

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5089, 25.5.2018
Αριθμός 137

Κ.Δ.Π. 137/2018

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2018, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2017

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L115,
06.05.2015,
σ.1.

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την Οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (Ι) του 1992
5 (Ι) του 1993
28 (Ι) του 1993
49 (Ι) του 1994
5 (Ι) του 1996
45 (Ι) του 1996
95 (Ι) του 1996
56 (Ι) του 1998
1 (Ι) του 1999
18 (Ι) του 1999
66 (Ι) του 1999
117 (Ι) του 1999
56(Ι) του 2000
61 (Ι) του 2000
80 (Ι) του 2000
81 (Ι) του 2000
110 (Ι) του 2000
38 (Ι) του 2001
98 (Ι) του 2001
20 (Ι) του 2002
237 (Ι) του 2002
146 (Ι) του 2003
174 (Ι) του 2003
243 (Ι) του 2004
255 (Ι) του 2004
270 (Ι) του 2004
153 (Ι) του 2005
6 (Ι) του 2006
71 (Ι) του 2006
145 (Ι) του 2006
107 (Ι) του 2007

5 (I) του 2008
 102(I) του 2008
 113(I) του 2009
 5(I) του 2010
 8(I) του 2010
 93(I) του 2011
 109(I) του 2012
 166(I) του 2012
 100(I) του 2013
 1(I) του 2014
 11(I) του 2014
 121(I) του 2014
 143(I) του 2014
 172(I) του 2014
 189(I) του 2014
 10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015
 202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2018 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2018 που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ.2) 2018.

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986
 24.3.1989
 8.4.1989
 21.7. 1989
 27.12.1991
 12.2.1993
 11.4.1996
 31.12.1996
 12.2.1999
 12.3.1999
 7.7.2000
 7.7.2000
 14.7.2000
 22.12.2000
 2.2.2001
 9.3.2001
 16.3.2001
 27.4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005

15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006
 19.5.2008
 22.5.2009
 22.5.2009
 12.3.2010
 9.7.2010
 17.12.2010
 6.7.2012
 30.11.2012
 25.7.2014
 5.4.2018.

Τροποποίηση
 του Κανονισμού 50 των
 βασικών κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των παραγράφων (1) μέχρι (4) αυτού, με τις ακόλουθες παραγράφους:

“(1) Για τους σκοπούς εφαρμογής των προνοιών των παραγράφων (2), (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού–

- (α) «αδιαχώριστο φορτίο» σημαίνει το φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς του επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωριστεί σε δύο ή περισσότερα φορτία, χωρίς περιττή δαπάνη ή κίνδυνο καταστροφής του και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή των μαζών του, δεν μπορεί να μεταφερθεί από όχημα με κινητήρα, ρυμουλκούμενο, οδικό συρμό ή αρθρωτό όχημα, το οποίο συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παραγράφων (2), (3) και (4) σε όλα τα ζητήματα·
- (β) «αρθρωτό λεωφορείο» σημαίνει λεωφορείο που αποτελείται από δύο άκαμπτα τμήματα, συνδεδεμένα μεταξύ τους με συνάρθρωση η οποία επιτρέπει την ελεύθερη κυκλοφορία των επιβατών μεταξύ των άκαμπτων τμημάτων, τα διαμερίσματα δε των επιβατών που βρίσκονται στο καθένα από τα δύο άκαμπτα τμήματα επικοινωνούν μεταξύ τους, η δε σύνδεση και αποσύνδεση των άκαμπτων αυτών τμημάτων μπορεί να γίνεται μόνο σε συνεργείο·
- (γ) «διατροπικές μεταφορές» σημαίνει -
 - (i) τις συνδυασμένες μεταφορές που ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 92/106/ΕΟΚ στις οποίες γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, ή
 - (ii) τις μεταφορές στις οποίες γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, που χρησιμοποιούν πλωτές μεταφορές, εφόσον η απόσταση της αρχικής ή της τελικής οδικής διαδρομής δεν υπερβαίνει τα 150 km στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

Νοείται ότι η προαναφερθείσα απόσταση των 150 km μπορεί να υπερβαίνει το όριο αυτό προκειμένου η μεταφορά να φτάνει μέχρι τον πλησιέστερο κατάλληλο τερματικό σταθμό για τη σκοπούμενη υπηρεσία, στην περίπτωση-

- (Α) οχημάτων που συμμορφώνονται με τα όσα προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (αα) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) ή στην υπό-υπό-υπό-υποπαραγραφο (ββ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), ή
- (Β) οχημάτων που συμμορφώνονται με τα όσα προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (γγ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii)

της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) ή στην υπό-υπό-υπό-υπόπαραγράφο (δδ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (B) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), για απεριόριστη απόσταση στην Δημοκρατία ή, στις περιπτώσεις που η μεταφορά γίνεται σε άλλο κράτος μέλος, για την απόσταση που αυτό το άλλο κράτος μέλος επιτρέπει:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τις διατροφικές μεταφορές, ο πλησιέστερος κατάλληλος τερματικός σταθμός που παρέχει υπηρεσία μπορεί να βρίσκεται σε άλλο κράτος μέλος από εκείνο στο οποίο έχει φορτωθεί ή εκφορτωθεί η αποστολή.

- (δ) «εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει τα καύσιμα ή τις πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για τις πηγές ορυκτού πετρελαίου στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα, τα οποία περιλαμβάνουν-
- (i) την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται σε όλους τους τύπους ηλεκτρικών οχημάτων,
 - (ii) το υδρογόνο,
 - (iii) το φυσικό αέριο, περιλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή, δηλαδή συμπιεσμένο φυσικό αέριο — CNG και σε υγροποιημένη μορφή δηλαδή υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG,
 - (vi) το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο, δηλαδή το υγραέριο — LPG, και
 - (v) τη μηχανική ενέργεια από αποθήκευση επί οχήματος ή από πηγές επί οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της απορριπτόμενης θερμότητας
- (ε) «ημιρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα με τρόπο ώστε ένα μέρος του ρυμουλκούμενου αυτού να στηρίζεται στο όχημα με κινητήρα και ένα σημαντικό μέρος του βάρους του και του βάρους του φορτίου του να αναλαμβάνεται από το εν λόγω όχημα, και το οποίο, λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων
- (στ) «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής της 11ης Ιανουαρίου 2011 σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (ζ) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (η) «μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις» σημαίνει τις μέγιστες διαστάσεις για τη χρησιμοποίηση οχήματος που προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4).
- (θ) «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση εμφόρτου οχήματος.
- (ια) «μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα» σημαίνει το μέγιστο βάρος για τη χρησιμοποίηση ενός εμφόρτου άξονα ή ομάδας αξόνων.

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L8,
12.01.2011,
σ.1

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L300,
14.11.2009,
σ.51

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L368,
17.12.1992,
σ.38.

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L263,
09.10.2007,
σ.1.

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(I):

21.5.2010.

