

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 5021, 16.6.2017

Κ.Δ.Π. 191/2017

Αριθμός 191

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμοί του 2017, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ  
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2013

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Προοίμιο.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:

L 354, 28.12.2013,  
σ. 90·  
L 297, 13.11.2015,  
σ. 9.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2013 /53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ »,

30(Ι) του 2002  
29(Ι) του 2003  
258(Ι) του 2004  
89(Ι) του 2005  
71(Ι) του 2009  
7(Ι) του 2011  
90(Ι) του 2011  
54(Ι) του 2013.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται βάσει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2013, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμοί του 2017.

ΜΕΡΟΣ Ι  
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«ανάκληση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή προϊόντος που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του τελικού χρήστη·

«απόσυρση» σημαίνει κάθε μέτρο που λαμβάνεται δυνάμει του Μέρους VI του Νόμου, που αποσκοπεί στην αποτροπή προϊόντος που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού από τη διάθεση του στην αγορά·

Επίσημη Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:

L 218, 13.8.2008,  
σ. 82.

«Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ» σημαίνει την Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9<sup>ης</sup> Ιουλίου 2008 για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου·

«αριθμός αναγνώρισης» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«ατομικό σκάφος» σημαίνει σκάφος που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας μικρότερο των τεσσάρων (4) μέτρων, το οποίο χρησιμοποιεί προωστικό κινητήρα με αντλία εκτόξευσης νερού ως κύριο μέσο πρόωσης και έχει σχεδιασθεί ώστε να χρησιμοποιείται από άτομο ή άτομα που είναι καθιστά, όρθια ή γονατιστά επάνω του και όχι μέσα στη γάστρα·

Παράρτημα Ι.

«βασικές απαιτήσεις» σημαίνει τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι·

«δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ » έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι πρόνοιες του Κανονισμού 16

«διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης» σημαίνει τη διαδικασία αξιολόγησης, με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσο πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών όσον αφορά προϊόν·

«διάθεση στην αγορά» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«διαθεσιμότητα στην αγορά» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«διανομέας» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, εκτός του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, που καθιστά διαθέσιμο προϊόν στην αγορά·

«διαπίστευση» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2, σημείο 10), του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

«εθνικός οργανισμός διαπίστευσης» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το στοιχείο 11) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

«εισαγωγέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που διαθέτει προϊόν, προερχόμενο από τρίτη χώρα, στην Ευρωπαϊκή Ένωση·

«εναρμονισμένο πρότυπο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το σημείο γ) του στοιχείου 1) του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·

«ενωσιακή νομοθεσία» σημαίνει κάθε νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία εναρμονίζει τους όρους εμπορίας των προϊόντων·

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

«επιτήρηση της αγοράς» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«Επιτροπή» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«θέση σε λειτουργία» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«ιδιώτης εισαγωγέας» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ευρωπαϊκή Ένωση που εισάγει στην Ευρωπαϊκή Ένωση προϊόν τρίτης χώρας στο πλαίσιο μη εμπορικής δραστηριότητας, με σκοπό να το θέσει σε λειτουργία για ίδια χρήση·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:  
L 218, 13.8.2008,  
σ. 30.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 188,  
18.7.2009, σ. 1·  
L 200, 31.7.2009,  
σ. 52·  
L 167, 25.6.2011,  
σ. 1·  
L 194, 21.7.2012,  
σ. 44· L 47,  
18.2.2014,  
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:  
L 316, 14.11.2012,  
σ. 12.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012» σημαίνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2012 σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ,

94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK και 2009/105/EK και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L 252, 16.9.2016,  
σ. 53.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/EK, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κατασκευαστής» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει προϊόν ή αναθέτει σε άλλους το σχεδιασμό ή την κατασκευή προϊόντος και το θέτει σε εμπορία, υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

«Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει Κυπριακό κοινοποιημένο οργανισμό και κάθε οργανισμό που εγκρίνεται και κοινοποιείται στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη, για σκοπούς εκτέλεσης της διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης, περιλαμβανομένων της βαθμονόμησης, της δοκιμής, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης, και ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο Κοινοποιημένων Οργανισμών που δημοσιεύεται από την Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Κοινοποιούσα Αρχή» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου·

«μέσο πρόωσης» σημαίνει τη μέθοδο με την οποία προωθείται το σκάφος·

«μήκος γάστρας» σημαίνει το μήκος γάστρας, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο·

30(I) του 2002  
29(I) του 2003  
258(I) του 2004  
89(I) του 2005  
71(I) του 2009  
7(I) του 2011  
90(I) του 2011  
54(I) του 2013.

«Νόμος» σημαίνει τον περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμο·

«Οδηγία 2013/53/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20<sup>15</sup>ς Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/EK»·

«οικογένεια κινητήρων» σημαίνει το σύνολο κινητήρων ομαδοποιημένων από τον κατασκευαστή, οι οποίοι, λόγω του σχεδιασμού τους, έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά εκπομπών καυσαερίων ή θορύβου·

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα και το διανομέα·

«προϊόν» σημαίνει τα προϊόντα που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4·

«προωστικός κινητήρας» σημαίνει κινητήρα εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται άμεσα ή έμμεσα για πρόωση, στον οποίον η ανάφλεξη γίνεται είτε με ηλεκτρικό σπινθήρα είτε με συμπίεση·

«σήμανση συμμόρφωσης» έχει την έννοια που αποδίδουν στον όρο αυτό οι διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου και μπορεί να αναφέρεται επίσης ως «σήμανση CE»·

«σημαντική μετασκευή σκάφους» σημαίνει τη μετασκευή σκάφους, με την οποία μεταβάλλεται το μέσο πρόωσης του σκάφους, επέρχεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα ή αλλοιώνεται το σκάφος σε βαθμό που είναι δυνατόν να μην πληρούνται οι βασικές απαιτήσεις·

«σημαντική μετατροπή του κινητήρα» σημαίνει τη μετατροπή προωστικού κινητήρα, η οποία ενδέχεται να επιφέρει υπέρβαση των ορίων εκπομπών από τον κινητήρα που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι μέρος Β ή η οποία αυξάνει την ισχύ του κινητήρα κατά περισσότερο από 15%·

Παράρτημα Ι.

«σκάφος» σημαίνει σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος·

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος παντός τύπου, εκτός των ατομικών σκαφών, που προορίζεται για αθλητικούς σκοπούς και αναψυχή, με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 m, μετρούμενο σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·

«σκάφος που ναυπηγείται για ίδια χρήση» σημαίνει σκάφος ναυπηγημένο κατά κύριο λόγο από το μελλοντικό του χρήστη για δική του χρήση·

Αντικείμενο των παρόντων Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί καθορίζουν τις απαιτήσεις για το σχεδιασμό και την κατασκευή των προϊόντων και τους κανόνες για την ελεύθερη κυκλοφορία τους.

Πεδίο εφαρμογής.

4.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στα ακόλουθα προϊόντα:

(α) σκάφη αναψυχής και ημιτελή σκάφη αναψυχής·

(β) ατομικά σκάφη και ημιτελή ατομικά σκάφη·

Παράρτημα II.

(γ) συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα II, όταν διατίθενται στην αγορά ως μεμονωμένα τεμάχια, τα οποία αναφέρονται εφεξής ως «συστατικά μέρη»·

(δ) πρωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση πάνω ή μέσα σε σκάφος·

(ε) πρωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι πάνω ή μέσα σε σκάφος και υφίστανται σημαντική μετατροπή·

(στ) σκάφη τα οποία υφίστανται σημαντική μετατροπή.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται στα ακόλουθα προϊόντα:

Παράρτημα I.

(α) όσον αφορά τις βασικές απαιτήσεις σχεδιασμού και κατασκευής που καθορίζονται στο Παράρτημα I, μέρος A:

(i) αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, περιλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον επισημαίνονται ως αποκλειστικώς αγωνιστικά από τον κατασκευαστή·

(ii) κανό και καγιάκ τα οποία έχουν σχεδιαστεί για να κινούνται αποκλειστικώς με ανθρώπινη προσπάθεια, γόνδολες και ποδήλατα σκάφη·

(iii) σανίδες κυματοδρομίας, σχεδιασμένες αποκλειστικά για προώθηση από τον άνεμο και για να χρησιμοποιούνται από πρόσωπο ή πρόσωπα σε όρθια στάση·

(iv) σανίδες κυματοδρομίας·

(v) πρωτότυπα ιστορικά σκάφη και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950 που ναυπηγήθηκαν, κατά κύριο λόγο, με τα αρχικά υλικά και επισημαίνονται ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή τους·

(vi) πειραματικά σκάφη, εφόσον δεν διατίθενται στην αγορά·

(vii) σκάφος που ναυπηγείται για ίδια χρήση, εφόσον δεν διατίθεται εν συνεχεία στην αγορά για περίοδο πέντε ετών από τη θέση του σκάφους σε λειτουργία·

(viii) σκάφος που προορίζεται ειδικά να στελεχωθεί με πλήρωμα και να μεταφέρει επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, χωρίς επηρεασμό των προνοιών της παραγράφου (3), ασχέτως αριθμού επιβατών·

(ix) καταδυόμενα σκάφη·

(x) αερόστρωμνα οχήματα·

(xi) υδροπτότερα·

(xii) ατμοκίνητα σκάφη εξωτερικής καύσης που τροφοδοτούνται με άνθρακα, σπένθρακα, ξύλο, πετρέλαιο ή αέριο·

(xiii) αμφίβια οχήματα, δηλαδή τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα με κινητήρα, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο στο νερό όσο και στην ξηρά·

Παράρτημα I.

(β) όσον αφορά τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων που καθορίζονται στο Παράρτημα I, μέρος B:

- (i) προωστικοί κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι ή προορίζονται ειδικά για εγκατάσταση στα ακόλουθα προϊόντα:
  - (iA) αποκλειστικώς αγωνιστικό σκάφος που επισημαίνεται ως τέτοιο από τον κατασκευαστή,
  - (iB) πειραματικό σκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διατίθεται στην αγορά,
  - (iΓ) σκάφος που προορίζεται ειδικά για να στελεχωθεί με πλήρωμα και να μεταφέρει επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), ασχέτως αριθμού επιβατών,
  - (iΔ) καταδυόμενα σκάφη,
  - (iE) αερόστρωμνα οχήματα,
  - (iΣΤ) υδροπτέρυγα,
  - (iZ) αμφίβια οχήματα, δηλαδή τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα με κινητήρα, που μπορούν να λειτουργήσουν τόσο στο νερό όσο και στην ξηρά·
- (ii) πρωτότυπα και μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών προωστικών κινητήρων, τα οποία βασίζονται σε σχέδια προγενέστερα του 1950 και δεν παράγονται μαζικά και τα οποία προσαρμόζονται σε σκάφος που αναφέρεται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) (v) ή (vii)·
- (iii) προωστικοί κινητήρες που κατασκευάζονται για ίδια χρήση, εφόσον δεν διατίθενται εν συνεχεία στην αγορά για περίοδο πέντε (5) ετών από τη θέση σε λειτουργία του σκάφους·

## Παράρτημα I.

(Υ) όσον αφορά τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου που καθορίζονται στο Παράρτημα I, μέρος Γ:

- (i) όλα τα σκάφη που αναφέρονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (β)·
- (ii) σκάφος που ναυπηγείται για ίδια χρήση, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διατίθεται εν συνεχεία στην αγορά για περίοδο πέντε (5) ετών από τη θέση του σκάφους σε λειτουργία.

(3) Το γεγονός ότι το ίδιο σκάφος είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί επίσης για ναύλωση ή για κατάρτιση για λόγους αθλητισμού και ψυχαγωγίας δεν επηρεάζει την υπαγωγή του στο πεδίο εφαρμογής των προνοιών των παρόντων Κανονισμών, εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναψυχής.

## Βασικές απαιτήσεις.

5.-(1) Τα προϊόντα δύναται να κυκλοφορούν στην αγορά ή να τίθενται σε λειτουργία μόνο εφόσον δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, όταν συντηρούνται όπως πρέπει και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, και μόνο υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι τα προϊόντα κυκλοφορούν στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις των προνοιών της παραγράφου (1).

## Εθνικές διατάξεις για τη ναυσιπλοΐα.

6. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εμποδίζουν τη θέσπιση διατάξεων που αφορούν τη ναυσιπλοΐα σε ορισμένα ύδατα με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος, τη διαμόρφωση των πλωτών οδών και την ασφαλή επ' αυτών ναυσιπλοΐα, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω διατάξεις δεν απαιτούν μετατροπές σκαφών για τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και ότι οι διατάξεις αυτές είναι αιτιολογημένες και αναλογικές.

## Ελεύθερη κυκλοφορία.

7.- (1) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή, χωρίς επηρεασμό των προνοιών του Κανονισμού 6, τη θέση σε λειτουργία στη Δημοκρατία σκάφους που συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς.

## Παράρτημα III.

(2) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα ημιτελούς σκάφους στην αγορά όταν ο κατασκευαστής ή ο εισαγωγέας δηλώνει, σύμφωνα με το Παράρτημα III, ότι πρόκειται να αποπερατωθεί από άλλους.

(3) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία των συστατικών μερών που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και προορίζονται να ενσωματωθούν σε σκάφος, σύμφωνα με τη δήλωση του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16.

(4)(α) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία οποιουδήποτε από τους ακόλουθους προωστικούς κινητήρες:

- (i) κινητήρες, ανεξαρτήτως εάν είναι εγκατεστημένοι σε σκάφος ή όχι, που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών·
- (ii) κινητήρες εγκατεστημένους σε σκάφος, οι οποίοι έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 και πληρούν τα σχετικά όρια εκπομπών για τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση προς χρήση σε άλλες εφαρμογές εκτός από την πρόωση πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, σιδηροδρομικών μηχανών και αυτοκινητάμαξων, που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, εκτός των απαιτήσεων για τις εκπομπές καυσαερίων που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, μέρος Β των παρόντων Κανονισμών·
- (iii) κινητήρες εγκατεστημένους σε σκάφος, οι οποίοι έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009, που συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, εκτός των απαιτήσεων για τις εκπομπές καυσαερίων που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, μέρος Β των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα Ι.

Παράρτημα Ι.

(β) Οι πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) (ii) και (iii) εφαρμόζονται υπό τον όρο ότι όταν ένας κινητήρας προσαρμόζεται προς εγκατάσταση σε σκάφος, ο αναλαμβάνων την προσαρμογή εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται πλήρως υπόψη τα δεδομένα και άλλες πληροφορίες που του παρέσχε ο κατασκευαστής του κινητήρα με στόχο να εξασφαλίζεται ότι, όταν έχει εγκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχει ο προσαρμόζων τον κινητήρα, ο εν λόγω κινητήρας θα εξακολουθήσει να πληρεί τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 ή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, όπως δηλώνονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα· ο προσαρμόζων τον κινητήρα δηλώνει, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16, ότι ο κινητήρας θα εξακολουθήσει να πληρεί τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 ή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, όπως δηλώνονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα, όταν έχει εγκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχει ο προσαρμόζων τον κινητήρα.

(5) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει την παρουσίαση σε εμπορικές και άλλες εκθέσεις, επιδείξεις και συναφείς εκδηλώσεις των προϊόντων που δεν συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, υπό τον όρο ότι με ευδιάκριτη ένδειξη καθίσταται σαφές ότι τα εν λόγω προϊόντα δεν συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών και δεν θα κυκλοφορήσουν στην αγορά ή δεν θα τεθούν σε λειτουργία μέχρις ότου συμμορφωθούν με αυτούς.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ

Υποχρεώσεις των κατασκευαστών. Παράρτημα Ι.

8.-(1) Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση των προϊόντων τους στην αγορά, αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και στο Παράρτημα Ι.

(2)(α) Οι κατασκευαστές καταρτίζουν τον τεχνικό φάκελο σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 26 και διενεργούν ή μεριμνούν για τη διενέργεια της εφαρμοστέας διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 20, 21, 22, 23 και 25.

(β) Εφόσον η συμμόρφωση προϊόντος με τις ισχύουσες απαιτήσεις αποδεικνύεται με τέτοια διαδικασία, οι κατασκευαστές καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16 και επισημαίνουν και θέτουν τη σήμανση CE, όπως καθορίζεται στις πρόνοιες των Κανονισμών 18 και 19.

(3) Οι κατασκευαστές φυλάσσουν τον τεχνικό φάκελο και αντίγραφο της δήλωσης, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16, επί δέκα (10) έτη αφότου διατεθεί το προϊόν στην αγορά.

(4)(α) Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση των σειρών παραγωγής· λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αλλαγές στον σχεδιασμό ή τα χαρακτηριστικά του προϊόντος και οι αλλαγές των εναρμονισμένων προτύπων με βάση τα οποία δηλώνεται η συμμόρφωση προϊόντος.

(β) Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει προϊόν, οι κατασκευαστές διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στα προϊόντα που έχουν θέσει σε κυκλοφορία στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα προϊόντα και τις ανακλήσεις προϊόντων και τηρούν ενήμερους τους διανομείς για τις έρευνές τους.

(5) Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι τα προϊόντα τους φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας ή σειράς ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την ταύτισή τους ή, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση των συστατικών μερών, εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν.

(6) Οι κατασκευαστές σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους στο προϊόν ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν στη διεύθυνση περιλαμβάνεται συγκεκριμένο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή.

(7) Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη οπωσδήποτε στην Ελληνική γλώσσα και εάν είναι δυνατό και στην Αγγλική γλώσσα.

(8) Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγους να πιστεύουν ότι προϊόν που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωσή του, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση και σε περίπτωση που το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και την αρμόδια αρχή κάθε άλλου κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου έθεσαν σε κυκλοφορία το προϊόν, και παραθέτουν λεπτομέρειες ιδίως όσον αφορά τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

(9) Οι κατασκευαστές παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εκ μέρους της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα και συνεργάζονται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εκ μέρους της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαιρεθούν οι κίνδυνοι από τα προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι.

9.-(1) Ο κατασκευαστής δύναται να διορίζει, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(2) Οι υποχρεώσεις που ορίζονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 8 και η κατάρτιση του τεχνικού φακέλου δεν ανατίθενται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(3) Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ασκεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνει από τον κατασκευαστή η οποία του επιτρέπει να πράξει τουλάχιστον τα εξής:

- (α) να τηρεί αντίγραφο της δήλωσης, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16, και του τεχνικού φακέλου στη διάθεση της αρμόδιας αρχής επί δέκα (10) έτη αφότου διατεθεί το προϊόν στην αγορά·
- (β) να παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος εκ μέρους της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση ενός προϊόντος·
- (γ) να συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαιρεθούν οι κίνδυνοι από τα προϊόντα που καλύπτει η εντολή του κατασκευαστή.

Υποχρεώσεις των εισαγωγέων.

10.-(1) Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην αγορά μόνο τα συμμορφούμενα προϊόντα·

(2)(α) Οι εισαγωγείς, πριν να διαθέσουν προϊόν στην αγορά, διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει πραγματοποιήσει την κατάλληλη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης· διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο, ότι το προϊόν φέρει τη σήμανση CE, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 18, και συνοδεύεται από τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 16 και του Παραρτήματος I μέρος Α σημείο 2.5, του Παραρτήματος I μέρος Β σημείο 4 και του Παραρτήματος I μέρος Γ σημείο 2 και ότι έχει τηρήσει τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (5) και (6) του Κανονισμού 8.

Παράρτημα I.  
Παράρτημα I.

(β) Εφόσον εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγο να πιστεύει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και στο Παράρτημα I, δεν διαθέτει το προϊόν στην αγορά αν αυτό δεν έχει συμμορφωθεί και ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή καθώς και την αρμόδια αρχή, όταν το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο.

Παράρτημα I.

(3) Οι εισαγωγείς σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους στο προϊόν ή, όταν πρόκειται για συστατικά μέρη που αυτό δεν είναι δυνατόν, σημειώνουν αυτά στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν.

(4) Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας στο χειρίδιο ιδιοκτήτη οπωσδήποτε στην Ελληνική γλώσσα και εάν είναι δυνατό και στην Αγγλική γλώσσα.

Παράρτημα Ι.

(5) Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι, όσο το προϊόν ευρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και του Παραρτήματος Ι.

(6) Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει προϊόν, οι εισαγωγείς διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στα προϊόντα που έχουν θέσει σε κυκλοφορία στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα προϊόντα και τις ανακλήσεις προϊόντων και τηρούν ενήμερους τους διανομείς για τις έρευνές τους.

(7) Οι εισαγωγείς που θεωρούν ή έχουν λόγους να πιστεύουν ότι προϊόν που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του και το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση και όταν το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο, ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και παραθέτουν λεπτομέρειες ιδίως όσον αφορά τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

(8) Οι εισαγωγείς τηρούν, επί δέκα (10) έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά, αντίγραφο της δήλωσης, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 16, στη διάθεση της αρμόδιας αρχής και εξασφαλίζουν ότι ο τεχνικός φάκελος είναι δυνατόν να διατεθεί σε αυτήν, κατόπιν αιτήματός της.

(9) Οι εισαγωγείς παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα και συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματος εκ μέρους της, για κάθε δράση που πρέπει να αναληφθεί ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από τα προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Υποχρεώσεις των διανομέων.

11.-(1) Όταν οι διανομείς θέτουν σε κυκλοφορία προϊόν στην αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα Ι.  
Παράρτημα Ι.

(2)(α) Οι διανομείς, πριν να θέσουν προϊόν σε κυκλοφορία στην αγορά, επαληθεύουν ότι το προϊόν φέρει τη σήμανση CE, όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 18, ότι συνοδεύεται από τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με τους τις πρόνοιες της παραγράφου (7) του Κανονισμού 8 και του Κανονισμού 16 και του Παραρτήματος Ι μέρος Α σημείο 2.5, του Παραρτήματος Ι μέρος Β σημείο 4 και του Παραρτήματος Ι μέρος Γ σημείο 2 και ότι συνοδεύεται από τις οδηγίες και τις πληροφορίες ασφαλείας οπωσδήποτε στην Ελληνική γλώσσα και εάν είναι δυνατό και στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και ότι ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν τηρήσει τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες των παραγράφων (5) και (6) του Κανονισμού 8 και της παραγράφου (3) του Κανονισμού 10.

Παράρτημα Ι.

(β) Όταν ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το προϊόν δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και στο Παράρτημα Ι, καθιστά διαθέσιμο στην αγορά το προϊόν μόνο αφού αυτό έχει συμμορφωθεί με τις εφαρμοστές απαιτήσεις και ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, καθώς και την αρμόδια αρχή.

Παράρτημα Ι.

(3) Οι διανομείς εξασφαλίζουν ότι, όσο το προϊόν ευρίσκεται υπό την ευθύνη στους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και του Παραρτήματος Ι.

(4) Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγους να πιστεύουν ότι προϊόν που έχουν θέσει σε κυκλοφορία στην αγορά δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών εξασφαλίζουν τη λήψη των αναγκαίων διορθωτικών μέτρων για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση του προϊόντος, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση και όταν το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο, ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό την αρμόδια αρχή και παραθέτουν λεπτομέρειες ιδίως για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

(5) Οι διανομείς παρέχουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος και συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματος της, για την τυχόν



αναληφθείσα δράση ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από τα προϊόντα που έχουν θέσει σε κυκλοφορία στην αγορά.

Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και διανομείς.

12. Εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται ως κατασκευαστής και υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 8, όταν διαθέτει προϊόν στην αγορά με την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί προϊόν που διατίθεται ήδη στην αγορά κατά τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στους παρόντες Κανονισμούς.

Υποχρεώσεις ιδιωτών εισαγωγέων.

13.-(1) Εάν ο κατασκευαστής δεν ανταποκρίνεται στις ευθύνες για τη συμμόρφωση προϊόντος που προβλέπονται τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, ο ιδιώτης εισαγωγέας, πριν τεθεί το προϊόν σε λειτουργία, μεριμνά ώστε να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και του Παραρτήματος I και αναλαμβάνει ή μεριμνά να αναληφθούν οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στις πρόνοιες των παραγράφων (2), (3), (7), και (9) του Κανονισμού 8.

Παράρτημα I.

(2) Εάν ο απαιτούμενος τεχνικός φάκελος δεν είναι διαθέσιμος από τον κατασκευαστή, ο ιδιώτης εισαγωγέας μεριμνά για τη σύνταξη του, χρησιμοποιώντας την κατάλληλη εμπειρογνώσια.

(3) Ο ιδιώτης εισαγωγέας εξασφαλίζει ότι στο προϊόν αναγράφεται το όνομα και η διεύθυνση του κοινοποιημένου οργανισμού, ο οποίος πραγματοποίησε τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης του προϊόντος.

Ταυτοποίηση οικονομικών φορέων.

14.-(1)(α) Μετά από αίτημα της αρμόδιας αρχής, οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν σε αυτήν την ταυτότητα –

- (i) κάθε οικονομικού φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει προϊόν· και
- (ii) κάθε οικονομικού φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει προϊόν.

(β) Οι οικονομικοί φορείς είναι σε θέση να παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες επί δέκα (10) έτη αφότου έχουν προμηθευτεί το προϊόν και επί δέκα (10) έτη αφότου έχουν προμηθεύσει το προϊόν.

(2)(α) Μετά από αίτημα της αρμόδιας αρχής, οι ιδιώτες εισαγωγείς αναφέρουν σε αυτήν την ταυτότητα του οικονομικού φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει προϊόν.

(β) Οι ιδιώτες εισαγωγείς είναι σε θέση να παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες επί δέκα (10) έτη αφότου έχουν προμηθευτεί το προϊόν.

### ΜΕΡΟΣ III ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Τεκμήριο Συμμόρφωσης.

15. Τα προϊόντα που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των εν λόγω προτύπων ή μερών τους, όπως προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και στο Παράρτημα I.

Παράρτημα I.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και δήλωση σύμφωνα με το Παράρτημα III. Παράρτημα I.

16.-(1) Με τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ βεβαιώνεται ότι πληρούνται αποδεδειγμένα οι απαιτήσεις που ορίζονται είτε στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και στο Παράρτημα I είτε στις πρόνοιες του Κανονισμού 7(4)(α) (ii) ή (iii).

Παράρτημα IV.

(2) Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή που ορίζει το Παράρτημα IV, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζουν οι σχετικές ενότητες που καθορίζονται στο Παράρτημα II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, καθώς και στο Παράρτημα V που περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς, επικαιροποιείται συνεχώς και μεταφράζεται στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Παράρτημα V.

(3) Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής, ο ιδιώτης εισαγωγέας ή ο προσαρμόζων τον κινητήρα που αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 7(4)(α) (ii) και (iii) αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του προϊόντος.

(4) Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ συνοδεύει τα ακόλουθα προϊόντα όταν τίθενται σε κυκλοφορία στην αγορά ή σε λειτουργία:

- (α) σκάφος·
- (β) συστατικά μέρη, όταν διατίθενται στην αγορά χωριστά·
- (γ) προωστικοί κινητήρες.

Παράρτημα III.	(5) Η δήλωση του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα που καθορίζεται στο Παράρτημα III για τα ημιτελή σκάφη περιέχει τα στοιχεία που ορίζονται στο εν λόγω Παράρτημα, συνοδεύει τα ημιτελή σκάφη και μεταφράζεται στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
Γενικές αρχές της σήμανσης CE.	17. Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
Προϊόντα που υπόκεινται σε σήμανση CE.	<p>18.-(1) Τα ακόλουθα προϊόντα πρέπει να φέρουν τη σήμανση CE όταν τίθενται σε κυκλοφορία στην αγορά ή σε λειτουργία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(α) σκάφος·</li> <li>(β) συστατικά μέρη·</li> <li>(γ) προωστικοί κινητήρες.</li> </ul>
Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE.	<p>(2) Προϊόντα που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) και φέρουν τη σήμανση CE τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.</p> <p>19.-(1) Η σήμανση CE τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο στα προϊόντα που αναφέρονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 18 και στην περίπτωση συστατικών μερών όπου αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω του μεγέθους ή της φύσης του προϊόντος, η σήμανση τοποθετείται στη συσκευασία ή στα συνοδευτικά έγγραφα· όσον αφορά τα σκάφη, η σήμανση CE τοποθετείται στην πινακίδα του κατασκευαστή του σκάφους χωριστά από τον αναγνωριστικό αριθμό του σκάφους και όσον αφορά προωστικό κινητήρα, η σήμανση CE τοποθετείται στον κινητήρα.</p> <p>(2) Η σήμανση CE τοποθετείται πριν το προϊόν διατεθεί στην αγορά ή τεθεί σε λειτουργία και η σήμανση CE και ο αναγνωριστικός αριθμός που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (3) μπορούν να συνοδεύονται από εικονόγραμμα ή άλλο σήμα που υποδεικνύει ειδικό κίνδυνο ή χρήση.</p> <p>(3)(α) Τη σήμανση CE ακολουθεί ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν ο οργανισμός αυτός εμπλέκεται στο στάδιο ελέγχου της παραγωγής ή στην αξιολόγηση μετά την κατασκευή.</p> <p>(β) Ο αναγνωριστικός αριθμός του κοινοποιημένου οργανισμού τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό είτε, σύμφωνα με τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του είτε από το πρόσωπο που αναφέρεται στις πρόνοιες των παραγράφων (2), (3) ή (4) του Κανονισμού 20.</p>
<p>ΜΕΡΟΣ IV ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ</p>	
Διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης.	<p>20.-(1) Ο κατασκευαστής εφαρμόζει τις διαδικασίες οι οποίες καθορίζονται στις ενότητες που αναφέρονται στις πρόνοιες των Κανονισμών 21, 22 και 23 πριν να διαθέσει στην αγορά τα προϊόντα.</p> <p>(2) Ο ιδιώτης εισαγωγέας εφαρμόζει τη διαδικασία που αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 24 πριν θέσει σε λειτουργία προϊόν, εάν ο κατασκευαστής δεν έχει πραγματοποιήσει διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο προϊόν.</p> <p>(3) Κάθε πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά ή θέτει σε λειτουργία προωστικό κινητήρα ή σκάφος έπειτα από σημαντική τροποποίηση ή μετατροπή του ή κάθε πρόσωπο που μεταβάλλει τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται σκάφος που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των προνοιών των παρόντων Κανονισμών κατά τρόπο ώστε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής τους, εφαρμόζει τη διαδικασία που αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 24 πριν διαθέσει το προϊόν στην αγορά ή το θέσει σε λειτουργία.</p> <p>(4) Κάθε πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά σκάφος ναυπηγημένο για ίδια χρήση πριν από το τέλος της περιόδου των πέντε (5) ετών που αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 4(2)(α)(vii), εφαρμόζει τη διαδικασία που αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 24 πριν να διαθέσει το προϊόν στην αγορά.</p>
Σχεδιασμός και ναυπήγηση.	21.-(1) Όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή σκαφών αναψυχής εφαρμόζονται οι ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ:

## Παράρτημα Ι.

(α) Για τις κατηγορίες σχεδιασμού Α και Β που αναφέρονται στο σημείο 1 του μέρους Α του Παραρτήματος Ι:

- (i) για σκάφος αναψυχής με μήκος γάστρας από 2,5 έως λιγότερο από 12 μέτρα, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (iA) ενότητα Α1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία),
  - (iB) ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ,
  - (iΓ) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα),
  - (iΔ) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·
- (ii) για σκάφος αναψυχής με μήκος γάστρας από 12 έως 24 μέτρα, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (iiA) ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ,
  - (iiB) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα),
  - (iiΓ) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·

## Παράρτημα Ι.

(β) Για την κατηγορία σχεδιασμού Γ που αναφέρεται στο σημείο 1 του μέρους Α του Παραρτήματος Ι:

- (i) για σκάφος αναψυχής με μήκος γάστρας από 2,5 έως λιγότερο από 12 μέτρα, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (iA) όταν τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα που αφορούν τα σημεία 3.2 και 3.3 του μέρους Α του Παραρτήματος Ι: ενότητα Α (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής), ενότητα Α1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία), ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ, ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα) ή ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας),
  - (iB) όταν δεν τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα που αφορούν τα σημεία 3.2 και 3.3 του μέρους Α του Παραρτήματος Ι: ενότητα Α1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία), ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ, ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα) ή ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·
- (ii) για σκάφος αναψυχής με μήκος γάστρας από 12 έως 24 μέτρα, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (iiA) ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ,
  - (iiB) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα),
  - (iiΓ) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·

(γ) Για την κατηγορία σχεδιασμού Δ που αναφέρεται στο σημείο 1 του μέρους Α του Παραρτήματος Ι:

- (i) για σκάφος αναψυχής με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 μέτρα, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (iA) ενότητα Α (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής),
  - (iB) ενότητα Α1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία),
  - (iΓ) ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ,
  - (iΔ) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα),
  - (iE) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·

(2) Όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή ατομικών σκαφών εφαρμόζεται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ:

(α) ενότητα Α (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής)·

- (β) ενότητα A1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία)·
- (γ) ενότητα B (εξέταση τύπου EE) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ·
- (δ) ενότητα Z (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)·
- (ε) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας).

(3) Όσον αφορά τον σχεδιασμό και την κατασκευή συστατικών μερών εφαρμόζεται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ:

- (α) ενότητα Β (εξέταση τύπου EE) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ·
- (β) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)·
- (γ) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας).

Εκπομπές  
καυσαερίων.

22. Όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων, για τα προϊόντα που αναφέρονται στις πρόνοιες των υποπαραγράφων (δ) και (ε) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4, ο κατασκευαστής του κινητήρα εφαρμόζει τις ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ:

- (α) Όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται με τη χρήση εναρμονισμένου προτύπου, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (i) ενότητα Β (εξέταση τύπου EE) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ·
  - (ii) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)·
  - (iii) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·
- (β) όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται χωρίς τη χρήση εναρμονισμένου προτύπου, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (i) ενότητα Β (εξέταση τύπου EE) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ 1·
  - (ii) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα).

Εκπομπές  
θορύβου.

23.-(1) Όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου από τα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους προωστικούς κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή εσωλέμβια εγκατάσταση προωστικού κινητήρα και από τα σκάφη αναψυχής με εσω/εξωλέμβιους προωστικούς κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή εσωλέμβια εγκατάσταση προωστικού κινητήρα, τα οποία έχουν υποστεί σημαντική μετατροπή του κινητήρα και ακολούθως έχουν διατεθεί στην αγορά εντός πέντε ετών μετά τη μετατροπή, ο κατασκευαστής εφαρμόζει τις ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ:

- (α) όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται με τη χρήση εναρμονισμένου προτύπου για τη μέτρηση του θορύβου, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (i) ενότητα A1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία)·
  - (ii) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)·
  - (iii) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)·
- (β) όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται χωρίς τη χρήση εναρμονισμένου προτύπου, ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)·
- (γ) όταν για την αξιολόγηση χρησιμοποιείται η τιμή Froude και η μέθοδος του λόγου ισχύος/ εκτοπίσματος, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
  - (i) ενότητα Α (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής)·
  - (ii) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)·
  - (iii) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας).

(2) Όσον αφορά τις εκπομπές θορύβου από ατομικό σκάφος και τους εξωλέμβιους προωστικούς κινητήρες και τους εσω/εξωλέμβιους προωστικούς κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση που προορίζονται για εγκατάσταση σε σκάφος αναψυχής, ο κατασκευαστής του ατομικού σκάφους ή του κινητήρα εφαρμόζει τις ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ:

- (α) όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται με τη χρήση εναρμονισμένου προτύπου για τη μέτρηση του θορύβου, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:
- (i) ενότητα Α1 (εσωτερικός έλεγχος παραγωγής και δοκιμή προϊόντων υπό εποπτεία)
  - (ii) ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα)
  - (iii) ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας)
- (β) όταν οι δοκιμές πραγματοποιούνται χωρίς τη χρήση εναρμονισμένου προτύπου, ενότητα Ζ (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα).
- Αξιολόγηση μετά την κατασκευή. Παράρτημα V.
24. Η αξιολόγηση μετά την κατασκευή που αναφέρεται στις πρόνοιες των παραγράφων (2), (3) και (4) του Κανονισμού 20 πραγματοποιείται όπως ορίζεται στο Παράρτημα V.
- Συμπληρωματικές απαιτήσεις.
- 25.-(1)(α) Όταν χρησιμοποιείται η ενότητα Β του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, η εξέταση τύπου ΕΕ διεξάγεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη δεύτερη περίπτωση του σημείου 2 της εν λόγω ενότητας.
- (β) Ένας τύπος παραγωγής που αναφέρεται στην ενότητα Β του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, μπορεί να καλύπτει διάφορες παραλλαγές του προϊόντος, εφόσον:
- (i) οι διαφορές μεταξύ των παραλλαγών δεν επηρεάζουν το επίπεδο ασφάλειας και τις άλλες απαιτήσεις επιδόσεων του προϊόντος και
  - (ii) οι παραλλαγές του προϊόντος αναφέρονται στο αντίστοιχο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, ενδεχομένως με τροποποιήσεις στο αρχικό πιστοποιητικό.
- Παράρτημα VI.
- (2) Όταν η χρησιμοποιείται η ενότητα Α1 του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, οι έλεγχοι προϊόντων πραγματοποιούνται σε ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή και εφαρμόζονται οι συμπληρωματικές απαιτήσεις του Παραρτήματος VI.
- (3) Δεν ισχύει η δυνατότητα χρησιμοποίησης των διαπιστευμένων εσωτερικών οργάνων που αναφέρονται στις ενότητες Α1 και Γ1 του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ.
- Παράρτημα VII.
- (4) Όταν χρησιμοποιείται η ενότητα ΣΤ του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, εφαρμόζεται η διαδικασία που περιγράφεται στο Παράρτημα VII για την εκτίμηση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων.
- (5) Όταν χρησιμοποιείται η ενότητα Γ του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ όσον αφορά τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων των παρόντων Κανονισμών και αν ο κατασκευαστής δεν εφαρμόζει κατάλληλο σύστημα ποιότητας όπως περιγράφεται στην ενότητα Η του Παραρτήματος II της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, κοινοποιημένος οργανισμός τον οποίο επιλέγει ο κατασκευαστής πραγματοποιεί έλεγχο των προϊόντων ή μεριμνά για την πραγματοποίησή του, σε τυχαία διαστήματα καθοριζόμενα από αυτόν, προκειμένου να επαληθευτεί η ποιότητα των εσωτερικών ελέγχων του προϊόντος: όταν το επίπεδο ποιότητας κρίνεται μη ικανοποιητικό ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευτεί η εγκυρότητα των στοιχείων που παρουσιάζει ο κατασκευαστής, εφαρμόζεται η διαδικασία που καθορίζεται στο Παράρτημα VIII.
- Παράρτημα VIII.
- Τεχνικός φάκελος.
- 26.-(1) Ο τεχνικός φάκελος που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες και λεπτομέρειες για τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν από τον κατασκευαστή ώστε να εξασφαλίζεται ότι το προϊόν πληρεί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 και στο Παράρτημα I και περιλαμβάνει, ιδίως, τα σχετικά έγγραφα που απαριθμούνται στο Παράρτημα IX.
- Παράρτημα I. Παράρτημα IX.
- (2) Ο τεχνικός φάκελος εξασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η λειτουργία και η διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης γίνονται σαφώς κατανοητές.

## ΜΕΡΟΣ V

## ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Αίτηση για έγκριση οργανισμού.

27. Σε περίπτωση που η αίτηση που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 19 του Νόμου δεν συνοδεύεται από πιστοποιητικό διαπίστευσης, ο ενδιαφερόμενος οργανισμός οφείλει να υποβάλει όλη την αναγκαία τεκμηρίωση για την επαλήθευση, αναγνώριση και τακτική παρακολούθηση της συμμόρφωσής του σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 28.

Απαιτήσεις  
σχετικά με  
τους  
Κοινοποιημένους  
Οργανισμούς.

28.-(1) Κάθε οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, ο οποίος υποβάλλει αίτηση δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 19 του Νόμου για να εγκριθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Νόμου, οφείλει να πληροί, πέραν των ελάχιστων προϋποθέσεων των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 17 του Νόμου, και τις πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού.

(2) Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ιδρύεται βάσει του δικαίου της Κυπριακής Δημοκρατίας και να διαθέτει νομική προσωπικότητα.

(3)(α) Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να είναι ανεξάρτητος από τον οργανισμό ή το προϊόν που αξιολογεί.

(β) Οργανισμός που ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή, παροχή, συναρμολόγηση, χρήση ή συντήρηση των προϊόντων τα οποία αξιολογεί, μπορεί να θεωρείται οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύεται η ανεξαρτησία του και η έλλειψη σύγκρουσης συμφερόντων.

(4)(α) Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν μπορεί να είναι ο σχεδιαστής, κατασκευαστής, προμηθευτής, εγκαταστάτης, αγοραστής, ιδιοκτήτης, χρήστης ή συντηρητής των προϊόντων που αξιολογούν, ούτε ο αντιπρόσωπος των ανωτέρω:

Νοείται ότι αυτό δεν αποκλείει τη χρήση αξιολογημένων προϊόντων που είναι αναγκαία για το έργο του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση τέτοιων προϊόντων για προσωπικούς σκοπούς.

(β) Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων εκτίμησης της συμμόρφωσης να εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, την παραγωγή, εμπορία, εγκατάσταση, χρήση ή συντήρηση των εν λόγω προϊόντων, ούτε να εκπροσωπούν τα μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές· δεν αναλαμβάνουν καμιά δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξαρτησία της κρίσης ή την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες εκτίμησης της συμμόρφωσης, για τις οποίες αιτούνται έγκριση· τούτο ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

(γ) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζουν ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών ή των υπεργολάβων τους δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα ή την αμεροληψία των δραστηριοτήτων τους που αφορούν διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης.

(5) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό τους εκτελούν τις δραστηριότητες εκτίμησης της συμμόρφωσης με τον ύψιστο βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα και να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων τους εκτίμησης της συμμόρφωσης, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων αυτών.

(6)(α) Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντα σχετικά με τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης που του ανατίθενται βάσει των προνοιών των Κανονισμών 20, 21, 22, 23, 24 25, για τα οποία αιτείται έγκριση, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται εξ ονόματός του και υπό την ευθύνη του.

(β) Οτιδήποτε και για κάθε διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης και για κάθε είδος ή κατηγορία προϊόντων για τα οποία αιτείται έγκριση, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

- (i) προσωπικό με τεχνικές γνώσεις και επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης·
- (ii) απαραίτητες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες πραγματοποιείται η εκτίμηση της συμμόρφωσης και εξασφαλίζεται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής των εν λόγω διαδικασιών· διαθέτει τις κατάλληλες πολιτικές και τις διαδικασίες που κάνουν διάκριση μεταξύ καθηκόντων τα οποία εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας·
- (iii) διαδικασίες για να ασκεί δραστηριότητες που λαμβάνουν υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, τον βαθμό

πολυπλοκότητας της τεχνολογίας του εν λόγω προϊόντος και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.

(γ) Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει τα αναγκαία μέσα για να εκτελεί με τον κατάλληλο τρόπο τα τεχνικά και διοικητικά καθήκοντα που συνδέονται με τις δραστηριότητες διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης και έχει πρόσβαση σε όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις.

(7) Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πραγματοποίηση των δραστηριοτήτων εκτίμησης της συμμόρφωσης διαθέτει:

- (α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλα τα καθήκοντα διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης για τα οποία αιτείται έγκριση·
- (β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των διαδικασιών εκτίμησης της συμμόρφωσης που πρέπει να πραγματοποιήσει και επαρκές κύρος για την πραγματοποίηση αυτών·
- (γ) κατάλληλες γνώσεις και κατανόηση των ουσιαστών απαιτήσεων, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων, της ενωσιακής νομοθεσίας και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας·
- (δ) την ικανότητα να καταρτίζει τα πιστοποιητικά, τα πρακτικά και τις εκθέσεις που αποδεικνύουν την πραγματοποίηση των διαδικασιών εκτίμησης της συμμόρφωσης.

(8)(α) Διασφαλίζεται η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού αξιολόγησης.

(β) Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού αξιολόγησης ενός οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των διαδικασιών εκτίμησης της συμμόρφωσης που πραγματοποιούνται ή από τα αποτελέσματα αυτών.

(9) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συνάπτουν σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης.

(10) Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών 20, 21, 22, 23, 24 και 25 ή διάταξη δικαίου για την εκτέλεσή τους, εξαιρουμένης της σχέσης με την αρμόδια αρχή τα δε δικαιώματα κυριότητας προστατεύονται.

(11) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχουν στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης και στις δραστηριότητες της Ομάδας Συντονισμού των Κοινοποιημένων Οργανισμών, η οποία έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 42 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, ή εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό αξιολόγησης ενημερώνεται για τις δραστηριότητες αυτές, και εφαρμόζουν ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που είναι το αποτέλεσμα των εργασιών της εν λόγω ομάδας.

Τεκμήριο  
συμμόρφωσης.

29. Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αποδεδειγμένα πληρεί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα οποία δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των προνοιών του Κανονισμού 28, στο βαθμό που το εφαρμοστέο εναρμονισμένο πρότυπο πληρεί τις εν λόγω απαιτήσεις.

Υπεργολαβική  
ανάθεση καθηκόντων.

30.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 26 του Νόμου, ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την εκτίμηση της συμμόρφωσης ή να προσφύγει σε θυγατρική μόνο εφόσον εξασφαλίσει ότι ο εν λόγω υπεργολάβος ή θυγατρική πληροί τις πρόνοιες του Κανονισμού 28 και συμφωνήσει ο πελάτης.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 26 του Νόμου, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός τηρεί Μητρώο σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του εργολάβου ή της θυγατρικής και τις εργασίες που ανατέθηκαν και διεξήχθησαν από αυτούς δυνάμει των προνοιών των Κανονισμών 20, 21, 22, 23, 24 και 25, το οποίο ενημερώνει συστηματικά και θέτει στη διάθεση της Κοινοποιούσας Αρχής.

Διαδικασία  
κοινοποίησης.

31.-(1) Η Κοινοποιούσα Αρχή προβαίνει σε κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πληρούν τις πρόνοιες του Κανονισμού 28 και εγκρίθηκαν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του Νόμου.

(2) Όταν η κοινοποίηση δεν βασίζεται σε πιστοποιητικό διαπίστευσης που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 19 του Νόμου, η Κοινοποιούσα Αρχή παρέχει στην Επιτροπή και τα κράτη μέλη την τεκμηρίωση που πιστοποιεί την επάρκεια του οργανισμού αξιολόγησης και τις υφιστάμενες ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν ότι ο οργανισμός θα ελέγχεται τακτικά και θα συνεχίσει να πληροί τις πρόνοιες του Κανονισμού 28.

Έναρξη εκτέλεσης  
δραστηριοτήτων  
Κοινοποιημένου  
Οργανισμού.

32. Κοινοποιημένος Οργανισμός μπορεί να αρχίσει να εκτελεί δραστηριότητες μόνο εφόσον –

(α) έχουν παρέλθει δύο (2) εβδομάδες από την ημερομηνία κοινοποίησης χωρίς να διατυπωθεί ένσταση από την Επιτροπή και/ ή κράτος μέλος, σε περίπτωση που χρησιμοποιείται πιστοποιητικό διαπίστευσης, ή

(β) έχουν παρέλθει δύο (2) μήνες από την ημερομηνία κοινοποίησης χωρίς να διατυπωθεί ένσταση από την Επιτροπή και/ ή κράτος μέλος, σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιείται πιστοποιητικό διαπίστευσης.

Αναγνωριστικός  
κωδικός  
Κοινοποιημένου  
Οργανισμού.

33. Πέραν του αριθμού αναγνώρισης, η αρμόδια αρχή χορηγεί αναγνωριστικό κωδικό σε Κοινοποιημένο Οργανισμό που εξουσιοδοτείται από την Κοινοποιούσα Αρχή να αναλάβει τις εκτιμήσεις της συμμόρφωσης μετά την κατασκευή.

Επάρκεια  
Κοινοποιημένου  
Οργανισμού.

34. Η αρμόδια αρχή παρέχει στην Επιτροπή, σε περίπτωση που αυτή το ζητήσει στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 37 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή την επιβεβαίωση της επάρκειας Κοινοποιημένου Οργανισμού.

Λειτουργικές  
υποχρεώσεις  
Κοινοποιημένων  
Οργανισμών.

35.-(1) Οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί διενεργούν τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στις πρόνοιες των Κανονισμών 20, 21, 22, 23, 24 και 25.

(2)(α) Οι Κοινοποιημένοι Οργανισμοί διενεργούν τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς και ιδιώτες εισαγωγείς, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος της επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, την πολυπλοκότητα της τεχνολογίας του ανελκυστήρα ή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τη μαζική ή την σε σειρά φύση της διαδικασίας παραγωγής.

(β) Οι πρόνοιες της υποπαραγράφου (α) εφαρμόζονται χωρίς επηρεασμό του βαθμού αυστηρότητας και του επιπέδου προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση των προϊόντων με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

(3) Όταν ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός διαπιστώσει ότι οι βασικές απαιτήσεις των προνοιών των παρόντων Κανονισμών ή των αντίστοιχων εναρμονισμένων προτύπων δεν πληρούνται, τότε ζητά από τον κατασκευαστή ή τον ιδιώτη εισαγωγέα να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης.

(4) Όταν, μετά την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης, ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός διαπιστώσει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον κατασκευαστή ή τον ιδιώτη εισαγωγέα να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί τη δήλωση συμμόρφωσης, εφόσον απαιτείται.

(5) Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τυχόν βεβαίωση συμμόρφωσης, ανάλογα με την περίπτωση.

#### ΜΕΡΟΣ VI

#### ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Επιτήρηση της  
αγοράς και  
έλεγχος προϊόντων  
που εισέρχονται  
στην αγορά.

36. Το άρθρο 15 παράγραφος 3 και τα άρθρα 16 έως 29 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζονται στα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών .



Διαδικασία αντιμετώπισης προϊόντων που παρουσιάζουν κίνδυνο.

37.-(1) Όταν η αρμόδια αρχή έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια ή την υγεία των προσώπων την παρουσία ή το περιβάλλον, τότε διενεργεί αξιολόγηση για το εν λόγω προϊόν, κατά πόσο πληρούνται οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και για το σκοπό αυτό, οι επηρεαζόμενοι οικονομικοί φορείς ή ιδιώτες εισαγωγείς συνεννούνται όπως απαιτείται με την αρμόδια αρχή.

(2) Εάν κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, απαιτεί αμέσως από τον οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ανάλογο με τη φύση του κινδύνου το οποίο καθορίζει, για να θέσει το προϊόν σε συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις.

(3) Εάν κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στις πρόνοιες της παραγράφου (1), η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, απαιτεί αμέσως από τον ιδιώτη εισαγωγέα να λάβει όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να θέσει το προϊόν σε συμμόρφωση με τις διατάξεις αυτές, να αναστείλει τη θέση του προϊόντος σε λειτουργία ή να αναστείλει τη χρήση του προϊόντος, ανάλογα με τη φύση του κινδύνου, όπως καθορίζει η αρμόδια αρχή.

(4) Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων (1), (2) ή/ και (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά τον οικείο Κοινοποιημένο Οργανισμό.

(5) Οι πρόνοιες του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζονται στα μέτρα που αναφέρονται στις πρόνοιες των παραγράφων (2) και (3) του παρόντος Κανονισμού.

(6) Όταν η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται μόνο στην αγορά της Δημοκρατίας, ενημερώνει την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που αυτή ζήτησε να λάβουν οι κατάλληλοι οικονομικοί φορείς.

(7)(α) Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται τα ενδεικνυόμενα διορθωτικά μέτρα για όλα τα προϊόντα που έχει διαθέσει ή καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση.

(β) Ο ιδιώτης εισαγωγέας μεριμνά ώστε να λαμβάνονται τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα σε σχέση με το προϊόν που έχει εισαγάγει για δική του χρήση.

(8) Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας, εντός του χρονικού διαστήματος το οποίο αναφέρεται στην παράγραφο (2), δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει την κυκλοφορία του προϊόντος στην αγορά της Δημοκρατίας ή να αποσύρει το προϊόν από την αγορά ή να το ανακαλέσει.

(9) Εάν ο ιδιώτης εισαγωγέας δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει τη θέση του προϊόντος σε λειτουργία, ή να απαγορεύσει ή να περιορίσει τη χρήση του προϊόντος στο έδαφος της Δημοκρατίας.

(10) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

(11) Στις πληροφορίες που αναφέρονται στις πρόνοιες των παραγράφων (8), (9) και (10) περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του μη συμμορφούμενου προϊόντος, την καταγωγή του, το είδος της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, το χαρακτήρα και τη διάρκεια των μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και οι απόψεις που προβάλλει ο σχετικός οικονομικός φορέας ή ο ιδιώτης εισαγωγέας. Συγκεκριμένα, η αρμόδια αρχή αναφέρει σε ποιους από τους κατωτέρω λόγους οφείλεται η μη συμμόρφωση:

(α) το προϊόν δεν πληρεί τις απαιτήσεις που αφορούν την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων, την προστασία περιουσιών ή του περιβάλλοντος που ορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς · ή

(β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στις πρόνοιες του Κανονισμού 15 και στα οποία βασίζεται το τεκμήριο της συμμόρφωσης.

(12) Εάν, εντός τριών (3) μηνών, από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο (10), η Επιτροπή και ή κράτος μέλος δεν διατυπώσει ένσταση σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έλαβε η αρμόδια αρχή, το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

(13) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή λάβει ενημέρωση από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 44 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών για τυχόν μέτρα που έλαβαν, τυχόν πρόσθετες πληροφορίες για τη μη συμμόρφωση του προϊόντος και, σε περίπτωση διαφωνίας με το μέτρο που έχει θεσπισθεί από την αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους, τις τυχόν αντιρρήσεις της.

Διαδικασία  
διασφάλισης.

38.-(1) Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκδώσει πράξη, δυνάμει της παραγράφου 1 του άρθρου 45 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, με την οποία κρίνει εθνικό μέτρο που έλαβε η αρμόδια αρχή μη δικαιολογημένο, η αρμόδια αρχή ανακαλεί το μέτρο αυτό.

(2) Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκδώσει πράξη, δυνάμει της παραγράφου 1 του άρθρου 45 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, με την οποία κρίνει εθνικό μέτρο που έλαβε αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους δικαιολογημένο, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ώστε -

- (α) η διάθεση στην αγορά ή η χρήση του εν λόγω μη συμμορφούμενου προϊόντος περιορίζεται ή απαγορεύεται ή ότι το εν λόγω μη συμμορφούμενο προϊόν ανακαλείται, ή
- (β) το μη συμμορφούμενο προϊόν αποσύρεται από την αγορά,

και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Τυπική μη  
συμμόρφωση.

