

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 25

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 25 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως (Αρ. 2) 2015, εκδίδει μετά από διαβούλευση με την Αρχή Λιμένων Κύπρου και την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, το ακόλουθο Διάταγμα:

38 του 1973  
59 του 1977  
28 του 1979  
195 του 1986  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(Ι) του 1992  
51(Ι) του 1993  
2(Ι) του 1997  
136(Ι) του 2002  
134(Ι) του 2004  
164(Ι) του 2004  
38(Ι) του 2006  
155(Ι) του 2007  
86(Ι) του 2008  
94(Ι) του 2008  
71(Ι) του 2011  
85(Ι) του 2015  
60(Ι) του 2015.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Πληρωτέα Δικαιώματα) Διάταγμα (Αρ. 2) του 2015.

Συνοπτικός  
τίτλος.

2. – (1) Εν τω παρόντι Διάταγμα, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου –

Ερμηνεία.

«Αρχή» σημαίνει την καθιδρυθείσαν δυνάμει του άρθρου 4 του Νόμου Αρχήν Λιμένων Κύπρου, περιλαμβάνει δε πάντα υπάλληλον και παν πρόσωπον εξουσιοδοτηθέντα υπό της Αρχής δια τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος διά γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας·

«δέμα» σημαίνει οιονδήποτε μέσον συσκευασίας διά την μεταφοράν αγαθών και περιλαμβάνει οιονδήποτε κιβώτιον, βάλαν, βαλίτσαν, θήκην, εμπορευματοκιβώτιον·

«εβδομάς» σημαίνει χρονικήν περίοδον επτά συνεχών ημερών·

«εμπορευματοκιβώτιον» σημαίνει κιβώτιον καθαράς χωρητικότητος πέραν των χιλίων χιλιogramμων εξ οιασδήποτε ύλης κατεσκευασμένον χρησιμοποιούμενον διά την μεταφοράν αγαθών·

«επιβατικόν σκάφος» σημαίνει σκάφος όπερ μεταφέρει πλείονας των δώδεκα επιβατών·

«ημέρα» σημαίνει τη χρονικήν περίοδον από της 00.01΄ ώρας μέχρι της 24.00΄ ώρας·

«ιδιωτικόν πλωτόν ναύδετον» σημαίνει πλωτόν ναύδετον έτερον ή πλωτόν ναύδετον της Αρχής·

«καθαρά χωρητικότης» (κ.χ) σημαίνει την καθαράν χωρητικότητα σκάφους ήτις εμφανίζεται εν τω πιστοποιητικώ νηολογήσεως ή εν τω πιστοποιητικώ καταμετρήσεως αυτού, εις ην δε περίπτωσησιν εις τα τοιαύτα πιστοποιητικά αναγράφονται δύο ζεύγη χωρητικότητων, την καθαράν χωρητικότητα του ζεύγους της μείζονος χωρητικότητος εις ην περίπτωσησιν το σκάφος δεν είναι εφωδιασμένον διά των ως άνω πιστοποιητικών, η καθαρά χωρητικότης αυτού υπολογίζεται ως ήθελεν ορίσει η Αρχή·

«λέμβος προσδέσεως» σημαίνει λέμβον ή λέμβους προσδέσεως παραχωρουμένας κατά τον είσπλουν εν λιμένι ή τον απόπλουν εξ αυτού ή κατά την μετακίνησιν του σκάφους εν τω λιμένι εκ μιας θέσεως πλευρίσεως εις άλλην·

«ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου» σημαίνει ναυτιλιακή γραμμή που είτε από μόνη της είτε ως κοινοπραξία έχει την Κύπρον ως κέντρο για τις διαμετακομιστικές της δραστηριότητες και διακινεί σε ένα χρόνο πέραν των 10.000 εμπορευματοκιβωτίων σε διαμετακόμιση μέσω της Κύπρου τα οποία αποτελούν πέραν του 75% της κίνησής της εν λόγω γραμμής·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους και οιονδήποτε νόμον τροποποιούντα ή αντικαθιστώντα αυτούς

«περιοχή λιμένος» σημαίνει οιαδήποτε περιοχὴν ἣτις δυνάμει των διατάξεων του Νόμου περιλαμβάνεται εντός των ορίων λιμένος, προλιμένος ή περιοχῆς πλοηγῆσεως

«πλοίαρχος» σημαίνει κάθε πρόσωπο, εκτός από τον πλοηγό, το οποίο κυβερνά ή είναι υπεύθυνο για το σκάφος

«πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου» σημαίνει πλοίο το οποίο μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων 8'X8'X20', 8'X8'X30', 8'X8'X40' ή παραπλήσιων διαστάσεων και που ανήκει ή χρησιμοποιείται κατά αποκλειστικότητα από ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου

«πλωτόν ναύδετον» σημαίνει πλωτόν μέσον όπερ διατίθεται δια την παραβολήν ή πρυμνοδέτησιν ή πρόσδεσιν ή στερέωσιν σκάφους αλλά δεν περιλαμβάνει πλωτόν κρηπίδωμα

«πλωτόν ναύδετον της Αρχῆς» σημαίνει πλωτόν ναύδετον όπερ διατίθεται και τελεί υπό την διαχείρισιν της Αρχῆς

«σκάφος» ή «πλοίον» περιλαμβάνει παντός είδους σκάφος ή λέμβον ή φορτηγίδα

«σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας» σημαίνει κάθε σκάφος που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου και χρησιμοποιεί διευκολύνσεις της Αρχῆς μέσα σε λιμενική περιοχή

«Τελωνειακόν Δασμολόγιον» σημαίνει το εν τω περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμω του 1975 ή εν οιωδήποτε νόμω τροποποιούντι ή αντικαθιστώντι αυτόν περιεχόμενον Τελωνειακόν Δασμολόγιον

«Υδρογονάνθρακες» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, ο περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμος, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

4(Ι) του 2007  
126(Ι) του 2013  
29(Ι) του 2014.

(2) Οι λοιποί όροι, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου, κέκτηνται την αυτήν έννοια ην απέδωκεν αυτοίς ο Νόμος.

3. Τα εκάστοτε καταβλητέα τη Αρχή δικαιώματα διά την χρήσιν των υπό την δικαιοδοσίαν αυτής περιοχών λιμένων και των εν αυταίς εγκαταστάσεων και δι' αγαθά, υπηρεσίας ή διευκολύνσεις παρεχομένας υπό της Αρχῆς ή υφ' ετέρων εντός των περιοχών λιμένων καθορίζονται εν τω Πίνακι.

Καταβλητέα  
δικαιώματα.

4.- (1) Ο Ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο προς το οποίο ή κατ' εντολή του οποίου παρέχεται οποιαδήποτε υπηρεσία ή διευκόλυνση ή άδεια ή υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος, όχημα, ζώο, αντικείμενο ή ιδιοκτησία σε σχέση με τα οποία είναι πληρωτέα οποιαδήποτε δικαιώματα που καθορίζονται στον Πίνακα οφείλει χωρίς παράλειψη να ζητήσει από την Αρχή λογαριασμό των δικαιωμάτων που οφείλονται.

Πληρωμή  
οφειλομένων  
δικαιωμάτων και  
τόκων τούτων.

(2) Τα εκάστοτε οφειλόμενα στην Αρχή δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα είναι πληρωτέα προς την Αρχή αμέσως μόλις εκδοθεί από την Αρχή ο λογαριασμός που προβλέπεται στην παράγραφο (1) αυτού του Άρθρου και πρέπει να πληρώνονται αμέσως μόλις αυτά ήθελαν απαιτηθεί από την Αρχή.

(3) Δικαιώματα που είναι πληρωτέα με βάση την προηγούμενη παράγραφο, εφόσον δεν πληρωθούν μέσα σε διάστημα τριάντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού λογαριασμού, φέρουν, από της ημερομηνίας έκδοσης του εν λόγω λογαριασμού, τόκο ίσο προς το ανώτατο επιτρεπόμενο από το νόμο επιτόκιο.

