

Αριθμός 95

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974
(ΚΥΡΩΤΙΚΩΝ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 77 ΤΟΥ 1985, 32 ΤΟΥ 1989, 24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 1997, 10(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2001, 52(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004,
24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2006, 9(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2009, 15(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2012)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

Οι κανονισμοί 16 και 17 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 74), απαιτούν, όπως το μέσο καθαίρεσης της λέμβου διάσωσης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Τμήματος 6.1 του Διεθνούς κώδικα σωστικών μέσων (LSA CODE - Life Saving Appliance Code).

1. Η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας θεωρεί πως ο χειροκίνητος έλεγχος μιας ελαφριάς λέμβου διάσωσης στα φορτηγά πλοία, η οποία δεν είναι ταυτόχρονα και ένα από τα σωστικά σκάφη του πλοίου, και εξυπηρετείται από γερανό, ο οποίος θα πρέπει να περιστραφεί εξωτερικά του πλοίου για να καταστεί δυνατή η καθαίρεση της λέμβου στο νερό μέσω της βαρύτητας, μπορεί να θεωρηθεί ως ισοδύναμη ρύθμιση της αποθηκευμένης μηχανικής ενέργειας η οποία απαιτείται από την παράγραφο 6.1.1.3 του κώδικα LSA επειδή η χρήση χειροκίνητου μηχανισμού απλοποιεί την κατασκευή της επωτίδας, και βελτιώνει σημαντικά την αξιοπιστία του.
2. Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω κρίνεται ότι ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του κανονισμού 5(α) του Μέρους Α του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 74, και εγκρίνεται ως ισοδύναμη η ακόλουθη ρύθμιση:

Σε πλοία τα οποία είναι εξοπλισμένα με λέμβο διάσωσης έξι ατόμων, η οποία δεν είναι ταυτόχρονα και ένα από τα σωστικά σκάφη του πλοίου, η οποία έχει βάρος μικρότερο των 6000 N σε κατάσταση πλήρους εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένης της μηχανής αλλά χωρίς πλήρωμα, το μέσο καθαίρεσης της λέμβου διάσωσης, δεν χρειάζεται να είναι εφοδιασμένο με αποθηκευμένη μηχανική ενέργεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 6.1.1.3 του κώδικα LSA. Περιστροφή του μηχανισμού καθαίρεσης επιτρέπεται να γίνεται χειροκίνητα αλλά θα πρέπει να είναι δυνατή από ένα άτομο υπό δυσμενείς συνθήκες διαγωγής 20° και κλίσης 10°. Για όλες τις υπόλοιπες πτυχές, ο μηχανισμός καθαίρεσης θα πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τις παραγράφους 6.1.1 και 6.1.2 του κώδικα LSA.

Έγινε στις 10 Μαρτίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.