

Αριθμός 168

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974
(ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 77 ΤΟΥ 1985, 32 ΤΟΥ 1989, 24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 1997, 10(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2001, 52(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004,
24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2006, 9(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2009 ΚΑΙ 15(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2012)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.2.1.4.1 του Κεφαλαίου ΙΙ-2 της Διεθνούς Σύμβασης περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 74), όταν η αναρρόφηση θαλάσσης (sea-chest) της αντλίας πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης τοποθετηθεί στο μηχανοστάσιο, το επιστόμιο της πρέπει να είναι τηλεχειριζόμενο από θέση στο ίδιο διαμέρισμα με την αντλία πυρκαγιάς ανάγκης.

1. Στα αναφερόμενα στον Πίνακα Ι πλοία, δύνανται αντί της πλήρους συμμόρφωσής τους με τον κανονισμό 10.2.1.4.1 του Κεφαλαίου ΙΙ-2 της SOLAS 74, να ακολουθούν τις πιο κάτω ρυθμίσεις:
 - i. Θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα συναγερμού για υψηλή στάθμη των υδροσυλλεκτών στο μηχανοστάσιο,
 - ii. Τα σεντινόναρα του διαμερίσματος που βρίσκεται η αντλία πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης πρέπει να αποστραγγίζονται μέσω αυτοκλείστου επιστόμιου στους υδροσυλλέκτες του μηχανοστασίου όπου υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα συναγερμού για υψηλή στάθμη των υδροσυλλεκτών,
 - iii. το επιστόμιο της αναρρόφησης θαλάσσης της αντλίας πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να είναι κλειδωμένο στη θέση “πάντα ανοιχτό”, υπό την ευθύνη και τον έλεγχο του υπεύθυνου για το θέμα Αξιοματικού του πλοίου,
 - iv. θα πρέπει να υπάρχει “προειδοποιητική πινακίδα” σε εμφανές σημείο κοντά στο επιστόμιο της αναρρόφησης θαλάσσης, που να υποδεικνύει την ορθή θέση του επιστομίου (ανοιχτό), ούτως ώστε να διασφαλίζεται η άμεση και απρόσκοπτη παροχή νερού στη γραμμή πυρκαγιάς, όταν τεθεί σε λειτουργία η αντλία πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης. Ο Αξιοματικός του πλοίου που είναι υπεύθυνος για τα κλειδιά και τη μόνιμη παραμονή του επιστόμιου στη θέση “πάντα ανοιχτό”, πρέπει να αναγράφεται στην “προειδοποιητική πινακίδα”.
2. Οι πιο πάνω ρυθμίσεις θεωρούνται από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας ότι διασφαλίζουν ισοδύναμα επίπεδα ασφάλειας με αυτά που απαιτούνται από τον κανονισμό 10.2.1.4.1 του Κεφαλαίου ΙΙ-2 της SOLAS 74 και εγκρίνονται ως ισοδύναμη ρύθμιση δυνάμει του κανονισμού 5 του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 74.

Πίνακας Ι

Όνομα Πλοίου	Αριθμό ΔΝΟ	GT	Δ.Δ.Σ.	Έτος Κατασκευής
UNITY	9221607	39035	P3BZ9	2001
HISPANIA GRAECA	9221619	39035	P3CR9	2001
AFRICA GRAECA	9221621	39035	P3FD9	2002
SCYTHIA GRAECA	9229623	39035	P3GN9	2002
ADRIATICA GRAECA	9229635	39035	P3HM9	2002
ASIA GRAECA	9279381	39041	P3XG9	2004
GRAECIA UNIVERSALIS	9295127	39041	C4BG2	2005

Έγινε στις 16 Μαΐου 2018.

ΝΑΤΑΣΑ ΠΗΛΕΙΔΟΥ,
Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω.