

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5135, 25.1.2019
Αριθμός 18

Κ.Δ.Π. 18/2019

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2007

Διάταγμα με βάση το άρθρο 9(1)

- 224(Ι) του 2004
31(Ι) του 2006
75(Ι) του 2007.
- Ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το εδάφιο (1) του άρθρου 9 των περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμων του 2004 έως 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου (Σχέδια Δράσης Πολεοδομικών Συγκροτημάτων Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας) Διάταγμα του 2019.
- Σχέδια Δράσης.
Παράρτημα.
2. Ο Υπουργός εγκρίνει τα σχέδια δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου στα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας, που υποδεικνύονται στο Παράρτημα, που εκπονήθηκαν στα πλαίσια του 3^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου.

Έγινε στις 18 Ιανουαρίου, 2019.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΔΗΣ,
Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης
και Περιβάλλοντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στα πλαίσια του 3^{ου} γύρου Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου (2017) προτάθηκαν τα όρια των 70 dB(A) και 60 dB(A), για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και το δείκτη νύκτας (Lnight), αντίστοιχα, για το οδικό δίκτυο σε περιοχές αμιγούς η/και μικτής κατοικίας. Παρατηρώντας τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης, ο πληθυσμός που εκτίθενται σε στάθμες των δεικτών Lden & Lnight μεγαλύτερες των 70 και 60 dB(A) εκτιμήθηκε σε 6,26% (Lden) και 7,43% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας, σε 5,97% (Lden) και 7,62% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού και σε 5,4% (Lden) και 5,7% (Lnight) για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας.

Για την αντιμετώπιση της έκθεσης του πληθυσμού σε υψηλά επίπεδα θορύβου διαμορφώθηκε το ακόλουθο Σχέδιο Δράσης που αφορά την εισαγωγή μέτρων για τη διαχείριση των επιδράσεων του θορύβου. Συγκεκριμένα, τα μέτρα στοχεύουν στη μείωση του θορύβου από οδικές μεταφορές, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τους το έτος 2022, και χωρίζονται σε δύο άξονες:

A. Μέτρα στην πηγή:

- A.1. Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- A.2. Ανάπτυξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας
- A.3. Υλοποίηση του Συστήματος Παρακολούθησης Αεροπορικού θορύβου στο Διεθνή Αερολιμένα Λάρνακας
- A.4. Προώθηση ηλεκτρικού οχήματος
- A.5. Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών κινήτρων

B. Μέτρα στον αποδέκτη:

- B.1. Εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες
- B.2. Εφαρμογή πολεοδομικών ρυθμίσεων

Συνοπτικά, αναφέρονται οι επιμέρους δράσεις του Σχεδίου Δράσης ανά άξονα στα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας. Στην περίπτωση μη υλοποίησης μέρος των πιο κάτω δράσεων, λόγω διοικητικού φόρτου και κόστους, τότε οι δράσεις αυτές θα επανεξεταστούν στον 4^ο γύρο στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου, που σύμφωνα με τους περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμους του 2004 έως 2007 θα πρέπει να εκπονηθεί το 2022 (στρατηγικοί χάρτες θορύβου) και 2023 (σχέδια δράσης).

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Α: ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ

A.1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

A.1.1. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας

A.1.1.1. Λεωφόρος Αγλαντζιάς και Τμήμα της Λεωφόρου Λάρνακος στην Αγλαντζιά: το έργο αποτελεί Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας και η βελτίωση του θα διαλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας (δύο για λεωφορεία και δύο για οχήματα), ποδηλατόδρομο, πεζοδρόμια, τέσσερις κυκλικούς κόμβους, διαβάσεις πεζών, λωρίδες πρασίνου, στάσεις λεωφορείων και παρόδιους χώρους στάθμευσης οχημάτων και όριο ταχύτητας κίνησης στα 50 και 30 χιλιόμετρα/ώρα. Η κατασκευή του άρχισε τον Ιανουάριο του 2016, με χρηματοδότηση από το ταμείο συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το κόστος του αναμένεται να ανέλθει στα €15.000.000.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.2. Βελτίωση της Λεωφόρου Τσερίου στο Στρόβολο - Φάση Α (Τμήμα από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Στροβόλου μέχρι τη συμβολή με τη Λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού): αποτελεί Δρόμο Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ετοίμασε Ρυθμιστικό Σχέδιο για τη διεύρυνση / βελτίωση του δρόμου αυτού, το οποίο εγκρίθηκε από όλους τους αρμόδιους φορείς. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ετοίμασε τη Μελέτη των Κατασκευαστικών Σχεδίων, με Ιδιώτη Μελετητή. Η κατασκευή του Έργου αυτού, θα ξεκινούσε το 2015, αλλά αναστάληκε λόγω αντιδράσεων των κατοίκων και καταστηματαρχών κατά μήκος του δρόμου. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του Έργου, ανέρχεται στα €9.170.000.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.3. Κατασκευή Λεωφόρου Αλεξανδρουπόλεως στο Στρόβολο: Αποτελεί τμήμα δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, από τη συμβολή με τη Λεωφόρο Στροβόλου, μέχρι τη συμβολή με τη λεωφόρο Αρχαγγέλου. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ετοίμασε Ρυθμιστικό Σχέδιο για το πιο πάνω τμήμα του δρόμου αυτού, στη διατομή του οποίου διαλαμβάνονται τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, πεζοδρόμια