39.-(1) Χωρίς επηρεασμό των προνοιών του Κανονισμού 37, οσάκις η αρμόδια αρχή προβαίνει σε μία από τις ακόλουθες διαπιστώσεις, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα ή τον ιδιώτη εισαγωγέα να θέσει τέλος στη σχετική μη συμμόρφωση:

- (α) η σήμανση CE έχει τεθεί κατά παράβαση των προνοιών του Κανονισμού 17, 18 ή 19·
- (β) δεν έχει τεθεί η σήμανση CE, όπως αναφέρεται στις πρόνοιες του Κανονισμού 18·
- (γ) δεν έχει συνταχθεί η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ή η δήλωση που αναφέρεται στο Παράρτημα III·
- (δ) δεν έχει συνταχθεί ορθά η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ή η δήλωση που αναφέρεται στο Παράρτημα III·
- (ε) ο τεχνικός φάκελος είτε δεν είναι διαθέσιμος είτε δεν είναι πλήρης·
- (στ) οι πληροφορίες των προνοιών της παραγράφου (6) του Κανονισμού 8 ή της παραγράφου (3) του Κανονισμού 10 απουσιάζουν, είναι ψευδείς ή ελλιπείς·
- (ζ) δεν πληρούται οποιαδήποτε άλλη διοικητική απαίτηση που προβλέπεται στους Κανονισμούς 8 ή 10.

(2) Εάν η μη συμμόρφωση σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου (1) εξακολουθήσει να υφίσταται, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει την κυκλοφορία του προϊόντος στην αγορά ή να μεριμνήσει ώστε αυτό να ανακληθεί ή να αποσυρθεί από την αγορά ή, όταν πρόκειται για προϊόν που έχει εισαχθεί από ιδιώτη εισαγωγέα για ίδια χρήση, να απαγορευθεί ή να περιοριστεί η χρήση του.

#### ΜΕΡΟΣ VII

#### ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Υποβολή εκθέσεων.

40. Έως την 18<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2021 και ανά πέντε (5) έτη μετά την ημερομηνία αυτή, η αρμόδια αρχή συμπληρώνει το ερωτηματολόγιο που εκδίδει η Επιτροπή αναφορικά με την εφαρμογή της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

Κατάργηση  
Κανονισμών.

41. Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 42, με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμοί του 2003 μέχρι 2006 καταργούνται.

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
18.4.2003  
30.4.2004  
21.7.2006.

Μεταβατικές  
διατάξεις.

42.-(1) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία των προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 41 καταργηθέντων Κανονισμών, τα οποία συμμορφώνονται με τους εν λόγω καταργηθέντες Κανονισμούς και τα οποία διατέθηκαν στην αγορά ή τέθηκαν σε λειτουργία πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

Παράρτημα Ι.

Επίσημη Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L 124, 20.5.2003,  
σ. 36.

(2) Η αρμόδια αρχή δεν εμποδίζει τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία εξωλέμβιων προωστικών κινητήρων βενζίνης ανάφλεξης με σπινθήρα με ισχύ ίση ή μικρότερη από 15 κιλοβάτ, οι οποίοι πληρούν τα όρια εκπομπών καυσαερίων του σταδίου Ι που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 2.1 των παρόντων Κανονισμών και οι οποίοι κατασκευάστηκαν από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στη Σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Μαΐου 2003 σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων, και θα έχουν διατεθεί στην αγορά πριν την 18<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Κανονισμοί 2, 4, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 16, 21, 26 και 42)

### ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### Α. Βασικές απαιτήσεις για τη σχεδίαση και την κατασκευή προϊόντων

##### 1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

Κατηγορία σχεδιασμού	Ισχύς του ανέμου (κλίμακα Μποφόρ)	Σημαντικό ύψος κύματος (H $\frac{1}{3}$ , μέτρα)
A	άνω των 8	άνω των 4
B	έως και 8	έως και 4
Γ	έως και 6	έως και 2
Δ	έως και 4	έως και 0,3

Επεξηγηματικές σημειώσεις:

A. Τα σκάφη αναψυχής της κατηγορίας A θεωρείται ότι είναι σχεδιασμένα για ανέμους ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους άνω των 4 μέτρων, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως καταιγίδες, θύελλες, τυφώνες, ανεμοστρόβιλοι και ακραίες θαλάσσιες συνθήκες ή ανεξέλεγκτα κύματα.

B. Τα σκάφη αναψυχής της κατηγορίας B θεωρείται ότι είναι σχεδιασμένα για ανέμους ισχύος μέχρι και 8 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους μέχρι και 4 μέτρα.

Γ. Τα σκάφη αναψυχής της κατηγορίας Γ θεωρείται ότι είναι σχεδιασμένα για ανέμους ισχύος μέχρι και 6 μποφόρ και σημαντικού κύματος ύψους μέχρι και 2 μέτρα.

Δ. Τα σκάφη αναψυχής της κατηγορίας Δ θεωρείται ότι είναι σχεδιασμένα για ανέμους ισχύος μέχρι και 4 μποφόρ και σημαντικού ύψους κύματος μέχρι και 0,3 μέτρα, με περιστασιακά κύματα μέγιστου ύψους 0,5 μέτρων.

Τα σκάφη κάθε κατηγορίας σχεδιασμού πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπο ώστε να αντιμετωπίζουν τις προαναφερόμενες παραμέτρους, όσον αφορά την ευστάθεια, την άντωση και τις υπόλοιπες σχετικές βασικές απαιτήσεις του παρόντος Παραρτήματος και να έχουν ικανοποιητική συμπεριφορά όσον αφορά τη δυνατότητα χειρισμών.

### 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### 2.1. Αναγνωριστικά στοιχεία σκάφους

Κάθε σκάφος φέρει αναγνωριστικό αριθμό, ο οποίος περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. κωδικό της χώρας του κατασκευαστή·
2. ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή, τον οποίο ορίζει η αρμόδια αρχή·
3. μοναδικό αριθμό σειράς·
4. μήνα και έτος παραγωγής·
5. έτος μοντέλου.

Λεπτομερείς απαιτήσεις σχετικά με τον αναγνωριστικό αριθμό που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο καθορίζονται στο σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο.

## **2.2. Πινακίδα κατασκευαστή του σκάφους**

Κάθε σκάφος φέρει πινακίδα μονίμως τοποθετημένη σε σημείο διαφορετικό από τον αναγνωριστικό αριθμό σκάφους, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

- (α) το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το κατατεθέν εμπορικό σήμα του κατασκευαστή, καθώς και διεύθυνση επικοινωνίας·
- (β) τη σήμανση CE, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 19·
- (γ) την κατηγορία σχεδιασμού του σκάφους σύμφωνα με το τμήμα 1·
- (δ) το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο, το οποίο προκύπτει από το σημείο 3.6, χωρίς να περιλαμβάνεται το βάρος των περιεχομένων των σταθερών δεξαμενών όταν αυτές είναι γεμάτες·
- (ε) τον αριθμό επιβατών που συνιστά ο κατασκευαστής και για τον οποίο σχεδιάστηκε το σκάφος.

Στην περίπτωση εκτίμησης μετά την κατασκευή, τα στοιχεία επικοινωνίας και τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο στοιχείο α), περιλαμβάνονται τα στοιχεία επικοινωνίας και οι συστάσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που διενήργησε την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

## **2.3. Μέσα προστασίας από πτώση στη θάλασσα και μέσα επανεπιβίβασης**

Τα σκάφη σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε οι κίνδυνοι από πτώση στη θάλασσα να είναι οι ελάχιστοι δυνατοί και να διευκολύνεται η επανεπιβίβαση. Τα μέσα επανεπιβίβασης πρέπει να είναι διαθέσιμα ή να μπορεί να τα χρησιμοποιήσει ένα άτομο μέσα στο νερό χωρίς να χρειάζεται βοήθεια.

## **2.4. Ορατότητα από την κύρια θέση του πηδαλίου**

Η κύρια θέση του πηδαλίου των σκαφών αναψυχής προσφέρει στο χειριστή, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης (ταχύτητα και φορτίο), καλή ορατότητα 360°.

## **2.5. Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη**

Κάθε προϊόν είναι εφοδιασμένο με εγχειρίδιο ιδιοκτήτη σύμφωνα με τους Κανονισμούς 8(7) και 10(4). Το εγχειρίδιο αυτό παρέχει όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση του προϊόντος εφιστώντας ιδιαίτερα την προσοχή στην εγκατάσταση, τη συντήρηση, την τακτική λειτουργία, την πρόληψη των κινδύνων και τη διαχείριση των κινδύνων.

## **3. ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

### **3.1. Κατασκευή**

Η επιλογή και ο συνδυασμός των υλικών και η κατασκευή εξασφαλίζουν ότι το σκάφος είναι επαρκώς ανθεκτικό από κάθε άποψη. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με το τμήμα 1, και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με το σημείο 3.6.

### **3.2. Ευστάθεια και έξαλα**

Το σκάφος έχει επαρκή ευστάθεια και έξαλα ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με το τμήμα 1, και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με το σημείο 3.6.

### **3.3. Άντωση και πλευστότητα**

Το σκάφος είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο που να έχει τα χαρακτηριστικά άντωσης που αρμόζουν στην κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με το τμήμα 1, και στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με το σημείο 3.6. Όλα τα καμπινάτα σκάφη αναψυχής με πολλές γάστρες, τα οποία ενδέχεται να ανατραπούν, έχουν αρκετή άντωση για να επιπλέουν ακόμη και όταν έχουν ανατραπεί.

Τα σκάφη κάτω των 6 μέτρων μήκους τα οποία είναι πιθανό να κατακλυστούν όταν χρησιμοποιούνται κατά την κατηγορία σχεδιασμού τους διαθέτουν κατάλληλα μέσα ώστε να επιπλέουν ακόμα και όταν έχουν κατακλυστεί.

### **3.4. Ανοίγματα στη γάστρα, το κατάστρωμα και την υπερκατασκευή**

Τα ανοίγματα στη γάστρα, τα καταστρώματα και την υπερκατασκευή δεν αλλοιώνουν τη δομική ακεραιότητα του σκάφους ή τη στεγανότητά του, όταν είναι κλειστά.

Τα παράθυρα, τα φινιστρίνια, οι θύρες και καλύμματα καθεκτών (μπουκαπόρτες) αντέχουν στην πίεση του νερού που αναμένεται ότι θα ασκείται σε αυτά ανάλογα με τη θέση τους, καθώς και στα σημειακά φορτία τα οποία ασκούνται από το βάρος των ατόμων που κινούνται στο κατάστρωμα.

Τα συστήματα που διαπερνούν τη γάστρα και προορίζονται για τη διοχέτευση του νερού από και προς το εσωτερικό του, κάτω από την ίσαλο γραμμή η οποία αντιστοιχεί στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με το σημείο 3.6, εξοπλίζονται με ευπρόσιτα μέσα κλεισίματος.

### 3.5. Κατάκλυση

Όλα τα σκάφη σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος βύθισης.

Κατά περίπτωση, δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

- α) στους χώρους πηδαλιουχίας (κόκπιτ) και τα φρεάτια (χαβούζες), που πρέπει να αυτοεκκενώνονται από νερά ή να διαθέτουν άλλα μέσα που να εμποδίζουν το νερό να μπει στο εσωτερικό του σκάφους·
- β) στα συστήματα εξαερισμού·
- γ) στην απομάκρυνση του νερού με κατάλληλες αντλίες ή άλλα μέσα.

### 3.6. Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο

Τα μέγιστα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή φορτία [καύσιμα, νερό, προμήθειες, εξοπλισμός διαφόρων ειδών και επιβάτες (σε χιλιόγραμμα)] για τα οποία έχει σχεδιαστεί το σκάφος, καθορίζονται σύμφωνα με την κατηγορία σχεδιασμού του (τμήμα 1), την ευστάθεια και τα έξαλα (σημείο 3.2) και την άντωση και την πλευστότητα (σημείο 3.3).

### 3.7. Στοιβασία πνευστής σωσίβιας σχεδίας

Σε όλα τα σκάφη αναψυχής κατηγορίας σχεδιασμού Α και Β, καθώς και στα σκάφη αναψυχής κατηγορίας σχεδιασμού Γ και Δ μήκους άνω των 6 μέτρων, προβλέπεται χώρος ή χώροι στοιβασίας για μια ή περισσότερες σωστικές σχεδίες αρκετά μεγάλες ώστε να δέχονται τον αριθμό επιβατών για τον οποίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει το σκάφος αναψυχής. Ο χώρος ή οι χώροι στοιβασίας είναι εύκολα προσπελάσιμοι ανά πάσα στιγμή.

### 3.8. Διαφυγή

Όλα τα καμπινάτα σκάφη αναψυχής με πολλές γάστρες, τα οποία ενδέχεται να ανατραπούν, είναι εξοπλισμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση ανατροπής. Σε περίπτωση που υπάρχει μέσο διαφυγής που παρέχεται για χρήση σε ανεστραμμένη θέση, δεν πρέπει να θέτει σε κίνδυνο τη δομή (σημείο 3.1), την ευστάθεια (σημείο 3.2) ή την άντωση (σημείο 3.3) είτε το σκάφος αναψυχής είναι όρθιο είτε αντεστραμμένο.

Όλα τα καμπινάτα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση πυρκαγιάς.

### 3.9. Αγκυροβόληση, όρμιση και ρυμούλκηση

Όλα τα σκάφη, λαμβανομένης υπόψη της κατηγορίας σχεδιασμού τους και των χαρακτηριστικών τους, είναι εφοδιασμένα με ένα ή περισσότερα στερεά σημεία ή άλλα μέσα ικανά να δέχονται ασφαλώς τα φορτία αγκυροβόλησης, όρμισης και ρυμούλκησης.

## 4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι το σκάφος έχει ικανοποιητική συμπεριφορά με τον πλέον ισχυρό προωστικό κινητήρα για τον οποίο το σκάφος έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί. Για όλους τους προωστικούς κινητήρες, η μέγιστη ονομαστική ισχύς αναγράφεται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη.

## 5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

### 5.1. Κινητήρες και μηχανοστάσια

#### 5.1.1. Εσωλέμβιοι κινητήρες

Όλοι οι εσωλέμβιοι κινητήρες είναι τοποθετημένοι σε ειδικό χώρο, κλειστό και απομονωμένο από τους χώρους διαμονής, και εγκατεστημένοι κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος έκρηξης ή εξάπλωσης πυρκαγιάς καθώς και οι κίνδυνοι από τοξικές αναθυμιάσεις, θερμότητα, θόρυβο ή κραδασμούς στους χώρους διαμονής.

