

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2017 (Ν. 23(I)/2017)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 2

- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 257, 28.8.2014, σ. 146.
- 23(I) του 2017.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Ορισμός «διεθνών συμβάσεων».
- 77 του 1985  
32 του 1989  
24(III) του 1997  
10(III) του 2001  
52(III) του 2004  
24(III) του 2006  
9(III) του 2009.
- 57 του 1989  
11(III) του 1995  
11(III) του 2001  
38(III) του 2003  
46(III) του 2004  
36(III) του 2005.
- 18 του 1980  
8 του 1981  
66 του 1982  
4 του 1989  
14(III) του 2009.
- Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου»,
- Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 2 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου του 2017, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2017.
2. Στο παρόν Διάταγμα:
- «αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει του άρθρου 3 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου του 2017 ·
- “Νόμος” σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμο του 2017, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
3. Για τους σκοπούς του Νόμου, ο όρος «διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει την εκάστοτε επικαιροποιημένη έκδοση:
- (α) της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2009·
- (β) της Διεθνούς Σύμβασης περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία του 1973 και το σχετικό πρωτόκολλο του 1978 (Σύμβαση MARPOL 73/78), τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005· και
- (γ) της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Σύμβαση COLREG 72), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 έως 2009.
4. Νοείται ότι ο πιο πάνω ορισμός «διεθνείς συμβάσεις» συμπεριλαμβάνει τα σχετικά με τις διεθνείς συμβάσεις Πρωτόκολλα που έχουν κυρωθεί από τη Δημοκρατία, καθώς και τους συναφείς Κώδικες που ισχύουν στη Δημοκρατία τα οποία καθορίζουν ειδικές απαιτήσεις για την έγκριση από την αρμόδια αρχή του εξοπλισμού που πρόκειται να τοποθετηθεί σε πλοία.