εκατέρωθεν του οδοστρώματος, λωρίδες πρασίνου, κυκλοφοριακές διευθετήσεις στις συμβολές του με άλλους δρόμους, κ.λπ. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων ετοίμασε τα αντίστοιχα Κατασκευαστικά Σχέδια, ώστε να αρχίσει η κατασκευή του περί το τέλος του 2018. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του Έργου, ανέρχεται στα €12.000.000.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.4. Κατασκευή ποδηλατόδρομου μεταξύ Πανεπιστημίου Αγλαντζιάς και Δήμου Γερίου κατά μήκος του Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας που συνδέει το Δήμο Αγλαντζιάς με το Δήμο Γερίου: Η Α΄ Φάση αφορά το τμήμα από την Πανεπιστημιούπολη στην Αγλαντζιά μέχρι τη συμβολή με τη λεωφόρο Καλαμών και η υλοποίηση της αναμένεται ότι θα αρχίσει περί το τέλος του 2018. Η προκαταρκτική εκτίμηση της δαπάνης που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της φάσης αυτής, ανέρχεται στα €1.500.000.
[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.1.5. Ανάπλαση της οδού Κυριάκου Μάτση στη Λευκωσία: Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, ετοίμασε ρυθμιστικό σχέδιο, για τη βελτίωση του δρόμου αυτού, μήκους 0.8 χλμ, στη διατομή του οπoίου περιλαμβάνονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας, πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος, χώροι στάθμευσης κατά μήκος του οδοστρώματος (on street parking) και τοπιοτέχνηση κατά μήκος του δρόμου. Ο Δήμος Λευκωσίας ανέλαβε την ετοιμασία της μελέτης των κατασκευαστικών σχεδίων. Η υλοποίηση του Έργου αναμένεται ότι θα ξεκινήσει περί τα τέλη του 2018 και η προκαταρκτική εκτίμηση της δαπάνης ανέρχεται στα €2.500.000.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.6. Λεωφόρος Μακεδονίας στην Έγκωμη: Αποτελεί τμήμα Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, από τη Λεωφόρο Ηρώων, μέχρι τη συμβολή με τη Λεωφόρο Βασιλέως Παύλου στην Έγκωμη. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ετοίμασε Ρυθμιστικό Σχέδιο, το οποίο εγκρίθηκε από την Τεχνική Επιτροπή του Φορέα Επίλυσης Κυκλοφοριακών Προβλημάτων. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων εκπονεί τα κατασκευαστικά σχέδια.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.7. Κατασκευή Της Λεωφόρου Ακαδημίας στην Αγλαντζιά: Ο δρόμος αποτελεί τμήμα Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, από τη συμβολή του με τη Λεωφόρο ΡΙΚ μέχρι και τη συμβολή του με την οδό Φυτωρίου. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ετοίμασε Ρυθμιστικό Σχέδιο για την κατασκευή του συγκεκριμένου τμήματος του δρόμου αυτού, που διαλαμβάνει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, πεζοδρόμια εκατέρωθεν του οδοστρώματος και ποδηλατόδρομο. Το Τμήμα Δημοσίων Έργων εκπονεί τα Κατασκευαστικά Σχέδια. Το Έργο προγραμματίστηκε να αρχίσει το 2020. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του Έργου, ανέρχεται στα €2.000.000.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.8. Βελτίωση της Λεωφόρου Γρηγόρη Αυξεντίου στον Άγιο Δομέτιο: Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, ετοίμασε Ρυθμιστικό Σχέδιο για τη διεύρυνση / βελτίωση του δρόμου αυτού, το οποίο εγκρίθηκε από όλους τους αρμόδιους φορείς. Αναμένεται η επικαιροποίηση της Μελέτης των Κατασκευαστικών Σχεδίων, για την προώθηση της κατασκευής του Έργου. Το Έργο προγραμματίζεται να αρχίσει το 2022. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του Έργου, ανέρχεται στα €4.000.000.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.9. Βελτίωση/ Κατασκευή των Λεωφόρων Ιπποκράτους/ Αργυρουπόλεως και τμήματος της οδού Τσερίου στη Λακατάμεια και στο Στρόβολο: Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, ετοίμασε Ρυθμιστικό Σχέδιο για τη διεύρυνση / βελτίωση της πιο πάνω Λεωφόρου, το οποίο εγκρίθηκε από όλους τους Φορείς και το Τμήμα Δημοσίων Έργων προτίθεται να προωθήσει την υλοποίηση του Έργου αυτού με τη μέθοδο μελέτη και κατασκευή (design and build). Το Έργο προγραμματίζεται να αρχίσει το 2022. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του Έργου, ανέρχεται στα €21.500.000.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.10. Διεύρυνση/ Βελτίωση της Λεωφόρου Αμμοχώστου, στη Λευκωσία και στην Αγλαντζιά: Αποτελεί τμήμα Δρόμου Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, από τη συμβολή του με τη Λεωφόρο Κέννεντυ στον κυκλικό κόμβο παρά το εργοστάσιο ΣΟΠΑΖ, μέχρι τη συμβολή του με τη Λεωφόρο Λάρνακος στην Αγλαντζιά. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως ετοίμασε ρυθμιστικό σχέδιο, που διαλαμβάνει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, επιπρόσθετη λωρίδα για τη διεξαγωγή της δεξιόστροφης κίνησης, κτιστή κεντρική νησίδα, σε κάποιο τμήμα ποδηλατόδρομο, παρόδιους χώρους στάθμευσης (on street parking) και πεζοδρόμια εκατέρωθεν. Η προκαταρκτική εκτίμηση του κόστους του Έργου, ανέρχεται στα €6.500.000.
[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.11. Αναβάθμιση εμπορικού τριγώνου μεταξύ των Λεωφόρων Αρχ. Μακαρίου III, Ευαγόρου και οδού Στασιγράτους: το έργο θα συνδέει τη Πλατεία Ελευθερίας και το Σταθμό Μετεπιβίβασης Λεωφορείων με το αστικό εμπορικό κέντρο και η αναβάθμιση του θα γίνει σε διαφορετικά στάδια, με τα δύο πρώτα στάδια να υλοποιούνται μέχρι το 2018. Το έργο περιλαμβάνει δύο λεωφορειολωρίδες στη Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III και Αναστάσιου Λεβέντη και σύγχρονες στάσεις λεωφορείων με φωτοβολταϊκό πλαίσιο στην οροφή τους. Θα γίνει πρόνοια για μελλοντική διακίνηση του τραμ στην περιοχή διακίνησης των λεωφορείων (Μακαρίου, Ευαγόρου, Αναστάσιου Λεβέντη). Παράλληλα, θα εφαρμοστούν μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης, όπως μείωση του πλάτους της λωρίδας διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, μείωση του ορίου ταχύτητας κίνησης στα 30 χιλιόμετρα/ώρα και μείωση της ακτίνας των στροφών. Επίσης, θα δημιουργηθούν υποδομές για ασφαλή φύλαξη ποδηλάτων, θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, παγκάκια με φωτοβολταϊκό πλαίσιο για τη φόρτιση κινητών υπολογιστών, πέργκολες, ψύκτες πόσιμου νερού, σιντριβάνια, καταρράκτες, νεροκουρτίνες για την επικάλυψη του θορύβου, ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης των επιβατών στις στάσεις, εγκαταστάσεις info-kiosk, ποδηλατοστάσια, ανθοδόχες, απαγορευτικοί πάσσαλοι, δημιουργία πλατωμάτων με σκίαση, τοπιοτέχνηση και καθιστικά. Θα τοποθετηθεί νέος οδικός φωτισμός με λαμπτήρες τύπου LED, θα γίνει εγκατάσταση αυτόνομου συστήματος μεταφοράς δεδομένων των υπηρεσιών του Δήμου, υπόγειο σύστημα συγκομιδής σκυβάων και ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς μελετάται η εφαρμογή συστήματος πιεζοηλεκτρικής ενέργειας για την παραγωγή ενέργειας για κάλυψη των αναγκών στον οδικό φωτισμό, των σταθμών φόρτισης κ.λπ. Θα εξεταστεί η δυνατότητα εγκατάστασης οθόνης για την ένδειξη ταχύτητας και μετρητή για την μέτρηση του θορύβου από τις οδικές μεταφορές.