5.- (1) Ο λογαριασμός των δικαιωμάτων που προβλέπεται στο Άρθρο 4 του παρόντος Διατάγματος επιβαρύνεται με πρόσθετο ποσοστό 50%, που υπολογίζεται πάνω στο ποσό των πληρωτέων δικαιωμάτων, όταν παρέχονται στην Αρχή ανακριβή στοιχεία που αφορούν τον υπολογισμό των εν λόγω δικαιωμάτων, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή αστικής ευθύνης με βάση οποιαδήποτε άλλη πρόνοια.

ΠΙΝΑΞ  
(Κανονισμός 3)  
ΜΕΡΟΣ Ι - ΓΕΝΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1.- (1) Για κάθε πλοίο που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

Άφιξις εις πρώτην περιοχήν λιμένος.

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 11,87 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων 5,89 σεντ

(β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 14,23 σεντ
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων, 7,13 σεντ

Νοείται ότι στην περίπτωση των επιβατικών πλοίων το συνολικό ποσό των καταβαλλόμενων δικαιωμάτων σύμφωνα με αυτή την υποπαράγραφο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα €266,90

(2) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (3), για κάθε επιβατικό πλοίο που φτάνει στο λιμάνι της Λάρνακας από λιμάνι της αλλοδαπής και πραγματοποιεί τουλάχιστον μία προσέγγιση την εβδομάδα για συνολική χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος, καταβάλλονται για κάθε προσέγγιση τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου μέχρι τους 800 κόρους, 7,13 σεντ
- (β) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου πέραν των 800 κόρων, 3,53 σεντ

Νοείται ότι το συνολικό ποσό των δικαιωμάτων που καταβάλλονται για κάθε προσέγγιση σύμφωνα με αυτή την υποπαράγραφο δεν θα υπερβαίνει τα €133,49.

Νοείται επίσης ότι ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση αυτή την υποπαράγραφο, θα γίνεται από την Αρχή μετά τη λήξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν, ύστερα από αίτηση του ιδιοκτήτη ή του πράκτορα του πλοίου προς την Αρχή, εφόσον ικανοποιηθούν οι σχετικές προϋποθέσεις. Μέχρι τη διενέργεια ενός τέτοιου διακανονισμού, καταβάλλονται δικαιώματα σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) αυτής της παραγράφου. Με τη διενέργεια του διακανονισμού, η Αρχή θα επιστρέφει στον αιτητή οποιαδήποτε ποσά που πληρώθηκαν πέραν των προβλεπόμενων σ' αυτή την υποπαράγραφο.

(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (2) δεν εφαρμόζονται εκτός αν ο ιδιοκτήτης ή πράκτορας του πλοίου –

- (α) Έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους αναφορικά με την πρόθεσή του για διενέργεια των προσεγγίσεων του πλοίου, όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (2)
- (β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και
- (γ) το πλοίο πραγματοποίησε τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις στο λιμάνι της Λάρνακας μέσα στο ημερολογιακό έτος για το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση.

(4) Στις πιο κάτω περιπτώσεις πλοίων που φτάνουν σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι του εξωτερικού, ισχύουν τα δικαιώματα που προβλέπονται σ' αυτή την υποπαράγραφο και δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 αυτού του Μέρους:

(α) Για πλοία που φτάνουν αποκλειστικά για λόγους ανώτερης βίας ή για να πάρουν ή να αφήσουν μέλος ή μέλη του πληρώματος ή για να εφοδιαστούν με καύσιμα ή προμήθειες, πληρώνονται δικαιώματα που υπολογίζονται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου 1 αλλά το ποσό αυτών των δικαιωμάτων δεν θα ξεπερνά τα €148,29.

(β) για πλοία που φτάνουν και παραμένουν σε περιοχή λιμανιού με σκοπό να πάρουν οδηγίες για τα μελλοντικά τους δρομολόγια (on orders), πληρώνονται δικαιώματα που υπολογίζονται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου 1 αυξημένα κατά ποσοστό 50%.

2.- Εάν σκάφος εν σχέσει προς το οποίο κατεβλήθησαν δικαιώματα δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους προσεγγίση κατευθείαν εις δευτέραν ή τρίτην περιοχή λιμένος άνευ προσεγγίσεως εν τω μεταξύ εις λιμένα της αλλοδαπής, τότε εν σχέσει προς την δευτέραν ή τρίτην προσέγγισιν του σκάφους ως άνω θα καταβάλληται το ήμισυ των προβλεπομένων υπό της παραγράφου 1 δικαιωμάτων.

Αφίξεις εις δευτέραν ή τρίτην περιοχήν λιμένος.

3.- Δι' αγαθά εισαγόμενα ή εξαγόμενα διά τινος περιοχής λιμένος καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

Καταβλητέα δικαιώματα δι' αγαθά εισαγόμενα και εξαγόμενα διά περιοχής λιμένος.

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
(i)	Οποιοδήποτε φορτίο εντός δεμάτων, όταν το ακαθάριστο βάρος εκάστου δέματος υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(β), (iii)(γ), (iv), (vii), (viii), (x)(β), (x)(γ), (x)(δ), (x)(ε), (x)(στ), (xii), (xiii), (xiv), (xv), (xvi), (xvii), (xviii), (xix), (xxi), (xxii), (xxiii), (xxiv), (xxv), (xxvi) και (xxvii), όταν κάθε μονάδα παραδίδεται στον παραλήπτη στην κατάσταση στην οποία εισάγεται ή εξάγεται, ανεξάρτητα αν το φορτίο αναφέρεται σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω κατηγορίες κενά εμπορευματοκιβώτια.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	609,35
(ii)	Ζωοτροφαι ζωϊκής ή φυτικής προελεύσεως, δημητριακά και λοιποί σπόροι: (α) χύδην ή εις σάκους	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	11,87
(iii)	(β) λοιπά δέματα συσκευασίας Μέταλλα: (α) Σίδηρος, χάλυβας, λευκοσίδηρος χαλκός, ορείχαλκος σε φύλλα, ράβδους, δοκούς, ρολά, σωλήνες, πλέγματα, αλύσους, ή άλλη κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή, εξαιρουμένων των φορτίων των κατηγοριών (iii)(γ) και (xxvii) (β) Αργίλιο (αλουμίνιο), ράβδοι, κοίλα είδη και σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο (αλουμίνιο) εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xxvii) (γ) Ελατήρια, ελάσματα ελατηρίων από σίδηρο ή χάλυβα και καλύμματα αποχτετεύσεων και υπονόμων χυτά από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	56,36
(iv)	Μηχανοκίνητα οχήματα, μηχανήματα: (α) μοτοσικλέτες (β) αυτοκίνητα (γ) αυτοκίνητα περιηγητών	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών  Εκάστη Έκαστον Έκαστον	59,30  35,86  49,81  2.066,97 7.231,00 2.273,22

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
	(δ) γεωργικοί ελκυστήρες	Έκαστος	1.033,00
	(ε) μηχανήματα:		
	(i) χειροκίνητα	Έκαστον	2.582,50
	(ii) άλλα	Έκαστον	7.231,00
(v)	Έλαια του πετρελαίου και έλαια που λαμβάνονται από ασφαλτούχα ορυκτά, αέρια πετρελαίου και άλλοι αέριοι υδρογονάνθρακες και ακατέργαστα σπορέλαια που φορτώνονται ή εκφορτώνονται χύμα περιλαμβανομένων και φορτίων μέσω αγωγού.	Ανά 1000 λίτρα ή μέρος αυτών	156,58
(vi)	Όρυζα και σάκχαρις χύδην ή εις σάκκους.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	29,64
(vii)	Άλευρα σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	15,94
(viii)	Ξυλεία σε οποιαδήποτε κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή: κιβώτια μη συνημολογημένα.	Ανά κυβικόν μέτρον	398,43
(ix)	Αμμωνία, θειϊκό οξύ και κάλλιο (θειϊκό ή χλωριούχο).	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	8,91
(x)	Ορυκτά:		
	(α) Φωσφορίτης, κάρβουνο, πετροκάρβουνο.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	8,91
	(β) Τσιμέντο, κλίνκερ.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	7,97
	(γ) Γύψος, σκύρα, άμμος	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	1,79
	(δ) Φαιόχωμα.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	4,39
	(ε) Πεντονίτης.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	7,97
	(στ) Τσιμεντοσοβάδες, σκόνες σπατουλαρίσματος, κόλλες πλακιδίων.	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	9,98
	(ζ) Λοιπά	Ανά 100 χλγ ή μέρος αυτών	17,76

