

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5095, 22.6.2018
Αριθμός 169

Κ.Δ.Π. 169/2018

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ) ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 5(Ι) ΤΟΥ 2014)

Γνωστοποίηση δυνάμει άρθρου 8(5)

Τίτλος Γνωστοποίησης. 1. Η παρούσα Γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ευθύνη Μεταφορέων που Εκτελούν Θαλάσσιες Μεταφορές Επιβατών σε Περίπτωση Ατυχήματος) (Αποδεκτοί Όμιλοι Προστασίας και Αποζημίωσης και Ασφαλιστικοί Οργανισμοί) Γνωστοποίηση του 2018.

Αποδεκτά Αποδεικτικά Ασφάλισης. 2. Αποδεικτικά ασφάλισης που εκδίδουν οι ακόλουθοι φορείς είναι αποδεκτά από την αρμόδια αρχή-

(α) Οι εξής δεκατρείς (13) Όμιλοι Προστασίας και Αποζημίωσης (P & I Clubs) μέλη της Διεθνούς Κοινοπραξίας Ασφαλιστικών Οργανισμών (International Group of P and I Clubs) και οι θυγατρικές τους:

- (i). American Steamship Owners Mutual Protection and Indemnity Association, Inc
- (ii). Assuranceforeningen Skuld & η θυγατρική Skuld Mutual Protection and Indemnity Association (Bermuda) Ltd
- (iii). Gard P&I (Bermuda) Ltd και η θυγατρική Assuranceforeningen Gard
- (iv). The Britannia Steam Ship Insurance Association Limited
- (v). The Japan Ship Owners' Mutual Protection & Indemnity Association
- (vi). The London Steam-Ship Owners' Mutual Insurance Association Limited
- (vii). The North of England Protecting & Indemnity Association Limited
- (viii). The Shipowners' Mutual Protection & Indemnity Association (Luxembourg)
- (ix). The Standard Club Ltd και οι θυγατρικές The Standard Club Europe Ltd και The Standard Club Asia Ltd.
- (x). The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited και η θυγατρική The Steamship Mutual Underwriting Association Ltd
- (xi). Sveriges Ångfartygs Assurans Förening / The Swedish Club
- (xii). United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Bermuda) Limited και η θυγατρική United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association (Europe) Ltd.
- (xiii). The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg).

(β) Οι εξής δεκαπέντε (15) ασφαλιστικοί οργανισμοί που δεν είναι μέλη της Διεθνούς Κοινοπραξίας Ασφαλιστικών Οργανισμών (International Group of P and I Clubs) με τους ακόλουθους όρους:

Ασφαλιστικός Οργανισμός	Όροι
1. Navigators Insurance Company	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
2. Brit Syndicate 2987	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
3. Noord Nederlandsche P&I Club (NNPC)	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record)
4. Alandia Insurance Ltd	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT

	-για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
5. British Marine (trading name for QBE Insurance (Europe) Ltd)	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
6. Royal & Sun Alliance PLC (managed by Lodestar Marine Ltd)	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
7. Amlin Corporate Insurance S.E.	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
8. Hanseatic Protection and Indemnity Club (managed by Zeller Associates)	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
9. Tindall Riley & Co Limited trading as Carina Managers, as agent for and on behalf of certain Underwriters at Lloyd's	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
10. Thomas Miller Specialty for and on behalf of Underwriters at Lloyd's of London	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
11. Hydor AS for and on behalf of certain Underwriters at Lloyd's	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας άνω των 10,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
12. Ingosstrakh Insurance Company	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας από 10,000GT έως 20,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.
13. Rosgosstrakh Ltd	-Χωρίς όρους για πλοία χωρητικότητας έως 10,000GT -για πλοία χωρητικότητας από 10,000GT έως 20,000GT θα εξετάζεται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη το ιστορικό ασφάλειας (safety record) του πλοίου.

14. Shoreline Insurance Managers Ltd	-μόνο για κινδύνους πολέμου (war risk Blue Cards)
15. UK War Risk Association Ltd	-μόνο για κινδύνους πολέμου (war risk Blue Cards)

Έγινε στις 11 Ιουνίου 2018.

ΚΩΣΤΑΣ ΙΑΚΩΒΟΥ,
Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής
Υφυπουργείου Ναυτιλίας.