[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.12. Μονοδρόμηση των Λεωφόρων Καλλιπόλεως / Αρχιεπισκόπου Μακαρίου III: το έργο αποτελείται από ζεύγος κυρίων αρτηριών που θα εξυπηρετεί την είσοδο και έξοδο στην πόλη για το ιδιωτικό αυτοκίνητο και θα προσφέρει την ευκαιρία να συμπεριλάβει λεωφορειολωρίδες στη Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου III. Συγκεκριμένα, η Λεωφόρος Καλλιπόλεως θα διαλαμβάνει δύο λωρίδες μονόδρομης διακίνησης των οχημάτων με φορά προς το νότο, ενώ η Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου III, μεταξύ των συμβολών με την Καλλιπόλεως και της Λεωφόρου Διγενή Ακρίτα, θα επιτρέπει τη μονόδρομη κυκλοφορία οχημάτων με φορά προς τον βορρά. Παράλληλα θα εφαρμοστούν μέτρα κυκλοφοριακής ύφεσης, όπως μείωση του πλάτους της λωρίδας διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, μείωση των ακτινών στροφών, μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χιλιόμετρα/ώρα, κατασκευή χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, αναβάθμιση των φωτοελεγχόμενων κόμβων με την ένταξη συστημάτων προτεραιότητας στα λεωφορεία και κατασκευή διαβάσεων πεζών με συστήματα εξυπηρέτησης ατόμων με μειωμένη όραση.

