

Αριθμός 462

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2014

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 57B(1)

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 403,
30.12.2006,
σ.18.,
L 314,
29.11.2011, σ. 31.,
L 321,
20.11.2012, σ. 54.,
L107,
25.4.2015, σ. 68.

«Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011 και την Οδηγία 2012/36/ΕΕ της Επιτροπής της 19^{ης} Νοεμβρίου 2012 και την Οδηγία 2015/653/ΕΕ της Επιτροπής της 24^{ης} Απριλίου 2015»,

94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004
34(Ι) του 2010
79(Ι) του 2012
205(Ι) του 2014.

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το εδάφιο (1) του άρθρου 57B των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 έως 2014 καθορίζει πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις με κωδικοποιημένη μορφή για σκοπούς αναγραφής πάνω σε οποιαδήποτε άδεια που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι οποίες αποφασίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν υποχρεωτική γενική εφαρμογή στο έδαφος όλων των κρατών μελών της, ως ακολούθως:

ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί Λόγοι)

01. Διόρθωση και/ή προστασία της όρασης

01.01. Γυαλιά

01.02. Φακός(οί) επαφής

01.05. Κάλυπτρο ματιού

01.06. Γυαλιά ή φακοί επαφής

01.07. Ειδικό οπτικό βοήθημα

02. Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα

03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων

03.01. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου

03.02. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων

10.02. Αυτόματη επιλογή της σχέσης μετάδοσης

10.04. Διάταξη ελέγχου προσαρμοσμένης μετάδοσης

15. Τροποποιημένος συμπλέκτης

15.01. Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

15.02. Χειροκίνητος συμπλέκτης

15.03. Αυτόματος συμπλέκτης

15.04. Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρου συμπλέκτη

20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης

20.01. Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

20.03. Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι

20.04. Συρόμενο ποδόπληκτρο πέδησης

20.05. Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης

- 20.06. Χειροκίνητη πέδηση
- 20.07. Λειτουργία της πέδης με μέγιστη δύναμη ... $N \cdot \dot{\omega}$ (π.χ.: "20.07(300N)")
- 20.09. Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης
- 20.12. Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρού πέδησης
- 20.13. Λειτουργία της πέδησης με το γόνατο
- 20.14. Λειτουργία του συστήματος πέδησης με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης
- 25. Τροποποιημένο σύστημα επιτάχυνσης
 - 25.01. Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
 - 25.03. Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης
 - 25.04. Χειροκίνητος επιταχυντής
 - 25.05. Λειτουργία του επιταχυντή με το γόνατο
 - 25.06. Ενεργοποίηση του επιταχυντή με την υποβοήθηση εξωτερικής δύναμης
 - 25.08. Ποδόπληκτρο επιταχυντή στα αριστερά
 - 25.09. Μέτρα αποφυγής της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του ποδόπληκτρού του επιταχυντή
- 31. Προσαρμογές ποδοπλήκτρων και διασφαλίσεις ποδοπλήκτρων
 - 31.01. Πρόσθετα παράλληλα ποδόπληκτρα
 - 31.02. Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) επίπεδο
 - 31.03. Μέτρα για την αποφυγή της παρεμπόδισης ή της λειτουργίας του επιταχυντή και της πέδησης όταν ο χειρισμός των ποδοπλήκτρων δεν γίνεται με το πόδι
 - 31.04. Υπερυψωμένο δάπεδο
- 32. Συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης
 - 32.01. Συνδυασμένο σύστημα επιταχυντή και πέδησης πορείας που λειτουργεί με το ένα χέρι
 - 32.02. Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή και πέδησης πορείας με εξωτερική δύναμη
- 33. Συνδυασμένα συστήματα πέδησης, επιτάχυνσης και διεύθυνσης
 - 33.01. Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με το ένα χέρι
 - 33.02. Λειτουργία συνδυασμένου συστήματος επιταχυντή, πέδησης πορείας και διεύθυνσης με άσκηση εξωτερικής δύναμης με τα δύο χέρια
- 35. Τροποποιημένη διάταξη χειριστηρίων (διακόπτες φώτων, εκτοξευτής ύδατος/υαλοκαθαριστήρας, ηχητικό όργανο, δείκτες διεύθυνσης κ.λπ.)
 - 35.02. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού
 - 35.03. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το αριστερό χέρι
 - 35.04. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού με το δεξί χέρι
 - 35.05. Λειτουργία χειριστηρίων χωρίς άφεση του τιμονιού και των μηχανισμών επιτάχυνσης και πέδησης
- 40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης
 - 40.01. Σύστημα διεύθυνσης με μέγιστη ισχύ λειτουργίας ... $N \cdot \dot{\omega}$ (π.χ. "40.01 (140N)")
 - 40.05. Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη/παχύτερη διατομή τιμονιού, μειωμένη διάμετρος κ.λπ.)
 - 40.06. Προσαρμοσμένη θέση του τιμονιού
 - 40.09. Λειτουργία τιμονιού με το πόδι
 - 40.11. Διάταξη υποβοήθησης στο τιμόνι
 - 40.14. Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με ένα χέρι/έναν βραχίονα

- 40.15. Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης εναλλασσόμενης λειτουργίας με δύο χέρια/δύο βραχίονες
42. Τροποποιημένες διατάξεις οπίσθιας/πλευρικής ορατότητας
- 42.01. Προσαρμοσμένη διάταξη οπίσθιας ορατότητας
- 42.03. Πρόσθετη εσωτερική διάταξη πλευρικής ορατότητας
- 42.05. Διάταξη ορατότητας τυφλού σημείου
43. Θέση καθίσματος οδηγού
- 43.01. Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει κανονική ορατότητα και σε κανονική απόσταση από το τιμόνι και τα ποδόπληκτρα
- 43.02. Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού
- 43.03. Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για καλή ευστάθεια
- 43.04. Κάθισμα οδηγού με βραχίονες
- 43.06. Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας
- 43.07. Τύπος ζώνης ασφαλείας με υποστήριγμα για καλή ευστάθεια
44. Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)
- 44.01. Με μία πέδη μόνο
- 44.02. Προσαρμοσμένη πέδη εμπρός τροχού
- 44.03. Προσαρμοσμένη πέδη οπίσθιου τροχού
- 44.04. Προσαρμοσμένος επιταχυντής
- 44.08. Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθημένου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια στο οδόστρωμα και να ισορροπεί τη μοτοσικλέτα κατά την ακινητοποίηση και τη στάση.
- 44.09. Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του εμπρός τροχού ... $N \cdot \dot{\Omega}$ (για παράδειγμα "44.09 (140N)")
- 44.10. Μέγιστη ασκούμενη δύναμη στην πέδη του οπίσθιου τροχού ... $N \cdot \dot{\Omega}$ (για παράδειγμα "44.10 (240N)")
- 44.11. Προσαρμοσμένο στήριγμα ποδιών
- 44.12. Προσαρμοσμένο χειρολαβή
45. Μοτοσικλέτα με κόνιστρο (side-car) μόνο
46. Τρίκυκλα μόνον
47. Ισχύει για τα οχήματα με περισσότερους από δύο τροχούς που δεν απαιτούν ισορροπία από τον οδηγό για την εκκίνηση, την ακινητοποίηση και τη στάση
50. Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)
- Χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους κωδικούς 01 έως 44 για περαιτέρω εξειδίκευση:
- α αριστερά
- β δεξιά
- γ χέρι
- δ πόδι
- ε μέσον
- στ βραχίονας
- ζ αντίχειρας

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

61. Οδήγηση μόνον την ημέρα (π.χ.: μία ώρα μετά την ανατολή του ηλίου και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)
62. Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας ... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της αδειάς ή μόνον εντός της πόλης/της περιφέρειας
63. Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες
64. Οδήγηση μόνον με μέγιστη ταχύτητα έως ... km/h

- 65. Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου αδειάς οδήγησης τουλάχιστον της ίδιας κατηγορίας
- 66. Χωρίς ρυμουλκούμενο
- 67. Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο
- 68. Απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνευματωδών
- 69. Οδήγηση μόνον με οχήματα εξοπλισμένα με σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού σύμφωνα με το πρότυπο EN 50436. Η ένδειξη της ημερομηνίας λήξης είναι προαιρετική (π.χ. "69" ή "69(01.01.2016)")

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΘΕΜΑΤΑ

- 70. Αλλαγή της αδειάς αριθ. ... που εκδόθηκε από ... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ. "70.0123456789.NL")
- 71. Αντίγραφο της αδειάς αριθ. ... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ. "71.987654321.NL")
- 73. Ισχύει για τα οχήματα της κατηγορίας Β μηχανοκίνητου τετράκυκλου τύπου (B1)
- 78. Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- 79. [...] Ισχύει για τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές εντός αγκύλης, για την εφαρμογή του άρθρου 13 της παρούσας οδηγίας.
 - 79.01. Ισχύει για δίκυκλα οχήματα με ή χωρίς κάνιστρο.
 - 79.02. Ισχύει για τα τρίκυκλα ή ελαφρά τετράκυκλα τύπου οχήματα της κατηγορίας ΑΜ.
 - 79.03. Ισχύει για τα τρίκυκλα.
 - 79.04. Ισχύει για τα τρίκυκλα που είναι συνδυσασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έως 750 kg.
 - 79.05. Μοτοσικλέτα της κατηγορίας Α1 με λόγο ισχύος/βάρους άνω του 0,1 kW/kg.
 - 79.06. Όχημα της κατηγορίας ΒΕ, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τα 3 500 kg.
- 80. Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος της κατηγορίας Α τρίκυκλου τύπου μηχανοκίνητου, ηλικίας κάτω των 24 ετών
- 81. Ισχύει για τους κατόχους άδειας οδήγησης οχήματος της κατηγορίας Α δίκυκλου τύπου μοτοσικλέτας, ηλικίας κάτω των 21 ετών.
- 95. Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ, ο οποίος πληροί την υποχρέωση επαγγελματικής ικανότητας που προβλέπεται στην οδηγία 2003/59/ΕΚ μέχρι την ... (π.χ.: "95(01.01.12)")
- 96. Οχήματα της κατηγορίας Β συνδυσασμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, εφόσον η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού υπερβαίνει τα 3 500 kg αλλά όχι τα 4 250 kg
- 97. Δεν επιτρέπεται να οδηγεί όχημα της κατηγορίας Γ1 το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8).

(*) Η δύναμη αυτή καταδεικνύει την ικανότητα του οδηγού να λειτουργεί το σύστημα.

Το παρόν Διάταγμα αντικαθιστά το Διάταγμα με αριθμό Κ.Δ.Π. 474/2013 που δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα ΙΙΙ, Μέρος Ι της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας στις 27.12.2013.

Έγινε στις 15 Δεκεμβρίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.