- (ιβ) «μεταφορέας» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί μια μεταφορά είτε κατ' επάγγελμα είτε για ίδιο λογαριασμό·
- (ιγ) «Οδηγία 92/106/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- (ιδ) «Οδηγία 2007/46/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5^{ης} Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-Πλαίσιο)·
- (ιε) «όχημα με εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει όχημα με κινητήρα που τροφοδοτείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από εναλλακτικό καύσιμο και το οποίο έχει εγκριθεί στο πλαίσιο των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών·
- (ιστ) «όχημα με κλιματισμό» σημαίνει κάθε όχημα του οποίου οι μόνιμες ή κινητές υπερκατασκευές είναι εξοπλισμένες για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία, και του οποίου το πάχος κάθε πλευρικού τοιχώματος, μαζί με τη μόνωση, είναι τουλάχιστον 45 χιλιοστόμετρα·
- (ιζ) «όχημα με κινητήρα» σημαίνει κάθε αυτοπρωθούμενο οδικό όχημα με κινητήρα·
- (ιη) «ρυμουλκούμενο» σημαίνει κάθε όχημα που προορίζεται να είναι ζευγμένο σε όχημα με κινητήρα, εκτός από τα ημιρυμουλκούμενα, και το οποίο, λόγω της κατασκευής και της διαμόρφωσής του, προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων·
- (κ) «συνδυασμός οχημάτων» σημαίνει, είτε ένα οδικό συρμό που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο με ένα ρυμουλκούμενο, είτε ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα όχημα με κινητήρα ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο·
- (κα) «τόνος» σημαίνει το βάρος που εξασκείται από τη μάζα ενός τόνου και αντιστοιχεί σε 0,980665 kilonewtons (KN)·
- (κβ) «φορτωτής» σημαίνει νομική οντότητα ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα ή για λογαριασμό του οποίου γίνεται η μεταφορά ή έχει συναφθεί σύμβαση μεταφοράς με τη μεταφορική εταιρεία ή που κατονομάζεται στη φορτωτική ή σε ισοδύναμο έγγραφο μεταφοράς, όπως τη φορτωτική «μεταβίβασης» ως φορτωτής.

(2)(α) Οι πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) εφαρμόζονται για τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών Μ2 και Μ3 και για τα ρυμουλκούμενα τους της κατηγορίας 0 καθώς και για τα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 και για τα ρυμουλκούμενα τους της κατηγορίας 03 και 04, όπως οι κατηγορίες αυτές και τα ρυμουλκούμενα ορίζονται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.

(β) Οι πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) δεν εφαρμόζονται στα αρθρωτά λεωφορεία που περιλαμβάνουν άνω του ενός αρθρωτά τμήματα, τα δε οχήματα αυτά απαγορεύεται να κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας εκτός δύναμει ειδικής άδειας του Εφόρου και υπό τους όρους που επιβάλλει κατά περίπτωση.

(γ) Εκτός δύναμει ειδικής άδειας του Εφόρου και υπό τους όρους που επιβάλλει κατά περίπτωση απαγορεύεται η υπέρβαση των βαρών που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4):

Νοείται ότι, τα εν λόγω καθορισμένα βάρη αποτελούν κανόνες κυκλοφορίας αναφορικά με τις συνθήκες φόρτωσης των οχημάτων και δεν επηρεάζουν τα πρότυπα παραγωγής και κατασκευής αυτών.

(δ) Οι επιτρεπόμενες μέγιστες διαστάσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) μετρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, χωρίς θετικό περιθώριο ανοχής.

(ε) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε πρόνοιαν περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, αλλά με επιφύλαξη των προνοιών της υποπαραγράφου (ιστ), ουδείς αρνείται ή απαγορεύει τη χρησιμοποίηση, περιλαμβανομένης και της εγγραφής οχήματος, στο έδαφος της Δημοκρατίας-

- (i) για διεθνείς μεταφορές, οχήματος που ενεγράφη ή τέθηκε σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος, για λόγους που αφορούν τα βάρη και τις διαστάσεις του,
- (ii) για μεταφορές στο έδαφος της Δημοκρατίας, οχήματος που ενεγράφη ή τέθηκε σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος, για λόγους που αφορούν τις διαστάσεις του,

εφόσον το εν λόγω όχημα είναι σύμφωνο με τις οριακές τιμές που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4).

(στ) Οι πρόνοιες της υποπαραγράφου (ε) εφαρμόζονται ανεξάρτητα εάν-

- (i) το όχημα που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (ε) δεν πληροί τις πρόνοιες των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών όσον αφορά ορισμένα χαρακτηριστικά σχετικά με το βάρος και τις διαστάσεις που δεν προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4), ή
- (ii) η αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους στο οποίο το όχημα ενεγράφη ή τέθηκε σε κυκλοφορία έχει επιτρέψει όρια που δεν αναφέρονται στην υποπαραγραφο (ζ), μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3).

(ζ) Με επιφύλαξη ως προς τις πρόνοιες της υποπαραγράφου(η), απαγορεύεται η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας-

- (i) οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων για την εθνική μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαραγράφων (i), (ii), (iv), (v) (vi), (vii), (viii), (ix), και (x) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) και
- (ii) οχημάτων, για την εθνική μεταφορά προσώπων, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαραγράφων (ii), (x), και (xi) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3).

(η) Παρά τις απαγορευτικές πρόνοιες της υποπαραγράφου (ζ), επιτρέπεται η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) Όταν τα οχήματα ή συνδυασμός οχημάτων τα οποία υπερβαίνουν τις μέγιστες διαστάσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4), βάσει ειδικών αδειών που εκδίδονται χωρίς διακρίσεις από τον Έφορο ή βάσει διαδικασιών μη συνεπαγομένων διακρίσεις, που συμφωνούνται για κάθε μεμονωμένη περίπτωση μεταξύ του ενδιαφερόμενου μεταφορέα και του Εφόρου, μεταφέρουν ή προορίζονται να μεταφέρουν αδιαχώριστα φορτία·
- (ii) μετά από άδεια από τον Έφορο, όταν οι διαστάσεις των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων αντισταθμίζονται εκείνων που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαραγράφων (i), (ii), (iv), (v) (vi), (vii), (viii), (ix), και (x) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) και εκτελούν ορισμένες εθνικές μεταφορές που δεν επηρεάζουν σημαντικά τον διεθνή ανταγωνισμό στον τομέα των μεταφορών:

Νοείται ότι, μεταφορές θεωρείται ότι δεν επηρεάζουν σημαντικά το διεθνή ανταγωνισμό στον τομέα των μεταφορών, εάν οι μεταφορές πραγματοποιούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας από εξειδικευμένα οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων, υπό συνθήκες υπό τις οποίες οι εν λόγω μεταφορές δεν εκτελούνται κανονικά από οχήματα προερχόμενα από άλλα κράτη μέλη:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παρούσας υπό-υποπαραγράφου επιτρέπεται να

εκτελούνται επίσης με τη χρήση οχημάτων με κινητήρα, ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλκουμένων συμφώνων προς τις διαστάσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), συνδυασμένων κατά τρόπον ώστε να μπορούν να επιτύχουν τουλάχιστον το μήκος φόρτωσης που επιτρέπεται με βάση τις πρόνοιες της εν λόγω παράγραφο, ώστε όλοι οι μεταφορείς να μπορούν να απολαμβάνουν ίσων συνθηκών ανταγωνισμού·

- (iii) μετά από άδεια από τον Έφορο, στις περιπτώσεις που τα οχήματα ή συνδυασμός οχημάτων, ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή έννοιες που δεν μπορούν να συμμορφώνονται με μία ή περισσότερες απαιτήσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), με σκοπό να πραγματοποιούν ορισμένες τοπικές μεταφορές για δοκιμαστική περίοδο:

Νοείται ότι, όταν ο Έφορος παραχωρεί άδεια που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου ενημερώνει σχετικά τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής·

- (iv) μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 η κυκλοφορία λεωφορείων τα οποία έχουν εγγραφεί ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία πριν από τις 17 Σεπτεμβρίου 1997 και έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν εκείνων που καθορίζονται στις πρόνοιες των υπό-υποπαραγράφων (i), (ii), (x), και (xi) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3)·
- (v) από τις ημερομηνίες και υπό τους όρους που προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vi), η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμού οχημάτων που υπερβαίνουν τα μέγιστα μήκη που καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3), ώστε να είναι δυνατή η προσθήκη αεροδυναμικών διατάξεων στο πίσω μέρος των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων αυτών προκειμένου να βελτιωθεί η ενεργειακή τους απόδοση, νοουμένου ότι τα οχήματα ή οι συνδυασμοί αυτοί, συμμορφώνονται με τα καθοριζόμενα στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (x) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) και τυχόν υπέρβαση των προβλεπόμενων ανώτατων μηκών δεν επιφέρει αύξηση του μήκους φόρτωσης αυτών των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων·
- (vi) οι ημερομηνίες και οι όροι που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (v) καθορίζονται ως ακολούθως:
 - (A) Αναφορικά με τη διάθεση στην αγορά αεροδυναμικών διατάξεων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (v), σε διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, βάσει σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος που εκδίδεται για την τροποποίηση των σχετικών κανόνων για την έγκριση τύπου στο πλαίσιο της οδηγίας 2007/46/EK ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, στα καθοριζόμενα αυτού του ενωσιακού Κανονισμού·
 - (B) αναφορικά με άλλους όρους που πρέπει να πληρούνται, ιδιαίτερα για τη χρήση των αεροδυναμικών διατάξεων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (v), σε Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος σημείου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, βάσει σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος που εκδίδεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, στα καθοριζόμενα αυτού του ενωσιακού Κανονισμού·
- (vii) από τις ημερομηνίες και υπό τους όρους που προβλέπονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (viii), η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμού οχημάτων που υπερβαίνουν τα μέγιστα μήκη που καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3), στα οποία ο θάλαμος οδήγησης τους παρέχει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφαλείας, νοουμένου ότι τα οχήματα ή οι συνδυασμοί αυτοί συμμορφώνονται με τα καθοριζόμενα στην υπό-υποπαραγράφο (x) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) και τυχόν υπέρβαση των προβλεπόμενων ανώτατων μηκών δεν επιφέρει αύξηση της μεταφορικής ικανότητας αυτών των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων·

- (viii) οι όροι που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii) της παρούσας υποπαραγράφου καθορίζονται, αναφορικά με τη διάθεση στην αγορά οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii), σε διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, βάσει σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος που εκδίδεται για την τροποποίηση των σχετικών κανόνων για την έγκριση τύπου στο πλαίσιο της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, στα καθοριζόμενα αυτού του ενωσιακού Κανονισμού, η δε ημερομηνία που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii) της παρούσας υποπαραγράφου καθορίζεται ως τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης του προαναφερθέντος διατάγματος ή την ημερομηνία εφαρμογής του προαναφερθέντος ενωσιακού Κανονισμού, ανάλογα με την περίπτωση·
- (ix) η κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών, που εμπίπτουν στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (vii) της παρούσας υποπαραγράφου και για τα οποία συντρέχει περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης απόστασης που καθορίζεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iv) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3), κατά 15 cm, τα οποία εκτελούν μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων 45 ποδών ή κινητών αμαξωμάτων γνωστών ως «swarbodies» 45 ποδών, κενών ή φορτωμένων, στην περίπτωση που η οδική μεταφορά του εν λόγω εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος αποτελεί μέρος διατροφικής μεταφοράς.
- (θ) Για τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα εφαρμόζονται, επιπρόσθετα των προνοιών των παραγράφων (1) μέχρι (4), τα ακόλουθα:
- (i) Το επιπλέον βάρος που απαιτούν τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα ορίζεται βάσει των εγγράφων τεκμηρίωσης που παρέχει ο κατασκευαστής κατά την έγκριση τύπου του εν λόγω οχήματος που εκδίδεται με βάση τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς ή, εφόσον το εν λόγω όχημα δεν έχει εγκριθεί με βάση τους εν λόγω Κανονισμούς, κατά την έγκριση του οχήματος για σκοπούς εγγραφής του·
- (ii) το επιπλέον βάρος που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) επισημαίνεται στα επίσημα αποδεικτικά που απαιτούνται βάσει των προνοιών της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (i)·
- (iii) με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει της παρούσας υπό-υποπαραγράφου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, βάσει σχετικού Ευρωπαϊκού νομοθετήματος που εκδίδεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή, εφόσον το εν λόγω ενωσιακό νομοθέτημα είναι ενωσιακός Κανονισμός, όπως καθορίζεται στον εν λόγω ενωσιακό Κανονισμό, αναπροσαρμόζεται ο κατάλογος εναλλακτικών καυσίμων που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (1), που απαιτούν επιπλέον βάρος και το αναπροσαρμοσμένο βάρος εφαρμόζεται για τους σκοπούς εφαρμογής των σχετικών με τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, προνοιών των παραγράφων (3) και (4).
- (i) Για τους σκοπούς της επιτήρησης της εφαρμογής των προνοιών των παραγράφων (3) και (4)–
- (i) Τα οχήματα που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα από τα αποδεικτικά συμμόρφωσης που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υποπαραγράφων (Α), (Β) και (Γ):
- (Α) Το συνδυασμό των εξής δύο πινακίδων που αναφέρονται στις πρόνοιες των ακόλουθων υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφων (Α1) και (Α2):
- | | |
|---|--|
| Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι): | (Α1) Πινακίδα του κατασκευαστή, όπως αυτή καθορίζεται, καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διατάγματος του 2014 ή σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011· |
|---|--|
- 21.2.2014.

(A2) Πινακίδα για τις διαστάσεις, η οποία καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διατάγματος του 2014 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και όπως καθορίζεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου Α3,

(A3) Πρότυπο της πινακίδας που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου Α2 καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει των προνοιών της παρούσας υποπαραγράφου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στερεώνεται, στο μέτρο του δυνατού, δίπλα στην πινακίδα που προβλέπουν οι πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διατάγματος του 2014 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011, οι τιμές που αναφέρονται σε αυτήν επαναλαμβάνουν ακριβώς τα εξαγόμενα των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν απευθείας στο όχημα και έχει το ακόλουθο περιεχόμενο:

1. Όνομα του κατασκευαστή,
2. Αριθμό αναγνώρισης του οχήματος:

Νοείται ότι, τα αναφερόμενα στα σημεία 1 και 2 ανωτέρω δεν επαναλαμβάνονται όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με πινακίδα που περιλαμβάνει τα στοιχεία που αφορούν το βάρος και τις διαστάσεις του,

3. Μήκος του οχήματος με κινητήρα, του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου (L),
4. Πλάτος του οχήματος με κινητήρα, του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου (W),
5. Στοιχεία για τη μέτρηση του μήκους των συνδυασμών οχημάτων:

- απόσταση (a) μεταξύ του εμπρόσθιου μέρους του οχήματος με κινητήρα και του κέντρου του συστήματος ζεύξης (άγκιστρο ή πέταλο ζεύξης), στη δε περίπτωση πετάλου πολλαπλών σημείων ζεύξης, πρέπει να αναγράφονται οι ελάχιστες και οι μέγιστες τιμές (a min και a max),
- απόσταση (b) μεταξύ του κέντρου του συστήματος ζεύξης του ρυμουλκούμενου (δακτύλιος) ή του ημιρυμουλκούμενου (πείρος ζεύξης) και του οπίσθιου μέρους του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου, στη δε περίπτωση συστήματος με πολλαπλά σημεία ζεύξης, πρέπει να αναγράφονται οι ελάχιστες και μέγιστες τιμές (b min και b max):

Νοείται ότι, το μήκος των συνδυασμών οχημάτων μετράται όταν το όχημα με κινητήρα, το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο διατάσσονται σε ευθεία γραμμή.

(B) Μία πινακίδα που καταρτίζεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Πινακίδες και Επιγραφές) των Μηχανοκίνητων Οχημάτων και των Ρυμουλκουμένων τους Διατάγματος του 2014 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 και περιέχει τις πληροφορίες των δύο πινακίδων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Α).

(Γ) Ένα έγγραφο, πρότυπο του οποίου καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει των προνοιών του παρόντος σημείου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, που παραχωρείται από τον Έφορο κατά την εγγραφή του οχήματος –

- (1) στο οποίο αναγράφονται τα ίδια στοιχεία και πληροφορίες που περιέχονται στις πινακίδες που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Α),
 - (2) στην κεντρική στήλη του οποίου αναγράφονται οι τιμές που ισχύουν για το βάρος του οχήματος για διεθνείς μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3) και, για τα οχήματα που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφων (γγ) και (δδ) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), αναγράφεται εντός παρενθέσεων η ένδειξη «44 t» κάτω από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του συνδυασμού οχημάτων,
 - (3) στην αριστερή στήλη του οποίου αναγράφονται οι τιμές που ισχύουν για το βάρος του οχήματος για εθνικές μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (4) και στη δεξιά στήλη του αναγράφονται τα τεχνικά αποδεκτά βάρη του οχήματος, και
 - (4) το οποίο φυλάγεται, επαρκώς προστατευμένο, εντός του οχήματος και επιδεικνύεται από τον οδηγό στις περιπτώσεις ελέγχων·
- (ii) όταν τα χαρακτηριστικά οχήματος, που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο του Εφόρου, δεν ανταποκρίνονται πλέον σε εκείνα που αναγράφονται στα αποδεικτικά συμμόρφωσης που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της υποπαραγράφου (i), ο κάτοχος του οφείλει να παρουσιάσει το όχημα στον Έφορο για να τροποποιηθούν αναλόγως, εάν επιτρέπεται, τα εν λόγω αποδεικτικά συμμόρφωσης·
- (iii) οι πινακίδες και τα έγγραφα που αναφέρονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) της παρούσας υποπαραγράφου που εκδόθηκαν από άλλο κράτος μέλος, αναγνωρίζονται στην Δημοκρατία ως αποδεικτικά συμμόρφωσης που εκδίδονται από τον Έφορο με βάση την εν λόγω υποπαραγραφή·
- (iv) ο Έφορος διενεργεί κάθε ημερολογιακό έτος ενδεχόμενο κατά την κρίση του αριθμό ελέγχων του βάρους των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο, ανάλογο με τον συνολικό αριθμό οχημάτων που ελέγχονται κάθε έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας·
- (v) στα πλαίσια των ελέγχων που γίνονται με βάση τις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iv) της παρούσας υποπαραγράφου, τα οχήματα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές στο έδαφος της Δημοκρατίας και είναι εφοδιασμένα με αποδεικτικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (i) υποβάλλονται –
- (Α) όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τα βάρη που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), σε δειγματοληπτικούς ελέγχους, και
 - (Β) όσον αφορά τα κοινά πρότυπα σχετικά με τις διαστάσεις που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), σε ελέγχους μόνο εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι δεν είναι σύμφωνα με τις πρόνοιες της εν λόγω παραγράφου·
- (vi) ο Έφορος φροντίζει ώστε, για παραβάσεις και κυρώσεις σχετικές με τις πρόνοιες των παραγράφων (1) μέχρι (4), υφίσταται η απαραίτητη τεχνική υποδομή και διενεργείται ανταλλαγή πληροφοριών με τα άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009·
- (vii) ο Έφορος φροντίζει ώστε, μέχρι τις 27 Μαΐου 2021, να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε, μέσω μετρήσεων που πραγματοποιούνται με τη βοήθεια αυτόματων συστημάτων που τοποθετούνται στις οδικές

υποδομές, να εντοπίζονται οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων σε κυκλοφορία που είναι πιθανό να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος·

(viii) ανά διετία, και το αργότερο μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου του έτους που ακολουθεί τη λήξη της αντίστοιχης διετίας, ο Έφορος διαβιβάζει στην Επιτροπή τις αναγκαίες πληροφορίες όσον αφορά –

(A) τον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν κατά τα προηγούμενα δύο ημερολογιακά έτη, και

(B) τον αριθμό των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που βρέθηκαν υπερφορτωμένα:

Νοείται ότι, η πρώτη διαβίβαση των πληροφοριών που αναφέρονται στις πρόνοιες της παρούσας υπο-υποπαραγράφου γίνεται μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου του έτους 2019 και αφορά την περίοδο από την 7^η Μαΐου του έτους 2017 μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2018·

(ια) για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων και κινητών αμαξωμάτων που διενεργείται για διεθνείς μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (3), ο φορτωτής αποστέλλει ή παραδίδει στον μεταφορέα στον οποίο αναθέτει τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος δήλωση του βάρους του μεταφερόμενου εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος ανάλογα με την περίπτωση·

(ιβ) για οποιαδήποτε μεταφορά για εθνικές μεταφορές που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (4) ο φορτωτής αποστέλλει ή παραδίδει στον μεταφορέα στον οποίο αναθέτει τη μεταφορά δήλωση, το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου που εκδίδεται δυνάμει των προνοιών της παρούσας υποπαραγράφου και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

(ιγ) ο οδηγός οχήματος που αναφέρεται στις πρόνοιες των παραγράφων (3) ή (4), ο μεταφορέας και ο φορτωτής παρέχουν πρόσβαση σε Επτόπη, όπως αυτός ορίζεται στις διατάξεις του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου, σε μέλος της Αστυνομίας, ή εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο, σε όλα τα συναφή έγγραφα τεκμηρίωσης του φορτωτή ή που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) και (ιβ)·