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
(xi)	<p>Οχήματα που είναι γραμμένα στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές αγαθών, όταν εισάγονται για τους σκοπούς τέτοιων μεταφορών, άσχετα αν μεταφέρουν αγαθά και χωρίς επηρεασμό των δικαιωμάτων για τέτοια αγαθά:</p> <p>(α) Αρθρωτά οχήματα, φορητά αυτοκινούμενα οχήματα και ρυμουλκά αυτοκινούμενα οχήματα</p> <p>(β) Ρυμουλκούμενα οχήματα:</p> <p>(i) Μήκους μέχρι 6,33 μέτρα</p> <p>(ii) Μήκους πάνω από 6,33 μέτρα</p>	<p>Το καθένα</p> <p>Το καθένα</p> <p>Το καθένα</p>	<p>2.496,12</p> <p>593,15</p> <p>1.088,11</p>
(xii)	<p>Ψυγεία:</p> <p>(α) Βιομηχανικοί ψύκτες νερού (industrial water coolers).</p> <p>(β) Λοιπά</p>	<p>Έκαστος</p> <p>Έκαστον</p>	<p>498,03</p> <p>761,66</p>
(xiii)	Πλυντήρια	Το καθένα	761,66
(xiv)	Βίντεο	Το καθένα	761,66
xv)	Τηλεοράσεις	Η καθεμιά	761,66
(xvi)	Συσκευές κλιματισμού (air conditions)	Η καθεμιά	761,66
(xvii)	Ζωντανά ζώα.	Έκαστον	20,89
(xviii)	<p>(α) Πατάτες, πατατόσπορος, χαρούπια, σταφίδα.</p> <p>(i) Σε εμπορευματοκιβώτια</p> <p>(ii) Λοιπά δέματα συσκευασίας.</p> <p>(β) Εσπεριδοειδή</p> <p>(i) Σε εμπορευματοκιβώτια</p> <p>(γ) Σταφύλια σε οποιαδήποτε συσκευασία</p>	<p>Ανά 1000 χιλ ή μέρος αυτών</p> <p>Ανά 1000 χιλ ή μέρος αυτών</p> <p>Ανά 1000 χιλ ή μέρος αυτών</p> <p>Ανά 1000 χιλ ή μέρος αυτών</p>	<p>38,51</p> <p>17,76</p> <p>38,51</p> <p>38,51</p>

Κατηγορία	Περιγραφή αγαθών	Μονάς Επιβαρύνσεως	Συντελεστής (σεντ)
(xix)	Χαλούμια σε οποιαδήποτε συσκευασία.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,51
(xx)	Οινοπνεύματα, γλεύκος σταφυλιών, ζύθος, ξύδι, κρασιά σε οποιαδήποτε συσκευασία εκτός από εμφιαλωμένα ή εγκυτιωμένα.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	38,51
(xxi)	Χυμοί φρούτων και λαχανικών, συμπυκνωμένοι ή σε σκόνη, αναψυκτικά, φρουτοποτά και κρασιά, εξαιρουμένων των φορτίων της κατηγορίας (xx).	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	258,97
(xxii)	Χημικά και φυσικά λιπάσματα, θείον.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	124,03
(xxiii)	Πλαστικές σωλήνες κάθε είδους και τα εξαρτήματά τους (όπως συνδέσεις, γωνίες, αρμοί), πλαστικά είδη συσκευασίας (όπως σάκοι, σακουλάκια, κουτιά, κιβώτια).	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	428,31
(xxiv)	Κουτιά, κιβώτια και άλλα είδη συσκευασίας από χαρτί ή χαρτόνι.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	498,03
(xxv)	Κέλυφος ξηρών καρπών σε σκόνη ή θραύσματα.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	99,60
(xxvi)	Ψήκτρες, πινέλα, βύσματα και κύλινδροι για χρωμάτισμα, βερνίκωμα ή παρόμοια.	Ανά 1000 χλγ Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	119,53
(xxvii)	Απορρίμματα, θραύσματα ή αποκόμματα μετάλλων, πλαστικών, χαρτιού, χαρτονιών, γυαλιού ή ξύλου.	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	49,81
(xxviii)	Λοιπά	Ανά 1000 χλγ ή μέρος αυτών	118,63

4. Δι' αγαθά εν διαμετακομίσει εισαγόμενα και ακολούθως εξαγόμενα εις την αλλοδαπήν απ' ευθείας εκ τινος τελωνειακής αποθήκης ή αποθήκης αποταμιεύσεως ή δημοσίας αποθήκης αποταμιεύσεως ή χώρου τινός εντός του λιμένος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Δι' εμπορευματοκιβώτια: 36,51 σεντ (€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(β) Λοιπά: 86,73 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

Καταβλητέα δικαιώματα δι' αγαθά εν διαμετακομίσει.

5.-(1) Δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα εντός περιοχής λιμένος από τινος πλοίου εις έτερον μεταφορικής ικανότητας μέχρι 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Εάν η μεταφόρτωση λαμβάνη χώρα εντός της περιοχής λιμένος Λεμεσού:

(i) Εμπορευματοκιβώτια: 222,44 σεντ(€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(ii) Λοιπά: 557,59 σεντ(€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

Καταβλητέα δικαιώματα δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα από τινος πλοίου εις έτερον.

(β) Εάν η μεταφόρτωση λαμβάνει χώρα εντός οιασδήποτε άλλης ετέρας περιοχής λιμένος:

(i) Εμπορευματοκιβώτια: 148,29 σεν(€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(ii) Λοιπά: 370,73 σεν(€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(2) Δι' αγαθά μεταφορτωνόμενα εντός περιοχής λιμένος από τινος πλοίου εις έτερον μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερας των 1000 τόννων D.W. καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(i) Εμπορευματοκιβώτια: 47,46 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών

(ii) Υδρογονάνθρακες: 10,33 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(iii) Λοιπά: 112,69 σεντ(€) ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών.

(3) Για αγαθά που μεταφορτώνονται μέσα σε περιοχή λιμανιού για πρώτη φορά από ένα πλοίο σε άλλο που βρίσκεται αγκυροβολημένο και στη συνέχεια για δεύτερη φορά από το αγκυροβολημένο πλοίο σε άλλο πληρώνονται δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της παραγράφου μόνο στην περίπτωση της μεταφόρτωσης των αγαθών για πρώτη φορά.

6.-(1) Από επιβάτες που αναχωρούν από περιοχή λιμανιού για το εξωτερικό καταβάλλονται γενικά λιμενικά δικαιώματα ως ακολούθως:

Δικαιώματα επιβατών.

(α) Από κάθε επιβάτη που αναχωρεί μέσα σε 48 ώρες από την άφιξή του με το ίδιο σκάφος με το οποίο αφίχθηκε δικαίωμα ύψους €2,28

(β) Από κάθε άλλο επιβάτη δικαίωμα ύψους €15,97.

(2)(α) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 99,60εντ(€)

(β) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας με γυάλινο πυθμένα (glass - bottom), καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 49,81 σεντ(€)

(γ) Από κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε τουριστικό υποβρύχιο σκάφος για υποβρύχια ξενάγηση, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους 99,60σεντ(€)

7.- Κάθε λεωφορείο που εισέρχεται στο λιμενικό χώρο για να παραλάβει επιβάτες, που προορίζονται για ξενάγηση στην ενδοχώρα, καταβάλλει δικαίωμα ύψους €3,98.

## ΜΕΡΟΣ II - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

Σκάφος, το οποίο παραμένει στο αγκυροβόλιο των λιμενικών περιοχών Λεμεσού και Λάρνακας πέραν των πέντε ημερών, πλην του σκάφους που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη, ή σκάφος, που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, καταβάλλει, μετά την πέμπτη μέρα, τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) πλοίο με καθαρή χωρητικότητα μέχρι 5000 κόρους:  
€26,13 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής

(β) πλοίο με καθαρή χωρητικότητα 5001 μέχρι 10000 κόρους:  
€39,19 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής

(γ) πλοίο με καθαρή χωρητικότητα 10001 κόρους και άνω:  
€52,22 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής.



## ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΠΛΟΗΓΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1.-(1) Με την επιφύλαξη των υποπαραγράφων (2) και (3) τα δικαιώματα που καταβάλλονται από σκάφη για την πλοήγησή τους σε λιμάνι κατά τον είσπλου ή απόπλου είναι τα ακόλουθα:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 8,91 σεντ(€)
- (ii) Για κάθε χώρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 5,89 σεντ (€)
- (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,00 σεντ(€)

(β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 10,64 σεντ(€)
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 7,13 σεντ(€)
- (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,53 σεντ(€)

(2) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (3), για κάθε επιβατικό πλοίο που φτάνει στο λιμάνι της Λάρνακας από λιμάνι της αλλοδαπής και πραγματοποιεί τουλάχιστο μία προσέγγιση την εβδομάδα για συνολική χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα για κάθε πλοήγησή του κατά τον είσπλου μέσα στο λιμάνι ή τον απόπλου από αυτό:

- (α) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου μέχρι τους 2000 κόρους, 7,13 σεντ(€)
- (β) Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου πέραν των 2000 κόρων, 3,53 σεντ(€)

Νοείται ότι ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση αυτή την υποπαραγράφο, θα γίνεται από την Αρχή μετά τη λήξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν, ύστερα από αίτηση του ιδιοκτήτη ή του πράκτορα του πλοίου προς την Αρχή, εφόσον ικανοποιηθούν οι σχετικές προϋποθέσεις. Μέχρι τη διενέργεια ενός τέτοιου διακανονισμού, καταβάλλονται δικαιώματα σύμφωνα με την υποπαραγράφο (1) αυτής της παραγράφου. Με τη διενέργεια του διακανονισμού η Αρχή θα επιστρέφει στον αιτητή οποιαδήποτε ποσά που πληρώθηκαν πέραν των προβλεπόμενων σ' αυτή την υποπαραγράφο.

(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (2) δεν εφαρμόζονται εκτός αν ο ιδιοκτήτης ή πράκτορας του πλοίου –

- (α) Έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή πριν τη έναρξη του ημερολογιακού έτους αναφορικά με την πρόθεσή του για διενέργεια των προσεγγίσεων του πλοίου, όπως αναφέρεται στην υποπαραγράφο (2)
- (β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και
- (γ) το πλοίο πραγματοποίησε τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις στο λιμάνι της Λάρνακας μέσα στο ημερολογιακό έτος για το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση.

2.- Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων 1, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος Μέρους, σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια από την Αρχή για να ή σκάφος που το ολικό μήκος του δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων ή σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια της Αρχής να χρησιμοποιεί, ως βάση του, περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες, καταβάλλει πλοηγικά δικαιώματα, μόνο αν κατά τον είσπλου ή τον απόπλου ή τη μετακίνηση του στο/ από/ μέσα στο λιμάνι χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες πλοηγού.

3.- Ανεξαρτήτως της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους, τα καταβλητέα δικαιώματα διά την πλοήγησιν κατά τον είσπλου εντός λιμένος ή τον απόπλου εξ αυτού σκαφών προσεγγιζόντων εις τον λιμένα μόνο δι εξαγωγάς είναι τα ακόλουθα:

Δικαιώματα διά σκάφη προοριζόμενα δι' εξαγωγάς.

- (α) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 5,89 σεντ(€)
- (β) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων και μέχρι τους 4000 κόρους, 5,89 σεντ(€)
- (γ) Δι' έκαστον κόρον καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,00 σεντ(€)

4.- Για τη μετακίνηση σκάφους μέσα σε λιμάνι καταβάλλονται τα ακόλουθα πλοηγικά δικαιώματα:

Δικαιώματα διά μετακίνησιν σκάφους.

- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
  - (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 5,89 σεντ(€)
  - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 3,00 σεντ(€)
  - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,00 σεντ(€)
- (β) Λοιπά πλοία:
  - (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 7,13 σεντ(€)
  - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 3,53 σεντ(€)
  - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 3,53 σεντ(€)

5.- Τα εν ταις παραγράφοις 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους καθοριζόμενα δικαιώματα περιλαμβάνουσι και τας υπηρεσίας ρυμουλκού, ουδέν όμως σκάφος απαλλάσσεται της καταβολής των τοιούτων δικαιωμάτων ή μέρους αυτών ως εκ του ότι δεν εκρίθη υπό της Αρχής αναγκαία η χρήσις ρυμουλκού ή ως εκ του ότι δεν υπάρχει διαθέσιμον τοιούτο.

Δικαιώματα δι' υπηρεσίας ρυμουλκού.

6.- Το κατώτατο όριο των δικαιωμάτων που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Μέρος είναι:

Κατώτατον όριον καταβλητέων δικαιωμάτων.

- (α) Για πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου: €37,07
- (β) Για τα λοιπά πλοία: €44,51.

7.- Για την πλοήγησιν σκάφους στο λιμάνι του Βασιλικού από πλοηγό της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) €249,01 για κάθε πλοήγησιν, νοουμένου ότι ο συνολικός χρόνος εργασίας του πλοηγού για κάθε πλοήγησιν δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, περιλαμβανομένου του χρόνου μετάβασης του πλοηγού στο λιμάνι του Βασιλικού και επιστροφής στην έδρα του.
- (β) €49,81 για κάθε ώρα ή μέρος αυτής, για απασχόληση του πλοηγού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες.

#### ΜΕΡΟΣ IV.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

1.-(1) Για κάθε πλοίο που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο προσδένεται ή στερεώνεται κατά μήκος ή σε προκυμαία ή προβλήτα ή μόνιμο ή πλωτό κρηπίδωμα μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Για πλοίο που προσεγγίζει σε περιοχή λιμανιού μόνο για εξαγωγές:  
Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου, για κάθε ημέρα ή μέρος της: 3,53 σεντ(€)

(2) Τηρουμένης της υποπαραγράφου (3), για κάθε επιβατηγό πλοίο που χρησιμοποιεί το λιμάνι της Λάρνακας και πραγματοποιεί στο εν λόγω λιμάνι τουλάχιστο μία προσέγγιση την εβδομάδα για συνολική χρονική περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος:

Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου,  
για κάθε ημέρα ή μέρος της: 3,53 σεντ(€)

Νοείται ότι ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση αυτή την υποπαραγράφο, θα γίνεται από την Αρχή μετά τη λήξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αφορούν, ύστερα από αίτηση του ιδιοκτήτη ή του πράκτορα του πλοίου προς την Αρχή, εφόσον ικανοποιηθούν οι σχετικές προϋποθέσεις. Μέχρι τη διενέργεια ενός τέτοιου διακανονισμού καταβάλλονται δικαιώματα σύμφωνα με την υποπαραγράφο (4) αυτής της παραγράφου. Με τη διενέργεια του διακανονισμού, η Αρχή θα επιστρέφει στον αιτητή οποιαδήποτε ποσά που πληρώθηκαν πέραν των προνοουμένων σ' αυτή την υποπαραγράφο.

(3) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (2) δεν εφαρμόζονται εκτός αν ο ιδιοκτήτης ή πράκτορας του πλοίου –

- (α) Έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους αναφορικά με την πρόθεσή του για διενέργεια των προσεγγίσεων του πλοίου, όπως αναφέρεται στην υποπαραγράφο (2)
- (β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και
- (γ) το πλοίο πραγματοποίησε τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις στο λιμάνι της Λάρνακας μέσα στο ημερολογιακό έτος για το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση.

(4) Για κάθε άλλο πλοίο:

- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:  
Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου  
για κάθε ημέρα ή μέρος της: 5,89 σεντ(€)
- (β) Λοιπά πλοία:  
Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου  
για κάθε ημέρα ή μέρος της: 7,13 σεντ(€)

2. Δι' έκαστον σκάφος παραβαλλόμενον ή πρυμνοδετούμενον ή άλλως πως προσδεδεμένον ή στερεούμενον εις πλωτόν ναύδετον εντός της περιοχής λιμένος, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Καταβλητέα δικαιώματα διά την παραβολήν, πρυμνοδέτησιν κτλ. σκάφους εις πλωτά ναύδετα.

