

## Αριθμός 145

Οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 20 των περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 μέχρι 2017, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2007 ΜΕΧΡΙ 2017

## Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 20

- Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με το Άρθρο 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τίτλο:
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 74, 19.3.2016, σ. 8.
- «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2016/403 της Επιτροπής της 18<sup>ης</sup> Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,
- 86(Ι) του 2007  
67(Ι) του 2010  
146(Ι) του 2015  
87(Ι) του 2016  
45(Ι) του 2017.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 20 των περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 μέχρι 2017, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 21.4.2011.
- Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.
1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμούς του 2011 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμοί του 2011 και 2017.
2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την αντικατάσταση από τον ορισμό του όρου «ελαφρά παράβαση» της φράσης «της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ» με τις λέξεις «του Νόμου»·
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:
- «“Κανονισμός 2016/403” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/403 της Επιτροπής της 18<sup>ης</sup> Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·
- “πλέον σοβαρή παράβαση” σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του Νόμου»·
- (γ) με τη διαγραφή του όρου «Οδηγία 2009/5/ΕΚ» και του ορισμού του·
- (δ) με την αντικατάσταση από τον ορισμό του όρου «πολύ σοβαρή παράβαση» της φράσης «της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ» με τις λέξεις «του Νόμου»· και

- (ε) με την αντικατάσταση από τον ορισμό του όρου «σοβαρή παράβαση» της φράσης «της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ» με τις λέξεις «του Νόμου».

Τροποποίηση του Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

3. Το Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (2) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη και το σημείο της άνω και κάτω τελείας «ακολουθως:» (τρίτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«Πλέον Σοβαρή Παράβαση = 120»·

- (β) με την προσθήκη στην παράγραφο (3) αυτού, πριν τη συντομογραφία «#ΠΣΠ<sub>ε</sub>», της συντομογραφίας «#ΠλΣΠ<sub>ε</sub> = αριθμός πλέον σοβαρών παραβάσεων που διαπράχθηκαν κατά το έτος «ε» από την επιχείρηση μεταφορών»· και

- (γ) με την αντικατάσταση από την παράγραφο (4) αυτού, της εξίσωσης της υποπαραγράφου 4.1, από την ακόλουθη εξίσωση:

«Π<sub>ε</sub>=(120 x #ΠλΣΠ<sub>ε</sub>) + (40 x #ΠΣΠ<sub>ε</sub>) + (10 x #ΣΠ<sub>ε</sub>) + (1 x #ΕΠ<sub>ε</sub>)».