(ιδ) ο Έφορος δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο στον οδηγό οχήματος που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (3) ή (4), στον μεταφορέα, στον φορτωτή ή σε προσωπικό που απασχολείται από αυτούς ή στο πρόσωπο που διενήργησε τη φόρτωση στο όχημα, εφόσον διαπιστώσει παράβαση από αυτούς, όπως καθορίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(i) όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) ή (ιβ) είναι ελλιπείς ή ανακριβείς δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τα πεντακόσια ευρώ (€500) προς έκαστο για τον οποίο διαπιστώθηκε ότι προέβη στην παράβαση ή συνέβαλε σε αυτήν ή την προκάλεσε ή την ανέχτηκε·

(ii) όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) ή (ιβ) είναι ελλιπείς ή ανακριβείς και το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ή το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) προς έκαστο για τον οποίο διαπιστώθηκε ότι προέβη στην παράβαση ή συνέβαλε σε αυτήν ή την προκάλεσε ή την ανέχτηκε και, επιπρόσθετα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο –

(A) στον οδηγό του οχήματος ίσο με οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα(%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων καθώς και οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση, και

(B) στον μεταφορέα, στον φορτωτή και στο πρόσωπο που διενήργησε τη φόρτωση στο όχημα ή στο συνδυασμό οχημάτων, ίσο με σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%)

υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων ανάλογα με την περίπτωση καθώς και σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση:

Νοείται ότι, αν ο οδηγός είναι και ο μεταφορέας επιβάλλεται το πρόστιμο που προβλέπεται στις πρόνοιες της υπο-υπό-υποπαραγράφου (B).

- (iii) Όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχονται από τον φορτωτή με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (ια) ή (ιβ) είναι ορθά αλλά το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ή το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο –
 - (A) στον οδηγό του οχήματος ίσο με οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων καθώς και οχτώ ευρώ (€8) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση, και
 - (B) στον μεταφορέα, στον φορτωτή και στο πρόσωπο που διενήργησε τη φόρτωση στο όχημα ή στο συνδυασμό οχημάτων, ίσο με σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων ανάλογα με την περίπτωση καθώς και σαράντα ευρώ (€40) ανά επί τοις εκατό ποσοστιαία μονάδα (%) υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους ανά άξονα για τον οποίο διαπιστώνεται υπέρβαση:

Νοείται ότι, αν ο οδηγός είναι και ο μεταφορέας επιβάλλεται το πρόστιμο που προβλέπεται στις πρόνοιες της υπο-υπό-υποπαραγράφου (B).

- (iv) όταν το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις ή όταν δεν τηρείται όρος που επιβλήθηκε από τον Έφορο με βάση τις πρόνοιες της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (4), δύναται να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο που δεν θα υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) προς έκαστο για τον οποίο διαπιστώθηκε ότι προέβη στην παράβαση ή συνέβαλε σε αυτήν ή την προκάλεσε ή ανέχτηκε.

(ιε) για τους σκοπούς των προνοιών της υποπαραγράφου (ιδ)–

- (i) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση του Εφόρου.
- (ii) ο Έφορος πριν προβεί στην έκδοση της απόφασής του για επιβολή διοικητικού προστίμου, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή του στον ενδιαφερόμενο και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφασή του παραχωρώντας τουλάχιστον δύο (2) εβδομάδες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την απόφασή του.
- (iii) το ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από τον Έφορο εάν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών (75) από της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης ή σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.
- (iv) σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των επιβαλλομένων διοικητικών προστίμων, ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

(ιστ) τίποτα στους παρόντες Κανονισμούς δεν εμποδίζει τη ρύθμιση, για σκοπούς οδικής κυκλοφορίας, που αφορά στο βάρος και στις διαστάσεις οχημάτων, σε ορισμένους δρόμους ή τεχνικά έργα, ιδίως την επιβολή τοπικών περιορισμών ως προς τα μέγιστα επιτρεπτά βάρη και τις μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες περιοχές ή συγκεκριμένους δρόμους, όταν η υποδομή δεν προσφέρεται για οχήματα με μεγάλες διαστάσεις και βάρος, όπως στο κέντρο των πόλεων, σε μικρά χωριά ή σε τόπους ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος.

3(α) Οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις και τα συναφή με αυτές χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές είναι τα ακόλουθα:

(i)	Μέγιστο μήκος:	
	— μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο	12,00 m
	— ρυμουλκούμενο	12,00 m
	— αρθρωτό όχημα	16,50 m
	— οδικός συρμός	18,75 m
	— αρθρωτό λεωφορείο	18,75 m
	— λεωφορείο με 2 άξονες	13,50 m
	— λεωφορείο με περισσότερους από 2 άξονες	15,00 m
	— λεωφορείο + ρυμουλκούμενο:	18,75 m

Νοείται ότι, εάν σε λεωφορείο προσαρτάται προσθαφαιρούμενο τμήμα, το μέγιστο μήκος του οχήματος, περιλαμβανομένου του πρόσθετου τμήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο μήκος που προβλέπεται στην παρούσα παράγραφο·

(ii)	Μέγιστο πλάτος:	
	(A) οχήματα οποιουδήποτε τύπου εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (B),	2,55 m
	(B) υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό ή μεταφερόμενων από οχήματα εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων με κλιματισμό·	2,60 m
(iii)	Μέγιστο ύψος:	
	οχήματα οποιουδήποτε τύπου·	4,00 m
(iv)	Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του ημιρυμουλκούμενου,	12,00 m
(v)	Μέγιστο μήκος της οριζόντιας προβολής της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του έμπροσθεν άκρου ημιρυμουλκούμενου:	2,04 m

Νοείται ότι, τα αρθρωτά οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1^η Ιανουαρίου 1991 και τα οποία δεν πληρούν τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (iv) και (v) της παρούσας υποπαραγράφου, θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις πρόνοιες αυτές για τους σκοπούς των προνοιών των υποπαραγράφων (ε) και (στ) της παραγράφου 2 εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 15,50 μέτρων·

(vi)	Μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού, μείον την απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του ρυμουλκού και του εμπρόσθιου άκρου του ρυμουλκούμενου·	15,65 m
(vii)	μέγιστη απόσταση μετρούμενη παράλληλα προς το διαμήκη άξονα του οδικού συρμού από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης πίσω από το θάλαμο οδήγησης έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου του συνδυασμού·	16,40 m
(viii)	σε σχέση με τους οδικούς συρμούς, ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στον οπίσθιο άξονα ενός οχήματος με κινητήρα και τον εμπρόσθιο άξονα ενός ρυμουλκούμενου·	3,00 m
(ix)	στις αναφερόμενες στις υπο-υποπαραγράφους (i) μέχρι (vi) διαστάσεις συμπεριλαμβάνονται οι κινητές υπερκατασκευές και οι τυποποιημένες συσκευασίες φορτίων, όπως τα εμπορευματοκιβώτια·	

