

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2012

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4(4) και 15

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 4(4) και 15 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφάλιση Πλοιοκτητών για Ναυτικές Απαιτήσεις) Νόμου του 2012, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφάλιση Πλοιοκτητών για Ναυτικές Απαιτήσεις) (Αντικατάσταση Παραρτήματος) Διάταγμα του 2017.

2. Το Παράρτημα του Νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο-

Αντικατάσταση του
Παραρτήματος του
Νόμου.

«Παράρτημα
(άρθρο 4(4))

Οι περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1989 έως 2005.

63 του 1989
185 του 1991
14(ΙΙΙ) του 1997
47(ΙΙΙ) του 2005.

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημιά σε Σχέση με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004.

21(ΙΙΙ) του 2004.

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004.

19(ΙΙΙ) του 2004.

12(ΙΙΙ) του 2015.

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως του Ναϊρόμπι για την Ανέλκυση Ναυαγίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2015.

Επίσημη Εφημερίδα
της ΕΕ: L 103,
23.4.2009, σ. 3.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος.»

Έγινε στις 10 Απριλίου 2017.