέλευσης του ΔΝΟ Α.739(18), όπως τροποποιήθηκε, και του Παραρτήματος της Απόφασης της Συνέλευσης του ΔΝΟ Α.789(19) και με τον Κώδικα ΑΟ.

6.2 Η Αρμόδια Αρχή δύναται οποτεδήποτε να επιβλέπει την εργασία του ΑΟ μέσω ελέγχων, επαληθεύσεων, εξετάσεων, επιθεωρήσεων, κάθετων ελέγχων (Vertical Contract Audits), ή άλλων κατάλληλων μέσων όπως καθορίζονται από τα σχετικά εφαρμοζόμενα νομοθετήματα. Ο ΑΟ αναλαμβάνει να διευκολύνει την ομάδα επιθεώρησης της Αρμόδιας Αρχής στην εκτέλεση των προαναφερόμενων λειτουργιών.

6.3 Τα ευρήματα των ελέγχων, επαληθεύσεων, εξετάσεων, επιθεωρήσεων, κάθετων συμβατικών ελέγχων, ή άλλων ενεργειών επίβλεψης θα απευθύνονται σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 (2) του Νόμου 128(Ι)/2011 και την συναφή νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6.4 Η Αρμόδια Αρχή δύναται της υποχρέωσης της να επιβλέπει την εργασία του ΑΟ θα διενεργεί απευθείας ελέγχους τουλάχιστον μια φορά κάθε δύο χρόνια. Η έκταση και η τοποθεσία των ελέγχων θα συμφωνείται μεταξύ της Αρμόδιας Αρχής και του ΑΟ.

6.5 Κατά τη διάρκεια του ελέγχου, το προσωπικό του ΑΟ αναλαμβάνει να παρέχει στην ομάδα ελεγκτών, μέσω του συστήματος τεκμηρίωσης του με τις απαραίτητες πληροφορίες που σχετίζονται με την εκπλήρωση της παρούσας Συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών ταξινόμησης και οποιαδήποτε συστάσεων. Ο ΑΟ συμφωνεί να παρέχει, μετά από αίτηση, οποιαδήποτε επιπρόσθετη πληροφορία σχετικά με την θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες οι οποίες καλύπτονται από την εξουσιοδότηση. Κατά την άσκηση ελέγχου στον ΑΟ από την Αρμόδια Αρχή,

μπορεί να ζητηθεί από αυτή να εφαρμόσει Συμφωνία εμπιστευτικότητας / μη αποκάλυψης σε περιπτώσεις όπου αποκλειστικές πληροφορίες του ΑΟ ή των πελατών του δεν μπορούν να διαχωριστούν αποτελεσματικά από τις πληροφορίες που λαμβάνονται μέσα στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Αρμόδιας Αρχής στη διάρκεια τέτοιου ελέγχου. Τέτοιες Συμφωνίες εφαρμόζονται λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της παραγράφου 6.3 αναφορικά με τη διανομή των ευρημάτων του ελέγχου οι οποίες γίνονται αποδεκτές από τον ΑΟ.

6.6 Στη θέση των ελέγχων που περιγράφονται στην παράγραφο 6.4, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιλέξει να αναγνωρίσει τους ελέγχους που διενεργήθηκαν στον ΑΟ από κάποιον ανεξάρτητο ελεγκτικό οργανισμό ο οποίος αντιπροσωπεύει τα συμφέροντα της Αρμόδιας Αρχής ή του Δ.Ν.Ο ή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή άλλων κρατών μελών της ΕΕ .

6.7 Ο ΑΟ θα υποβάλει ετησίως στην Αρμόδια Αρχή το εν ισχύ Έγγραφο Συμμόρφωσης, το οποίο εκδίδεται από το διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, το οποίο θα υποδεικνύει ότι ο ΑΟ συμμορφώνεται με το Σχέδιο Πιστοποίησης Συστήματος Ποιότητας (Quality System Certification Scheme) της Διεθνούς Ένωσης Νηργωνιμόνων.

## 7. Αμοιβή

7.1 Η αμοιβή για την παροχή θεσμοθετημένης πιστοποίησης και υπηρεσιών από τον ΑΟ για λογαριασμό της Αρμόδιας Αρχής χρεώνεται από τον ΑΟ απ' ευθείας στον αιτούντα τις υπηρεσίες αυτές. Η Αρμόδια Αρχή και ο ΑΟ δεν θα τιμολογούν ο ένας τον άλλο για υπηρεσίες που παρέχονται βάσει της παρούσας Συμφωνίας.

## 8. Εμπιστευτικότητα

8.1 Σε ότι αφορά τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την παρούσα Συμφωνία, τόσο ο ΑΟ όσο και η Αρμόδια Αρχή, συμφωνούν να τηρούν εμπιστευτικότητα σε σχέση με όλα τα έγγραφα και πληροφορίες τα οποία θα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Έγγραφα και πληροφορίες θα γίνονται διαθέσιμα μόνο για να βοηθούνται τα μέρη στην εκπλήρωση των κυρίων τους λειτουργιών/ αποστολών συμπεριλαμβανόμενων των υποχρεώσεων τους που πηγάζουν από την παρούσα Συμφωνία.

8.2 Οι διατάξεις της παραγράφου 8.1 δεν θα εφαρμόζονται:

(α) σε σχέση με υποχρεώσεις που επιβάλλονται στον ΑΟ και την Αρμόδια Αρχή που πηγάζουν από νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διεθνείς συμβάσεις και εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία □ ή

(β) σε σχέση με υποχρεώσεις που επιβάλλονται στον ΑΟ και την Αρμόδια Αρχή που πηγάζουν από απόφαση δικαστηρίου ή κυβερνητικού φορέα ή από άλλους δημόσιους οργανισμούς διερεύνησης νομίμως και δεόντως εξουσιοδοτημένους □ ή

(γ) στους αντιπροσώπους κάθε μέρους που χρειάζονται αυτές τις πληροφορίες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους βάσει της παρούσας Συμφωνίας □ ή

(δ) στις εξουσιοδοτημένες ομάδες ελέγχου που εκτελούν ελέγχους σε σχέση με την πιστοποίηση του ΑΟ □ ή

(ε) όταν ανακληθεί η εμπιστευτικότητα με γραπτή άδεια από τον ιδιοκτήτη των πληροφοριών.

8.3 Αυτή η απαίτηση εμπιστευτικότητας, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 8.1. θα εξακολουθεί να έχει ισχύ και να εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας Συμφωνίας, και κατόπιν τερματισμού αυτής, για περίοδο πέντε (5) ετών, νοουμένου ότι τα ακόλουθα δεν θα υπόκεινται σε τέτοιους περιορισμούς:

i. οποιαδήποτε πληροφορία η οποία ήταν στην κατοχή του ΑΟ πριν την διάθεση της από τον ΑΟ στην Αρμόδια Αρχή, ή

ii. οποιαδήποτε πληροφορία που είναι μέρος ή νομίμως γίνεται μέρος πληροφοριών δημόσιας χρήσης (public domain), ή

iii. οποιαδήποτε πληροφορία που με άλλο νόμιμο τρόπο θα καταστεί διαθέσιμη στον ΑΟ από πηγή ανεξάρτητη από την Αρμόδια Αρχή, ή

iv. οποιαδήποτε πληροφορία την οποία ο ΑΟ υποχρεούται να διαθέσει σε τρίτα μέρη στη βάση γενικών νομικών απαιτήσεων, της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διεθνών συμβάσεων και εφαρμοστέας εθνικής νομοθεσίας.

## 9. Επιθεωρητές/Ελεγκτές

9.1 Ο ΑΟ διενεργεί λειτουργίες θεσμοθετημένης πιστοποίησης και υπηρεσιών χρησιμοποιώντας αποκλειστικούς επιθεωρητές και ελεγκτές, που απασχολούνται αποκλειστικά στον ΑΟ, και οι οποίοι είναι δεόντως προσοντούχοι, εκπαιδευμένοι και εξουσιοδοτημένοι να εκτελούν όλα τα καθήκοντα και τις δραστηριότητες που ανατίθενται στον εργοδότη τους, μέσα στα επίπεδα της εργασιακής τους ευθύνης. Παρόλα αυτά, εάν ο ΑΟ, σε εξαιρετικές και δεόντως δικαιολογημένες περιπτώσεις, διαπιστώσει ότι οι αποκλειστικοί του επιθεωρητές και ελεγκτές δεν είναι διαθέσιμοι, ο ΑΟ

θα εισηγείται στην Αρμόδια Αρχή μια εναλλακτική πρόταση υποψηφίων επιθεωρητών και ελεγκτών προς εξέταση και έγκριση. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο ΑΟ δύναται να χρησιμοποιεί αποκλειστικούς επιθεωρητές και ελεγκτές από άλλο οργανισμό με τον οποίο ο ΑΟ έχει συνάψει διμερή Συμφωνία, νοουμένου ότι ο άλλος οργανισμός είναι αναγνωρισμένος από την Αρμόδια Αρχή. Σε οποιαδήποτε περίπτωση, ο ΑΟ παραμένει υπεύθυνος για την πιστοποίηση εκ μέρους της Αρμόδιας Αρχής.

9.2 Ο ΑΟ δύναται να χρησιμοποιήσει υπηρεσίες υπεργολάβων και άλλων παρόχων υποστηρικτικών υπηρεσιών σύμφωνα με την Απόφαση Α.789(19) της Συνέλευσης του Δ.Ν.Ο. και τον Κώδικα ΑΟ, νοουμένου ότι τέτοιοι υπεργολάβοι και παρόχοι είναι εγκεκριμένοι από αναγνωρισμένο οργανισμό εξουσιοδοτημένο από την Κυπριακή Δημοκρατία.

## 10. Τροποποιήσεις

10.1 Τροποποιήσεις στην παρούσα Συμφωνία θα ισχύσουν μόνο μετά από διαβουλεύσεις και γραπτή Συμφωνία μεταξύ της Αρμόδιας Αρχής και του ΑΟ.