- (x) τηρουμένων των προνοιών της υπό-υποπαραγράφου (xi), κάθε όχημα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων που βρίσκεται σε κίνηση πρέπει να μπορεί να ολοκληρώσει κυκλική διαδρομή σε επιφάνεια που ορίζεται μεταξύ εξωτερικής ακτίνας 12,50 m και εσωτερικής ακτίνας 5,30 m.
- (xi) για τους σκοπούς των προνοιών της υπό-υποπαραγράφου (x) αναφορικά με λεωφορείο, όταν αυτό είναι σταθμευμένο, ορίζεται κατακόρυφο επίπεδο επαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος και με κατεύθυνση προς το εξωτερικό του κύκλου, χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους, στη δε περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα του ευθυγραμμίζονται με το εν λόγω επίπεδο και, όταν το λεωφορείο εισέρχεται από ευθύγραμμη πορεία εντός της κυκλικής επιφανείας που καθορίζεται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (x), κανένα σημείο του δεν δύναται να εξέχει άνω των 0,60 m από αυτό το κατακόρυφο επίπεδο.

3(β) Τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη ανά άξονα, σε τόνους, και τα συναφή με αυτά χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2τα οποία χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές είναι τα ακόλουθα:

- | | | |
|------|---|------|
| (i) | Οχήματα που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων: | |
| (A) | Διαξονικό ρυμουλκούμενο | 18t |
| (B) | Τριαξονικό ρυμουλκούμενο | 24 t |
| (ii) | Συνδυασμοί οχημάτων: | |
| (A) | Οδικοί συρμοί με πέντε ή έξι άξονες: | |
| (αα) | Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ρυμουλκούμενο, | 40 t |
| (ββ) | Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ρυμουλκούμενο, | 40 t |
| (B) | Αρθρωτά οχήματα με πέντε ή έξι άξονες: | |
| (αα) | Διαξονικό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο, | 40 t |
| (ββ) | Τριαξονικό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο, | 40 t |
| (γγ) | Διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στο πλαίσιο διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, | 42 t |
| (δδ) | Τριαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στο πλαίσιο διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, | 44 t |
| (Γ) | Τετραξονικοί οδικοί συρμοί αποτελούμενοι από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ρυμουλκούμενο, | 36 t |
| (Δ) | Τετραξονικά αρθρωτά οχήματα που αποτελούνται από διαξονικό όχημα με κινητήρα και από διαξονικό ημιρυμουλκούμενο, αν η απόσταση των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου: | |
| (αα) | Είναι ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και ίση προς ή μικρότερη από 1,8 m, | 36 t |
| (ββ) | Είναι μεγαλύτερη από 1,8 m: | 36 t |

Νοείται ότι, στην περίπτωση αυτή, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αυξάνεται κατά δύο (2) τόνους, νοούμενου ότι δεν υπάρχει υπέρβαση του μέγιστου

- επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος με κινητήρα που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υποπαραγράφου (αα) της υπό-υπό-υποπαραγράφου (Α) καθώς και του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του δίδυμου άξονα του ημιρυμουλκούμενου που αναφέρεται στις πρόνοιες της υπό-υπό-υπό-υποπαραγράφου (δδ) της υπό-υπό-υπόπαραγράφου (Β) της υπό-υποπαραγράφου (iv) και νοουμένου ότι ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ).
- (iii) Οχήματα με κινητήρα:
- (Α) Διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα: 18 t
- (αα) Όλα τα διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα εκτός από τα λεωφορεία:
- Νοείται ότι, στην περίπτωση τέτοιων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 18 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον ένα (1) τόνο,
- (ββ) Διαξονικά λεωφορεία 19,5 t
- (Β) Τριαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα: 25 t
- Νοείται ότι, στην περίπτωση αυτή, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος αυξάνεται στους 26 τόνους όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ), ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους:
- Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση τέτοιων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 25 τόνων ή ανάλογα με την περίπτωση των 26 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον ένα (1) τόνο,
- (Γ) Τετραξονικά οχήματα με κινητήρα με δύο κατευθυντήριους άξονες, όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ), ή όταν κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους, 32 t
- (Δ) Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία: 28 t
- Νοείται ότι, στην περίπτωση τέτοιων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 28 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον ένα (1) τόνο,
- (iv) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα:
- (Α) Απλοί άξονες – Απλός μη κινητήριος άξονας, 10t
- (Β) Ως προς τους δίδυμους άξονες, γνωστούς ως «tandem», ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων, το σύνολο του ανά άξονα βάρους των δίδυμων αυτών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι –
- (αα) μικρότερη από 1,0 m ($d < 1,0$), 11 t

(ββ)	ίση ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$),	16 t
(γγ)	ίση ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$),	18 t
(δδ)	ίση ή μεγαλύτερη από 1,8 m ($1,8 \leq d$),	20 t
(Γ)	Ως προς τους τρίδυμους άξονες ρυμουλκουμένων και ημιρυμουλκουμένων, το σύνολο του ανά άξονα βάρους των τριδύμων αυτών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι –	
(αα)	Μικρότερη ή ίση με 1,3 m ($d \leq 1,3$),	21 t
(ββ)	Μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη ή ίση με 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$),	24 t
(Δ)	Κινητήριος άξονας,	
(αα)	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υποπαραγράφων (Α) και (Β) της υπο-υποπαραγράφου (ii) της παρούσας υποπαραγράφου,	11,5 t
(ββ)	Κινητήριος άξονας των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες των υπό-υπό-υποπαραγράφων (Γ) και (Δ) της υπο-υπόπαραγράφου (ii) καθώς και της υπο-υπόπαραγράφου (iii) της παρούσας υποπαραγράφου,	11,5 t
(Ε)	Ως προς τους διδυμους άξονες οχημάτων με κινητήρα, το σύνολο του ανά άξονα βάρους των διδυμων αυτών αξόνων δεν πρέπει να υπερβαίνει, αν η απόσταση (d) ανάμεσα στους άξονες είναι –	
(αα)	μικρότερη από 1,0 m ($d < 1,0$ m),	11,5 t
(ββ)	ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,0 m και μικρότερη από 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m),	16 t
(γγ)	ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m),	18 t
(δδ)	ίση προς ή μεγαλύτερη από 1,3 m και μικρότερη από 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m) και είτε ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και με αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα ή αναρτήσεις αναγνωρισμένες ως ισοδύναμες προς αυτές που καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ), είτε σε περιπτώσεις όπου κάθε κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος σε κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους.	19 t
(ν)	Αναφορικά με τα συναφή με το βάρος χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 2 –	
(Α)	για οχήματα οποιουδήποτε τύπου, το βάρος που φέρει ο κινητήριος άξονας ή οι κινητήριοι άξονες ενός οχήματος ή ενός συνδυασμού οχημάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 25% του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων	
(Β)	το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε τόνους ενός τετραξονικού οχήματος με κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενταπλάσιο της απόστασης σε μέτρα μεταξύ των ακραίων αξόνων του οχήματος.	