Τα μέρη του κινητήρα και τα εξαρτήματα που απαιτούν συχνό έλεγχο και/ή συντήρηση είναι ευπρόσιτα.

Τα μονωτικά υλικά μέσα στο μηχανοστάσιο είναι άκαυστα.

**5.1.2. Αερισμός**

Το μηχανοστάσιο αερίζεται. Η εισροή νερού στο μηχανοστάσιο από άνοιγμα πρέπει να είναι ελαχιστοποιημένη.

**5.1.3. Εκτεθειμένα μέρη**

Τα εκτεθειμένα κινούμενα ή θερμαινόμενα μέρη του κινητήρα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό είναι προστατευμένα αποτελεσματικά, εκτός εάν ο κινητήρας προστατεύεται από κάλυπτρο ή από το περίβλημά του.

**5.1.4. Αιφνίδια εκκίνηση σε περίπτωση προωστικού κινητήρα**

Κάθε εξωλέμβιος προωστικός κινητήρας συναρμολογημένος με οποιοδήποτε σκάφος φέρει μηχανισμό για να εμποδίζεται η αιφνίδια εκκίνηση, εκτός:

- α) εάν ο κινητήρας αναπτύσσει στατική ώση μικρότερη από 500 Newton (N)
- β) εάν ο κινητήρας έχει μηχανισμό στραγγαλιστικής δικλείδας για να περιορίζεται η ώση σε 500 N τη στιγμή της αιφνίδιας εκκίνησης.

**5.1.5. Ατομικό σκάφος χωρίς οδηγό**

Τα ατομικά σκάφη σχεδιάζονται είτε με αυτόματο διακόπτη λειτουργίας του προωστικού κινητήρα είτε με αυτόματο διακόπτη που συνεπάγεται μειωμένη ταχύτητα και κυκλική προς τα εμπρός κίνηση όταν ο οδηγός κατέρχεται σκοπίμως από το σκάφος ή πέφτει στο νερό.

5.1.6. Εξωλέμβιοι προωστικοί κινητήρες με μοχλό ελέγχου πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με μία διάταξη παύσης λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, η οποία να μπορεί να συνδέεται με το χειριστή.

**5.2. Σύστημα καυσίμου****5.2.1. Γενικά**

Οι διατάξεις για τη φόρτωση των καυσίμων, οι δεξαμενές, ο αερισμός και οι διατάξεις τροφοδοσίας του καυσίμου σχεδιάζονται και τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε ο κίνδυνος πυρκαγιάς να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

**5.2.2. Δεξαμενές καυσίμου**

Οι δεξαμενές καυσίμου, τα δίκτυα και οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι στερεωμένες και απομακρυσμένες ή προστατευμένες από κάθε σημαντική πηγή θερμότητας. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένες οι δεξαμενές και η μέθοδος κατασκευής τους είναι ανάλογα με τη χωρητικότητά τους και τον τύπο του καυσίμου.

Οι χώροι των δεξαμενών βενζίνης πρέπει να αερίζονται.

Η βενζίνη διατηρείται σε δεξαμενές που δεν αποτελούν μέρος της γάστρας και είναι:

- α) προστατευμένες από τη φωτιά από οποιαδήποτε μηχανή και από κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης
- β) απομονωμένες από τους χώρους διαμονής.

Οι δεξαμενές πετρελαίου ντίζελ μπορούν να είναι ενσωματωμένες στη γάστρα.

**5.3. Ηλεκτρικό σύστημα**

Τα ηλεκτρικά συστήματα σχεδιάζονται και εγκαθίστανται κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται η ορθή λειτουργία του σκάφους υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας.

Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα, εκτός από τα κυκλώματα εκκίνησης του κινητήρα που τροφοδοτούνται από συσσωρευτές, πρέπει να παραμένουν ασφαλή όταν εκτίθενται σε υπερφόρτωση.

Ηλεκτρικά κυκλώματα προώθησης δεν πρέπει να αλληλεπιδρούν με άλλα κυκλώματα κατά τρόπο ώστε κάποιο απ' αυτά να πάψει να λειτουργεί όπως προβλέπεται.

Ο αερισμός είναι επαρκής ώστε να αποφεύγεται συγκέντρωση εκρηκτικών αερίων που ενδέχεται να εκπέμπουν οι συσσωρευτές. Οι συσσωρευτές είναι σταθερά στερεωμένοι και προστατευμένοι από εισροή νερού.

**5.4. Σύστημα πηδαλίου****5.4.1. Γενικά**

Τα συστήματα πηδαλίου σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και εγκαθίστανται κατά τρόπο ώστε, υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες λειτουργίας, να είναι δυνατή η μεταβίβαση των δυνάμεων χειρισμού του πηδαλίου.

#### **5.4.2. Συστήματα έκτακτης ανάγκης**

Κάθε ιστιοπλοϊκό σκάφος αναψυχής και κάθε μη ιστιοπλοϊκό σκάφος αναψυχής με ένα και μόνο προωστικό κινητήρα και τηλεελεγχόμενο σύστημα πλοήγησης είναι εξοπλισμένα με μέσο έκτακτης ανάγκης για την πλοήγηση του σκάφους αναψυχής σε χαμηλή ταχύτητα.

#### **5.5. Εγκαταστάσεις αερίου**

Οι εγκαταστάσεις υγραερίου οικιακής χρήσεως διαθέτουν διατάξεις απαγωγής των ατμών υγραερίου και είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι διαρροές και ο κίνδυνος έκρηξης και να είναι δυνατός ο έλεγχός τους σε περίπτωση διαρροών. Τα υλικά και τα συστατικά μέρη είναι κατάλληλα για το είδος υγραερίου που χρησιμοποιείται, έτσι ώστε να αντέχουν στις καταπονήσεις και τις συνθήκες που επικρατούν στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κάθε συσκευή υγραερίου προορίζεται από τον κατασκευαστή για την εφαρμογή για την οποία χρησιμοποιείται και εγκαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κάθε συσκευή υγραερίου τροφοδοτείται από ιδιαίτερη διακλάδωση του συστήματος διανομής και κάθε κλάδος ελέγχεται από ιδιαίτερη διάταξη κλεισίματος. Εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για να αποφεύγεται ο κίνδυνος από διαρροές και προϊόντα καύσης.

Όλα τα σκάφη με μόνιμη εγκατάσταση υγραερίου είναι εξοπλισμένα με χώρο στον οποίο να είναι δυνατόν να τοποθετηθούν όλες οι φιάλες υγραερίου. Ο χώρος αυτός είναι απομονωμένος από τους χώρους διαμονής, είναι προσπελάσιμος μόνο απ' έξω και αερίζεται προς τα έξω έτσι ώστε κάθε εκλυόμενο αέριο να διοχετεύεται πλήρως εκτός του σκάφους.

Ειδικότερα, κάθε μόνιμη εγκατάσταση υγραερίου υποβάλλεται σε δοκιμή αφού τοποθετηθεί.

#### **5.6. Πυροπροστασία**

##### **5.6.1. Γενικά**

Για το είδος του μονίμως εγκατεστημένου εξοπλισμού και για το σχεδιασμό του σκάφους λαμβάνεται υπόψη ο κίνδυνος πυρκαγιάς και εξάπλωσής της. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στους χώρους που περιβάλλουν συσκευές με ανοικτές εστίες φλόγας, στους χώρους όπου αναπτύσσεται θερμότητα, στους κινητήρες και βοηθητικές μηχανές, στις υπερχειλίσεις ορυκτελαίων και καυσίμων, στις ακάλυπτες σωληνώσεις ορυκτελαίων και καυσίμων και ιδίως στην όδευση των ηλεκτρικών καλωδίων μακριά από πηγές θερμότητας και θερμές επιφάνειες.

##### **5.6.2. Πυροσβεστικός εξοπλισμός**

Τα σκάφη είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστικό εξοπλισμό ανάλογο με τον κίνδυνο πυρκαγιάς, ή αναγράφεται η θέση και η δυναμικότητα πυροσβεστικού εξοπλισμού ανάλογου με τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Το σκάφος δεν τίθεται σε λειτουργία μέχρις ότου εγκατασταθεί ο ανάλογος πυροσβεστικός εξοπλισμός.

Οι χώροι του βενζινοκινητήρα προστατεύονται από σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς χωρίς να χρειάζεται άνοιγμα του χώρου σε περίπτωση πυρκαγιάς. Στα σκάφη όπου υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες, οι οποίοι είναι εύκολα προσπελάσιμοι και ο ένας από αυτούς είναι τοποθετημένος σε θέση ευπρόσιτη από την κύρια θέση πηδαλιουχίας του σκάφους.

#### **5.7. Φανοί ναυσιπλοΐας, οπτικά και ηχητικά σήματα**

Οι φανοί ναυσιπλοΐας, τα οπτικά και ηχητικά σήματα, αν υπάρχουν, τηρούν τους κανονισμούς COLREG 1972 (International Regulations for Preventing Collisions at Sea/Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα) ή CEVNI (European Code for Interior Navigations for inland waterways/Ευρωπαϊκός κώδικας των πλωτών οδών εσωτερικής ναυσιπλοΐας), ανάλογα με την περίπτωση.

#### **5.8. Πρόληψη απόρριψης ρύπων στη θάλασσα και εγκαταστάσεις που διευκολύνουν την παράδοση των λυμάτων στην ξηρά**

Τα σκάφη κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε ακούσια απόρριψη ρύπων στη θάλασσα (λάδια, καύσιμα κ.λπ.).

Στα σκάφη αναψυχής που είναι εξοπλισμένα με τουαλέτα, αυτή συνδέεται αποκλειστικά με σύστημα δεξαμενής συγκράτησης λυμάτων ή σύστημα επεξεργασίας λυμάτων.

Τα σκάφη αναψυχής με μονίμως εγκατεστημένες δεξαμενές λυμάτων διαθέτουν τυποποιημένη σύνδεση αποχέτευσης ώστε να είναι δυνατή η σύνδεση των σωλήνων των εγκαταστάσεων υποδοχής με τον αποχετευτικό αγωγό του σκάφους αναψυχής.

Επίσης, κάθε σωλήνας αποχέτευσης ανθρωπίνων λυμάτων που διαπερνά τη γάστρα είναι εφοδιασμένος με επιστόμια που να είναι δυνατό να σφραγιστούν στη θέση «κλειστό».

## B. Βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων από προωστικούς κινητήρες

Οι προωστικοί κινητήρες πληρούν τις βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων που ορίζονται στο παρόν μέρος.

### 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΩΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1.1. Σε κάθε κινητήρα αναγράφονται ευκρινώς οι ακόλουθες ενδείξεις:

- όνομα, καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή κατατεθέν εμπορικό σήμα και διεύθυνση επικοινωνίας του κατασκευαστή του κινητήρα και, κατά περίπτωση, το όνομα και τη διεύθυνση επικοινωνίας του προσαρμόζοντος τον κινητήρα·
- τύπος κινητήρα και κατά περίπτωση οικογένεια κινητήρων·
- μοναδικός αριθμός σειράς του κινητήρα·
- η σήμανση CE, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 19.

1.2. Οι ενδείξεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1., πρέπει να διαρκούν καθ' όλο τον συνήθη κύκλο ζωής του κινητήρα και να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες. Εάν χρησιμοποιούνται ετικέτες ή πινακίδες, πρέπει να είναι προσαρμοσμένες κατά τρόπο ώστε να μένουν στερεωμένες καθ' όλο το συνήθη κύκλο ζωής του κινητήρα και να μην είναι δυνατόν να αφαιρεθούν χωρίς να καταστραφούν ή να παραμορφωθούν.

1.3. Οι ενδείξεις αυτές στερεώνονται σε τμήμα του κινητήρα το οποίο είναι απαραίτητο για την κανονική λειτουργία του και, κατά κανόνα, δεν χρειάζεται αντικατάσταση κατά τη διάρκεια της ζωής του κινητήρα.

1.4. Οι ενδείξεις αυτές είναι τοποθετημένες κατά τρόπο ώστε να είναι άμεσα ορατές μετά τη συναρμολόγηση του κινητήρα με όλα τα συστατικά μέρη που είναι αναγκαία για τη λειτουργία του.

### 2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Οι προωστικοί κινητήρες είναι σχεδιασμένοι, κατασκευασμένοι και συναρμολογημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, με σωστή εγκατάσταση και κανονική χρήση, οι εκπομπές να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές κατά τον Πίνακα 1 σημείο 2.1 και κατά τους Πίνακες 2 και 3 σημείο 2.2.:

2.1. Τιμές που ισχύουν για τους σκοπούς του Κανονισμού 42(2) και του Πίνακα 2 του σημείου 2.2:

**Πίνακας 1**

Τύπος	(g/kWh)							
	Μονοξείδιο του άνθρακα $CO = A + B/P_N^n$			Υδρογονάνθρακες $HC = A + B/P_N^n$			Οξείδια του αζώτου $NO_x$	Σωματίδια ΡΤ
	A	B	n	A	B	n		
Δίχρονος με ανάφλεξη με σπινθήρα	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Άνευ αντικειμένου
Τετράχρονος με ανάφλεξη με σπινθήρα	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Άνευ αντικειμένου
Ανάφλεξη με συμπίεση	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

Όπου A, B και n είναι σταθερές σύμφωνα με τον πίνακα,  $P_N$  είναι η ονομαστική ισχύς του κινητήρα σε kW.

2.2. Τιμές που ισχύουν από τη 18η Ιανουαρίου 2016:



Πίνακας 2

Οριακές εκπομπές καυσαερίων από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση (CI) <sup>(2)</sup>

Όγκος σάρωσης κυλίνδρου: SV (L/cyl)	Ονομαστική ισχύς κινητήρα P <sub>N</sub> (kW)	Σωματίδια PT (g/kWh)	Υδρογονάνθρακες + οξειδία του αζώτου HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)
SV < 0,9	P <sub>N</sub> < 37	Οι τιμές που αναφέρονται στον πίνακα 1	
	37 ≤ P <sub>N</sub> < 75	0,30	4,7
	75 ≤ P <sub>N</sub> < 3 700	0,15	5,8
0,9 ≤ SV < 1,2	P <sub>N</sub> < 3 700	0,14	5,8
1,2 ≤ SV < 2,5		0,12	5,8
2,5 ≤ SV < 3,5		0,12	5,8
3,5 ≤ SV < 7,0		0,11	5,8

(\*) Εναλλακτικά, οι κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση με ονομαστική ισχύ ίση ή μεγαλύτερη των 37 kW και μικρότερη των 75 kW και με όγκο σάρωσης κυλίνδρου μικρότερο των 0,9 L/cyl (λίτρα/κύλινδρο) δεν υπερβαίνουν το όριο εκπομπών σωματιδίων (PT) των 0,20 g/kWh και το όριο συνδυασμένων εκπομπών

HC + NO<sub>x</sub> των 5,8 g/k/kWh.