10.2 Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα Προσαρτήματα της παρούσας Συμφωνίας, θα συμφωνούνται με ανταλλαγή επιστολών. Οι τροποποιήσεις θα ερμηνεύονται ως μέρος της Συμφωνίας με ισχύ είτε την ημερομηνία της επιστολής του ΑΟ όπου πιστοποιείται η αποδοχή των προτεινόμενων τροποποιήσεων ή από την ημερομηνία που περιγράφεται στις τροποποιήσεις.

## 11. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία

11.1 Η Συμφωνία θα διέπεται και ερμηνεύεται από το κυπριακό δίκαιο. Οποιαδήποτε διαφορά που ανακύπτει σχετικά με αυτή την Συμφωνία και δεν μπορεί να διευθετηθεί με διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, θα ρυθμίζεται με διαιτησία σύμφωνα με το κυπριακό δίκαιο στην Αγγλική γλώσσα και σε τόπο αμοιβαία αποδεκτό από τα μέρη.

11.2 Στην παροχή θεσμοθετημένης πιστοποίησης και υπηρεσιών ο ΑΟ, τα στελέχη του, οι υπάλληλοι του και οποιοσδήποτε άλλος ενεργεί για λογαριασμό του, δικαιούνται όλες τις μορφές προστασίας που προβλέπει ο νόμος και τα ίδια ένδικα μέσα υπεράσπισης ή ανταπαιτήσεων που θα παρείχοντο στην Αρμόδια Αρχή και στους επιθεωρητές και υπαλλήλους της αν αυτοί είχαν παράσχει την εν λόγω θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες.

## 12. Οικονομική ευθύνη

12.1 Εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στην Κυπριακή Δημοκρατία (μέσω της Αρμόδιας Αρχής) ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με την απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημία σε περιουσία ή προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ή μέσω διαδικασίας διαιτησίας ότι προκλήθηκε από ηθελημένη πράξη ή παράλειψη ή βαριά αμέλεια του ΑΟ, των φορέων, υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του ΑΟ, η Κυπριακή Δημοκρατία δικαιούται οικονομικής αποζημίωσης από τον ΑΟ στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια, ζημία, βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου ή μέσω διαδικασίας διαιτησίας, από τον ΑΟ.

12.2 Εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στην Κυπριακή Δημοκρατία (μέσω της Αρμόδιας Αρχής) ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ή μέσω διαδικασίας διαιτησίας ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του ΑΟ, των φορέων του, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του ΑΟ, η Κυπριακή Δημοκρατία δικαιούται οικονομικής αποζημίωσης από τον ΑΟ, στο βαθμό που η ανωτέρω προσωπική βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου ή μέσω διαδικασίας διαιτησίας, από τον ΑΟ. Το ανώτερο ποσό το οποίο θα καταβληθεί από τον ΑΟ περιορίζεται σε 5 εκατομμύρια ευρώ (€5.000.000).<sup>1</sup>

12.3 Εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε περιστατικό αποδοθεί τελικά και οριστικά από δικαστήριο στην Κυπριακή Δημοκρατία (μέσω της Αρμόδιας Αρχής) ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημία σε περιουσία, η οποία αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ή μέσω διαδικασίας διαιτησίας ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του ΑΟ, των φορέων του, των υπαλλήλων, πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του ΑΟ, η Κυπριακή Δημοκρατία δικαιούται οικονομικής αποζημίωσης από τον ΑΟ, στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια ή ζημία προκλήθηκε, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου ή μέσω διαδικασίας διαιτησίας, από τον ΑΟ. Το ανώτερο ποσό το οποίο θα καταβληθεί από τον ΑΟ περιορίζεται σε 2.5 εκατομμύρια ευρώ (€2.500.000).<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 (4)(β)(ii) του Νόμου 128 (I)/2017 το εν λόγω ποσό περιορισμού της ευθύνης δεν πρέπει να είναι λιγότερο από τέσσερα εκατομμύρια ευρώ.

<sup>2</sup> Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 (4)(β)(iii) του Νόμου 128 (I)/2017 το εν λόγω ποσό περιορισμού της ευθύνης δεν πρέπει να είναι λιγότερο από δύο εκατομμύρια ευρώ.



12.4 Εάν η Κυπριακή Δημοκρατία κλητευθεί ή αναμένεται να κλητευθεί για να απαντήσει για μια τέτοια ευθύνη όπως αναφέρεται πιο πάνω στο παρόν άρθρο, ο ΑΟ θα ενημερώνεται γραπτώς χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η Αρμόδια Αρχή, για σκοπούς πληροφόρησης, θα αποστέλλει όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία που αφορούν εγειρόμενες απαιτήσεις στον ΑΟ.

12.5 Όταν ο ΑΟ κλητευθεί, ή αναμένεται να κλητευθεί για να καταθέσει τεκμήρια σε οποιοσδήποτε ποινικές, αστικές διαδικασίες ή διαδικασίες διαιτησίας ή σε οποιαδήποτε διαδικασία διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, σε σχέση με οποιοδήποτε θέμα σχετικά με πλοίο υπό Κυπριακή σημαία στο οποίο παρασχέθηκε θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία, ο ΑΟ θα ενημερώνει αμελλητί γραπτώς το Υφυπουργείο Ναυτιλίας για το γεγονός αυτό και για τα τεκμήρια που κατατέθηκαν, στο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

12.6 Η Κυπριακή Δημοκρατία δεν θα προχωρήσει σε συμβιβασμό που συνεπάγεται αποδοχή μιας τέτοιας ευθύνης όπως αναφέρεται στο παρόν άρθρο για την Οικονομική ευθύνη χωρίς προηγούμενες διαβουλεύσεις με τον ΑΟ.

12.7 Ενώσω ο ΑΟ ενεργεί για την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τους όρους αυτής της Συμφωνίας, θα έχει δικαίωμα να συνάψει συμφωνίες απευθείας με τους πελάτες του. Τέτοιες συμφωνίες μπορεί να περιλαμβάνουν συμβατικούς όρους για περιορισμό της νομικής του ευθύνης.

12.8 Κανένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνεται έναντι του άλλου για οποιοσδήποτε ειδικές, έμμεσες ή επακόλουθες απώλειες ή ζημιές που προκύπτουν από υπηρεσίες που εκτελούνται στα πλαίσια της παρούσας Συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, απώλειας κέρδους, απώλειας παραγωγής, απώλειας συμβολαίου, απώλειας χρήσης, επιχειρηματική διακοπή ή οποιοσδήποτε άλλες ειδικές, έμμεσες ή επακόλουθες ζημιές που υπέστησαν ή προκλήθηκαν σε οποιονδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, με οποιονδήποτε τρόπο, εκτός εκείνων που προκύπτουν από τις παραγράφους 12.1 έως 12.3.

12.9 Για την αποφυγή αμφιβολιών, τίποτε που περιέχεται στο παρόν άρθρο δεν δημιουργεί ή σκοπεύει να δημιουργήσει οποιοδήποτε νέο αγώγιμο δικαίωμα υπέρ της Αρμόδιας Αρχής ή τρίτων, εκτός εκείνων που προκύπτουν από τις παραγράφους 12.1 έως 12.3.

### 13. Καταγγελία

13.1 Σε περίπτωση που η παρούσα Συμφωνία παραβιαστεί από ένα από τα Μέρη, το άλλο Μέρος θα ενημερώσει γραπτώς το παραβιάζον Μέρος, προκειμένου να του δοθεί η ευκαιρία να αποκαταστήσει την παραβίαση μέσα σε χρονικό διάστημα 90 ημερολογιακών ημερών. Εάν η ημερομηνία παρέλθει άπρακτη, το πρώτο Μέρος έχει το δικαίωμα να διακόψει αμέσως τη Συμφωνία.

13.2 Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή αναστείλει την εξουσιοδότηση της:

- θα πρέπει να ενημερώσει χωρίς καθυστέρηση την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, παραθέτοντας τους λόγους που την οδήγησαν σε αυτήν την ενέργεια, και
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εξετάσει κατά πόσο η αναστολή είναι δικαιολογημένη για λόγους σοβαρού κινδύνου της ασφάλειας ή του περιβάλλοντος.

Ενεργώντας σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στην Οδηγία 2009/15/ΕΚ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα ενημερώσει την Αρμόδια Αρχή κατά πόσο η απόφαση της να αναστείλει την εξουσιοδότηση είναι δικαιολογημένη για λόγους σοβαρού κινδύνου της ασφάλειας ή του περιβάλλοντος και σε περίπτωση που δεν είναι δικαιολογημένη, θα ζητήσει από την Αρμόδια Αρχή να ανακαλέσει την αναστολή.

13.3 Εάν η Αρμόδια Αρχή για οποιοδήποτε λόγο που αναφέρεται στο άρθρο 7 του Ν.128(Ι)/2011, ανακαλέσει την αναγνώριση του ΑΟ, τότε αυτή η Συμφωνία θα τερματιστεί από την ημερομηνία της ανάκλησης.

13.4 Εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για οποιοδήποτε λόγο, αναστείλει ή ανακαλέσει την αναγνώριση του ΑΟ, τότε αυτή η Συμφωνία θα τερματιστεί από την ημερομηνία της αναστολής ή της ανάκλησης και σε τέτοια περίπτωση η Κυπριακή Δημοκρατία δεν θεωρείται υπεύθυνη για την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης στον ΑΟ.

13.5 Αυτή η Συμφωνία μπορεί να καταγγελθεί από οποιοδήποτε από τα μέρη με την επίδοση στο άλλο μέρος γραπτής ειδοποίησης 12 μηνών.

13.6 Εάν κάποια εξουσιοδότηση που δόθηκε βάση της παρούσας Συμφωνίας, ανασταλεί ή ανακληθεί ή σε περίπτωση που όλη η Συμφωνία τερματιστεί, τα συναφή πιστοποιητικά που εκδόθηκαν από τον ΑΟ θα παραμένουν σε ισχύ μέχρι το τέλος του χρονικού περιθωρίου για την αμέσως επόμενη επιθεώρηση, έλεγχο, εξέταση ή επαλήθευση, εκτός αν αποφασιστεί διαφορετικά από την Αρμόδια Αρχή.