(α) Διά πλωτά ναύδετα της Αρχής:

Δι' έκαστον κόρον της καθαρής χωρητικότητας του σκάφους,  
καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής, 3,53 σεντ(€)

(β) Δι' ιδιωτικά πλωτά ναύδετα:

Δι' έκαστον κόρον της καθαρής χωρητικότητας του σκάφους,  
καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής, 3,53 σεντ(€)

3. Το κατώτατον όριον των δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων είναι:

Κατώτατον όριον κατάβλητέων δικαιωμάτων.

(α) Για σκάφη που παραμένουν μέσα στο λιμάνι για χρονική περίοδο που δεν ξεπερνά τις 180 μέρες

(i) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου,  
€37,07 για κάθε ημέρα ή μέρος της.

(ii) Λοιπά πλοία, €44,51 για κάθε ημέρα ή μέρος της.

- (β) Διά σκάφη παραμένοντα εντός του λιμένος διά χρονικήν περίοδον υπερβαίνουσας τας 180 ημέρας:
- (i) Καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής διά τας πρώτας 180 ημέρας: €44,51
- (ii) Καθ' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής μετά την 180ήν ημέραν: €88,97.
- (γ) Ανεξάρτητα από τη χρονική περίοδο παραμονής στο λιμάνι, για σκάφη που εξασφαλίζουν ειδική άδεια της Αρχής που πρυμνοδετούν σε θέση που έχει καθορίσει η Αρχή μέσα σε περιοχή λιμανιού, που περικλείεται από λιμενοβραχίονες: €17,76 για κάθε μέρα ή μέρος αυτής.

4. Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους, για κάθε σκάφος το ολικό μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 45 μέτρα, το οποίο είτε ασχολείται με παράκτιους πλόες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου είτε δεν ασχολείται με τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, και που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή άλλως πως προσδέεται ή στερεο-ούται κατά μήκος ή σε προκυμαία ή αποβάθρα ή προβλήτα ή μόνιμο ή πλωτό κρηπίδωμα ή πλωτό ναύδετο μέσα σε περιοχή λιμανιού, ή αγκυροβολεί ή πρυμνοδετείται ή πλαγιοδετείται πάνω σε άλλο σκάφος μέσα σε περιοχή λιμανιού που περικλείεται από λιμενοβραχίονες, καταβάλλονται τα πιο κάτω δικαιώματα:

Δικαιώματα που πληρώνονται για την παραβολή, πρυμνοδέτηση κτλ. σκάφους ολικού μήκους που δεν ξεπερνά τα 45μ.

(α) Για σκάφος το ολικό μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 7,50 μέτρα: Για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ετήσια βάση για οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού: €53,40 για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του.

(β) Για σκάφος το ολικό μήκος του οποίου υπερβαίνει τα 7,50 μέτρα αλλά όχι τα 45 μέτρα:

- (i) 28,50 σεντ(€) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του για κάθε ημέρα ή μέρος της:

Νοείται ότι το ποσό αυτών των δικαιωμάτων δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ποσό των δικαιωμάτων που αναλογεί για παραμονή 5 ημερών.

- (ii) Για την εξασφάλιση άδειας παραμονής πάνω σε ετήσια βάση για οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού: €77,93 για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του

5.-(1)Για κάθε σκάφος που παραβάλλεται ή πρυμνοδετείται ή άλλως πως προσδέεται ή στερεώνεται στη νοτιοδυτική προβλήτα του λιμανιού της Πάφου καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα και δεν θα έχουν εφαρμογή οι πρόνοιες των παραγράφων 1, 2, 3 και 4 αυτού του Μέρους:

Δικαιώματα για χρήση της νοτιοδυτικής προβλήτας του λιμανιού της Πάφου.

(α) Κατά την περίοδο από την 1η Μαΐου μέχρι και την 31<sup>η</sup> Οκτωβρίου κάθε χρόνου:

- |  |   |
|--|---|
| (i) Για κάθε μέρα ή μέρος της, τις πρώτες 6 μέρες:   | 88,97 σεντ(€) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του.  |
| (ii) Για κάθε μέρα ή μέρος της μετά την 6 <sup>η</sup> μέρα μέχρι και τη 13 <sup>η</sup> μέρα: | 148,29 σεντ(€) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του. |
| (iii) Για κάθε μέρα ή μέρος της μετά τη 13 <sup>η</sup> μέρα:                                  | 593,15 σεντ(€) για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος του. |

(β) Κατά την υπόλοιπη περίοδο κάθε χρόνου, με βάση τους συντελεστές υπολογισμού που καθορίζονται στο (α) αυτής της υποπαραγράφου μειωμένους κατά 50%.

- (2) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (1) ο υπολογισμός των ημερών χρήσης για περίοδο ενός μηνός από την πρώτη μέρα χρήσης δεν επηρεάζεται από την τυχόν διακοπή της χρήσης και την επανέναρξή της μέσα στην περίοδο του ενός μηνός που προαναφέρεται.

6. Ουδέν των εν τω παρόντι Μέρει διαλαμβανόμενων εφαρμόζεται εφ' οιασδήποτε λέμβου ή φορηγίδος ήτις ήθελε χρησιμοποιηθεί διά την φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν ετέρου σκάφους ή την μεταφοράν επιβατών προς επιβίβασιν εις ή αποβίβασιν εξ οιοσδήποτε ετέρου σκάφους, εν τη περιοχή λιμένος.

## ΜΕΡΟΣ V – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ

1.- Σκάφος που δεν έχει τη δυνατότητα να κινηθεί αυτοδύναμα και χρησιμοποιεί ρυμουλκό για τη ρυμούλκηση του σε λιμάνι, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Για χρήση ενός ρυμουλκού, και ανάλογα με το ρυμουλκό που θα χρησιμοποιήσει, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος Μέρους.

(β) για χρήση δύο ρυμουλκών,

(i) για μεν το πρώτο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος Μέρους

(ii) για δε το δεύτερο ρυμουλκό, δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Μέρους.

2.-(1) Σκάφος που χρησιμοποιεί δεύτερο ρυμουλκό για την πλοήγησή του στις λιμενικές περιοχές Λεμεσού και Λάρνακας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €1018,70 για κάθε κίνηση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες

(β) €509,36 για κάθε μισή ώρα ή μέρος αυτής, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις δύο ώρες

(γ) €509,36 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού.

3.- Η χρήση δεύτερου ρυμουλκού για την πλοήγηση σκάφους γίνεται είτε όταν, κατά την κρίση του πλοηγού της Αρχής, επιβάλλεται κάτι τέτοιο, είτε όταν τούτο ζητηθεί από τον πλοίαρχο του σκάφους.

4.- Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στις λιμενικές περιοχές Μονής και Ζυγίου και στους τερματικούς σταθμούς εκφόρτωσης πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου και Δεκέλειας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €1.901,62 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες

(β) €475,43 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς χρέωση οποιασδήποτε υπερωρίας

(γ) €950,78 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού.

5.- Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό για την πλοήγησή του στους τερματικούς σταθμούς φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στη λιμενική περιοχή Λάρνακας, καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Σκάφος με μήκος μέχρι 140 μέτρα:

(i) €814,98 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες

(ii) €203,74 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς οποιοσδήποτε υπερωρίες

(iii) €475,43 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού

(β) σκάφος με μήκος πάνω από 140 μέτρα:

(i) €1.901,62 για χρήση του ρυμουλκού για περίοδο που δεν ξεπερνά τις τέσσερις ώρες

(ii) €475,43 για κάθε μισή ώρα ή μέρος της, για την περίοδο χρήσης του ρυμουλκού που ξεπερνά τις τέσσερις ώρες, χωρίς οποιοσδήποτε υπερωρίες

(iii) €950,78 σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης του σκάφους ή της αίτησης για χρήση ρυμουλκού.

6.- Τα δικαιώματα που καθορίζονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 5 του παρόντος Μέρους, περιλαμβάνουν τόσο τη χρήση ρυμουλκού όσο και το προσωπικό που το επανδρώνει, χωρίς οποιαδήποτε επιπρόσθετη επιβάρυνση, οπότεδήποτε χρησιμοποιηθεί και/ή απασχοληθεί.