(\*\*) Κάθε κινητήρας ανάφλεξης με συμπίεση δεν υπερβαίνει το όριο μονοοξειδίου του άνθρακα (CO) των 5,0 g/kWh.

Πίνακας 3

Οριακές εκπομπές καυσαερίων από κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα (SI)

Τύπος κινητήρα	Ονομαστική ισχύς κινητήρα P <sub>N</sub> (kW)	Μονοξείδιο του άνθρακα CO (g/kWh)	Υδρογονάνθρακες + οξειδία του αζώτου HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)
Εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες και εσωλέμβιοι κινητήρες	P <sub>N</sub> ≤ 373	75	5
	373 < P <sub>N</sub> ≤ 485	350	16
	P <sub>N</sub> > 485	350	22
Εξωλέμβιοι κινητήρες και κινητήρες ατομικών σκαφών	P <sub>N</sub> ≤ 4,3	500 - (5,0 × P <sub>N</sub> )	30
	4,3 < P <sub>N</sub> ≤ 40	500 - (5,0 × P <sub>N</sub> )	$15,7 + \left( \frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$
	P <sub>N</sub> > 40	300	$15,7 + \left( \frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$

### 2.3. Κύκλοι δοκιμών:

Κύκλοι δοκιμών και συντελεστές στάθμισης που πρέπει να εφαρμόζονται:

Χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις του προτύπου ISO 8178-4:2007 και λαμβάνονται υπόψη οι τιμές που καθορίζονται στον παρακάτω Πίνακα.

Για μεταβλητών στροφών κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση εφαρμόζεται ο κύκλος δοκιμών E1 ή E5 ή, εναλλακτικά, για άνω των 130 kW, είναι δυνατόν να εφαρμόζεται ο κύκλος δοκιμών E3. Για μεταβλητών στροφών κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα, εφαρμόζεται ο κύκλος δοκιμών E4.

Κύκλος E1, αριθμός σταδίου	1	2	3	4	5
Στροφές	Ονομαστικός αριθμός στροφών		Ενδιάμεσος αριθμός στροφών		Χαμηλές στροφές βραδυπορίας
Ροπή, %	100	75	75	50	0
Συντελεστής στάθμισης	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Στροφές	Ονομαστικός αριθμός στροφών		Ενδιάμεσος αριθμός στροφών		Χαμηλές στροφές βραδυπορίας
Κύκλος E3, αριθμός σταδίου	1	2	3	4	
Στροφές, %	100	91	80	63	
Ισχύς, %	100	75	50	25	
Συντελεστής στάθμισης	0,2	0,5	0,15	0,15	
Κύκλος E4, αριθμός σταδίου	1	2	3	4	5
Στροφές, %	100	80	60	40	Στροφές βραδυπορίας
Ροπή, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Συντελεστής στάθμισης	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Κύκλος E5, αριθμός σταδίου	1	2	3	4	5
Στροφές, %	100	91	80	63	Στροφές βραδυπορίας
Ισχύς, %	100	75	50	25	0
Συντελεστής στάθμισης	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί δύναται να αποδέχονται δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν με βάση άλλους κύκλους δοκιμών που καθορίζονται σε εναρμονισμένο πρότυπο και, κατά περίπτωση, για τον κύκλο χρήσης του κινητήρα.

#### 2.4. Εφαρμογή της οικογένειας προωστικών κινητήρων και επιλογή μητρικού προωστικού κινητήρα

Ο κατασκευαστής κινητήρων είναι υπεύθυνος για να καθορίσει ποιοι κινητήρες από το φάσμα του πρέπει να περιληφθούν σε μια οικογένεια κινητήρων.

Από οικογένεια κινητήρων επιλέγεται μητρικός κινητήρας με τρόπο ώστε τα χαρακτηριστικά των εκπομπών του να είναι αντιπροσωπευτικά για όλους τους κινητήρες της συγκεκριμένης οικογένειας κινητήρων. Κατά κανόνα επιλέγεται ως ο μητρικός κινητήρας της οικογένειας κινητήρων, ο κινητήρας του οποίου τα χαρακτηριστικά αναμένεται να έχουν ως αποτέλεσμα τις υψηλότερες ειδικές τιμές εκπομπών (εκφραζόμενες σε g/kWh), όταν μετρούνται με τον εφαρμοστέο κύκλο δοκιμής.

## 2.5. Καύσιμο δοκιμής

Για τις δοκιμές εκπομπών καυσαερίων χρησιμοποιούνται καύσιμα δοκιμών που πληρούν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Βενζίνη				
Ιδιότητα	RF-02-99 Αμόλυβδη		RF-02-03 Αμόλυβδη	
	min	max	min	max
Αριθμός οκτανίων έρευνας (RON):	95	—	95	—
Αριθμός οκτανίων κινητήρα (MON)	85	—	85	—
Πυκνότητα στους 15 °C (kg/m <sup>3</sup> )	748	762	740	754
Αρχικό σημείο ζέσεως (°C)	24	40	24	40
Κλάσμα μάζας θείου (mg/kg)	—	100	—	10
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο (mg/l)	—	5	—	5
Τάση ατμών κατά Reid (kPa)	56	60	—	—
Τάση ατμών (DVPE) (kPa)	—	—	56	60
Ντίζελ				
Ιδιότητα	RF-06-99		RF-06-03	
	min	max	min	max
Αριθμός κετανίων	52	54	52	54
Πυκνότητα στους 15 °C (kg/m <sup>3</sup> )	833	837	833	837
Τελικό σημείο ζέσεως (°C)	—	370	—	370
Σημείο ανάφλεξης (°C)	55	—	55	—
Κλάσμα μάζας θείου (mg/kg)	πρέπει να δηλωθεί	300 (50)	—	10
Κλάσμα μάζας τέφρας (%)	πρέπει να δηλωθεί	0,01	—	0,01

Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί δύνανται να αποδέχονται δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν με βάση άλλα καύσιμα δοκιμών που καθορίζονται σε εναρμονισμένο πρότυπο.

## 3. ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο κατασκευαστής του κινητήρα παρέχει οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης, οι οποίες, εφόσον τηρούνται, εξασφαλίζουν ότι ο κινητήρας θα εξακολουθήσει να τηρεί τα όρια που καθορίζονται στα σημεία 2.1 και 2.2 καθ' όλη τη συνήθη διάρκεια ζωής του και υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Ο κατασκευαστής του κινητήρα λαμβάνει τις πληροφορίες αυτές από προηγούμενες δοκιμές αντοχής βάσει κανονικών κύκλων λειτουργίας, και με υπολογισμό της καταπόνησης των συστατικών μερών, ώστε να μπορεί να εκπονήσει και να εκδώσει τις αναγκαίες οδηγίες συντήρησης μαζί με κάθε νέο κινητήρα που διατίθεται για πρώτη φορά στην αγορά.

Η συνήθης διάρκεια ζωής του κινητήρα έχει ως ακολούθως:

α) για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση: 480 ώρες λειτουργίας ή δέκα έτη, όποιο εκ των δύο προηγηθεί:

β) για εσωλέμβιους ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, ονομαστικής ισχύος  $P_N$ :

i) για την κατηγορία κινητήρα

$$P_N \leq 373 \text{ kW}$$

: 480 ώρες λειτουργίας ή δέκα έτη, όποιο εκ των δύο προηγηθεί,

ii) για κινητήρες της κατηγορίας

$$373 < P_N \leq 485 \text{ kW}$$

: 150 ώρες λειτουργίας ή τρία έτη, όποιο εκ των δύο προηγηθεί,

iii) για την κατηγορία κινητήρα

$$P_N > 485 \text{ kW}$$

: 50 ώρες λειτουργίας ή ένα έτος, όποιο εκ των δύο προηγηθεί

γ) για κινητήρες ατομικών σκαφών: 350 ώρες λειτουργίας ή πέντε έτη, όποιο εκ των δύο προηγηθεί

δ) για εξωλέμβιους κινητήρες: 350 ώρες λειτουργίας ή δέκα έτη, όποιο εκ των δύο προηγηθεί.

#### 4. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Κάθε κινητήρας συνοδεύεται από εγχειρίδιο ιδιοκτήτη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

Το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη:

α) περιέχει οδηγίες για την εγκατάσταση, τη χρήση και τη συντήρηση που απαιτούνται για να εξασφαλίζεται η ορθή λειτουργία του κινητήρα ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις του τμήματος 3 (ανθεκτικότητα)

β) δηλώνεται η ισχύς του κινητήρα που μετρείται σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο.

#### Γ. Βασικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου

Τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη και οι εξωλέμβιοι κινητήρες, καθώς και οι εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση πληρούν τις ουσιαστικές απαιτήσεις για τις εκπομπές θορύβου που καθορίζονται στο παρόν μέρος.

#### 1. ΣΤΑΘΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ

1.1. Τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, τα ατομικά σκάφη και οι εξωλέμβιοι κινητήρες, καθώς και οι εσω/εξωλέμβιοι κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συναρμολογούνται κατά τρόπο ώστε οι εκπομπές θορύβου να μην υπερβαίνουν τις οριακές τιμές του ακόλουθου πίνακα:

Ονομαστική ισχύς κινητήρα (ένας κινητήρας) Σε kW	Ανώτατη Στάθμη Ηχητικής Πίεσης = $L_{pASmax}$ Σε dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

όπου:  $P_N$  = ονομαστική ισχύς σε kW ενός κινητήρα σε ονομαστικό αριθμό στροφών και  $L_{pASmax}$  = ανώτατη στάθμη ηχητικής πίεσης σε dB.

Για τις μονάδες με δίδυμους ή πολλαπλούς κινητήρες οιοδήποτε τύπου επιτρέπεται να εφαρμόζεται ανοχή 3 dB.

1.2. Ως εναλλακτική λύση για τις δοκιμές μέτρησης του ήχου, τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιο ή εσω/εξωλέμβιο κινητήρα, με ή χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση, θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις για το θόρυβο που καθορίζονται στο σημείο 1.1 εάν έχουν τιμή Froude  $\leq 1,1$  και λόγο ισχύος/εκτοπίσματος  $\leq 40$  και εάν ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης είναι εγκατεστημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του κινητήρα.

1.3. Η «τιμή Froude»  $F_n$  υπολογίζεται ως το πηλίκον της μέγιστης ταχύτητας του σκάφους αναψυχής  $V$  (m/s) διά της τετραγωνικής ρίζας του γινομένου του μήκους ισάλου  $lwl$  (m) και της σταθεράς της επιτάχυνσης της βαρύτητας,  $g$ , από  $9,8 \text{ m/s}^2$ .

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot lwl)}}$$

Ο λόγος «ισχύος/εκτοπίσματος» υπολογίζεται ως το πηλίκον της ονομαστικής ισχύος του κινητήρα  $P_N$  (σε kW) προς το εκτόπισμα του σκάφους αναψυχής (σε τόνους).

$$\text{λόγος ισχύος/εκτοπίσματος} = \frac{P_N}{D}$$

#### 2. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Για τα σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιους κινητήρες ή εσω/εξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και τα ατομικά σκάφη, το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη που απαιτείται σύμφωνα με το μέρος A σημείο 2.5 περιλαμβάνει τις αναγκαίες

πληροφορίες για τη διατήρηση του σκάφους αναψυχής και του συστήματος εξάτμισης σε κατάσταση που, στο μέτρο του εφικτού, θα εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις καθοριζόμενες οριακές τιμές θορύβου υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

Για τους εξωλέμβιους κινητήρες, και εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση, το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη που απαιτείται σύμφωνα με το μέρος Β τμήμα 4 περιέχει τις αναγκαίες οδηγίες για τη διατήρηση του εξωλέμβιου κινητήρα σε κατάσταση που, στο μέτρο του εφικτού, θα εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις καθοριζόμενες οριακές τιμές θορύβου υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.

### 3. ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Οι διατάξεις περί ανθεκτικότητας στο τμήμα 3 του μέρους Β εφαρμόζονται αναλογικά στη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές θορύβου που καθορίζονται στο τμήμα 1 του παρόντος μέρους.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### [ Κανονισμός 4(1) ]

#### ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

1. Προστατευμένο έναντι ανάφλεξης σύστημα για εσωλέμβιους και εσω/εξωλέμβιους βενζινοκινητήρες και χώρους δεξαμενών βενζίνης·
2. προστατευτικό σύστημα έναντι αιφνίδιας εκκινήσεως σε εξωλέμβιους κινητήρες·
3. ρόδες πηδαλίου, μηχανισμοί κινήσεως πηδαλίου και συρματόσχοινα·
4. δεξαμενές καυσίμου προοριζόμενες για μόνιμη εγκατάσταση και εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου·
5. προκατασκευασμένοι καθέκτες (μπουκαπότες) και φινιστρίνια.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

### ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Ή ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΤΟΥ ΗΜΙΤΕΛΟΥΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

#### ( Κανονισμοί 7, 16 και 39)

Η δήλωση του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, η οποία αναφέρεται στον Κανονισμό 7(2), περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή·
- β) την επωνυμία και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του κατασκευαστή ή ενδεχομένως του υπευθύνου για τη διάθεση στην αγορά·
- γ) περιγραφή του ημιτελούς σκάφους·
- δ) δήλωση ότι το ημιτελές σκάφος πληροί τις βασικές απαιτήσεις που ισχύουν σε αυτό το στάδιο κατασκευής· στη δήλωση αυτή αναφέρονται τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ή οι προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση στο στάδιο κατασκευής που βρίσκεται· επιπλέον, η δήλωση προορίζεται να συμπληρωθεί από άλλα νομικά ή φυσικά πρόσωπα για την πλήρη συμμόρφωση με τους παρόντες Κανονισμούς .

