

Αριθμός 99

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974
(ΚΥΡΩΤΙΚΩΝ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 77 ΤΟΥ 85, 32 ΤΟΥ 89, 24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 97, 10(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2001, 52(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004,
24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2006, 9(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2009, 15(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2012)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

1. Ο κανονισμός 19.2.1.1 του Κεφαλαίου V της Διεθνούς Σύμβασης περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 74), απαιτεί, όπως όλα τα πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους φέρουν μια κατάλληλα ρυθμισμένη διοπτηρία μαγνητική πυξίδα ή άλλα μέσα που να λειτουργούν ανεξάρτητα από οποιαδήποτε παροχή ισχύος, τα οποία να καθορίζουν την πορεία του πλοίου και να απεικονίζουν την ένδειξη στην κύρια θέση πηδαλιουχίας.

Ο κανονισμός 19.2.2.1 του Κεφαλαίου V της SOLAS 74, απαιτεί επίσης, όπως όλα τα πλοία ολικής χωρητικότητας 150 και άνω και επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους να φέρουν επιπρόσθετα της ικανοποίησης των απαιτήσεων του κανονισμού 19.2.1 του Κεφαλαίου V της SOLAS 74 μια αμοιβή μαγνητική πυξίδα που πρέπει να εναλλάσσεται με την μαγνητική πυξίδα, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.1.1, ή άλλα μέσα που να εκτελούν τις λειτουργίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1.1 μέσω αντικατάστασης ή διπλού εξοπλισμού.

2. Στην γέφυρα ενός σύγχρονου πλοίου υπάρχει ανάγκη για μεγαλύτερη και συνεχή ακρίβεια στην ένδειξη του προσανατολισμού του πλοίου. Οι γυροπυξίδες είναι ένα μέσον προσανατολισμού που δεν επηρεάζεται από τα μαγνητικά πεδία της Γης και το σφάλμα τους έχει πολύ μικρότερο εύρος διακύμανσης σε σχέση με την μαγνητική.
3. Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω κρίνεται ότι ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του κανονισμού 5(α) του Μέρους Α του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 1974, και εγκρίνεται ως ισοδύναμη η ακόλουθη ρύθμιση:

Όλα τα Κυπριακά πλοία αντί της ικανοποίησης των απαιτήσεων των κανονισμών 19.2.1.1 και 19.2.2.1 και του Κεφαλαίου V της SOLAS 74 δύναται να φέρουν:

- i. Δυο γυροπυξίδες να καθορίζουν την πορεία του πλοίου και να απεικονίζουν την ένδειξη στην κύρια θέση πηδαλιουχίας.
- ii. Και οι δυο γυροπυξίδες πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου όπως απαιτείται από τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα,
- iii. Και οι δυο γυροπυξίδες πρέπει να είναι ανεξάρτητα συνδεδεμένες στη κύρια και στην εφεδρική πηγή ενέργειας, και
- iv. Κάθε γυροπυξίδα πρέπει να είναι συνδεδεμένη σε ξεχωριστή αδιάλειπτη πηγή ρεύματος (UPS) που να προσφέρει αυτονομία τουλάχιστον 30 λεπτών.

Μια από της προαναφερθέντες γυροπυξίδες δύναται να χρησιμοποιηθεί επίσης για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κανονισμού 19.2.5.1 του Κεφαλαίου V της SOLAS 74.

Έγινε στις 16 Μαρτίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.