7.- Σκάφος που χρησιμοποιεί ρυμουλκό σε περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 5 του παρόντος Μέρους, καταβάλλει, ανάλογα με την ιπποδύναμη του ρυμουλκού που χρησιμοποιείται, τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη μέχρι 200 άλογα: €94,02 για κάθε ώρα ή μέρος της

(β) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 201 άλογα μέχρι 1000 άλογα: €244,49 για κάθε ώρα ή μέρος της

(γ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 1001 άλογα μέχρι 2000 άλογα: €461,83 για κάθε ώρα ή μέρος της

(δ) για χρήση ρυμουλκού με ιπποδύναμη από 2001 άλογα και άνω: €950,80 για κάθε ώρα ή μέρος της.

8.- (1) Σε περίπτωση ακύρωσης της δήλωσης άφιξης και/ή αναχώρησης σκάφους ή/και της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού, δεν καταβάλλονται δικαιώματα, νοουμένου ότι -

(α) ενημερώνεται σχετικά ο πλοηγός, που είναι υπεύθυνος για την καθημερινή συνεδρία προγραμματισμού (port meeting), το αργότερο μέχρι τις 13:00' της ημέρας προγραμματισμού, όταν πρόκειται για εργάσιμη μέρα ή, το αργότερο μέχρι τις 12:00' όταν πρόκειται για Σάββατο ή Κυριακή ή αργία, ή

(β) ο προγραμματισμός αφορά άφιξη και/ή αναχώρηση σκάφους στη διάρκεια των επισήμων ωρών εργασίας.

(2) (α) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά τις 13:00' της μέρας προγραμματισμού, σε περίπτωση εργάσιμης μέρας, ή μετά τις 12:00', σε περίπτωση Σαββάτου, Κυριακής ή αργίας, ή μέσα σε διάστημα που δεν ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με την παράγραφο 2(1)(γ) του παρόντος Μέρους.

(β) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1), όταν η ακύρωση της αίτησης για χρήση δεύτερου ρυμουλκού γίνεται μετά την προγραμματισμένη ώρα χρήσης του ρυμουλκού και μέσα σε διάστημα που ξεπερνά τις δύο ώρες από την προγραμματισμένη ώρα χρήσης, καταβάλλονται δικαιώματα, σύμφωνα με τις παραγράφους 2(1)(α) και 2(1)(β) του παρόντος Μέρους.

#### ΜΕΡΟΣ VI. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΛΕΜΒΟΥ ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΣ

1.- Για κάθε σκάφος που χρησιμοποιεί λέμβο πρόσδεσης σε οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού καταβάλλεται δικαίωμα για κάθε χρήση:

Καταβλητέα δικαιώματα διάχρησιν λέμβου προσδέσεως.

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, €22,23

(β) Λοιπά πλοία, €26,71.

#### ΜΕΡΟΣ VII. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΓΕΡΑΝΩΝ

1.-(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους εμπορευματοκιβωτίων σημαίνει εμπορευματοκιβωτίων διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40' ή παραπλησίων διαστάσεων.

Καταβλητέα δικαιώματα δι'εμπορευματοκιβώτια.

(2) Για την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

(α) Για ναυτιλιακές γραμμές που εκφορτώνουν σε οποιοδήποτε λιμάνι, είτε από μόνες τους είτε ως κοινοπραξία, μέχρι 5000 εμπορευματοκιβώτια (TEUS) κάθε χρόνο:

(i) €22,84 για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.

(ii) €11,38 για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30'

ή 8'X8'X40'.

(β) Για ναυτιλιακές γραμμές που εκφορτώνουν από πλοία φορείς (mother vessels) σε οποιοδήποτε λιμάνι είτε από μόνες τους είτε ως κοινοπραξία, πέραν των 5000 εμπορευματοκιβωτίων (TEUS) κάθε χρόνο:

- (i) €15,16 για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.
- (ii) €7,08 για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.

Σημ: Οι πρόνοιες αυτής της υποπαραγράφου (β) εφαρμόζονται από 1.1.1994.

(γ) Για τους σκοπούς αυτής της υποπαραγράφου (2):

- (i) Χρόνος σημαίνει τη χρονική περίοδο δώδεκα μηνών που θα αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι από τη ναυτιλιακή γραμμή και κάθε διαδοχική χρονική περίοδο δώδεκα μηνών έπειτα από αυτή.
- (ii) Ο διακανονισμός της πληρωμής δικαιωμάτων με βάση την υποπαραγράφο (2)(β) πιο πάνω θα γίνεται με τη συμπλήρωση της εκφόρτωσης πέραν των 5000 εμπορευματοκιβωτίων (TEUS) και θα αφορά το σύνολο των εμπορευματοκιβωτίων που διακινούνται από τη ναυτιλιακή γραμμή μέσα στον ίδιο χρόνο.

(3) Για την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων κυπριακού εμπορίου:

- (α) €29,64 για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.
- (β) €14,84 για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20' ή 8'X8'X30' ή 8'X8'X40'.

2.- Για τη χρήση γερανών σε οποιοδήποτε λιμάνι, εκτός από την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

<u>Είδος γερανού</u>	<u>Ανυψωτική δύναμη σε τόνους</u>	<u>Δικαιώματα που καταβάλλονται</u>
(α) Κινητός	2 -18	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χύδην (bulk cargoes): €3,00 για κάθε τόνο ή μέρος του.  (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: €16,70 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(β) Κινητός	25	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χύδην (bulk cargoes): €3,00 για κάθε τόνο ή μέρος του.  (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: €65,24 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(γ) Γερανός σε σιδηροτροχιές	35	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου ή φορτίων χύδην (bulk cargoes): €3,00 για κάθε τόνο ή μέρος του  (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: €74,14 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(δ) Πλωτός γερανός	60	

(i) Για φορτία που δεν ξεπερνούν τους 10 τόνους		€11,10 για κάθε τόνο ή μέρος του με ελάχιστο ποσό χρέωσης €222,44.
(ii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 10 αλλά δεν ξεπερνούν τους 20 τόνους		€12,97 για κάθε τόνο ή μέρος του, με ελάχιστο ποσό χρέωσης €222,44
(iii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 20 αλλά δεν ξεπερνούν τους 35 τόνους		€14,84 για κάθε τόνο ή μέρος του.
(iv) Για φορτία που ξεπερνούν τους 35 τόνους		€18,51 για κάθε τόνο ή μέρος του.

3.- Για κάθε γερανό που χρησιμοποιείται για την ανύψωση μεταλλικών καλυμμάτων των αμπαριών των πλοίων, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους €111,22 για κάθε μέρα ή μέρος της.

4.-(1) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €47,45, σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας

(β) €71,20, σε περίπτωση που η χρήση γίνεται κατά τη διάρκεια Κυριακής ή αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00'.

(2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για χρήση γερανού, κατηγορίας άλλης από αυτές που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) €35,57, σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια εργάσιμης μέρας

(β) €53,41, σε περίπτωση που η χρήση πρόκειται να γίνει κατά τη διάρκεια Κυριακής ή αργίας ή Σαββάτου μετά τις 13.00'.

#### ΜΕΡΟΣ VIII – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΑΔΕΙΑΣΜΑΤΟΣ Ή/ ΚΑΙ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ/ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (TRUCK)/ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΕΙΤΑΙ (TRAILER)

1. Για επίβλεψη, μέσα στο λιμενικό χώρο της εργασίας, αδειάσματος ή/ και γεμίσματος εμπορευματοκιβωτίου/ φορτηγού αυτοκινούμενου οχήματος (truck) ή οχήματος που ρυμουλκείται (trailer), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, ανεξάρτητα από το χρόνο που προσφέρεται η εργασία επίβλεψης:

(α) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X20': €10,44

(β) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο διαστάσεων 8'X8'X40': €20,89

(γ) για κάθε φορτηγό αυτοκινούμενο όχημα (truck) ή όχημα που ρυμουλκείται (trailer): €33,43 για κάθε ώρα ή μέρος της.

#### ΜΕΡΟΣ ΙΧ.- ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1. Διά την αποθήκευση αγαθών εντός τελωνειακής αποθήκης εγκεκριμένης προς τούτο δυνάμει του άρθρου 15 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1977 καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα ως ακολούθως:

Αποθηκευτικά  
Δικαιώματα.