3(γ) Οι προϋποθέσεις σχετικά με την ισοδυναμία ορισμένων αναρτήσεων που δεν χρησιμοποιούν πεπιεσμένο αέρα με τις αναρτήσεις πεπιεσμένου αέρα για τον ή τους κινητήριους άξονες του οχήματος, καθορίζονται ως ακολούθως:

(i) ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ:

Ένα σύστημα ανάρτησης ονομάζεται ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα, εφόσον τουλάχιστον το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα.

(ii) ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ

Ένα σύστημα ανάρτησης αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο προς ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα εφόσον πληροί τα ακόλουθα:

- (Α) Σε περίπτωση που η αναρτημένη μάζα σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα υφίσταται κατακόρυφη ελεύθερη ταλάντωση χαμηλής συχνότητας, οι συχνότητες και αποσβέσεις, μετρούμενες όταν η ανάρτηση φέρει το μέγιστο φορτίο της, πρέπει να περιέχονται εντός των ορίων (αμορτισέρ) που καθορίζονται στις πρόνοιες των υπο-υπο-υποπαραγράφων (Β) έως (Ε) της παρούσας υπό-υποπαραγράφου.
- (Β) κάθε άξονας πρέπει να φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων. Στους δίδυμους άξονες, οι εν λόγω υδραυλικοί αποσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η ταλάντωση των συζευγμένων αξόνων.
- (Γ) ο μέσος συντελεστής απόσβεσης «D» πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το 20% της κρίσιμης απόσβεσης για ανάρτηση εφοδιασμένη με υδραυλικούς αποσβεστήρες ταλαντώσεων, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.
- (Δ) το μέγιστο επίπεδο απόσβεσης της ανάρτησης, όταν έχουν αφαιρεθεί ή έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας όλοι οι υδραυλικοί αποσβεστήρες κραδασμών, πρέπει να μην υπερβαίνει το 50% του D.
- (Ε) η μέγιστη συχνότητα της αναρτημένης μάζας του κινητήριου ή συζευγμένου άξονα κατά μη συντηρούμενη ελεύθερη κατακόρυφη ταλάντωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 Hz.
- (ΣΤ) η συχνότητα και απόσβεση της ανάρτησης καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iii) και οι διαδικασίες δοκιμής για τη μέτρηση της συχνότητας και της απόσβεσης καθορίζονται στις πρόνοιες της υπό-υποπαραγράφου (iv) της παρούσας υποπαραγράφου.

(iii) ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ

Ο παρών ορισμός αφορά μάζα M (kg) αναρτημένη σε κινητήριο ή συζευγμένο άξονα. Ο άξονας αυτός παρουσιάζει συνολική δυσκαμψία κατά την κατακόρυφη διεύθυνση μεταξύ της επιφάνειας της οδού και της αναρτημένης μάζας, έστω K newton/μέτρο (N/m) και συνολικό συντελεστή απόσβεσης C newton/μέτρο και ανά δευτερόλεπτο (N/ms).

Έστω ότι Z είναι η κατακόρυφη μετακίνηση της αναρτημένης μάζας.

Η εξίσωση κίνησης για την ελεύθερη ταλάντωση της μάζας αυτής είναι:

$$M + \frac{D^2 Z}{Dt^2} + C \frac{DZ}{dt} + KZ = 0$$

Η συχνότητα της ταλάντωσης της αναρτημένης μάζας F (rad/sec) είναι:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Η απόσβεση είναι κρίσιμη όταν C = C₀, όπου –

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Ο συντελεστής απόσβεσης ως κλάσμα της κρίσιμης απόσβεσης είναι C/C_o .

Κατά την ελεύθερη μη συντηρούμενη ταλάντωση της ανηρτημένης μάζας, η κατακόρυφη κίνηση της μάζας ακολουθεί αποσβεννυμένη ημιτονοειδή καμπύλη (σχήμα 2). Η συχνότητα μπορεί να υπολογιστεί αν μετρηθεί ο χρόνος για όσους κύκλους ταλάντωσης είναι δυνατό να παρατηρηθούν. Η απόσβεση μπορεί να υπολογιστεί αν μετρηθούν τα ύψη των διαδοχικών κορυφών της ταλάντωσης προς την αυτήκατεύθυνση. Εάν τα πλάτη των κορυφών του πρώτου και του δεύτερου κύκλου της ταλάντωσης είναι A_1 και A_2 ο συντελεστής απόσβεσης D δίδεται από τη σχέση:

$$D = \frac{C}{C_o} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

όπου $\ln$ είναι ο φυσικός λογάριθμος του συντελεστή πλάτους.

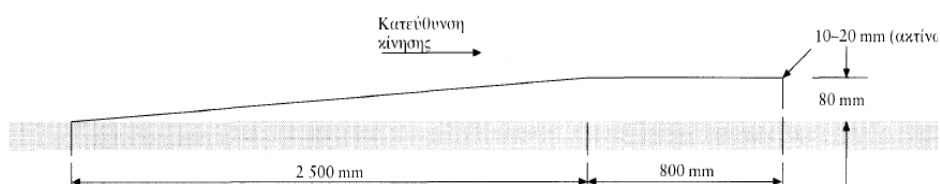
(iv) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

Προκειμένου να καθοριστούν με δοκιμή ο συντελεστής απόσβεσης D , ο συντελεστής απόσβεσης όταν έχουν αφαιρεθεί οι αποσβεστήρες κραδασμών καθώς και η συχνότητα F της ανάρτησης, το όχημα, φορτωμένο πρέπει –

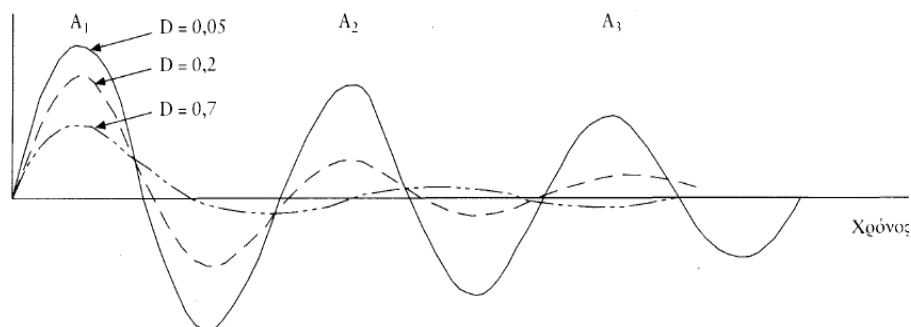
- (Α) να οδηγηθεί με χαμηλή ταχύτητα (5 km/h + 1 km/h) υπεράνω βαθμίδας 80 mm, της οποίας η κατατομή φαίνεται στο σχήμα 1. Η μη συντηρούμενη ταλάντωση που θα αναλυθεί για τη μέτρηση της συχνότητας και της απόσβεσης είναι εκείνη που παρατηρείται αμέσως μόλις οι τροχοί του κινητήριου άξονα υπερβούν τη βαθμίδα, ή
- (Β) με δυνάμεις ασκούμενες στο πλαίσιό του, να ωθηθεί προς τα κάτω μέχρις ότου το φορτίο στον κινητήριου άξονα φτάσει σε τιμή 50% μεγαλύτερη από την τιμή του μέγιστου στατικού φορτίου. Το όχημα που ωθείται προς τα κάτω απελευθερώνεται απότομα και αναλύεται η ταλάντωση που προκύπτει, ή
- (Γ) με δυνάμεις ασκούμενες στο πλαίσιό του, να ωθηθεί προς τα άνω μέχρις ότου η ανηρτημένη μάζα να ανυψωθεί κατά 80 mm άνωθεν του κινητήριου άξονα. Το όχημα που ωθείται με τον τρόπο αυτό προς τα άνω αφήνεται απότομα και αναλύεται η ταλάντωση που προκύπτει, ή
- (Δ) να υποστεί άλλου είδους δοκιμές, των οποίων την ισοδυναμία ο κατασκευαστής έχει αποδείξει ικανοποιητικά στον Έφορο:

Νοείται ότι, στο όχημα όπου πραγματοποιείται η δοκιμή πρέπει, μεταξύ κινητήριου άξονα και πλαισίου, αμέσως υπεράνω του κινητήριου άξονα, να έχει τοποθετηθεί αισθητήρας κατακόρυφων μετατοπίσεων. Η ανάγνωση του ίχνους επιτρέπει, αφενός, να μετρηθεί το χρονικό διάστημα μεταξύ των κορυφών της πρώτης και της δεύτερης βύθισης και, αφετέρου, να ληφθεί έτσι η συχνότητα F και ο συντελεστής πλάτους ώστε να προκύψει η απόσβεση. Για τους συζευγμένους κινητήριους άξονες, πρέπει να τοποθετηθούν αισθητήρες μετατοπίσεων μεταξύ κάθε κινητήριου άξονα και του πλαισίου, αμέσως επάνω από τον άξονα.

Σχήμα 1
Βαθμίδα του εδάφους για δοκιμές ανάρτησης



Σχήμα 2
Αποσβεννυμένη μη συντηρούμενη απόκριση



4(α) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων που κατά περίπτωση επιβάλλει, οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις και τα συναφή με αυτές χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) και χρησιμοποιούνται στις μεταφορές στην Δημοκρατία καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου 3(α).

4(β) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων που κατά περίπτωση επιβάλλει, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη ανά άξονα, σε τόνους, και τα συναφή με αυτά χαρακτηριστικά των οχημάτων που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) και χρησιμοποιούνται στις μεταφορές στην Δημοκρατία καθορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3), με εξαίρεση τα μέγιστα βάρη που καθορίζονται στον ακόλουθο Πίνακα για κάθε σχετικό όχημα των κατηγοριών N2 και N3 και των ρυμουλκουμένων τους της κατηγορίας 03 και 04, που αναφέρεται σε αυτόν, νοουμένου ότι οι κατασκευαστικές προδιαγραφές αυτών των οχημάτων και των αξόνων τους επιτρέπουν τα αναφερόμενα στον πίνακα βάρη:

Νοείται ότι, ο Έφορος δύναται, για την εφαρμογή, να επιβάλλει ειδικούς τεχνικούς όρους ως προς τη λήψη κατάλληλων μέτρων προς αποφυγή πτώσης, διαρροής ή έκχυσης οποιασδήποτε ποσότητας μεταφερόμενου εμπορεύματος, περιλαμβανομένου υλικού, ουσίας ή προϊόντος:

Πίνακας

(Μέγιστα βάρη για άξονες, οχήματα με κινητήρα ή συνδυασμό οχημάτων, για μεταφορά φορτίου, που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές στην Δημοκρατία)

Άξονες, οχήματα με κινητήρα ή συνδυασμός οχημάτων	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Μεικτό Βάρος (σε τόνους – t)
Άξονες Τα αξονικά βάρη που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή, ανάλογα με την περίπτωση, τον κατασκευαστή του άξονα που τοποθετείται στο όχημα, είτε αυτός είναι μονός άξονας ή άξονας συνδυασμού αξόνων.	

Οχήματα με κινητήρα		
1	Διαξονικό όχημα με κινητήρα.	19 t
2	Τριαξονικό όχημα με κινητήρα.	25 t
3	Τριαξονικό όχημα με κινητήρα, με ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ισοδύναμου, όπως καθορίζεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 3 ή όταν κάθε κινητήριο άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά.	27 t
4	Τετραξονικό όχημα με κινητήρα.	32 t
5(α)	Τετραξονικό όχημα με κινητήρα, με ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή ισοδύναμου, όπως καθορίζεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 3 ή όταν κάθε κινητήριο άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά.	34 t
5(β)	Όχημα που αναφέρεται στο σημείο 5(α) του παρόντος Πίνακα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο για μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος και του οποίου ο κάδος (βαρέλα) μεταφοράς του σκυροδέματος έχει χωρητικότητα μεταφοράς μέχρι οκτώ (8) κυβικών μέτρων.	34t
5(γ)	Όχημα που αναφέρεται στο σημείο 5(α) του παρόντος Πίνακα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο για μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος και του οποίου ο κάδος (βαρέλα) μεταφοράς του σκυροδέματος έχει χωρητικότητα μεταφοράς άνω των οκτώ (8) κυβικών μέτρων, νοουμένου ότι οι κατασκευαστικές προδιαγραφές του οχήματος, περιλαμβανομένης και της εκ κατασκευής δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του, επιτρέπουν το μεικτό βάρος που καθορίζεται στη δεξιά στήλη του παρόντος σημείου.	36 t
6	Όχημα με κινητήρα με περισσότερους από τέσσερις άξονες.	Καθορίζεται από τον Έφορο για κάθε συγκεκριμένο όχημα
Συνδυασμοί Οχημάτων		
7	Διαξονικό ρυμουλκό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ημιρυμουλκούμενο (νοουμένου ότι η απόσταση (d) μεταξύ των αξόνων του ημιρυμουλκούμενου είναι μεγαλύτερη των 1,8 μέτρων, $d > 1,8m$)	39 t
8	Διαξονικό ρυμουλκό όχημα με κινητήρα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο.	41 t
9	Τριαξονικό ρυμουλκό όχημα με κινητήρα με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο.	43 t 45 t όταν μεταφέρεται ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους 40 έως 45 ποδών.
10	Οποιοσδήποτε συνδυασμός οχημάτων, περιλαμβανομένων συρμών (ρυμουλκό – ρυμουλκούμενο) που δεν καθορίζεται ή προκύπτει από τα καθοριζόμενα στις πρόνοιες των παραγράφων (3) και (4) του παρόντος Κανονισμού.	Καθορίζονται τα μέγιστα βάρη από τον Έφορο για κάθε συγκεκριμένο σχετικό όχημα/συνδυασμό

4(γ) Εκτός δυνάμει αδείας του Εφόρου και τηρουμένων των όρων που κατά περίπτωση επιβάλλει, τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη ανά άξονα, σε τόνους ή κιλά, των οχημάτων των κατηγοριών που δεν αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2), είναι αυτά που καθορίζονται από τον Έφορο κατά την εγγραφή τους στο μητρώο του Εφόρου, η δε υπέρβαση των μέγιστων επιτρεπόμενων αυτών βαρών απαγορεύεται.”.