

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2004

## Γνωστοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 6

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L 403,  
30.12.2006,σ.18.,  
L 321, 20.11.2012,  
σ.54.,  
L 261,3.10.2013,  
σ.29.

«Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2012/36/ΕΕ της Επιτροπής της 19<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2012 και την Οδηγία 2013/47/ΕΕ της Επιτροπής της 2<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2013»,

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
2.4.2004.

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 6 των περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμών του 2004, καθορίζει τα ελάχιστα κριτήρια τα οποία πρέπει να πληροί όχημα που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εξέτασης των προσόντων προσώπου το οποίο έχει υποβάλει αίτηση για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας, ως ακολούθως:

Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις εξετάσεις προσόντων και συμπεριφοράς είναι σύμφωνα με τα ελάχιστα κριτήρια που καθορίζονται κατωτέρω. Τα οχήματα της κατηγορίας Α1, Α2 και Α, τα οποία χρησιμοποιούνται στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, δύνανται να έχουν ανοχή μέχρι 5 cm<sup>3</sup> κάτω του απαιτούμενου ελάχιστου κυλινδρισμού.

Κατηγορία ΑΜ  
Μοτοποδήλατα

Κατηγορία Α1:

Μοτοσικλέτα της κατηγορίας Α1 χωρίς κίνιστρο, ονομαστικής ισχύος έως 11 kW και ισχύος ανά μονάδα βάρους έως 0,1 kW/kg, και ικανή να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 90 km/h.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 cm<sup>3</sup>.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,08 kW/kg.

Κατηγορία Α2:

Μοτοσικλέτα χωρίς κίνιστρο της κατηγορίας Α1, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 20 kW και έως 35 kW και με ισχύ ανά μονάδα βάρους έως 0,2 kW/kg.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 400 cm<sup>3</sup>.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,15 kW/kg.

Κατηγορία Α:

Μοτοσικλέτα χωρίς κίνιστρο, της οποίας η μάζα άνευ φορτίου είναι μεγαλύτερη των 180 kg, με ανοχή προς τα κάτω μέχρι και 5 kg, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 50 kW.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600 cm<sup>3</sup>.

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,25 kW/kg.

Επιτρέπεται η χρήση μοτοσικλετών της κατηγορίας Α, των οποίων η μάζα άνευ φορτίου είναι μικρότερη από 180 kg, και ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 40 kW και κάτω των 50 kW, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018.

**Κατηγορία Β:**

Τετράτροχο όχημα της κατηγορίας Β ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h.

**Κατηγορία ΒΕ:**

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Β και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1000 kg ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h, το οποίο δεν εντάσσεται στην κατηγορία Β· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του μηχανοκίνητου οχήματος· το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από το μηχανοκίνητο όχημα αρκεί η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του μηχανοκίνητου οχήματος· το ρυμουλκούμενο κατά την εξέταση έχει συνολική πραγματική μάζα, τουλάχιστον 800 kg.

**Κατηγορία Β1:**

Μηχανοκίνητο τετράτροχο ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h·

**Κατηγορία Γ:**

Όχημα της κατηγορίας Γ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 12 000 kg, μήκους τουλάχιστον 8 m, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιστροφής των τροχών, με σύστημα μετάδοσης της κίνησης με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85· το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου. Το όχημα κατά τη δοκιμασία έχει συνολική πραγματική μάζα, τουλάχιστον 10 000 kg.

**Κατηγορία Γ+Ε:**

Είτε αρθρωτό όχημα, είτε συνδυασμός οχήματος δοκιμασίας στην κατηγορία Γ και ρυμουλκούμενου τουλάχιστον 7,5 m μήκους· τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός έχουν μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 20 000 kg, μήκος τουλάχιστον 14 m και πλάτος τουλάχιστον 2,40 m, είναι δε ικανά να αναπτύσσουν ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h και είναι εξοπλισμένα με σύστημα αντιστροφής των τροχών, με σύστημα μετάδοσης της κίνησης με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85· το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου· τόσο το αρθρωτό όχημα όσο και ο συνδυασμός κατά τη δοκιμασία έχουν πραγματική συνολική μάζα, τουλάχιστον 15 000 kg.».

**Κατηγορία Γ1:**

Όχημα της κατηγορίας Γ1 με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα τουλάχιστον 4000 kg, μήκους τουλάχιστον 5 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιστροφής των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85· το διαμέρισμα φορτίου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου.

**Κατηγορία Γ1+Ε:**

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Γ1 και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1250 kg· ο συνδυασμός έχει μήκος τουλάχιστον 8 m και είναι ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον το πλάτος και το ύψος του θαλάμου· το κλειστό αμάξωμα μπορεί επίσης να είναι ελαφρώς στενότερο από το θάλαμο, αρκεί η θέα προς τα όπισθεν να είναι δυνατή μόνο με τη χρήση των εξωτερικών κατόπτρων οδήγησης του μηχανοκίνητου οχήματος· το ρυμουλκούμενο κατά τη δοκιμασία έχει πραγματική συνολική μάζα τουλάχιστον 800 kg.

**Κατηγορία Δ:**

Όχημα της κατηγορίας Δ μήκους τουλάχιστον 10 m, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιστροφής των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

**Κατηγορία Δ+Ε:**

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Δ και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1250 kg, πλάτους τουλάχιστον 2,40 m, ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος· το ρυμουλκούμενο κατά τη δοκιμασία έχει πραγματική συνολική μάζα, τουλάχιστον 800 kg.

Κατηγορία Δ1:

Όχημα της κατηγορίας Δ1 μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 4000 kg με ελάχιστο μήκος 5 m και ικανό να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· εξοπλισμένο με σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών και με συσκευή ελέγχου όπως ορίζει ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

Κατηγορία Δ1+E:

Συνδυασμός αποτελούμενος από όχημα δοκιμασίας της κατηγορίας Δ1 και ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας τουλάχιστον 1250 kg και ικανός να αναπτύσσει ταχύτητα τουλάχιστον 80 km/h· το διαμέρισμα φορτίου του ρυμουλκούμενου συνίσταται σε κλειστό αμάξωμα το οποίο έχει τουλάχιστον 2 m πλάτος και 2 m ύψος· το όχημα κατά τη δοκιμασία έχει ελάχιστη συνολική πραγματική μάζα τουλάχιστον 800 kg.

Ειδικές Κατηγορίες Μηχανοκίνητων Οχημάτων

Ειδική κατηγορία Στ

Μηχανοκίνητος ελκυστήρας με πνευματικά επίσωτρα που να φθάνει ταχύτητα τουλάχιστον 25 χιλιομέτρων την ώρα.

Ειδική κατηγορία Η

Μηχανοκίνητος ελκυστήρας κινούμενος επί ερπυστριών με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 50kW.

Ειδική κατηγορία Ζ

Μηχανικός Οδοστρωτήρας με κινητήρα ισχύος τουλάχιστον 40kW.

Ειδική κατηγορία Θ

Μηχανοκίνητο Όχημα βαρέου τύπου.

Ειδική κατηγορία ΙΒ

Ηλεκτροκίνητο όχημα του ίδιου τύπου που προτίθεται ο υποψήφιος οδηγός να χρησιμοποιεί.

Η παρούσα Γνωστοποίηση αντικαθιστά τη Γνωστοποίηση με αριθμό Κ.Δ.Π. 473/2013 που δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα ΙΙΙ, Μέρος Ι της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας στις 27.12.2013.

---

Έγινε στις 15 Δεκεμβρίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.