

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ 1979 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ)
ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1994 ΚΑΙ 2007

Εμπλεκόμενα Μέσα – Προσωπικό σε Επιχειρήσεις Έρευνας – Διάσωσης – Το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης
Διάταγμα του 2018

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 7 των περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1994 και 2007, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2018.
2. Για σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Πλωτά Μέσα» σημαίνει –

- α. Σωστικά Σκάφη (Rescue Vessels (RV)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν μακράν από τις ακτές και διαθέτουν ικανή ταχύτητα για να φτάσουν γρήγορα σε απομακρυσμένα σημεία της SRR, με κωδικό αριθμό RV(25), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο και
- β. Σωστικές Λέμβους (Rescue Boats (RB)), δηλαδή σκάφη, που μπορούν να επιχειρήσουν πλησίον των ακτών και έχουν μικρό βύθισμα ή και η ταχύτητά τους δεν επαρκεί για γρήγορη μετάβαση σε απομακρυσμένα σημεία της SRR, με κωδικό αριθμό RB(15), στον οποίο φαίνεται η ελάχιστη απαιτούμενη ταχύτητα πλεύσης προς το στόχο

«Πτητικά Μέσα» σημαίνει –

α. Αεροσκάφη –

	<u>Κωδικός</u>
(1) Μικρής Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 280km (150NM) και 30' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας.	SRG
(2) Μέσης Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 740km (400NM) και 120'-150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας.	MRG
(3) Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1390km (750NM) και 120'-150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας.	LRG
(4) Πολύ Μακράς Εμβέλειας, με ακτίνα δράσης 1850km (1000NM) και 120'-150' χρόνο παραμονής στην περιοχή έρευνας και	VLR

β. Ελικόπτερα –

	<u>Κωδικός</u>
(1) Ελαφρύ Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km (100NM) και ικανότητα εκκένωσης από 1 έως 5 άτομα	HEL-L
(2) Μεσαίο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 185km-370km (100NM-200NM) και ικανότητα εκκένωσης από 6 έως 15 άτομα	HEL-M
(3) Μεγάλο Ελικόπτερο, με ακτίνα δράσης για Ε-Δ 370km (200NM) και ικανότητα εκκένωσης πάνω από 15 άτομα	HEL-H

3. Ετοιμότητες Μέσων – Αεροναυτικά Μέσα Ε-Δ

Τα πρωτεύοντα μέσα Ε-Δ κατηγορίας «Α» θα πρέπει να τηρούν καθημερινά ετοιμότητα απόπλου, απογείωσης ή κινητοποίησης 30 λεπτών, ενώ τα αντίστοιχα κατηγορίας «Β», 60 λεπτών και θα πρέπει να βρίσκονται στο πιο απομακρυσμένο σημείο της περιοχής ευθύνης Ε-Δ της Κυπριακής Δημοκρατίας (FIR NICOSIA) εντός 90 λεπτών. Η κινητοποίησή τους θα γίνεται άμεσα από το ΚΣΕΔ και τα εμπλεκόμενα προϊστάμενα κλιμάκια θα ενημερώνονται ανάλογα.

Οι υπηρεσίες που διαθέτουν τα επικουρικά μέσα Ε-Δ έχουν υποχρέωση να ανταποκριθούν σε κλήση του ΚΣΕΔ, το συντομότερο δυνατό, για συμμετοχή στις επιχειρήσεις Έρευνας – Διάσωσης.

Τα ακόλουθα μέσα μαζί με το προσωπικό τους, καθορίζονται ως τα Πρωτεύοντα και Επικουρικά Μέσα Έρευνας και Διάσωσης:

α. Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ Κατηγορίας «Α» (30')

- (1) Αεροσκάφη MRG της Εθνικής Φρουράς.
- (2) Ελικόπτερα HEL – Μ της Εθνικής Φρουράς.
- (3) Ελικόπτερα HEL – Μ της Αστυνομίας Κύπρου.
- (4) Πλωτά μέσα της Εθνικής Φρουράς (Περιπολικά και Πλοία Ανοικτής Θαλάσσης) RV (25), RB (25), RV (15), RB (15), RB (10).
- (5) Πλωτά μέσα της Αστυνομίας RV (25), RB (25), RB (15), RB (10).
- (6) Ομάδες Διάσωσης της Ειδικής Ομάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Αστυνομίας.
- (7) Ασθενοφόρα, Ιατρικό και Νοσηλευτικό προσωπικό του Υπουργείου Υγείας ειδικά εκπαιδευμένο να επιβαίνει επί των πτητικών και πλωτών σωστικών μέσων.
- (8) Ομάδες δυτών της ΓΕΕΦ/ΔΝ/ΜΥΚ, της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας και της Μοίρας Αεροπορικών Επιχειρήσεων της Αστυνομίας.

β. Πρωτεύοντα Μέσα Ε-Δ Κατηγορίας «Β» (60')

- (1) Προσωπικό των Ομάδων Διάσωσης της Πολιτικής Άμυνας, το οποίο είναι εκπαιδευμένο να συμμετέχει σε επιχειρήσεις Ε-Δ του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ).
- (2) Ομάδα Ειδικών Επιχειρήσεων/ΛΕΕ της ΓΕΕΦ/ΔΚΔ.
- (3) Σύστημα Παράκτιας Παρατήρησης του ΚΣΕΔ.

γ. Επικουρικά Μέσα Ε-Δ

- (1) Α/Φ της ΓΕΕΦ/ΔΑ.
- (2) Α/Φ της ΜΠΜ του Τμήματος Δασών.
- (3) Πλωτά Μέσα του ΤΑΘΕ και της Αρχής Λιμένων Κύπρου.
- (4) Προσωπικό και Μέσα των Επαρχιακών Διοικήσεων, καθώς και Δημοτικών και Κοινοτικών Αρχών.
- (5) Προσωπικό και Μέσα του Υπουργείου Υγείας, καθώς και Ιδιωτικών Νοσοκομείων - Κλινικών.
- (6) Το Τμήμα Υπηρεσιών Κοινωνικής Ευημερίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
- (7) Κυπριακός Ερυθρός Σταυρός.
- (8) Κρατικοί και Ημικρατικοί Φορείς, ανάλογα με το περιστατικό.
- (9) Μη στρατιωτικά Α/Φ και Πλοία, καθώς και Ναυαγοσωστικά & Ρυμουλκά Σκάφη.
- (10) Εθελοντικές Ομάδες Διάσωσης.
- (11) Ναυαγοσωστικές Ομάδες των Δήμων και Επαρχιακών Διοικήσεων.

4. Εθνικό Σχέδιο Έρευνας και Διάσωσης

Για τον καθορισμό της ετοιμότητας, της διάταξης, των επικοινωνιών, του εξοπλισμού και του επιχειρησιακού ελέγχου των Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης, το ΚΣΕΔ είναι υπεύθυνο να εκδίδει και να τροποποιεί το Εθνικό Σχέδιο (ΕΣ) «ΝΕΑΡΧΟΣ» σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργού Άμυνας. Το ΕΣ «ΝΕΑΡΧΟΣ» θα πρέπει να κοινοποιείται σε όλες τις εμπλεκόμενες μονάδες – υπηρεσίες για την κατάλληλη τους προετοιμασία και την πιστή εφαρμογή των διατάξεων αυτού, με την έκδοση μνημονίων εκτελεστών ενεργειών.

5. Το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2011 καταργείται.