[Αρμόδιες Αρχές: Δήμος Λευκωσίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.1.13. Ανάπλαση εξωτερικού περιμετρικού τόξου Τάφρο: το έργο περιλαμβάνεται στο σχέδιο στρατηγικής έργων για Ολοκληρωμένη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη του Δήμου Λευκωσίας και είναι τμήμα του συνολικού έργου του υπό εκπόνηση Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λευκωσίας, που αναμένεται να δημοσιευτεί εντός του 2016 ως το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΥ ΠΛΑΙΣΙΩΝΕΙ ΤΑ ΕΝΕΤΙΚΑ ΤΕΙΧΗ». Η ανάπλαση του εξωτερικού περιμετρικού τόξου έχει στόχο τη δημιουργία της ζώνης στην οποία θα αναπτυχθεί ο περίπατος σε συνδυασμό με τη ψυχαγωγία με έμφαση στη νυκτερινή διασκέδαση της πόλης στα μέτωπα των κτιρίων. Το εξωτερικό περιμετρικό τόξο θα αποτελέσει την υποδοχή της υποδοχής του επισκέπτη προς την τάφρο και το σύνολο του έργου, την σύνδεση της νέας πόλης με την παλιά πόλη εντός των τειχών, συνδέοντας τα έργα «Ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας και περιβάλλοντα χώρου» και «Αναβάθμιση του εμπορικού τριγώνου». Η φάση Α', περιλαμβάνει την Λεωφόρο Στασίνου από τον κόμβο της με την Λεωφόρο Ευαγόρου και την πλατεία Ελευθερίας δυτικά, έως και τον κόμβο της με την Λεωφόρο Ευγενίας και Αντωνίου Θεοδότου ανατολικά, που οδηγεί στην περιοχή Αγίου Αντωνίου. Περιλαμβάνει προς βορρά το υφιστάμενο χώρο πρασίνου προς την Τάφρο D' Avila και το χώρο πρασίνου/παιδικής χαράς, «πάρκο Αγίου Αντωνίου», προς την Τάφρο Constanza, στο επίπεδο του δρόμου έως και το χώρο του πρανούς προς το υφιστάμενο όριο της Τάφρου. Η Λεωφόρος Στασίνου ως τμήμα του εξωτερικού τόξου που σήμερα λειτουργεί ως περιφερειακός δρόμος της εντός των τειχών πόλης, αποτελεί άξονα πρωταρχικής σημασίας στο οδικό δίκτυο της πόλης.

[Αρμόδια Αρχή: Δήμος Λευκωσίας]

A.1.1.14. Σύστημα μικρών λεωφορείων για το κέντρο της Λευκωσίας: αγορά 13 μικρών ευέλικτων λεωφορείων (κινητήρα EURO 6) για την εξυπηρέτηση του ιστορικού κέντρου της Λευκωσίας και σύνδεσή του με κύρια σημεία του αστικού κέντρου έξω από τα τείχη. Τα λεωφορεία θα λειτουργήσουν σε τρεις γραμμές, στη βάση μελέτης που εκπονήθηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η υπηρεσία αυτή θα είναι συμπληρωματική της υπηρεσίας δημόσιων μεταφορών που ήδη λειτουργεί στην πόλη και επαρχία Λευκωσίας. Κύριος στόχος είναι η σταδιακή απεξάρτηση από τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου για τη διακίνηση στην πόλη εντός των τειχών.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Δήμος Λευκωσίας]

A.1.2. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού

A.1.2.1. Διεύρυνση/Βελτίωση του κύριου Δρόμου που συνδέει τον παραλιακό δρόμο Λεμεσού με την Παρεκκλησιά: Το έργο αφορά τη διεύρυνση/ βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου μήκους 3 χλμ., από τη συμβολή του με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού - Λευκωσίας, μέχρι την είσοδο της Κοινότητας Παρεκκλησιάς. Για το δρόμο αυτό έχει ετοιμαστεί ρυθμιστικό σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς και προωθείται η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η προκαταρκτική εκτίμηση της δαπάνης ανέρχεται στα €7.500.000.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.2. Διαπλάτυνση της οδού Σφαλαγγιώτισσης (μέρος) στο Δήμο Αγίου Αθανασίου: Για το δρόμο αυτό έχει ετοιμαστεί ρυθμιστικό σχέδιο και κατασκευαστικά σχέδια από τον Δήμο Αγ. Αθανασίου, μέσω ιδιώτη μελετητή. Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να αρχίσει το τελευταίο εντός του 2018. Η προκαταρκτική εκτίμηση της δαπάνης ανέρχεται στα €500.000.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Δήμος Αγίου Αθανασίου]