13.7 Σε περίπτωση λήξεως ή διακοπής της παρούσας Συμφωνίας για οποιοδήποτε λόγο, ο ΑΟ θα παρέχει στην Αρμόδια Αρχή όταν του ζητηθεί όλα τα στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες που σχετίζονται με την θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες που παρασχέθηκαν εκ μέρους της.

Αυτή η Συμφωνία τίθεται σε ισχύ από ..... [2019]

ΣΕ ΜΑΡΤΥΡΙΑ ΑΥΤΩΝ ,οι υπογεγραμμένοι, αρμόδια εξουσιοδοτημένοι από τα μέρη υπέγραψαν την ..... [2019] την παρούσα Συμφωνία, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση διαφωνίας στην ερμηνεία της παρούσας Συμφωνίας θα υπερισχύσει το αγγλικό κείμενο.

Για τον [όνομα ΑΟ/ ΑΟΑ όπως δημοσιεύθηκε .....  
στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.] Ημερομηνία

[Όνομα και Επίθετο Εκπρόσωπου] .....  
[Τίτλος εκπρόσωπου] Υπογραφή

Για την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας .....  
Ημερομηνία

[Όνομα και Επίθετο Εκπρόσωπου] .....  
[Τίτλος Εκπρόσωπου] Υπογραφή

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1  
Στη

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**  
**μεταξύ της**  
**ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΥΦΥΝ ) ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ**  
**[Όνομα ΑΟ/ΑΟΑ όπως δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης]**

Με ημερομηνία [.....] και εφαρμογή από [.....] σχετικά με:

**ΒΑΘΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

1. Ο ΑΟ εξουσιοδοτείται να παρέχει όπως αναφέρεται πιο κάτω θεσμοθετημένη πιστοποίηση και υπηρεσίες για λογαριασμό της Αρμόδιας Αρχής.
2. Η εξουσιοδότηση αυτή καλύπτει Επιβατηγά πλοία, Φορτηγά πλοία, Ταχύπλοα Σκάφη, Υπεράκτιες Κινητές Μονάδες Γεωτρήσεων (MODUs) που φέρουν Κυπριακή σημαία και οποιοδήποτε άλλο είδος πλοίου που φέρει την Κυπριακή σημαία και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εφαρμοζομένων νομοθετημάτων.
3. Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά, ο ΑΟ είναι εξουσιοδοτημένος να διεξάγει εγκρίσεις σχεδίων, υπολογισμών, υλικών, εξοπλισμού, διαδικασιών και εγχειριδίων, μελετών ευστάθειας (άθικτης και κατόπιν βλάβης), πλάνων και δηλώσεων, καθώς και να επιθεωρεί και να εξετάζει πλοία που φέρουν Κυπριακή σημαία, όπως απαιτείται από τα εφαρμοζόμενα νομοθετήματα.
4. Όλα τα θεσμοθετημένα πιστοποιητικά θα εκδίδονται εκ μέρους της «Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας».
5. Τα πιστοποιητικά θα εκδίδονται χρησιμοποιώντας τον τύπο και το περιεχόμενο που καθορίζεται στο σχετικό νομοθέτημα στην Αγγλική γλώσσα ή σε συνδυασμό Ελληνικής/Αγγλικής γλώσσας.
6. Το επίσημο έμβλημα (θυρεός) της Κυπριακής Δημοκρατίας δεν θα επιτρέπεται πλέον να χρησιμοποιείται από τον ΑΟ και θα αντικαθίσταται από το λογότυπο του ΑΟ σε όλα τα νέα έγγραφα που εκδίδονται από τον ΑΟ εκ μέρους της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας.
7. Τα πιστοποιητικά δύνανται να εκδίδονται και να κοινοποιούνται ηλεκτρονικά.
  - 7.1 Τέτοια ηλεκτρονικά πιστοποιητικά θα έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
    - (i) εγκυρότητα και συνοχή με τον τύπο και το περιεχόμενο που απαιτείται από τα σχετικά εφαρμοζόμενα νομοθετήματα
    - (ii) προστασία από επεξεργασία, μετατροπές ή αναθεωρήσεις άλλες από αυτές που επιτρέπονται από τον εκδότη (ΑΟ) ή την Διοίκηση (Αρμόδια Αρχή)
    - (iii) μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό για επιβεβαίωση όπως ορίζεται στις παραγράφους 3.5 και 3.6 των Κατευθυντήριων Γραμμών του ΔΝΟ για την χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών εγκύκλιος FAL.5/Circ.39/Rev.2 ημερομηνίας 20 Απριλίου 2016 στην επικαιροποιημένη της έκδοχή
    - (iv) αξιόπιστη και ασφαλή επαλήθευση μέσω μιας βολικά προσβάσιμης και συνεχώς διαθέσιμης πλατφόρμας ·
    - (v) ένα εκτυπώσιμο και ορατό σύμβολο που επιβεβαιώνει την προέλευση της έκδοσης.
  - 7.2 Ο ΑΟ πρέπει να παρέχει σαφείς και απλές οδηγίες σχετικά με την εγκυρότητα και την αυθεντικότητα των ηλεκτρονικών πιστοποιητικών για λόγους επαλήθευσης.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

	ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ*		
		Αρχική	Ανανέωση	Ετήσια / Περιοδική / Ενδιάμεση
<b>1.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση SOLAS 1974/78 και το Πρωτόκολλο του 1988, όπως τροποποιήθηκε</b>			
1.1	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου	Π	Π	Π
1.2	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου	Π	Π	Π
1.3	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου	Π	Π	Π
1.4	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου	Π	Π	Π
1.5	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Φορτηγών Πλοίων	Π	Π	Π
1.6	Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Ουσιών Χύδην □ Σύμφωνα με τον Κώδικά IBC για πλοία τα οποία κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 <sup>η</sup> Ιουλίου 1986	Π	Π	Π
1.7	Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Υγροποιημένων Αερίων Χύδην· Σύμφωνα με τον Κώδικα IGC για πλοία τα οποία κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 <sup>η</sup> Ιουλίου 1986	Π	Π	Π
1.8	Έγγραφο Άδειας για τη Μεταφορά Σιτηρών	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
1.9	Έγγραφο Συμμόρφωσης με τις Ειδικές Διατάξεις για Πλοία που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Εμπορεύματα	Π	Π	Δ/Ε
1.10	Έγγραφο Συμμόρφωσης Σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης ISM (Αρχικοί, Ενδιάμεσοι και Έλεγχοι Ανανέωσης Πιστοποιητικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISM, και έκδοση της έκθεσης των ελέγχων)	Π	Π	Π
1.11	Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) Σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης ISM (Αρχικοί, Ενδιάμεσοι και Έλεγχοι Ανανέωσης Πιστοποιητικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISM, και έκδοση της έκθεσης των ελέγχων)	Π	Π	Π
1.12	Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Πλοίου (ISSC) (επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με τη Σύμβαση SOLAS Κεφάλαιο XI-2 και τις απαιτήσεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού (ΕΕ) Αρ. 725/2004). Εκτίμηση Ασφάλειας Πλοίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού (ΕΕ) Αρ 725/2004. Έγκριση του Σχεδίου Ασφάλειας Πλοίου, ή τροποποιήσεων του, εκτός και εάν ο ΑΟ έχει πραγματοποιήσει την Εκτίμηση Ασφάλειας Πλοίου, ή έχει παράσχει βοήθεια ή συμβουλές για την ανάπτυξη του προς έγκριση Σχεδίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού (ΕΕ) Αρ. 725/2004.	Π	Π	Π
1.13	Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ταχύπλων Σκαφών, σύμφωνα με τον Κώδικά HSC 1994 και 2000.	Π	Π	Π
1.14	Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για την μεταφορά φορτίου το οποίο εμπίπτει στις πρόνοιες του Κώδικα INF	Π	Π	Π

	ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ*		
		Αρχική	Ανανέωση	Ετήσια / Περιοδική / Ενδιάμεση
<b>2.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως του 1966 και το Πρωτόκολλο του 1988, όπως τροποποιήθηκε</b>			
2.1	Διεθνές Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης	Π	Π	Π
<b>3.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση περί Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων, 1969</b>			
3.1	Διεθνές Πιστοποιητικό Καταμέτρησης της Χωρητικότητας του Πλοίου	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
<b>4.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση MARPOL 1973 και το Πρωτόκολλο του 1978 όπως τροποποιήθηκε</b>			
4.1	Παράρτημα Ι - Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο	Π	Π	Π
4.2	Παράρτημα ΙΙ - Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης της Ρύπανσης για τη Μεταφορά Επιβλαβών Υγρών Ουσιών Χύδην	Π	Π	Π
4.3	Παράρτημα ΙV - Διεθνές Πιστοποιητικό για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Λύματα.	Π	Π	Δ/Ε
4.4	Παράρτημα V - Πρόληψη της Ρύπανσης από Απορρίμματα	Π	Π	Δ/Ε
4.5	Παράρτημα VI - Διεθνές Πιστοποιητικό για την Πρόληψη Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας	Π	Π	Π
4.6	Παράρτημα VI - Διεθνές Πιστοποιητικό Μηχανής για την Πρόληψη Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
4.7	Παράρτημα VI – Διεθνές Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης International Energy Efficiency Certificate	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
4.8	Παράρτημα VI – Δήλωση Συμμόρφωσης – Αναφορά Κατανάλωσης Καυσίμων (περιλαμβανομένης της κατάθεσης των αναφερόμενων πληροφοριών, στη βάση δεδομένων κατανάλωσης καυσίμων του ΔΝΟ)	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
4.9	Παράρτημα VI – Βεβαίωση Συμμόρφωσης – Επαλήθευση του Μέρους ΙΙ του SEEMP	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
4.10	Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Ουσιών Χύδην; Σύμφωνα με τον Κώδικα BCH για πλοία τα οποία κατασκευάστηκαν πριν την 1 <sup>η</sup> Ιουλίου του 1986	Π	Π	Π
<b>5.</b>	<b>Σύμβαση περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσσει, 1972 (COLREG 72)</b>			
<b>6.</b>	<b>Κώδικες του ΔΝΟ</b>			
6.1	Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Υγροποιημένων Αερίων Χύδην; σύμφωνα με τον Κώδικα GC, για πλοία τα οποία κατασκευάστηκαν μετά την 31 <sup>η</sup> Οκτωβρίου 1976 αλλά πριν την 1 <sup>η</sup> Ιουλίου 1986	Π	Π	Π
6.2	Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Υγροποιημένων Αερίων Χύδην; σύμφωνα με τον Κώδικα για Υπάρχοντα Πλοία τα οποία Μεταφέρουν Υγροποιημένα Αέρια Χύδην, για πλοία τα οποία κατασκευάστηκαν την 31 <sup>η</sup> Οκτωβρίου 1976 ή προγενέστερα	Π	Π	Π
6.3	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Υπεράκτιων Κινητών Μονάδων Γεώτρησης σύμφωνα με τον Κώδικα MODU και το ψήφισμα του ΔΝΟ A.414(XI) ή A.649(16) και τον Κώδικα MODU 2009	Π	Π	Π

	ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ*		
		Αρχική	Ανανέωση	Ετήσια / Περιοδική / Ενδιάμεση
6.4	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Πλοίου Ειδικού Προορισμού σύμφωνα με το ψηφίσμα του ΔΝΟ Α.534(13) και τον Κώδικα SPS 2008	Π	Π	Π
6.5	Πιστοποιητικό Κατασκευής και Εξοπλισμού Δυναμικά Υποστηριζόμενων Σκαφών	Π	Π	Δ/Ε
6.6	Πιστοποιητικό Ασφάλειας Καταδύομένων Συστημάτων	Π	Π	Π
6.7	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Στερεών Φορτίων Χύδην (IMSBC)	Π	Π	Δ/Ε
<b>7.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006</b>			
7.1	Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας και ανασκόπηση του Μέρους II της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας – ΔΣΝΕ (DMC PART II)	Π	Π	Π
<b>8.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001</b>			
8.1	Διεθνές Πιστοποιητικό Συστήματος Υφαλοχρωματισμού	Π	Π	Δ/Ε
<b>9.</b>	<b>Διεθνής Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση Θαλασσέρματος και Ιζημάτων που Προέρχονται από Πλοία</b>			
9.1	Διεθνές Πιστοποιητικό Διαχείρισης Θαλασσέρματος	Π	Π	Π
<b>10.</b>	<b>Κατευθυντήριες Γραμμές για τον Σχεδιασμό και Κατασκευή Πλοίων Ανεφοδιασμού Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων σύμφωνα με το Ψήφισμα MSC.235(82) όπως τροποποιήθηκε</b>			
10.1	Έγγραφο Συμμόρφωσης Πλοίων Ανεφοδιασμού Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων	Π	Π	Δ/Ε
<b>11.</b>	<b>Κατευθυντήριες Γραμμές για Πλοία με Συστήματα Δυναμικής Τοποθέτησης. MSC/Εγκύκλιος.645 και MSC.1/Εγκύκλιος.1580</b>			
11.1	Έγγραφο Κράτους Σημαίας Επαλήθευσης και Αποδοχής ή/και Έγγραφο Αποδοχής Επαλήθευσης Δυναμικής Τοποθέτησης για πλοία με Σύστημα Δυναμικής Τοποθέτησης	Π	Π	Δ/Ε
<b>12.</b>	<b>Κατευθυντήριες Γραμμές για την Σχεδίαση, Κατασκευή και Λειτουργία Επιβατηγών Καταδυτικών Σκαφών MSC/Εγκύκλιος.981 όπως τροποποιήθηκε</b>			
12.1	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Ασφαλείας για Επιβατηγά Καταδυτικά Σκάφη	Π	Π	Δ/Ε
<b>13.</b>	<b>Κώδικας για την Μεταφορά και Χειρισμό Επικίνδυνων και Επιβλαβών Υγρών Ουσιών Χύδην σε Σκάφη Υπεράκτιας Υποστήριξης (Ψήφισμα ΔΝΟ Α.1122(30))</b>			
13.1	Πιστοποιητικό Καταλληλότητας	Π	Π	Π
<b>14.</b>	<b>Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 1257/2013 για την Ανακύκλωση Πλοίων και την Τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ (Άρθρο 8)</b>			
14.1	Πιστοποιητικό Καταλόγου Επικίνδυνων Υλικών	Π	Π	Π
14.2	Πιστοποιητικό Καταλληλότητας προς Ανακύκλωση	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
14.3	Επαλήθευση Καταλόγου Επικίνδυνων Υλικών	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
<b>15.</b>	<b>Συμφωνία για τα Επιβατηγά Πλοία Ειδικών Μεταφορών 1971 και το Πρωτόκολλο για τις Απαιτήσεις για τους Χώρους Ενδιαίτησης των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών 1973</b>			
15.1	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών 1971	Π	Π	Δ/Ε
15.2	Πιστοποιητικό Χώρου Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών	Π	Π	Δ/Ε
<b>16.</b>	<b>Άλλες Εξουσιοδοτήσεις</b>			
16.1	Διεθνής Σύμβαση για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια 1972 με Τροποποιήσεις:	ΠΕ	ΠΕ	ΠΕ

	ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ*		
		Αρχική	Ανανέωση	Ετήσια / Περιοδική / Ενδιάμεση
	Έγκριση, Δοκιμή και Επιθεώρηση, Έκδοση Έγκρισης			
16.2	Οδηγία 2014/90/ΕΕ Σχετικά με τον Εξοπλισμό Πλοίων (Άρθρα 30 και 31)	Δ/Ε	Δ/Ε	Δ/Ε
16.3	Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου – Ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/45/ΕΚ	Π	Π	Π
16.4	Έγγραφο Έγκρισης για το Υπολογιστικό Σύστημα Ευστάθειας	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
16.5	Πιστοποιητικό Επιθεώρησης (EN1) - Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμος του 1963 όπως τροποποιήθηκε	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
16.6	Πιστοποιητικό Καταμέτρησης για πλοία μικρότερα των 24μέτρων – Καταμέτρηση Χωρητικότητας Πλοίων Μικρότερων των 24μέτρων Κανονισμοί - ΚΔΠ 126/93	Π	Δ/Ε	Δ/Ε
16.7	Θεώρηση του Εντύπου Σήμανσης (EN32) - Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμος του 1963 όπως τροποποιήθηκε	Π	Δ/Ε	Δ/Ε

\* Οι ακόλουθοι βαθμοί εξουσιοδοτήσεων εφαρμόζονται:

Π: Πλήρης Εξουσιοδότηση για έγκριση σχεδίων-πλάνων και εγγράφων, την διενέργεια επιθεωρήσεων, εξετάσεων και ελέγχων, όπου εφαρμόζεται και την έκδοση (ή ανάκληση υπό τον όρο της εξασφάλισης σχετικής συμφωνίας της Αρμόδιας Αρχής) των αναγκαίων προσωρινών και μόνιμων πιστοποιητικών.

Μ: Μερική Εξουσιοδότηση για έγκριση σχεδίων- πλάνων και εγγράφων, την διενέργεια περιορισμένων επιθεωρήσεων και πιθανή έκδοση προσωρινών πιστοποιητικών (Ειδική καθοδήγηση θα παρέχεται από την Αρμόδια Αρχή και το μόνιμο πιστοποιητικό θα εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή).

ΠΕ: Περιορισμένη Εξουσιοδότηση για κάλυψη άλλων ειδικών κατηγοριών που δεν καλύπτονται από τα πιο πάνω, αναλόγως της κάθε περίπτωσης ή γεωγραφικών περιορισμών.

ΧΕ: Χωρίς Έγκριση.

Δ/Ε: Δεν Εφαρμόζεται.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2  
Στη

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**  
**μεταξύ της**  
**ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΥΦΥΝ ) ΝΟΜΙΜΩΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ**  
**[Όνομα ΑΟ/ΑΟΑ όπως δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης]**

Με ημερομηνία [.....] και εφαρμογή από [.....] σχετικά με:

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ

1. Ο ΑΟ συμφωνεί να αναφέρει προς την Αρμόδια Αρχή στοιχεία σχετικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σύμφωνα με την παρούσα Συμφωνία όπως πιο κάτω:

- (i) Αντίγραφο της τελευταίας έκδοσης των Κανόνων για επιθεώρηση και ταξινόμηση πλοίων του ΑΟ·
- (ii) Αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού που εκδίδεται ή θεωρείται σύμφωνα με το Προσάρτημα 1·
- (iii) Αντίγραφο όλων των εκθέσεων επιθεωρήσεων, εξετάσεων, επαληθεύσεων, ελέγχων που διενεργούνται·
- (iv) Τριμηνιαίες καταστάσεις των επιθεωρήσεων, εξετάσεων, επαληθεύσεων και ελέγχων που διενεργήθηκαν·
- (v) Ετήσια, το έγγραφο συμμόρφωσης, εκδιδόμενο από τον διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, που να υποδεικνύει ότι ο ΑΟ συμμορφώνεται με το Σχέδιο Πιστοποίησης Συστήματος Ποιότητας (Quality System Certification Scheme) της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων·
- (vi) Ειδοποίηση όταν ο ΑΟ αναστέλλει, αποσύρει, ακυρώνει ή μεταβάλλει θεσμοθετημένο πιστοποιητικό που εξέδωσε· Η ειδοποίηση θα περιλαμβάνει και τους λόγους που οδήγησαν στη λήψη των μέτρων αυτών·
- (vii) Ειδοποίηση όταν ο ΑΟ ταξινομεί πλοίο που φέρει την Κυπριακή σημαία. Η ειδοποίηση θα περιλαμβάνει οποιουσδήποτε περιορισμούς ή άλλους ουσιαστικούς περιοριστικούς όρους της ταξινόμησης του ή των θεσμοθετημένων πιστοποιητικών, για την λειτουργία του ή την περιοχή εμπορικών του συναλλαγών, καθώς και οποιανδήποτε ουσιαστική παρέκκλιση από τους κανόνες του ΑΟ·
- (viii) Ειδοποίηση όταν ο ΑΟ αναστέλλει, αποσύρει, ακυρώνει ή μεταβάλλει είτε το καθεστώς κατάταξης είτε τους λειτουργικούς περιορισμούς της ταξινόμησης. Η ειδοποίηση θα περιλαμβάνει και τους λόγους που οδήγησαν στην λήψη των μέτρων αυτών·
- (ix) Ειδοποίηση όταν πλοίο που φέρει την Κυπριακή σημαία, κρίνεται να μην είναι κατάλληλο για θαλάσσιο πλου χωρίς να δημιουργεί κίνδυνο στο πλοίο ή στους επιβαίνοντες ή παρουσιάζει αδικαιολόγητη απειλή για ζημία στο θαλάσσιο περιβάλλον, ή απειλή για την ασφάλεια των λιμένων προορισμού ή παράκτιων κρατών, ή ουσιαστική απειλή για την ασφάλεια των ναυτικών· και
- (x) Ειδοποίηση όταν ο ΑΟ προτίθεται να αναστείλει, αποσύρει ή ακυρώσει το Έγγραφο Συμμόρφωσης (Document of Compliance - DoC) Εταιρείας, για λόγους άλλους από την μεταφορά σε άλλο ΑΟ. Η ειδοποίηση θα περιλαμβάνει τους λόγους για τη προτιθέμενη λήψη μέτρων.