(α) Διά τας πρώτας πέντε ημέρας της αποθηκείσεως ή μέρος αυτών:

(i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα:  
Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,13 σεντ(€)

(ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, 88,97 σεντ(€)

(iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων:



Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 3,53 σεντ(€)

- (β) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την πέμπτην ημέρα έως και την δεκάτην ημέραν της αποθηκεύσεως:
- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,13 σεντ(€)
  - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, 88,97 σεντ(€)
  - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων: διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 3,53 σεντ(€)
- (γ) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την δεκάτην ημέραν έως και την εικοστήν ημέραν της αποθηκεύσεως:
- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 10,64 σεντ(€)
  - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, 177,98 σεντ(€)
  - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,13 σεντ(€)
- (δ) Καθ' εκάστην ημέραν μετά την εικοστήν ημέραν της αποθηκεύσεως:
- (i) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 14,23 σεντ(€)
  - (ii) Διά παν δέμα το βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, €2,64.
  - (iii) Δι' αγαθά μη συσκευασμένα εντός δεμάτων: Διά κάθε 100 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών, 7,13 σεντ(€)

2. Διά την αποθήκευσιν αγαθών εν διαμετακομίσει εισαγομένων και ακολούθως εξαγομένων εις την αλλοδαπήν απ' ευθείας εκ τινος τελωνειακής αποθήκης εγκεκριμένης προς τούτο δυνάμει του άρθρου 15 των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1977 καταβάλλονται, ανεξαρτήτως της χρονικής περιόδου αποθηκεύσεως, τα ακόλουθα αποθηκευτικά δικαιώματα:

Αγαθά εν διαμετακομίσει.

- (α) Δι' οιαδήποτε αγαθά, πλην εμπορευματοκιβωτίων, άτινα αποθηκεύονται εις εστεγασμένην τελωνειακήν αποθήκην: 13,69 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών δι' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής.
- (β) Δι' οιαδήποτε αγαθά, πλην εμπορευματοκιβωτίων, άτινα αποθηκεύονται εις ανοικτήν μη εστεγασμένην τελωνειακήν αποθήκην: 6,86 σεντ ανά 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος αυτών δι' εκάστην ημέραν ή μέρος αυτής.

3. Για την αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων που ρυμουλκούνται (trailers), με φορτίο ή χωρίς φορτίο, μέσα σε τελωνειακή αποθήκη, που εγκρίνεται γι' αυτό το σκοπό σύμφωνα με το άρθρο 15 των Νόμων του 1967 έως 1977 για τα Τελωνεία και τους Φόρους Καταναλώσεως, πληρώνονται τα πιο κάτω αποθηκευτικά δικαιώματα και δεν εφαρμόζονται οι πρόνοιες των παραγράφων 1 και 2 αυτού του Μέρους:

(α) Διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους, 86,73 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
- (ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης, 86,73 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

(β) Κυπριακού εμπορίου:

- (i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους, 135,24 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
- (ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης, 135,24 σεντ(€) για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.

4. Κατά τον υπολογισμό των δυνάμει του παρόντος Μέρους καταβλητέων δικαιωμάτων δεν λαμβάνονται υπ' όψιν η ημέρα παραδόσεως αγαθών προς αποθήκεις ως και η ημέρα παραλαβής τούτων.

ΜΕΡΟΣ Χ.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΣ

1.-(1) Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή καταβάλλονται για κάθε ώρα ή μέρος της τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα από οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτούς τους Κανονισμούς:

<u>Είδος Εργασίας</u>	<u>Εργάσιμη μέρα</u>	<u>Κυριακή ή αργία ή Σάββατο μετά τις 13.00'</u>
(α) Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους με πλοηγό	€74,14	€111,22
(β) Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους χωρίς πλοηγό	€17,76	€26,71
(γ) Για τη χρήση -		
(i) Γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald.	€23,73	€35,63
(ii) Πλωτού γερανού	€53,40	€71,14
(iii) Κινητού γερανού άλλης κατηγορίας.	€17,76	€26,71
(δ) Για εργασία αναφορικά με την εκφόρτωση γενικού ή οναδοποιημέ-νου φορτίου, εκτός εμπορευματοκιβωτίων.	€38,51	€57,84
(ε) Για εργασία αναφορικά με τη φόρτση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων	€17,76	€26,71
(στ) Για την εκκαθάριση/ παράδοση εμπορευμάτων:		
(i) από αποθήκη που λειτουργεί	€8,91	€13,38
(ii) από αποθήκη που δεν λειτουργεί	€17,76	€26,71
(iii) από ανοικτούς αποθηκευτικούς χώρους	€8,91	€13,38
(ζ) Για την επίβλεψη ή έλεγχο σε σχέση με επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.	€29,64	€44,51

(2) Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή σε περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την υποπαράγραφο (1) πιο πάνω καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα με οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Διάταγμα.

(α) Τις εργάσιμες ημέρες, €8,91 για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται.

(β) Τις Κυριακές ή τις αργίες ή τα Σάββατα μετά τις 13.00' €13,38 για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται.

2.-(1) Τα καταβαλλόμενα δικαιώματα υπερωρίας δεν δύνανται να είναι ολιγότερα των δικαιωμάτων των αναλογούντων εις υπερωριακήν εργασίαν δύο ωρών:

(2) Σε περίπτωση ακύρωσης της αίτησης για υπερωριακή εργασία καταβάλλονται δικαιώματα που αναλογούν σε υπερωριακή εργασία δύο ωρών

Νοείται ότι η ακύρωση της αίτησης πρέπει να υποβάλλεται το αργότερο μέχρι τις 13.00' της μέρας για την οποία έχει προγραμματισθεί η προσφορά της υπερωριακής εργασίας.

3. Παρά τας προνοίας της παραγράφου 2, εάν η υπερωριακή εργασία άρχεται εντός χρονικού διαστήματος μιας ώρας προ της ενάρξεως των επισήμων ωρών εργασίας ή εάν αυτή περατούται προ της παρελεύσεως μιας ώρας από της λήξεως των επισήμων ωρών εργασίας καταβάλλονται δικαιώματα μιας ώρας.

4.-(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους «υπερωριακή εργασία» σημαίνει εργασίαν προσφερομένην εις ημέρας και ώρας καθοριζομένης εκάστοτε υπό της Αρχής.

(2) Αι εργάσιμοι ημέραι και αι επίσημοι ώραι εργασίας καθορίζονται εκάστοτε υπό της Αρχής δυνάμει των διατάξεων του Νόμου.

#### ΜΕΡΟΣ XI.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙ' ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑΣ ΥΠΟ ΤΡΙΤΩΝ

Δι' οιασδήποτε υπηρεσίας προσφερομένης τη εγκρίσει ή απαιτήσει της Αρχής υπό οιασδήποτε ετέρας αρχής, οργανισμού ή υπηρεσίας ή προσώπου αναφορικός προς οιονδήποτε σκάφος, όχημα, ζών, πρόσωπον, αγαθά, αντικείμενα ή ιδιοκτησίαν, καταβάλλονται τοιαύτα δικαιώματα, ή αντιπαροχαί ως η Αρχή ήθελε, δυνάμει συμφωνίας ή ετέρου διακανονισμού ή διευθετήσεως, καταβάλλει ή εγκρίνει την καταβολήν προς την τοιαύτην ετέραν αρχήν, οργανισμόν, υπηρεσίαν ή πρόσωπον δια τας τοιαύτας υπηρεσίας.

Καταβλητέα δικαιώματα δι' υπηρεσίας προσφερομένας υπό τρίτων.

#### ΜΕΡΟΣ XII. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ ΔΙ' ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ – ΨΥΓΕΙΑ

1. Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

Ερμηνεία.

«ειδικαί διευκολύνσεις» σημαίνει εγκαταστάσεις εντός λιμένος διά την παροχήν ηλεκτρικού ρεύματος εις εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία

«εικοσιτετράωρον» σημαίνει χρονικήν περίοδον είκοσι τεσσάρων ωρών αρχομένην από της συνδέσεως εμπορευματοκιβωτίου-ψυγείου μετά των ειδικών διευκολύνσεων

«εμπορευματοκιβώτιον-ψυγείον» σημαίνει εμπορευματοκιβώτιον όπερ είναι εφοδιασμένον με ψυκτικόν μηχανισμόν.

