

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 5009, 21.4.2017
Αριθμός 132

Κ.Δ.Π. 132/2017

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ
ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2007

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 18 (2)

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -
«Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου
2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκού-
μενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ».

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε. L127,
29.04.2014, σ.51..

Ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από
το άρθρο 18(1)(ε) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και
Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007 έως 2014 καθορίζει στο Παράρτημα 1 τις
ελάχιστες απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των ΙΚΤΕΟ που διενεργούν
τεχνικό έλεγχο οχημάτων.

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014.

Έγινε στις 20 Απριλίου, 2017

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.

Ελάχιστες απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό τεχνικού ελέγχου οχημάτων

I. Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

Οι τεχνικοί έλεγχοι διενεργούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις και με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού. Αυτοί συμπεριλαμβάνουν, κατά περίπτωση, τη χρήση και κινητών μονάδων ελέγχου. Ο εξοπλισμός που είναι απαραίτητος εξαρτάται από την κατηγορία του προς έλεγχο οχήματος, όπως περιγράφεται στον Πίνακα 1. Οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός πληρούν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

1. εγκατάσταση ελέγχου με επαρκή χώρο για την αξιολόγηση των οχημάτων, η οποία πληροί τις αναγκαίες απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας·
2. λωρίδα επαρκούς μεγέθους για κάθε έλεγχο, φρεάτιο ή ανυψωτήρας και, για οχήματα με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων, διάταξη ανύψωσης οχήματος σε έναν από τους άξονες, με κατάλληλο φωτισμό και, εάν χρειάζεται, διατάξεις αερισμού·
3. για τον έλεγχο όλων των οχημάτων, διάταξη ελέγχου της πίεσης με στροφέις (φρενόμετρο), κατάλληλη για τη μέτρηση, την απεικόνιση και την καταγραφή των δυνάμεων πέδησης και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα σύμφωνα με το παράρτημα Α του προτύπου ISO 21069-1 για τις τεχνικές απαιτήσεις για τη διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφέις ή ισοδύναμα πρότυπα·
4. για τον έλεγχο οχημάτων με μέγιστη μάζα έως 3,5 τόνων, διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφέις σύμφωνα με το σημείο 3, χωρίς απαραίτητα να περιλαμβάνεται ικανότητα καταγραφής και απεικόνισης των δυνάμεων πέδησης, της δύναμης του ποδοπληκτρου και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα·
ή
5. πλάκα ελέγχου της πέδησης ισοδύναμη της διάταξης ελέγχου της πέδησης με στροφέις σύμφωνα με το σημείο 3 χωρίς απαραίτητα καταγραφής των δυνάμεων πέδησης και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα και της απεικόνισής τους·
6. όργανο καταγραφής της επιβρόδυνσης, ενόσω όργανα μη συνεχούς μέτρησης καταγράφουν/αποθηκεύουν τις μετρήσεις τουλάχιστον 10 φορές ανά δευτερόλεπτο·
6. εγκαταστάσεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης με πεπιεσμένο αέρα, όπως μανόμετρα, συνδέσεις και σωλήνες·
7. διάταξη μέτρησης του φορτίου επί του τροχού/άξονα για τον προσδιορισμό των φορτίων επί του άξονα (προαιρετικές εγκαταστάσεις για τη μέτρηση του φορτίου σε διδύμους τροχούς, όπως ζυγοί τροχών και ζυγοί άξονα)·
8. διάταξη ελέγχου της ανάρτησης του άξονα/τροχού (ειδικά ρυθμιζόμενο τζογόμετρο) χωρίς ανύψωση του άξονα, η οποία πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - α) η διάταξη είναι εξοπλισμένη με τουλάχιστον δύο μηχανοκίνητους δίσκους που μπορούν να κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση κατά μήκος και κατακόρυφα·
 - β) ο χειριστής ελέγχει την κίνηση των δίσκων από τη θέση ελέγχου·
- γ) για οχήματα με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων, οι πλάκες πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές απαιτήσεις:
 - διαμήκης και κατακόρυφη μετατόπιση τουλάχιστον 95mm,
 - ταχύτητα διαμήκους και κατακόρυφης μετατόπισης 5cm/s έως 15cm/s·
9. μετρητής ηχοστάθμης κλάσης II, εάν μετράται η ηχοστάθμη·
10. αναλυτής 4 καυσαερίων σύμφωνα με την οδηγία 2004/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾
11. επαρκούς ακριβείας διάταξη μέτρησης του συντελεστή απορρόφησης·
12. ένα φωτόμετρο σκόπτευσης φανού, το οποίο επιτρέπει τον έλεγχο της ρύθμισης των φανών πορείας σύμφωνα με τις διατάξεις ρύθμισης των φανών πορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων (οδηγία 76/756/ΕΟΚ), το όριο φωτός/σκότους πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα με το φως της ημέρας (χωρίς απευθείας το φως του ήλιου)·
13. διάταξη μέτρησης του βάρους των αυλακώσεων των πελμάτων των ελαστικών·
14. διάταξη σύνδεσης με την ηλεκτρονική διεπαφή οχημάτων, όπως συσκευή σάρωσης του OBD·
15. διάταξη για τον έλεγχο διαρροής υγραερίου/πεπιεσμένου φυσικού αερίου/υγροποιημένου φυσικού αερίου, εάν ο έλεγχος διενεργείται σε οχήματα του είδους αυτού.