A.1.2.3. Βελτίωση της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ' στον Ύψωνα Φάση Α': Το έργο αφορά τη διεύρυνση και βελτίωση της Λεωφόρου Μακαρίου Γ', στον Ύψωνα, από τη συμβολή της με τον παλιό δρόμο Λεμεσού – Πάφου μέχρι τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού – Πάφου, μήκους 2,4 χλμ. Για το δρόμο αυτό έχει ετοιμαστεί ρυθμιστικό σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς και προωθείται η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η προκαταρκτική εκτίμηση της δαπάνης ανέρχεται στα €6.000.000.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.4. Διεύρυνση/Βελτίωση του κύριου Δρόμου που συνδέει τον Πύργο με τον Δρόμο προς την Παρεκκλησιά: Το έργο αφορά τη διεύρυνση/ βελτίωση του κύριου δρόμου που αρχίζει από την είσοδο της κατοικημένης περιοχής του χωριού, μέχρι τη συμβολή του με το δρόμο που συνδέει την Παρεκκλησιά με τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού- Λευκωσίας μήκους 5,3 χιλ. Για το δρόμο αυτό έχει ετοιμαστεί ρυθμιστικό σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς και προωθείται η ετοιμασία κατασκευαστικών σχεδίων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η προκαταρκτική εκτίμηση της δαπάνης ανέρχεται στα €9.500.000.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.5. Σύνδεση της Λεωφόρου Φραγκλίνου Ρούσβελτ με παραλιακό Δρόμο Λεμεσού- Β' Φάση: Το έργο αυτό, διαλαμβάνει τη διαπλάτυνση και βελτίωση των οδών Τζιελάλ Μπαγιάρ, Αγίας Θέκλης και Συντάγματος παρά το παλιό Λιμάνι Λεμεσού με σκοπό τη σύνδεση της Λεωφόρου Φραγκλίνου Ρούσβελτ με την τουριστική παραλιακή λεωφόρο Λεμεσού. Διαλαμβάνει επίσης τη διαμόρφωση του οδικού δικτύου στην περιοχή του κάστρου Λεμεσού, όπως επίσης και τη διαμόρφωση της πλατείας Ειρήνης μεταξύ της εκκλησίας Αγ. Αντωνίου και του Τεμένους. Το κόστος του αναμένεται να ανέλθει στα €4.000.000.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.2.6. Βελτίωση της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ' στον Ύψωνα Φάση Β': Η Φάση αυτή του Έργου αφορά το τμήμα του Δρόμου βόρεια του πυρήνα, όπου ολοκληρώνεται η Α' Φάση μέχρι τον αυτοκινητόδρομο Λεμεσού-Πάφου. Το τμήμα του Δρόμου έχει μήκος 1,5 χλμ, περίπου και το κόστος του αναμένεται να ανέλθει στα €2.800.000, περίπου.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.7. Διεύρυνση Λεωφ. Αγ. Φυλάξεως - Β' και Γ' Φάση: Η Φάση αυτή του Έργου αφορά το τμήμα του Δρόμου από το τέλος της Α' Φάσης, παρά τη συμβολή με την οδό Σπ. Κυπριανού μέχρι την οδό Θεσσαλονίκης και της προέκτασης της νότια της συμβολής αυτής και τμήμα της Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου του Γ' από τη Ν. Παττίχη, μέχρι την οδό Κ. Παλαμά. Το μήκος των φάσεων αυτών είναι 2,3 χλμ περίπου και το προκαταρκτικό κόστος αναμένεται να ανέλθει στα €7.000.000, περίπου.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.8. Οδός Ευαγόρα Λανίτη: Αποτελεί το τμήμα του Βόρειου Παράλληλου Δρόμου Λεμεσού, από τον Παρακαμπτήριο Αγ. Φύλας μέχρι την οδό Ν. Κρασιδιώτη και εμπίπτει στον Δήμο Λεμεσού. Έχει μήκος 2χλμ περίπου και το προκαταρκτικό κόστος αναμένεται να ανέλθει στα €6.000.000, περίπου.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.2.9. Παρακαμπτήριος Δρόμος Γερμασόγειας- Φάση Α': Σήμερα κατασκευάζεται η Α' Φάση του Έργου, από τον Αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας – Λεμεσού (παρά τον κυκλικό κόμβο Γερμασόγειας) μέχρι την Οδό Ισαβέλλας.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως]

A.1.3. Κατασκευή / Αναβάθμιση / Βελτίωση οδικών αξόνων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας

A.1.3.1. Βελτίωση του παραλιακού δρόμου Λάρνακας - Δεκέλειας - Φάση Γ΄: Από το Ναυτικό Όμιλο, μέχρι τον κόμβο προς Πύλα, μήκους 3,2 χιλ. Ολοκληρώθηκε η επανασχεδίαση του ρυθμιστικού σχεδίου, με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδες πρασίνου, πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και υπηρεσιακούς δρόμους εκατέρωθεν του δρόμου, συνολικού μήκους 4.0 χιλ. Έχει ολοκληρωθεί η ετοιμασία / έγκριση του ρυθμιστικού σχεδίου και σήμερα ετοιμάζεται η μελέτη των κατασκευαστικών σχεδίων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3.2. Βελτίωση της Λεωφόρου Γ. Παναγούλη - Φάση Β΄: Το Τμήμα αυτό έχει ετοιμάσει ρυθμιστικό σχέδιο για το τμήμα του δρόμου από την εκκλησία του Άγιου Σάββα μέχρι τον προτεινόμενο κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο της Ορμάνας, το οποίο έχει σταλεί στο Τμήμα Δημοσίων Έργων για την ετοιμασία Κατασκευαστικών Σχεδίων. Η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών δεν αναμένεται εντός της τριετίας 2014 – 2016.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.3.3. Βελτίωση της Λεωφόρου Κυριάκου Μάτση στην Αραδίππου: Το έργο αφορά την κατασκευή τμήματος της Λεωφόρου Κυριάκου Μάτση, από τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού, μέχρι τον κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο παρά το γήπεδο της Νέας Σαλαμίνας. Για το αναφερόμενο έργο έχει ετοιμαστεί ρυθμιστικό σχέδιο και σήμερα ετοιμάζεται η μελέτη των κατασκευαστικών σχεδίων από το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4. Εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής διαχείρισης:

A.1.4.1. Εισαγωγή μέτρων για αποτελεσματικότερο και αυστηρότερο έλεγχο / αστυνόμευση της ταχύτητας για όλα τα είδη οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών. Στα πλαίσια αυτά προωθείται και θα συνεχιστεί η συνεργασία με τη Λέσχη Μοτοσυκλετιστών με σκοπό τη διαφώτιση τους για περιορισμών του ορίου ταχύτητας.