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

### [ Κανονισμός 16(2) ]

#### ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ xxxxx (1)

1. Αριθ. xxxxx (Προϊόν: αριθμός προϊόντος, παρτίδας, τύπου ή σειράς):
2. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του (Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει επίσης να αναφέρει την εταιρική επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή) ή του ιδιώτη εισαγωγέα.
3. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή ή του ιδιώτη εισαγωγέα ή του προσώπου που αναφέρεται στον Κανονισμό 20 (3) ή (4).
4. Στόχος της δήλωσης (ταύτιση προϊόντος που καθιστά δυνατή την ιχνηλασιμότητα. Μπορεί να περιλαμβάνει φωτογραφία, κατά περίπτωση).

5. Το αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται στο σημείο 4 συμμορφώνεται με τη συναφή ενωσιακή νομοθεσία.
6. Μνεία των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιήθηκαν ή μνεία των άλλων τεχνικών προδιαγραφών σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση.
7. Όπου συντρέχει περίπτωση, ο κοινοποιημένος οργανισμός ... (ονομασία, αριθμός) ... πραγματοποίησε ... (περιγραφή της παρέμβασης) ... και εξέδωσε τη βεβαίωση.
8. Τα στοιχεία του υπογράφοντος, εξουσιοδοτημένου να δεσμεύει τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.
9. Συμπληρωματικές πληροφορίες.

Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ περιλαμβάνει βεβαίωση του κατασκευαστή του προωστικού κινητήρα και βεβαίωση του προσαρμόζοντος τον κινητήρα σύμφωνα με τον Κανονισμό 7(4)(α) (ii) και (iii) ότι:

α) όταν εγκατασταθεί σε σκάφος, σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης που συνοδεύουν τον κινητήρα, ο κινητήρας θα πληροί:

- i) τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων των παρόντων Κανονισμών
- ii) τα όρια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/1628 όσον αφορά τους κινητήρες οι οποίοι έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό και πληρούν τα σχετικά όρια εκπομπών για τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση προς χρήση σε άλλες εφαρμογές εκτός από την πρόωση πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, σιδηροδρομικών μηχανών και αυτοκινηταμαξιών, ή
- iii) τα όρια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 όσον αφορά τους κινητήρες οι οποίοι έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με αυτόν τον κανονισμό.

Ο κινητήρας δεν πρέπει να τεθεί σε λειτουργία μέχρις ότου το σκάφος στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθεί δηλωθεί, εφόσον απαιτείται, ότι πληροί τις σχετικές διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Αν ο κινητήρας έχει διατεθεί στην αγορά κατά τη διάρκεια της πρόσθετης μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στον Κανονισμό 42(2), στη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ περιλαμβάνεται σχετική μνεία.

Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος:

(τόπος και ημερομηνία έκδοσης)

(όνομα, θέση) (υπογραφή)

<sup>(1)</sup> Η χορήγηση αριθμού στη δήλωση συμμόρφωσης είναι προαιρετική.

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V** **( Κανονισμοί 16 και 24 )**

#### **ΙΣΟΔΥΝΑΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)**

1. Η συμμόρφωση με βάση εκτίμηση μετά την κατασκευή είναι η διαδικασία εκτίμησης της ισοδύναμης συμμόρφωσης προϊόντος για το οποίο ο κατασκευαστής δεν έχει αναλάβει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του προϊόντος με τους παρόντες Κανονισμούς, με την οποία το αναφερόμενο στον Κανονισμό 20 (2), (3) ή (4) φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία αναλαμβάνει την ευθύνη για την ισοδύναμη συμμόρφωση του προϊόντος. Αυτό το πρόσωπο πρέπει να πληροί τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα σημεία 2 και 4 και βεβαιώνει και δηλώνει με αποκλειστική του ευθύνη ότι το εν λόγω προϊόν, το οποίο έχει υπαχθεί στις διατάξεις του σημείου 3, πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

2. Το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία υποβάλλει σε Κοινοποιημένο Οργανισμό αίτηση για εκτίμηση του προϊόντος μετά την κατασκευή του και παρέχει στον Κοινοποιημένο Οργανισμό τα έγγραφα και τον τεχνικό φάκελο που καθιστούν δυνατόν να αξιολογήσει ο Κοινοποιημένος Οργανισμός τη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και κάθε διαθέσιμη πληροφορία σχετικά με τη χρήση του προϊόντος μετά την πρώτη του θέση σε λειτουργία.

Το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία φυλάσσει τα έγγραφα αυτά και τις πληροφορίες στη διάθεση της αρμόδιας αρχής επί δέκα έτη από την εκτίμηση της ισοδύναμης συμμόρφωσης του προϊόντος σύμφωνα με τη διαδικασία εκτίμησης μετά την κατασκευή.

3. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός εξετάζει το μεμονωμένο προϊόν και προβαίνει σε υπολογισμούς, τις δοκιμές και άλλες αξιολογήσεις, στο βαθμό που απαιτείται για να εξασφαλιστεί ότι αποδεικνύεται η ισοδύναμη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός συντάσσει και εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τη σχετική έκθεση εκτίμησης της συμμόρφωσης και φυλάσσει αντίγραφο αυτών στη διάθεση της αρμόδιας αρχής επί δέκα έτη από την έκδοση των εν λόγω εγγράφων.

Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός θέτει, ή φροντίζει να τεθεί, με ευθύνη του, ο αναγνωριστικός του αριθμός πλησίον της σήμανσης CE σε κάθε εγκεκριμένο προϊόν.

Σε περίπτωση που το αξιολογούμενο προϊόν είναι σκάφος, ο Κοινοποιημένος Οργανισμός θέτει, υπ' ευθύνη του, τον αναγνωριστικό αριθμό του σκάφους που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 2.1, στον οποίο το πεδίο για τον κωδικό της χώρας του κατασκευαστή χρησιμοποιείται για να δηλώνεται η χώρα όπου είναι εγκατεστημένος ο Κοινοποιημένος Οργανισμός και τα πεδία για τον μοναδικό κωδικό κατασκευαστή που χορηγείται από την εθνική αρχή του κράτους μέλους για να δηλώνεται ο κωδικός αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή που χορήγησε ο Κοινοποιημένος Οργανισμός, ακολουθούμενος από τον αύξοντα αριθμό της βεβαίωσης αξιολόγησης. Τα πεδία του αναγνωριστικού αριθμού του σκάφους που αντιστοιχούν στο μήνα και το έτος παραγωγής και στο έτος του μοντέλου χρησιμοποιούνται για να δηλώνεται ο μήνας και το έτος της αξιολόγησης μετά την κατασκευή.

#### 4. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

4.1. Το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία θέτει τη σήμανση CE και, υπό την ευθύνη του Κοινοποιημένου Οργανισμού που αναφέρεται στο τμήμα 3, τον αριθμό μητρώου του τελευταίου στο προϊόν το οποίο ο Κοινοποιημένος Οργανισμός έχει αξιολογήσει και του οποίου έχει πιστοποιήσει την ισοδύναμη συμμόρφωση προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

4.2. Το πρόσωπο που διαθέτει το προϊόν στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία συντάσσει και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τη φυλάσσει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής επί δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της έκθεσης αξιολόγησης μετά την κατασκευή. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ταυτοποιεί το προϊόν για το οποίο έχει συνταχθεί.

Στην αρμόδια αρχή, εφόσον το ζητήσει, διατίθεται αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

4.3. Σε περίπτωση που το αξιολογούμενο προϊόν είναι σκάφος, το πρόσωπο που διαθέτει το σκάφος στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία τοποθετεί την πινακίδα του κατασκευαστή που περιγράφεται στο Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 2.2, η οποία περιλαμβάνει τις λέξεις «αξιολόγηση μετά την κατασκευή», καθώς και τον κωδικό αναγνωριστικό αριθμό του σκάφους που περιγράφονται Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 2.1, σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στο τμήμα 3.

5. Ο Κοινοποιημένος Οργανισμός ενημερώνει το πρόσωπο που διαθέτει το σκάφος στην αγορά ή το θέτει σε λειτουργία σχετικά με τις υποχρεώσεις που υπέχει στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας εκτίμησης μετά την κατασκευή.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ( Κανονισμός 25)

#### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΤΑΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Η ΕΝΟΤΗΤΑ Α1 — ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΥΠΟ ΕΠΟΠΤΕΙΑ

##### Μελέτη και κατασκευή

Ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή υπόκεινται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες δοκιμές, ισοδύναμους υπολογισμούς ή έλεγχο από τον κατασκευαστή ή εξ ονόματός του:

- α) δοκιμή ευστάθειας, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 3.2·
- β) δοκιμή άντωσης, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 3.3.

##### Εκπομπές θορύβου

Προκειμένου για σκάφη αναψυχής με εσωλέμβιο ή εσω/εξωλέμβιο κινητήρα χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση και για τα ατομικά σκάφη, ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή υποβάλλονται στις δοκιμές εκπομπών θορύβου που προσδιορίζονται στο Παράρτημα Ι μέρος Γ από τον κατασκευαστή του σκάφους, ή εξ ονόματός του, υπό την ευθύνη κοινοποιημένου οργανισμού που επιλέγει ο κατασκευαστής.

Προκειμένου για εξωλέμβιους κινητήρες και εσω/εξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση, ένας ή περισσότεροι κινητήρες από κάθε οικογένεια κινητήρων, αντιπροσωπευτικοί της παραγωγής του κατασκευαστή, υποβάλλονται στις δοκιμές εκπομπών θορύβου που προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι μέρος Γ από τον κατασκευαστή του κινητήρα, ή εξ ονόματός του, υπό την ευθύνη Κοινοποιημένου Οργανισμού που επιλέγει ο κατασκευαστής.

Όταν δοκιμάζονται περισσότεροι του ενός κινητήρες μιας οικογένειας κινητήρων, εφαρμόζεται η στατιστική μέθοδος που περιγράφεται στο Παράρτημα VII ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση του δείγματος.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII  
(Κανονισμός 25)**

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ**

1. Για την επαλήθευση της συμμόρφωσης οικογένειας κινητήρων, λαμβάνεται δείγμα κινητήρων παραγωγής. Ο κατασκευαστής αποφασίζει το μέγεθος (n) του δείγματος, σε συμφωνία με τον Κοινοποιημένο Οργανισμό.
2. Ο αριθμητικός μέσος X των αποτελεσμάτων που λαμβάνονται από το δείγμα υπολογίζεται για κάθε υπαγόμενο στις διατάξεις συστατικό στοιχείο των εκπομπών καυσαερίων και θορύβου. Η σειρά παραγωγής θεωρείται ότι είναι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις («εγκριτική απόφαση») εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

$$X + k \cdot S \leq L$$

S είναι η τυπική απόκλιση, όπου:

$$S^2 = \sum (x - X)^2 / (n - 1)$$

X = Ο αριθμητικός μέσος X των αποτελεσμάτων που λαμβάνονται από το δείγμα

x = τα επιμέρους αποτελέσματα που λαμβάνονται από το δείγμα

L = η σχετική οριακή τιμή

n = ο αριθμός των κινητήρων του δείγματος

k = στατιστικός παράγοντας που εξαρτάται από το n (βλέπε πίνακα κατωτέρω)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,9	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
	73	13	89	21	76	42	17	96	79	65	53	42	33	24	16	10	03	98

$$k = 0,860 / \sqrt{n}$$

Εάν n ≥ 20 τότε

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII  
(Κανονισμός 25)**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (ΕΝΟΤΗΤΑ Γ)**

Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 25(5), όταν το επίπεδο ποιότητας κρίνεται μη ικανοποιητικό, εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

Ένας κινητήρας που λαμβάνεται από τη μαζική παραγωγή υποβάλλεται στη δοκιμή που περιγράφεται στο Παράρτημα I μέρος Β. Οι κινητήρες που δοκιμάζονται πρέπει να έχουν ρονταριστεί, εν μέρει ή πλήρως, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Εάν οι συγκεκριμένες εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα μαζικής παραγωγής υπερβαίνουν τις οριακές τιμές σύμφωνα με το Παράρτημα I μέρος Β, ο κατασκευαστής μπορεί να ζητήσει να γίνουν μετρήσεις σε δείγμα κινητήρων μαζικής παραγωγής, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα που δοκιμάστηκε αρχικώς. Για να εξασφαλισθεί η συμμόρφωση του δείγματος κινητήρων με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, εφαρμόζεται η στατιστική μέθοδος που περιγράφεται στο Παράρτημα VII.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX  
(Κανονισμός 26)**

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ**

Ο τεχνικός φάκελος που προβλέπεται στους Κανονισμούς 8(2) και 26 περιλαμβάνει, στον βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση, τα ακόλουθα:

- α) γενική περιγραφή του τύπου·
- β) αρχικά και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων και άλλα συναφή δεδομένα·
- γ) περιγραφές και επεξηγήσεις απαραίτητες για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του προϊόντος·
- δ) πίνακα των προτύπων που αναφέρονται στον Κανονισμό 15 και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής για να ανταποκριθεί στις βασικές απαιτήσεις στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στον Κανονισμό 15·
- ε) τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, των ελέγχων που διενεργήθηκαν και άλλα συναφή δεδομένα·



- στ) εκθέσεις δοκιμών ή υπολογισμούς, ιδίως όσον αφορά την ευστάθεια σύμφωνα με το Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 3.2 και την άντωση σύμφωνα με το Παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 3.3·
- ζ) Εκθέσεις των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων που να καταδεικνύουν συμμόρφωση με το Παράρτημα Ι μέρος Β τμήμα 2·
- η) Εκθέσεις των δοκιμών εκπομπών θορύβου που να καταδεικνύουν συμμόρφωση με το Παράρτημα Ι μέρος Γ τμήμα 1.