

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 4915, 31.12.2015

Κ.Δ.Π. 473/2015

Αριθμός 473

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2011

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 2 και 14(1)

<p>Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 366, 20.12.2014, σ. 83. Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 47.</p>	<p>Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Εκτελεστική Οδηγία 2014/111/ΕΕ της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2014 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/15/ΕΚ σχετικά με την έγκριση ορισμένων Κωδικών και συναφών τροποποιήσεων ορισμένων Συμβάσεων και Πρωτοκόλλων από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό»,</p>
<p>128(Ι) του 2011.</p>	<p>Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2 και 14(1) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:</p>
<p>Συνοπτικός τίτλος.</p>	<p>1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) (Καθορισμός Διεθνών Συμβάσεων) Διάταγμα του 2015.</p>
<p>Ερμηνεία.</p>	<p>2. Στο παρόν Διάταγμα:</p> <p>«Κώδικας Εφαρμογής των Πράξεων του ΔΝΟ» σημαίνει τον Κώδικα Εφαρμογής των Πράξεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Instruments Implementation Code-III Code) ο οποίος υιοθετήθηκε με την Απόφαση Α.1070(28) ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2013 της 28<sup>ης</sup> Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού·</p> <p>«Κώδικας του ΔΝΟ για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς» σημαίνει τον Κώδικα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Code for Recognised Organisations-RO Code) ο οποίος υιοθετήθηκε με την Απόφαση MSC.349(92) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και με την Απόφαση MEPC. 237(65) της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού·</p> <p>«Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμο του 2011 όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.</p>
<p>Καθορισμός «Διεθνών Συμβάσεων».</p>	<p>3. Για τους σκοπούς του Νόμου, ο όρος «Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει-</p> <p>(α) τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974 (Σύμβαση SOLAS) εξαιρουμένου του Κεφαλαίου XI-2 αυτής, που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως το 2012·</p> <p>(β) τη Διεθνή Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως των Πλοίων, 1966 (Σύμβαση LOADLINES), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997·</p>
<p>7 του 1985 32 του 1989 24(ΙΙΙ) του 1997 10(ΙΙΙ) του 2001 52(ΙΙΙ) του 2004 24(ΙΙΙ) του 2006 9(ΙΙΙ) του 2009 15(ΙΙΙ) του 2012.</p>	
<p>39 του 1969 24 του 1973 17 του 1974 43 του 1977 7 του 1982 53 του 1984 90 του 1986 25(ΙΙΙ) του 1997.</p>	

- (γ) τη Διεθνή Σύμβαση για την Αποφυγή της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 (Σύμβαση MARPOL), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·
- 57 του 1989  
11(III) του 1995.  
11(III) του 2001  
38(III) του 2003  
46(III) του 2004  
36(III) του 2005.
- (δ) τη Σύμβαση περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Σύμβαση COLREG 72), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 έως 2009·
- 18 του 1980  
8 του 1981  
66 του 1982  
4 του 1989  
14(III) του 2009.
- (ε) τη Διεθνή Σύμβαση περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Σύμβαση TONNAGE 69), η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986·
- 11 του 1986.
- (στ) τη Διεθνή Σύμβαση για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια του 1972 (Σύμβαση CSC) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικό) Νόμο του 1996·
- 6(III) του 1996.
- (ζ) τη Συμφωνία για τα Επιβατηγά Πλοία Ειδικών Μεταφορών 1971 (STP 71) και το Πρωτόκολλο για τις Απαιτήσεις για τους Χώρους Ενδιαίτησης των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών 1973 (SPACE STP 73), που κυρώθηκε με τον περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971 και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων δια τους Χώρους Ενδιαίτησεως των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1989·
- 110 του 1989.
- (η) τη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 (Σύμβαση ANTI-FOULING) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2005·
- 13(III) του 2005.
- (θ) τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Σύμβαση MLC 2006) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2012·
- 6(III) του 2012.
- (ι) τα σχετικά με τις Διεθνείς Συμβάσεις Πρωτόκολλα, τροποποιήσεις και συναφείς κώδικες, ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους εξαιρουμένων των παραγράφων 16.1, 18.1 και 19 του Μέρους 2 του Κώδικα Εφαρμογής των Πράξεων του ΔΝΟ, και των παραγράφων 1.1, 1.3, 3.9.3.1, 3.9.3.2 και 3.9.3.3 του Μέρους 2 του Κώδικα του ΔΝΟ για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς.
- Κατάργηση  
Διατάγματος.  
Επίσημη Εφημερίδα  
της Δημοκρατίας,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
6.7.2012  
(Κ.Δ.Π. 252/2012).
4. Με το παρόν Διάταγμα καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Διάταγμα του 2012.
- Έναρξη ισχύος  
Διατάγματος.
5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2016.

Έγινε στις 18 Δεκεμβρίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.