[Αρμόδιες Αρχές: Αρχηγείο Αστυνομίας και Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.1.4.2. Εγκατάσταση Συστήματος Φωτοεπισήμανσης που προβλέπει την τοποθέτηση 110 καμερών (κινητές και σταθερές) παγκύπρια, με σκοπό την αντιμετώπιση της υπέρβασης του ορίου ταχύτητας, όπως εφαρμόστηκε στη Λεωφόρο Γρίβα Διγενή. Με βάση το σύστημα αυτό θα ετοιμαστεί πρόγραμμα παρακολούθησης του ορίου ταχύτητας στους οδικούς άξονες που περιγράφονται ανωτέρω.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, Τμήμα Δημοσίων Έργων, Αρχηγείο Αστυνομίας]

A.1.4.3. Εξέταση της πιθανότητας απαγόρευσης της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, με βάρος πέραν των 16 τόνων, κατά τη νυκτερινή περίοδο (23:00-04:00), σε καθορισμένες οδούς, όπως η Λεωφόρος Αγλαντζιάς στη Λευκωσία, μετά από αίτημα της οικείας Τοπικής Αρχής και έγκριση από το Αρχηγείο Αστυνομίας και την Τεχνική Επιτροπή του Κεντρικού Φορέα για την Επίλυση Κυκλοφοριακών Προβλημάτων.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας]

A.1.4.4. Μελέτη και ετοιμασία σχετικού προτύπου ειδικών αντιθρομβικών οδοστρωμάτων για πιθανή χρήση του για τη βελτίωση υφιστάμενων οδικών αξόνων με αυξημένα επίπεδα θορύβου και για την κατασκευή νέων οδικών αξόνων.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

A.1.4.5. Εκστρατεία ενημέρωσης για τη σήμανση του θορύβου στα ελαστικά οχημάτων και, με έμφαση στα βαρέα οχήματα, όπως προνοείται στον Κανονισμό 1222/2009 που αποσκοπεί στην εναρμόνιση των πληροφοριών που αφορούν την ενεργειακή απόδοση των ελαστικών καθώς και την πέδηση σε υγρό οδόστρωμα και τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης.

[Αρμόδια Αρχή: Υπηρεσία Ενέργειας, Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

A.1.4.6. Θέσπιση οριακών τιμών για το δείκτη ημέρας-βραδιού-νύκτας (Lden) και δείκτη νύκτας (Lnight), ως ακολούθως:

- Για την περίοδο 2018-2022 σε επίπεδο πολεοδομικών συγκροτημάτων και το σύνολο των πηγών περιβαλλοντικού θορύβου (οδικού, αεροπορικού, βιομηχανικού και σιδηροδρομικού στην περίπτωση υλοποίησης μητροπολιτικών και αστικών συστημάτων σταθερής τροχιάς): Lden = 70 dB(A) & Lnight = 60 dB(A)
- Για την περίοδο μετά το 2022 και με την εφαρμογή των πλέον επικαιροποιημένων ΣΧΘ με βάση την νέα Οδηγία 2015/996/EC της 19/05/2015, και την μεθοδολογία Cnossos-

ΕΥ, σε επίπεδο πολεοδομικών συγκροτημάτων και το σύνολο των ανωτέρω πηγών περιβαλλοντικού θορύβου: $L_{den} = 65 \text{ dB(A)}$ & $L_{night} = 55 \text{ dB(A)}$
[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Περιβάλλοντος]

A.2. ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΛΕΜΕΣΟΥ ΚΑΙ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

Το υπό αναφορά Έργο αφορά την εκπόνηση της μελέτης για την ανάπτυξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τα ΠΣ Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας [Λάρνακα, Αραδίππου, Λειβάδια, Δρομολαξιά-Μενεού, Βορόκλινης, Πύλας, Καλού Χωριού, Κίτι, Περβόλια]. Η ανάπτυξη του έργου βασίζεται στις γενικές αρχές σχεδιασμού που ορίζονται από τη διαδικασία ELTIS (Urban Mobility Observatory), εστιάζοντας σε τρεις κύριες πτυχές: συνεργασία, συμμετοχή και αξιολόγηση. Η μελέτη θα περιλαμβάνει την εκπόνηση μιας σειράς μικρότερων μελετών για επιμέρους θέματα που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα όπως τις δημόσιες συγκοινωνίες, τη διαχείριση της κυκλοφορίας, ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο, δίκτυο πεζόδρομων, τις εμπορευματικές μεταφορές, τον καθορισμό ολοκληρωμένης πολιτικής για τη στάθμευση, την προσβασιμότητα ειδικών ομάδων όπως ατόμων με κινητικά προβλήματα, άτομα τρίτης ηλικίας, μαθητές κλπ., τα ευφυή συστήματα μεταφορών, την οδική ασφάλεια, την ανακατανομή του οδικού χώρου και προτάσεις αναφορικά με τον πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό της πόλης. Οι προτάσεις (δέσμες μέτρων, πολιτικών και δράσεων) θα συνοδεύονται με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, με στόχο τα δύο ΠΣ να θέσουν τις βάσεις μιας καθόλα βιώσιμης πόλης, μέχρι το 2030.

[Αρμόδιες Αρχές: Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τοπικές Αρχές]