2. Οι πιο πάνω πληροφορίες θα κοινοποιούνται σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή. Εναλλακτικά, οι απαιτούμενες πληροφορίες στις παραγράφους 1.i, 1.ii, 1.iii και 1. iv δύναται να παρέχονται μέσω διαδικτυακής ηλεκτρονικής πλατφόρμας που διατηρεί ο ΑΟ.

3. Παρά τα πιο πάνω, αντίγραφα των εκθέσεων επιθεωρήσεων, εξέτασης, επαληθεύσεων και ελέγχων που διενεργήθηκαν κατόπιν ειδικού αιτήματος της Αρμόδιας Αρχής, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των παραγράφων 3.5 της Συμφωνίας, θα κοινοποιούνται σε ηλεκτρονική μορφή αμέσως μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων, εξετάσεων, επαληθεύσεων και ελέγχων.



4. Ο ΑΟ ενημερώνει επίσης γραπτώς την Εταιρεία και την Αρμόδια Αρχή, όταν έχουν λήξει τα Πιστοποιητικά, οι Επιθεωρήσεις, οι Εξετάσεις, οι Έλεγχοι, οι Παρατηρήσεις, οι Όροι Ταξινόμησης και οι Επαληθεύσεις και δεν έχουν γίνει σχετικές διευθετήσεις για αποκατάστασή τους.

MODEL AGREEMENT

**AGREEMENT GOVERNING THE AUTHORISATION OF RECOGNISED ORGANISATIONS TO UNDERTAKE  
STATUTORY CERTIFICATION AND SERVICES ON BEHALF OF THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC  
OF CYPRUS**

**MODEL AGREEMENT**

**AGREEMENT GOVERNING THE AUTHORISATION OF RECOGNISED ORGANISATIONS TO UNDERTAKE  
STATUTORY CERTIFICATION AND SERVICES**

**Between**

**THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY THE SHIPPING DEPUTY  
MINISTER TO THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC ACTING THROUGH THE PERMANENT SECRETARY  
OF THE SHIPPING DEPUTY MINISTRY DULY AUTHORISED**

**AND**

***[Name of the RO / RSO as published in the Official Journal of the European Union]***

This Agreement is made in accordance with the provisions of the Merchant Shipping (Recognition and Authorisation of Organisations) Law of 2011 (Law 128(I)/2011), and in compliance with Regulation (EC) No 725/2004 on enhancing ship and port facility security, the "Guidelines for the Authorization of Organizations Acting on Behalf of the Administration", IMO Resolution A.739(18) as amended by resolution MSC.208 (81), the "Specifications on the Survey and Certification Functions of Recognized Organizations (RO) acting on behalf of the Administration", IMO Resolution A.789(19), and the Annexes thereto and the "Code for Recognized Organizations" (RO Code) and the Appendices thereto as per IMO Resolution MSC.349(92) and MEPC.237(65) between the Government of the Republic of Cyprus represented by the Shipping Deputy Minister acting through the Permanent Secretary of the Shipping Deputy Ministry duly authorised, hereinafter referred to as "the Competent Authority" and .....*[Name of the RO or RSO as published in the Official Journal of the European Union]* having its registered offices in .....*[Address of the RO's HQ]* and legally represented in Cyprus by .....*[Name of the legal representative in Cyprus]*, .....*[Address of the legal representative in Cyprus]*, hereinafter referred to as the RO and covers the performance of statutory certification and services.

**1. Purpose**

1.1 The purpose of this Agreement is to authorise the RO to perform statutory certification and services in accordance with the relevant legislation of the Republic of Cyprus to the extent given in Appendix 1 and as prescribed in the present Agreement. Moreover, the purpose is to define the scope, terms, conditions, and requirements of such authorisation and the relevant cooperation between the RO and the Competent Authority.

**2. Definitions**

2.1 "Competent Authority" for the implementation of the provisions of this Agreement is the Shipping Deputy Minister to the President of the Republic of Cyprus who acts through public officers generally or specifically authorised.

2.2 "Applicable instruments" means the International Conventions, the relevant EU legislation, and National legislation in their updated version, and instructions of the Competent Authority notified from time to time to the RO by official letters or Circulars of the Shipping Deputy Ministry.

For the purposes of this definition:

(i) the expression "International Conventions" means the International Conventions and Codes coming under the scope of application of Law 128(I)/2011, as defined and prescribed from time to time by a Ministerial Order [currently Order P.I. 473/2015];

(ii) the expression "National legislation" means the relevant merchant shipping legislation of the Republic of Cyprus, including the national Ratification Laws of relevant International Conventions, a List and a translation into the English language of which is available on the Shipping Deputy Ministry webpage [www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy);

(iii) the term "Circulars" means the relevant Circulars issued from time to time by the Shipping Deputy Ministry and addressed to the Recognised Organisations that are available on the Shipping Deputy Ministry webpage [www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy).

- 2.3 'Ships' for the purpose of this Agreement are Passenger ships, Cargo ships, High-Speed Crafts, MODUs flying the Cyprus flag and any other ships flying the Cyprus flag which come under the scope of application of the applicable instruments.
- 2.4 "Agreement" means the present Agreement.
- 2.5 "Company" means a "company" as defined in the ISM and ISPS Codes or a "Shipowner" as defined in the Maritime Labour Convention (MLC 2006 Convention).
- 2.6 "RO" means Recognised Organisation. In the individual signed Agreement the term "RO" shall be understood as the signatory RO/RSO.
- 2.7 "RSO" means a Recognised Security Organisation.
- 2.8 "RO Code" means the Code for Recognised Organisations adopted by the IMO Resolutions MSC. 349 (92) and MEPC.237(65), as may be amended.

### **3. General Conditions**

- 3.1 Statutory certification and services comprise the assessment of ships flying the Cyprus flag or ships to be registered in the Register of Cyprus Ships classed with the RO, in order to determine the compliance of such ships with the applicable instruments and the issue of relevant certificates, as set out in Appendix 1 hereto. The authorisation for certification under the relevant provisions of the ISM Code, the ISPS Code, the MLC 2006 Convention, Regulation (EU) No. 1257/2013 on Ship Recycling and Data Collection System for Fuel Oil Consumption on Ships of Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 73/78 Convention), is not limited to ships classed by the RO.
- 3.2 These statutory certification and services also apply to companies, which operate or intend to operate ships flying the Cyprus Flag.
- 3.3 Statutory certification and services may also comprise the assessment of entities, organisations, structures, equipment, materials, drawings, plans or persons in accordance with the relevant legislation of the Republic of Cyprus in order to determine their compliance with the applicable instruments.
- 3.4 In relation to the areas covered by this Agreement, the RO, its employees and others acting on behalf of the RO, are authorised to issue recommendations and take such other action as is necessary to ensure that items subject to survey and inspection fully comply with the requirements of the applicable instruments.
- 3.5 In so far as the statutory certification and services covered by this Agreement are concerned, the RO agrees to co-operate with Port State Control officers to facilitate the rectification of reported deficiencies, when so requested, and carry out any other inspections on behalf of the Competent Authority in accordance with standing instructions and as may be specifically requested. All reports on these shall be forwarded without delay to the Competent Authority.
- 3.6 Statutory services rendered and statutory certificates issued by the RO in accordance with this Agreement will be accepted as services rendered by or certificates issued by the Competent Authority provided that the RO maintains compliance with the provisions of Law 128(I)/2011, Regulation (EC) No 391/2009, the relevant provisions of the ISPS Code, Regulation (EC) No 725/2004, Appendix 1 of the Annex to IMO Resolution A.739(18) as amended and the Annex to IMO Resolution A.789(19) and the requirements of the RO Code which are part of this Agreement.
- 3.7 Authorisations for services outside the scope of Appendix 1 to this Agreement may be dealt with as mutually agreed on a case-by-case basis.
- 3.8 The RO shall ensure that no conflict of interest will arise between its obligations under this Agreement and those arising from other commercial activities it may be engaged in. Specifically that control of its activities will not be governed by ship owners, ship operators, shipbuilders or other commercial organisations associated with the repair, construction or operation of ships.
- 3.9 The RO is obliged to maintain a local representation in Cyprus. This requirement is satisfied by a local representation of a legal nature ensuring legal personality under Cyprus law and the competence of Cyprus courts.
- 3.10 The RO shall maintain an effective internal quality system based on appropriate parts of the internationally recognised quality standards and, in compliance with ISO 17020 and ISO 9001. This system must be certified by an independent body of auditors accepted by the Competent Authority.