Οι αδιάθετες από τις ανωτέρω διατάξεις δυνατότητες να συνδυαστεί σε μία σύνθετη διάταξη, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται η ακρίβεια ορισμένων εξ αυτών.

(1) Οδηγία 2004/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004 για τα όργανα μετρήσεων (ΕΕ L 135 της 30.4.2004, σ. 1).

II.Βαθμονόμηση εξοπλισμού μετρήσεων

Διενεργείται από τον κατασκευαστή του μηχανήματος/εξοπλισμού ή από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο και ικανό τρίτο πρόσωπο. Η βαθμονόμηση γίνεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Τα μηχανήματα / εξοπλισμός που πρέπει να βαθμονομούνται φαίνονται στον πιο κάτω πίνακα. Στην δεύτερη στήλη του πίνακα, δεικνύεται η μέγιστη περίοδος μεταξύ δύο βαθμονομήσεων.

Πίνακας καθορισμού περιόδων βαθμονόμησης

| Μηχάνημα/εξοπλισμός | Μέγιστη περίοδος μεταξύ δύο βαθμονομήσεων (Όταν δεν καθορίζεται μικρότερη περίοδος από τον κατασκευαστή) |
|--|--|
| Μηχάνημα ελέγχου απόδοσης συστημάτων πέδησης | Έξι μήνες |
| Πιεσόμετρο για μέτρηση της προσπάθειας που καταβάλλεται επί του πεντάλ πέδησης | Δώδεκα μήνες |
| Μετρητής επιβράδυνσης | Δύο έτη |
| Ζυγιστικά πέδαλα | Δώδεκα μήνες |
| Συσκευή ελέγχου κατεύθυνσης των εστιών φώτων | Έξι μήνες |
| Αναλυτής καυσαερίων | Τρεις μήνες (Κάθε μέρα που θα χρησιμοποιείται ο αναλυτής καυσαερίων θα γίνεται έλεγχος διαρροών στον ελαστικό σωλήνα και στο ακροσωλήνιο από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου) |
| Μετρητής θολερότητας καπνού | Δώδεκα μήνες (Εβδομαδιαίος έλεγχος από τον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου, όπως πιο πάνω) |
| Ηχώμετρο | Δώδεκα μήνες |
| Μανόμετρο του αεροσυμπιεστή | Έξι μήνες |
| Βαθόμετρο | Δώδεκα μήνες |

Πίνακας 1⁽¹⁾

| Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την εκτέλεση τεχνικού ελέγχου | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Οχήματα | Κατηγορία | Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο της παραγράφου Ι | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| μέγιστο βάρος | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Μοτοσυκλέτες | | (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| | L1e | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L3e,L4e | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L3e,L4e | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L2e | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L2e | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L5e | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L5e | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L6e | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L6e | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L7e | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | L7e | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| 2. Επιβατικά οχήματα | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | M ₁ ,M ₂ | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | M ₁ ,M ₂ | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | M ₂ ,M ₃ | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | M ₂ ,M ₃ | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| 3. Φορτηγά οχήματα | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N ₁ | P | x | | | | | | x | | | | x | | | x |
| | N ₁ | D | x | | | | | | x | | | | x | | | x |