A.3. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

Επικαιροποιημένο πλήρες σύστημα παρακολούθησης του θορύβου των αεροσκαφών στη συνέχεια δεδομένου ότι δεν έχει ακόμα εφαρμοσθεί το αντίστοιχο Σχέδιο Δράσης (2011) του Διεθνούς Αερολιμένα. Η παρακολούθηση της στάθμης θορύβου (σύμφωνα με τα εφαρμοστέα κριτήρια της ΕΕ L_{den} & L_{night}) στην περιοχή του Αεροδρομίου καθώς και η άμεση συνάφεια των επιπέδων θορύβου με τη συγκεκριμένη κυκλοφορία αεροσκαφών επιτυγχάνεται με κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης του θορύβου, όπως προτάθηκε ήδη από το Σχέδιο Δράσης (2011). Η εφαρμογή ενός συστήματος παρακολούθησης του θορύβου με πλήρεις αναλυτικές εκθέσεις σε ετήσια βάση είναι ιδιαίτερα σημαντική προκειμένου να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις σχετικά με την πιθανή αναγκαιότητα έργων ηχομόνωσης (σε υφιστάμενες κατοικίες ή ακόμα και μελλοντικές σύμφωνα με το ισχύον τοπικό σχέδιο). Το προτεινόμενο σύστημα θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την εφαρμογή ενός συστήματος παρακολούθησης του θορύβου των αεροσκαφών με, κατ' ελάχιστον, 4 σταθμούς παρακολούθησης, κατά προτίμηση 3 εντός των ορίων του αεροδρομίου (διάδρομος 04/22), και 1 (ενδεχόμενα και με δυνατότητα αυτοκίνησης) εκτός για την παρακολούθηση και την επαλήθευση της πιθανής υπέρβασης του προτεινόμενου ορίου κριτηρίου: $L_{night} \leq 60 \text{ dB (A)}$ στις υπάρχουσες κατοικίες η λοιπές ευαίσθητες χρήσεις και θα εξασφαλίσει γενικά την παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος ιδιαίτερα εντός της ζώνης της εφαρμοσθείσας "ΖΟΕΑΚ".

[Αρμόδια Αρχή: Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας]

A.4. ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A.4.1. Προώθηση του ηλεκτρικού οχήματος στα πλαίσια της Εθνικής Στρατηγικής για την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων στις Μεταφορές: ώστε να επιτευχθούν οι ενεργειακοί και περιβαλλοντικοί στόχοι που σχετίζονται με τις μεταφορές, σύμφωνα με τις οδηγίες 28/2009/ΕΕ για τις ΑΠΕ και 30/2009/ΕΕ για την ποιότητα των καυσίμων. Στα πλαίσια αυτά θα προωθηθεί Οδικός Χάρτης για την εισαγωγή του ηλεκτρικού οχήματος και οχήματος με φυσικό αέριο στην Κυπριακή Δημοκρατία.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού]

A.4.2. Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων: με βάση την οδηγία 2014/94/ΕΕ η Κύπρος θα θεσπίσει ένα πλαίσιο μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, που αφορούν σε σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών. Σύμφωνα με αυτή, θα διασφαλιστεί ότι έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020 θα υπάρχει κατάλληλος αριθμός δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης (ενδεικτικά το 10% του αριθμού των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα είναι ταξινομημένα έως το τέλος του 2020) για το κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές / προστασιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών]

A.4.3. Προώθηση του ηλεκτρικού οχήματος στα πλαίσια του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών: υλοποίηση των σχετικών υποδομών με βάση το άρθρο 3 της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ το οποίο εγκρίθηκε από το

Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 25 Μαΐου 2017 και δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας στις 4 Αυγούστου 2017. Υλοποίηση δράσεων όπως:

- Τροποποίηση Εντολής 1/2016 (Πρότυπα για Παροχή και Διαμόρφωση Χώρων Στάθμευσης) από το Υπουργείο Εσωτερικών έτσι ώστε στις νέες αναπτύξεις (εκτός οικιστικών) οι οποίες θα διαθέτουν περισσότερες από 100 θέσεις στάθμευσης, να είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση τουλάχιστον ενός δημοσίως προσβάσιμου σημείου φόρτισης κανονικής ισχύος και η εγκατάσταση πρόνοιας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στο 5% του συνολικού αριθμού παρεχόμενων θέσεων στάθμευσης, για σκοπούς μελλοντικής εγκατάστασης σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ή άλλων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας).
- Προώθηση των αναγκαίων νομοθετικών ρυθμίσεων για την απαγόρευση στάθμευσης συμβατικών αυτοκινήτων σε χώρους επαναφόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και τη δημιουργία κατάλληλης σήμανσης για τους χώρους αυτούς από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως και το Υπουργείο Εσωτερικών.
- Συμπερίληψη νέων προνοιών και μέτρων πολιτικής στα Τοπικά Σχέδια των μεγάλων πόλεων για την γενικότερη προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και της ανάπτυξης των αντίστοιχων υποδομών στο πλαίσιο της αναθεώρησης τους, όπως ενθάρρυνση/ προτροπή των τοπικών αρχών για παροχή δωρεάν στάθμευσης (για ηλεκτρικά οχήματα) στα κέντρα των πόλεων και σε άλλες περιοχές υψηλής ζήτησης, παροχή πολεοδομικού ή άλλου κινήτρου για μεγάλες αναπτύξεις που θα παρέχουν ουσιαστικό αριθμό εύκολα προσβάσιμων δωρεάν δημόσιων χώρων στάθμευσης (και σημείων φόρτισης) για καθαρά οχήματα και συμπερίληψη δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα πλαίσια σχεδιασμού και υλοποίησης πολεοδομικών έργων ή έργων των τοπικών αρχών.
- Εξέταση για εισαγωγή προνοιών στον περί Οδών και Οικοδομών Νόμο από το Υπουργείο Εσωτερικών για την υποχρεωτική εγκατάσταση πρόνοιας ηλεκτρικής παροχής με ισχύ έως 3,7 kW σε κάθε θέση στάθμευσης, για νεότευκτες ή που υφίστανται ανακαινίσεις μεγάλης κλίμακας αναπτύξεις, με τουλάχιστον δύο οικιστικές μονάδες, για σκοπούς μελλοντικής φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών]

A.5. ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ

Ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών μέτρων που σχετίζονται με την ηχορρύπανση που οφείλεται στην κυκλοφορία οδικών μεταφορών όπως τέλη στα βαρέα οχήματα άνω των 3,5 τόνων; ενθάρρυνση χρηματοοικονομικών μέτρων όπως φορολογικές εκπτώσεις για την αγορά οχήματος με εναλλακτικά καύσιμα; φορολογικές εκπτώσεις για τη σήμανση του θορύβου στα ελαστικά οχημάτων; παροχή δωρεάν χώρων στάθμευσης για οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, κ.α.