3.11 When the general condition of a ship or its equipment does not correspond substantially with the particulars of any of the certificates issued to it, or if its condition is found to be such that the ship is not fit to proceed to sea without danger to the ship or persons on board, or presents an unreasonable threat of harm to the marine environment, or a threat to the security of destination ports or coastal states, or a significant danger to seafarers' safety, health or security, which affect the validity of the certificates issued by the RO, the RO surveyor shall bring these issues to the master's attention by written notice. The surveyor shall specify that their non-rectification before departure might result in the withdrawal of applicable certificates. If it becomes apparent that the deficiencies either cannot or are unlikely to be completed through any reason, before departure the surveyor shall immediately inform the Competent Authority, copying the notice previously referred to. Upon approval of the Competent Authority the surveyor shall withdraw the applicable statutory certificates, again serving written notice of this to the Master, the Ship Owner or Operator.

3.12 In other instances where temporarily the requirements of a relevant convention cannot be complied with before departure e.g. appropriate repair or service facilities not being available, a report should be urgently sent to the Competent Authority by the most direct means giving details of the problem and requesting instructions or approval of equivalent arrangements to permit the ship to proceed to a suitable port where permanent repairs or rectifications can be effected or replacement equipment fitted.

#### **4. Interpretations, Equivalentents and Exemptions**

4.1 The interpretation of the applicable instruments, as well as the determination of equivalentents or the acceptance of substitutes to the requirements of the applicable instruments is the prerogative of the Competent Authority. The RO may use its professional judgment to interpret technical requirements of the international instruments and accept equivalentents within the limits of these instruments and in accordance with the RO's technical requirements, subject to keeping the Competent Authority informed at all times which should provide its confirmation or not.

4.2 When implementing the provisions of the applicable instruments, the RO should take into consideration the relevant IMO interpretations and Circulars, as well as the available IACS Unified Interpretations, unless provided with written instruction to apply a different interpretation by the Competent Authority.

4.3 All exemptions from the requirements of the applicable instruments must be approved by the Competent Authority prior to issuance.

4.4 All extensions of a certificate when permitted by the Conventions require the approval of the Competent Authority. The RO will not extent the validity of any certificate without the prior authorisation by the Competent Authority.

4.5 The Competent Authority reserves the right to suspend, cancel, alter or revoke any certificate, document or approval issued by the RO pursuant to this Agreement. The Competent Authority will inform the RO without delay of the reasons for such action.

#### **5. Information and Liaison**

5.1 The RO and the Competent Authority, recognising the importance of technical liaison, agree to co-operate toward this end and maintain an effective dialogue.

5.2 The RO should invite the Competent Authority to participate in the development of new rules/ regulations of the RO or the amendment of existing rules and regulations.

5.3 The RO shall report to the Competent Authority such information and at such frequency as agreed between the RO and the Competent Authority, as specified in Appendix 2 to this Agreement.

5.4 The Competent Authority shall be granted access, upon request, to all plans and documents including reports on surveys, audits, inspections and verifications, produced and kept by the RO on the basis of which certificates are issued or endorsed by the RO on behalf of the Competent Authority. This includes remote access to any electronic records of the above.

5.5 The Competent Authority will provide the RO with all documentation (including relevant legislation, instructions, notices, circulars and letters) that it considers necessary for the purpose of RO's provision of statutory certification and services and notify the RO by email of any additions, deletions or revisions thereto, in advance and prior to their implementation date, and specify whether the flag state's standards go beyond convention requirements in any respect. This documentation may be in a paper or electronic format while the notification of such changes shall be made by email.

5.6 The Competent Authority will inform the RO when it issues or amends, regulations, rules, instructions and circulars relevant to Cyprus flag ships, related to the authorisations granted, in advance and prior to their implementation date. The RO will inform the Competent Authority when it issues or amends its regulations, rules or relevant instructions and will provide the Competent Authority, free of charge, with copies in either paper or electronic format or provide access to an electronic copy on a 24-hour basis through the RO's online systems.

5.7 Regulations, rules, instructions and report forms relevant to Cyprus flag ships shall be written in the Greek or the English language.

5.8 The RO agrees to provide the Competent Authority with electronic access to any databases it maintains on ships registered in the Register of Cyprus Ships and Companies holding certificates issued in accordance with authorisations specified in this Agreement. Access shall enable the Competent Authority to view the survey status, recommendations, non-conformities, findings or conditions, issued reports of statutory and class surveys and any repair or remedial action taken in respect of defective items or areas found during survey, audit, inspection or verification. Access shall be permitted on a 24-hour basis, for at least twenty (20) simultaneous users without charge to the Competent Authority.

5.9 The RO agrees, upon request, to provide the Competent Authority with access to records of statutory work which was previously carried out for ships or for Companies previously holding certificates issued or endorsed by the RO on behalf of the Competent Authority, subject to compliance with any laws and regulations applicable to the RO. Such access shall enable the Competent Authority to view the survey status, recommendations, findings or conditions, non-conformities, issued reports of statutory and class surveys and any repair or remedial action taken in respect of defective items or areas found during survey, audit, inspection or verification. The access may be limited to the period that ships were registered in Cyprus and Companies were holding certificates issued or endorsed by the RO on behalf of the Competent Authority.

5.10 The RO shall advise the Competent Authority as soon as practicable and not later than 48 hours, in writing, when the RO suspends, withdraws, cancels, or alters either the classification status, or the operational limitations of its classification or statutory certificates for a ship flying the Cyprus flag together with the reasons why such action was taken.

5.11 When the RO intends to withdraw or cancel a Document of Compliance (DoC) of a Company issued in accordance with this Agreement, for other reasons than transfer to another RO, it shall advise the Competent Authority immediately.

## **6. Supervision**

6.1 In accordance with the provisions of section 8 of Law 128(I)/2011, the Competent Authority must monitor the work of the RO in order to satisfy itself that the RO effectively carries out its functions in accordance with this Agreement, Law 128(I)/2011, Directive 2009/15/EC as amended, Regulation (EC) No 391/2009 as amended, Regulation (EC) No 725/2004 as amended and that the quality system implemented by the RO continues to comply with the requirements of Appendix 1 of the Annex to IMO Resolution A.739(18) as amended and with the requirements of the Annex to IMO Resolution A.789(19) and with the RO Code.

6.2 The Competent Authority may at any time monitor the work of the RO by audits, verifications, inspections, surveys, vertical contract audits or other appropriate means as provided by the relevant instruments. The RO undertakes to facilitate the inspection team of the Competent Authority in carrying out the aforementioned functions.

6.3 The findings of these audits, verifications, inspections, surveys, vertical contract audits or other monitoring actions will be made available to other EU Member States and the European Commission in accordance with the provisions of section 8(2) of Law 128(I)/2011 and the relevant EU legislation.

6.4 The Competent Authority under the obligation to monitor the work of the RO shall conduct audits at least once every two years. The extent and the location of the audits should be agreed between the Competent Authority and the RO.

6.5 During the audit the RO's personnel undertakes to provide the audit team via its documentation system with the necessary data related to the fulfilment of this Agreement including services for the classification and any recommendations. The RO agrees to make available on request any additional information concerning the statutory certification and services covered by the authorisation. When conducting an audit of the RO the Competent Authority may be required to undertake a confidentiality / non-disclosure Agreement, in circumstances where proprietary information of the RO or its clients cannot be effectively separated from information within the purview of the Competent Authority during such auditing. Such Agreements may be undertaken subject to the provisions of paragraph 6.3 dealing with the distribution of audit findings, being accepted by the RO.

6.6 In place of audits described in paragraph 6.4, the Competent Authority may choose to recognise audits performed on the RO by an independent audit group effectively representing the interests of the Competent Authority or IMO, or the European Commission or other EU Member State.

6.7 The RO shall send annually to the Competent Authority the current version of the Statement of Compliance, issued by the accredited certification body, indicating that the RO complies with the IACS QSCS.,

## **7 Remuneration**

7.1 Remuneration for statutory certification and services carried out by the RO on behalf of the Competent Authority shall be charged by the RO directly to the party requesting such services. The Competent Authority and the RO will not invoice each other for services provided under this Agreement.

## **8. Confidentiality**

8.1 In so far as activities related to this Agreement are concerned, both the RO and the Competent Authority agree to maintain confidentiality with respect to all documents and information received from the other party. Documents and information shall be used only to assist the parties in performing their main functions/missions including obligations related to this Agreement.

8.2 The provisions of paragraph 8.1 shall not apply:

- (a) with regard to obligations imposed on the RO and the Competent Authority emanating from EU legislation, international conventions, applicable national legislation, or
- (b) with regard to obligations imposed on the RO and the Competent Authority emanating from a court or governmental body decision or from other public investigation bodies lawfully and duly authorised, or
- (c) to each party's representatives who need such information for the purpose of performing their obligations under this Agreement, or
- (d) to authorised audit teams performing audits in connection with certification of the RO, or
- (e) when confidentiality is revoked by written permission from the owner of the information.

8.3 The requirement of confidentiality as provided in paragraph 8.1 shall continue to be in full force and effect during the term of and after the termination of this Agreement, for a period of five (5) years, provided that the following shall not be subject to such restrictions:

- i. any information which was in the possession of the RO prior to its disclosure to the RO by the Competent Authority, or
- ii. any information which is or lawfully becomes part of the public domain, or
- iii. any information which shall otherwise lawfully become available to the RO from a source independent of the Competent Authority, or
- iv. any information which the RO is obliged to make available to third parties on the basis of general legal requirements, EU legislation, international conventions and applicable national legislation.

## **9. Surveyors/ Auditors**

9.1 The RO shall perform statutory certification and services' functions of a statutory nature by the use of exclusive surveyors and auditors only, being solely employed by the RO, duly qualified, trained and authorised to execute all duties and activities incumbent upon their employer, within their level of work responsibility. However, if the RO finds, in exceptional and duly justified cases, that its own exclusive surveyors and auditors are not available, the RO shall propose to the Competent Authority an alternative nomination for the Competent Authority's consideration and approval. In such cases, the RO may only use exclusive surveyors and auditors of another organisation with which the RO has a bilateral Agreement provided that the other organisation is recognised by the Competent Authority. In any case, the RO shall remain responsible for the certification on behalf of the Competent Authority.