[Αρμόδια Αρχή: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Οδικών Μεταφορών]

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΞΟΝΑ Β: ΜΕΤΡΑ ΣΤΟΝ ΑΠΟΔΕΚΤΗ

B.1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΥΣ ΔΕΚΤΕΣ

Εφαρμογή νέων αντιθορυβικών πετασμάτων, σε συμπλήρωση των υφιστάμενων, σε θέσεις που επιλέγηκαν με βάση την προστασία ευαίσθητων δεκτών, κυρίως σχολείων και ακαδημαϊκών ιδρυμάτων. Οι πιο κάτω προτεινόμενες θέσεις στα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού και Λάρνακας θα αξιολογηθούν περαιτέρω ως προς την αναγκαιότητα τους με βάση κοινωνικό-οικονομικά κριτήρια και σε σχέση με τυχόν άλλα προγραμματιζόμενα βελτιωτικά έργα ή μέτρα, η εφαρμογή των οποίων αναμένεται να επιφέρει ανάλογο αποτέλεσμα (π.χ. προγραμματιζόμενες βελτιώσεις οδικών αξόνων, έλεγχος ορίου ταχύτητας και μέτρα κυκλοφοριακή διαχείρισης):

B.1.1. Εφαρμογή αντιθορυβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λευκωσίας [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

B.1.1.1. Λεωφόρο Ηρώων: εφαρμογή δύο (2) Αντιθορυβικών Πετασμάτων, ένα στο Α΄ Δημοτικό Σχολείο Μακεδονίτισσας, Μέλαθρο Ευγηρίας και Σχολή Κωφαλάλων (ύψους 4.0μ.) και άλλο στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (ύψους 4.5μ.).

B.1.1.2. Λεωφόρος Γρίβα Διγενή: εφαρμογή ενός (1) Αντιθορυβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ. στο Λύκειο Κύκκου Α΄.

B.1.1.3. Λεωφόρος Αρχαγγέλου: εφαρμογή ενός (1) Αντιθορυβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ. στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο.

B.1.1.4. Λεωφόρος Αρχιεπισκόπου Μακαρίου III και Λεωφόρος Καλλιπόλεως: εφαρμογή δύο (2) Αντιθρομβικών Πετασμάτων, ύψους 4.5 και 4.0μ., αντίστοιχα, στην Τεχνική Σχολή.

B.1.1.5. Λεωφόρος Λάρνακος: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 3.5μ., στο Γ' Δημοτικό Σχολείο Αγλατζιάς.

B.1.2. Εφαρμογή αντιθρομβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

B.1.2.1. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού και οδός Πέτρου Τσίρου: εφαρμογή δύο (2) Αντιθρομβικών Πετασμάτων, ύψους 4.5 και 3.0μ., αντίστοιχα, στο Δημοτικό Σχολείο Παναγία Τριχερούσα.

B.1.2.2. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.0μ., στο 8^ο Δημοτικό Καψάλου.

B.1.2.3. Λεωφόρος Σπύρου Κυπριανού: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ., στο Νηπιαγωγείο, Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Τιμίου Προδρόμου.

B.1.2.4. Λεωφόρος Αγίου Αθανασίου και Κολωνακίου: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.0μ., στο Γυμνάσιο & Λύκειο Λινόπετρας.

B.1.3. Εφαρμογή αντιθρομβικών πετασμάτων κυρίως σε ευαίσθητους δέκτες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας [Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Δημοσίων Έργων]

B.1.3.1. Λεωφόρος Γρηγόρη Αυξεντίου: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ., στο Παγκύπριο Λύκειο Λάρνακας.

B.1.3.2. Λεωφόρος Γιάννου Κρασιδιώτη: εφαρμογή Αντιθρομβικού Πετάσματος, ύψους 4.5μ., στο Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Αγίου Γεωργίου.

B.2. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Εφαρμογή ρυθμίσεων για την αύξηση της απόστασης μεταξύ της πηγής και του αποδέκτη, όπως καθορισμός ζωνών προστασίας σε νέες οικιστικές ζώνες στα πλαίσια αναθεώρησης των Σχεδίων Ανάπτυξης και αύξηση των αποστάσεων οικοδομών στα πλαίσια του ελέγχου της ανάπτυξης, σε περιοχές που συνορεύουν με υφιστάμενες ή προγραμματιζόμενους οδικούς άξονες (με όριο ταχύτητας 65χλμ/ώρα και άνω), καθορισμός ζωνών (περιοχών) με ανώτατο όριο τα 30χλμ/ώρα σε κατοικημένες περιοχές, και συμπερίληψη συστάσεων για μόνωση νέων κτιρίων στις περιοχές όπου παρουσιάζονται υψηλά επίπεδα θορύβου στα πλαίσια της άδειας οικοδομής.

[Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, Πολεοδομικές Αρχές, Οικοδομικές Αρχές, Αρχηγείο Αστυνομίας, Τμήμα Δημοσίων Έργων]