9.2 The RO may utilise the services of sub-contractors and other support service providers in accordance with the relevant provisions of IMO Res.A789(19) and with the RO Code, provided that such sub-contractors and suppliers of support services are approved by a Recognised Organisation authorised by the Republic of Cyprus.

## 10. Amendments

10.1 Amendments to this Agreement will become effective only after consultation and a written Agreement between the Competent Authority and the RO.

10.2 Any amendments to the Appendices of the present Agreement shall be agreed upon by an exchange of letters. The amendments shall be construed as forming part of the Agreement with effect from either the date of a letter from the Party notifying acceptance of the proposed amendments, or from a date prescribed in the amendments.

## 11. Governing Law and Settlement of Disputes

11.1 The Agreement shall be governed by and construed in accordance with Cyprus law. Any dispute arising in connection with this Agreement which cannot be settled by private negotiation between the parties shall be settled finally by arbitration in accordance with Cyprus Law in the English language in a place mutually agreed by the parties.

11.2 In the performance of statutory certification and services hereunder, the RO, its officers, employees and any other acting on its behalf, are entitled to the full protection of the law and the same defences and/or counter claims as would be available to the Competent Authority and its own staff surveyors or employees, if the latter had conducted the statutory certification and services in question.

## 12. Liability

12.1 If liability arising out of any incident is finally and definitely imposed on the Republic of Cyprus by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for loss or damage to property or personal injury or death, which is proved in that court of law or through arbitration procedures to have been caused by a wilful act or omission or gross negligence of the RO, its bodies, employees, agents or others who act on behalf of the RO, the Republic of Cyprus shall be entitled to financial compensation from the RO to the extent that the said loss, damage, injury or death is, as decided by that court or by the arbitration procedures, caused by the RO.

12.2 If liability arising out of any incident is finally and definitely imposed on the Republic of Cyprus by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for personal injury or death, which is proved in that court of law or through arbitration procedures to have been caused by any negligent or reckless act or omission of the RO, its bodies, employees, agents or others who act on behalf of the RO, the Republic of Cyprus shall be entitled to financial compensation from the RO to the extent that the said personal injury or death is, as decided by that court or by the arbitration procedures, caused by the RO. The maximum amount payable by the RO in this respect is hereby limited to EUR 5 million<sup>1</sup>.

12.3 If liability arising out of any incident is finally and definitely imposed on the Republic of Cyprus by a court of law or as part of the settlement of a dispute through arbitration procedures, together with a requirement to compensate the injured parties for loss or damage to property, which is proved in that court of law or through arbitration procedures to have been caused by any negligent or reckless act or omission of the RO, its bodies, employees, agents or others who act on behalf of the RO, the Republic of Cyprus shall be entitled to financial compensation from the RO, to the extent that the said loss or damage is, as decided by that court or by the arbitration procedures, caused by the RO. The maximum amount payable by the RO in this respect is hereby limited to EUR 2,5 million.<sup>2</sup>

12.4 If the Republic of Cyprus is summoned, or is expected to be summoned to answer for such liability as mentioned previously in this article, the RO shall be informed in writing without undue delay. The Competent Authority shall, for information purposes, send all claims, documents and other relevant material to the RO.

12.5 When the RO is summoned, or is expected to be summoned to give evidence in any criminal, civil or arbitration proceedings or in any casualty investigation process, on any matter regarding a Cyprus flag ship for which statutory certification and services have been provided under this Agreement, it shall inform in writing without undue delay the Shipping Deputy Ministry of this fact and shall thereafter inform the Shipping Deputy Ministry on the evidence given to the extent permitted under applicable laws.

---

<sup>1</sup>In accordance with the provisions of section 6 (4) (b) (ii) of Law 128(I)/2017 this limitation of liability amount should not be less than EUR 4 million.

<sup>2</sup>In accordance with the provisions of section 6 (4) (b) (iii) of Law 128(I)/2017 this limitation of liability amount should not be less than EUR 2 million.



12.6 The Republic of Cyprus will not enter into conciliation, which involves acceptance of such liability as is mentioned in the present article for the financial liability, without prior consultations with the RO.

12.7 While acting for the Competent Authority under this Agreement the RO shall be free to conclude contracts directly with its clients. Such contracts may contain the RO’s normal contractual conditions for limiting its legal liability.

12.8 Neither party shall be liable to the other for any special, indirect or consequential losses or damages resulting from or arising out of services performed under this Agreement, including without limitation loss of profit, loss of production, loss of contract, loss of use, business interruption or any other special, indirect or consequential losses suffered or incurred by any party howsoever caused, other than those arising from 12.1 to 12.3.

12.9 For the avoidance of doubt, nothing contained herein shall create or is intended to create any new cause of action in favour of the Competent Authority or third parties, other than those arising from 12.1 to 12.3.

**13. Termination**

13.1 If this Agreement is breached by one of the Parties, the other Party shall notify the violating Party in writing, to allow it the opportunity to remedy the breach within a time limit of 90 calendar days, failing which the first Party has the right to terminate the Agreement immediately.

13.2 If the Competent Authority suspends its authorisation it shall:

- Inform the European Commission and EU Member States without delay giving its substantiated reasons for this action.
- The European Commission shall examine whether the suspension is justified for the reasons of serious danger to safety or environment;

Acting in accordance with the procedure laid down in EU Directive 2009/15/EC the European Commission will inform the Competent Authority whether or not its decision to suspend the authorisation is justified for reasons of serious danger to safety or environment and, if it is not justified, request the Competent Authority to withdraw the suspension.

13.3 If the Competent Authority by virtue of the provisions of section 7 of Law 128(I)/2011, withdraws the recognition of the RO, then the present Agreement will be terminated from the date of the withdrawal.

13.4 If the European Commission for any reason suspends or withdraws recognition of the RO, then the present Agreement will be terminated from the date of such suspension or withdrawal and in such case the Republic of Cyprus shall not be held liable to pay any compensation to the RO

13.5 This Agreement may be terminated by either party by giving the other party 12 months written notice.

13.6 If an authorisation under this Agreement is suspended or withdrawn or the whole Agreement is terminated, the relevant certificates issued by the RO shall remain valid until the end of the survey, audit, inspection or verification window for the first due survey, audit, inspection or verification, unless otherwise decided by the Competent Authority.

13.7 In case of expiration or termination of this Agreement for any reason, the RO shall submit to the Competent Authority, upon its request, all documents, data and information relevant to the statutory certification and services undertaken on its behalf.

This Agreement commences on.....[2019]

IN WITNESS THEREOF the undersigned, duly authorised by the parties, have on the.....[2019] signed, this Agreement, in the Greek and English language, each text being equally authentic. In case of any divergence in the interpretation of the present Agreement, the English text shall prevail.

For [Name of the RO / RSO as published in the  
Official Journal of the European Union]

.....  
Date

Name and Surname of the official  
Title of the official

.....  
Signature

For the Government of the Republic of Cyprus.

.....  
Date

Name and Surname of the official  
Title of the official

.....  
Signature

**Appendix 1**

TO THE AGREEMENT GOVERNING THE AUTHORISATION OF RECOGNISED ORGANISATIONS TO UNDERTAKE STATUTORY CERTIFICATION AND SERVICES

Between  
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY THE SHIPPING DEPUTY MINISTER TO THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC ACTING THROUGH THE PERMANENT SECRETARY OF THE SHIPPING DEPUTY MINISTRY DULY AUTHORISED

And  
[Name of the RO / RSO as published in the official journal of the European Union]

Dated .....[2019]with effect from .....[2019]covering the:

DEGREE OF AUTHORISATION

1. The RO is hereby authorised as listed below to carry out statutory certification and services on behalf of the Competent Authority.
  2. This authorisation includes Passenger ships, Cargo ships, High-Speed Crafts, MODUs flying the Cyprus flag and any other ships flying the Cyprus flag which come under the scope of application of the applicable instruments.
  3. Unless otherwise specified, the RO is authorised to perform approvals of drawings, calculations, materials, equipment, procedures and manuals, intact and damage stability calculations and documentation, plans and statements as well as to survey and inspect ships flying the Cyprus flag, as required by the applicable instruments.
  4. All statutory certificates shall be issued on behalf of "The Government of the Republic of Cyprus".
  5. The certificates shall be issued using the format and the contents specified in the relevant instrument in the English language or in combined Greek/English language.
  6. The official coat of arms of the Republic of Cyprus is no longer permitted to be used by the RO and shall be replaced by the RO logo on all new documents issued by the RO on behalf of the Government of the Republic of Cyprus.
  7. Certificates may be electronically produced and communicated.
- 7.1 Such certificates should have the following features;
- (i) validity and consistency with the format and content required by the relevant applicable instruments;
  - (ii) protection from edits, modifications or revisions other than those authorised by the issuer (RO) or the Administration (Competent Authority);
  - (iii) a unique tracking number used for verification as defined in paragraphs 3.5 and 3.6. of IMO Guidelines for the use of electronic certificates FAL.5/Circ.39/Rev.2 dated 20<sup>th</sup> April 2016, in its updated version;
  - (iv) reliable and secure verifiability through a conveniently accessible and continuously available platform;
  - (v) a printable and visible symbol that confirms the source of issuance.
- 7.2 ROs should provide clear and simple instructions on the validity and authenticity of the electronic certificates for verification purposes.

**AUTHORISATIONS TABLE**

	INSTRUMENT / CERTIFICATE	AUTHORIZATION *		
		Initial	Renewal	Annual/Periodical Intermediate
<b>1.</b>	<b>1974/78 SOLAS Convention and Protocol 88, as amended</b>			
1.1	Passenger Ship Safety Certificate	F	F	F
1.2	Cargo Ship Safety Construction Certificate	F	F	F
1.3	Cargo Ship Safety Equipment Certificate	F	F	F
1.4	Cargo Ship Radio Certificate	F	F	F
1.5	Cargo Ship Safety Certificate	F	F	F
1.6	International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk; according to the IBC Code for ships built on or after 1 July 1986	F	F	F
1.7	International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk; according to the IGC Code for ships built on or after 1 July 1986	F	F	F
1.8	Document of Authorization for the Carriage of Grain in Bulk	F	N/A	N/A
1.9	Document of Compliance for the Carriage of Dangerous Goods	F	F	N/A
1.10	Document of Compliance (DOC) according to the ISM Code (Initial, periodical and renewal verifications, for compliance with the ISM Code requirements, and issuance of the audit report,)	F	F	F
1.11	Safety Management Certificate (SMC) according to the ISM Code (Initial, periodical and renewal verifications, for compliance with the ISM Code requirements, and issuance of the audit report,)	F	F	F
1.12	International Ship Security Certificate (ISSC) (verification of ship's compliance with SOLAS Convention Chapter XI-2 and with the ISPS Code requirements and Regulation (EC) No 725/2004). Ship security assessment, according to the ISPS Code and Regulation (EC) No 725/2004 requirements. Approval of Ship Security Plan, or amendments to this plan, unless the RO has carried out the ship security assessment or provided assistance or advice for development of the plan to be approved, according to the ISPS Code and Regulation (EC) No 725/2004 requirements.	F	F	F
1.13	High-Speed Craft Safety Certificate; according to the HSC Code 1994 and 2000	F	F	F
1.14	International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargo	F	F	F
1.15	Polar Ship Certificate	F	F	F
<b>2.</b>	<b>1966 Load Line Convention and Protocol 88, as amended</b>			
2.1	International Load Line Certificate	F	F	F
<b>3.</b>	<b>International Convention Tonnage Measurements of Ships, 1969</b>			
3.1	International Tonnage Certificate	F	N/A	N/A
<b>4.</b>	<b>MARPOL Convention 1973 and the 1978 MARPOL Protocol as amended</b>			
4.1	Annex I - International Oil Pollution Prevention Certificate	F	F	F

	INSTRUMENT / CERTIFICATE	AUTHORIZATION *		
		Initial	Renewal	Annual/Periodical Intermediate
4.2	Annex II - International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS)	F	F	F
4.3	Annex IV - International Sewage Pollution Prevention Certificate	F	F	N/A
4.4	Annex V – Prevention of Pollution by Garbage	F	F	N/A
4.5	Annex VI - International Air Pollution Prevention Certificate	F	F	F
4.6	Annex VI - Engine International Air Pollution Prevention Certificate	F	N/A	N/A
4.7	Annex VI – International Energy Efficiency Certificate	F	N/A	N/A
4.8	Annex VI – Statement of Compliance – Fuel Oil Consumption Reporting (Including submission of the reported data to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database)	F	N/A	N/A
4.9	Annex VI – Confirmation of Compliance – Verification of SEEMP Part II	F	N/A	N/A
4.10	Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk; according to the BCH Code for ships built before 1 July 1986	F	F	F
5.	<b>Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG 72)</b>	F	N/A	N/A
6.	<b>IMO Codes</b>			
6.1	Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk; according to the GC Code, for ships built after 31 October 1976 but before 1 July 1986	F	F	F
6.2	Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk; according to the Code for Existing Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, for ships delivered on or before 31 October 1976	F	F	F
6.3	Mobile Offshore Drilling Unit Safety Certificate; according to the MODU Code and IMO Resolution A.414(XI) or A.649(16) and the 2009 Modu Code	F	F	F
6.4	Special Purpose Ship Safety Certificate; according to IMO Res.A.534(13) and SPS Code 2008	F	F	F
6.5	Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate	F	F	N/A
6.6	Diving System Safety Certificate	F	F	F
6.7	Certificate of Compliance with the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code	F	F	N/A
7.	<b>Maritime Labour Convention 2006</b>			
7.1	Maritime Labour Certificate and the review of DMLC Part II - Declaration of Maritime Labour Compliance	F	F	F
8.	<b>AFS Convention</b>			
8.1	International Anti-fouling System Certificate	F	F	N/A
9.	<b>Ballast Water Management Convention</b>			
9.1	International Ballast Water Management Certificate	F	F	F
10.	<b>Guidelines for the Design and Construction of Offshore Supply Vessels (OSVs) according to Resolution MSC.235(82) as amended</b>			

	INSTRUMENT / CERTIFICATE	AUTHORIZATION *		
		Initial	Renewal	Annual/Periodical Intermediate
10.1	Offshore Supply Vessel Document of Compliance	F	F	N/A
<b>11.</b>	<b>Guidelines for Vessels with Dynamic Positioning Systems MSC/Circular.645 and MSC.1/Circ.1580</b>			
11.1	Flag State Verification and Acceptance Document and/ or Dynamic Positioning Verification Acceptance Document for ships with Dynamic Positioning Systems	F	F	N/A
<b>12.</b>	<b>Guidelines for the Design, Construction and Operation of Passenger Submersible Craft MSC/Circular.981 as amended</b>			
12.1	Safety Compliance Certificate for Passenger Submersible Craft	F	F	N/A
<b>13.</b>	<b>Code for the transport and handling of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels (OSV Chemical code, res. A.1122(30))</b>			
13.1	Certificate of Fitness	F	F	F
<b>14.</b>	<b>Regulation (EU) No. 1257/2013 on ship recycling and amending Regulation (EC) No. 1013/2006 and Directive 2009/16/EC - (Article 8).</b>			
14.1	Certificate on Inventory of Hazardous materials	F	F	F
14.2	Ready for Recycling Certificate	F	N/A	N/A
14.3	Verification of Inventory of Hazardous materials	F	N/A	N/A
<b>15.</b>	<b>Special Trade Passenger Ships Agreement, 1971 and 1973 Protocol on the space requirements for Special Trade Passenger Ships</b>			
15.1	Special Trade Passenger Ships Safety Certificate, 1971	F	F	N/A
15.2	Special Trade Passenger Ship Space Certificate	F	F	N/A
<b>16.</b>	<b>Other Authorisations</b>			
16.1	International Convention for Safe Containers, 1972 with Amendments: Approval, Testing and Inspection, Issuance of Approval	L	L	L
16.2	EU Directive 2014/90/ on marine equipment (Articles 30 and 31)	N/A	N/A	N/A
16.3	Passenger Ship Safety Certificate - EU Directive 2009/45/EC	F	F	F
16.4	Document of approval for the stability instrument	F	N/A	N/A
16.5	Certificate of Survey (MS1) - Merchant Shipping - Registration of Ships, Sales and Mortgages - law of 1963) as amended	F	N/A	N/A
16.6	Tonnage Certificate for ships of less than 24m – Measurement of Tonnage of Ships Smaller than Twenty Four Meters in Length Regulations PI 126/93	F	N/A	N/A
16.7	Endorsement of Carving and Marking Note - Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages - law of 1963) as amended	F	N/A	N/A

\* The following authorisations apply as noted:

- F: Full Authorisation to perform approval of plans and documents, carry out surveys, inspections and audits as applicable and issue (or revoke subject to individual Competent Authority Agreement) necessary interim and full term certificates.
- P: Partial Authorisation to perform limited approval of plans and documents, carry out limited surveys, inspection and audits as applicable and possible issue interim certificates. (Specific guidance to be provided by the Competent Authority and full term Certificate is to be issued by the Competent Authority).
- L: Limited Authorisation to account for other special categories not covered by the above, such as case by case authorisation or geographical limitations.
- N: No Approval
- N/A: Not Applicable.

**Appendix 2**

TO THE AGREEMENT GOVERNING THE AUTHORISATION OF RECOGNISED ORGANISATIONS TO  
UNDERTAKE STATUTORY CERTIFICATION AND SERVICES

Between  
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CYPRUS REPRESENTED BY THE SHIPPING DEPUTY  
MINISTER TO THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC ACTING THROUGH THE PERMANENT SECRETARY OF  
THE SHIPPING DEPUTY MINISTRY (SDM) DULY AUTHORISED

And

.....[Name of the RO / RSO as published in the  
Official Journal of the European Union]

Dated ..... [2019] with effect from ..... [2019] covering the:

REPORTING ARRANGEMENTS TO THE COMPETENT AUTHORITY

1. With reference to the services performed pursuant to this Agreement, the RO agrees to provide the Competent Authority with the following:

- i. A copy of the latest editions of the RO's Rules for survey and classification of ships;
- ii. A copy of each certificate issued or endorsed in accordance with Appendix 1;
- iii. Copy of all the reports on surveys, inspections, verifications, audits carried out;
- iv. Quarterly statement of surveys, inspections, verifications, audits carried out;
- v. Annually, statement of compliance, issued by the accredited certification body, indicating that the RO complies with the IACS QSCS.
- vi. Notification when the RO suspends, withdraws, cancels, or alters a statutory certificate issued. The notification shall include the reasoning for the actions taken;
- vii. Notification when the RO assigns a classification to a ship flying the Cyprus flag. The notification shall include any restrictions or other essential limiting conditions relating to class or statutory certificates, regarding the operation and trading area of the ship. Significant deviation, if any, from the RO's rules;
- viii. Notification when the RO suspends, withdraws, cancels, or alters either the classification status, or the operational limitations of its classification. The notification shall include the reasoning for the actions taken;
- ix. Notification when a ship flying the Cyprus is found not fit to proceed to sea without danger to the ship or persons on board, or presents an unreasonable threat of harm to the marine environment, or a threat to the security of destination ports or coastal states, or a significant danger to seafarers' safety; and
- x. Notification when the RO intends to suspend, withdraw or cancel a Document of Compliance (DoC) of a Company, for other reasons than transfer to another RO. The notification shall include the reasoning for the actions to be taken.

2. The aforementioned information shall be communicated in paper or in electronic format. Alternatively, the required information of paragraphs 1.i, 1.ii, 1.iii and 1.iv may be provided through an on-line electronic database maintained by the RO.

3. Notwithstanding the above, copies of reports on surveys, inspections, verifications and audits carried out following a specific request by the Competent Authority, including those of paragraph 3.5 of the Agreement, shall be communicated in electronic format as soon as the survey, inspection, verifications or audit has been completed.

4. The RO shall also notify the Company and the Competent Authority in writing when Certificates, Surveys, Inspections, Audits, Recommendations, Conditions of Class and Verifications have expired and no arrangements for attendance have been made.