2. Δι' έκαστον εμπορευματοκιβώτιον-ψυγείον όπερ χρησιμοποιεί τας ειδικάς διευκολύνσεις καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

(α) Δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία, πλην της κατηγορίας (β) κατωτέρω:

(i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': €37,07 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον μέρος αυτού

(ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': €66,75 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

Καταβλητέα δικαιώματα διά την χρήσιν των ειδικών διευκολύνσεων δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία.

(β) Δι' εμπορευματοκιβώτια-ψυγεία καθ' ον χρόνον χρησιμοποιούνται διά την εξαγωγήν κυπριακών προϊόντων:

- (i) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': €22,23 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.
- (ii) Συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': €37,07 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

#### ΜΕΡΟΣ XIII. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ

##### 1. Διά τους σκοπούς του παρόντος Μέρους -

«πλαίσιον ανυψώσεως» σημαίνει ειδικόν πλαίσιον το οποίον διατίθεται δια την υποβοήθησιν της ανυψώσεως εμπορευματοκιβωτίων ή ετέρων βαρέων αντικειμένων.

2.- (1) Διά πλαίσια ανυψώσεως, τα οποία διατίθενται υπό της Αρχής προς χρήσιν ετέραν ή διά την ανύψωσιν αντικειμένων διά των γερανών της Αρχής, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Καταβλητέα δικαιώματα διά την χρήσιν των πλαισίων ανυψώσεως.

- (α) Διά πλαίσιον ανυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X8'X20': €37,07 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.
- (β) Διά πλαίσιον ανυψώσεως συνήθων διαστάσεων 8'X8'X40': €74,14 δι' έκαστον εικοσιτετράωρον ή μέρος αυτού.

(2) Η χρονική περίοδος του εικοσιτετραώρου ή οιοδήποτε μέρους αυτού άρχεται από της παραδόσεως υπό της Αρχής του πλαισίου ανυψώσεως προς χρήσιν βάσει του παρόντος Διατάγματος.

#### ΜΕΡΟΣ XIV. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΣΚΥΒΑΛΩΝ

##### 1.- Για τους σκοπούς αυτού του Μέρους -

«σκύβαλα κατηγορίας Α» σημαίνει σκύβαλα συνηθισμένης φύσης όπως υπολείμματα φαγητών ή άχρηστα αντικείμενα που προέρχονται από την κουζίνα ή από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος πλοίου περιλαμβανομένου και αλιευτικού σκάφους ή σκάφους που χρησιμοποιεί ως βάση του περιοχή του λιμανιού ύστερα από ειδική άδεια της Αρχής· «σκύβαλα κατηγορίας Β» σημαίνει άχρηστα υπολείμματα φορτίου ή μερών συσκευασίας φορτίου ή εφοδίων ή υλικών ή άλλων αντικειμένων από πλοίο.

2.- Για κάθε πλοίο που φτάνει στην περιοχή του λιμανιού της Λάρνακας ή της Λεμεσού από λιμάνι του εξωτερικού πληρώνονται τα πιο κάτω δικαιώματα αποκομιδής σκυβάλων κατηγορίας Α:

- (α) Επιβατηγά πλοία: €111,22 την ημέρα ή μέρος της.
- (β) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων: €33,40 την ημέρα ή μέρος της
- (γ) Πλοία τύπου «ρο-ρο»: €44,51 την ημέρα ή μέρος της.
- (δ) Πλοία φορτίου χύμα (bulk cargo): €29,64 την ημέρα ή μέρος της.
- (ε) Συμβατικά πλοία: €37,07 την ημέρα ή μέρος της.
- (ζ) Πλοία που περιμένουν οδηγίες (on orders): €22,23 την ημέρα ή μέρος της.
- (η) Πλοία παροπλισμένα ή που επισκευάζονται ή που έρχονται για λόγους ανώτερης βίας ή για να πάρουν ή να αφήσουν μέλος ή μέλη του πληρώματος ή για να εφοδιαστούν με καύσιμα ή προμήθειες και σκάφη αναψυχής: €14,84 την ημέρα ή μέρος της.

3.- Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου 2 του παρόντος Μέρους και τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους, οι ακόλουθες κατηγορίες σκαφών καταβάλλουν τα έναντι της κάθε κατηγορίας καθοριζόμενα δικαιώματα:

- (α) Αλιευτικό σκάφος/ τράτα/ ξιφιάδικο σκάφος: €19,92 το μήνα ή μέρος του.
- (β) σκάφος που έχει εξασφαλίσει γραπτή άδεια της Αρχής για να προμηθεύει με καύσιμα άλλα σκάφη: €14,84 την ημέρα ή μέρος της

(γ) σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας -

- (i) με μήκος μέχρι 15 μέτρα ή με γυάλινο πυθμένα (glassbottom):  
€19,92 το μήνα ή μέρος του, για την περίοδο που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες
- (ii) με μήκος πάνω από 15 μέτρα : €59,77 το μήνα ή μέρος του, για την περίοδο που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες.

(δ) σκάφος που έχει εξασφαλίσει ειδική γραπτή άδεια από την Αρχή για να χρησιμοποιεί ως βάση του περιοχή λιμανιού για να διεξάγει βοηθητικές λιμενικές εργασίες: €19,92 το μήνα ή μέρος του.

4.- Για την αποκομιδή σκυβάλων κατηγορίας Β που προέρχονται από πλοία που βρίσκονται στην περιοχή του λιμανιού της Λάρνακας ή της Λεμεσού θα πληρώνονται δικαιώματα, ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των σκυβάλων για αποκομιδή, ύστερα από ειδική συμφωνία.

5.- Για κάθε απόδειξη που εκδίδεται για παράδοση σκουπιδιών στην ξηρά, καταβάλλεται δικαίωμα ύψους €2,00.

#### ΜΕΡΟΣ XV. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

1, Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους-

«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο, το οποίο κατέχει άδεια δυνάμει του Κανονισμού 13 των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003.

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλιευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων.

«απόβλητα» σημαίνει τα απόβλητα πλοίου, κατάλοιπα φορτίου, πετρελαιοειδή απόβλητα πλοίου και πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου, όπως αυτοί οι όροι ερμηνεύονται στους περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου κανονισμών του 2003.

«πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγών, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων

«σκάφος αναψυχής» σημαίνει κάθε τύπο πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του.

«σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας» σημαίνει κάθε σκάφος που πραγματοποιεί παράκτιες κρουαζιέρες μέσα στα χωρικά ύδατα της Κύπρου και χρησιμοποιεί διευκολύνσεις της Αρχής μέσα σε περιοχή λιμανιού.

2. Κάθε σκάφος που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής, με συχνότητα άφιξης τουλάχιστον 2 φορές τη εβδομάδα, καταβάλλει δικαίωμα €715,08 το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 15 κυβικών μέτρων.

3.-(1) Κάθε πλοίο που παραμένει στο αγκυροβόλιο για χρονική περίοδο μέχρι 12 ώρες από την ελευθεροκοινωνία του θα καταβάλλει δικαίωμα €59,77.

(2) Κάθε πλοίο που έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή για να παρέχει καύσιμα σ' άλλα πλοία μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλει δικαίωμα €99,60 το μήνα, το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 5 κυβικών μέτρων.

(3) Κάθε πλοίο που έχει εξασφαλίσει άδεια από την Αρχή για ειδική απασχόληση μέσα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλει δικαίωμα €19,92 το μήνα το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 3 κυβικών μέτρων.

(4) Κάθε πλοίο με μήκος μέχρι 45 μέτρα που φτάνει σε περιοχή λιμανιού, από λιμάνι της αλλοδαπής, καταβάλλει δικαίωμα €19,92 το μήνα, το οποίο καλύπτει μια παράδοση αποβλήτων το μήνα για ποσότητα μέχρι 3 κυβικών μέτρων.

4.-(1) Κάθε σκάφος αναψυχής και κάθε σκάφος παράκτιας κρουαζιέρας που χρησιμοποιεί ως βάση του οποιοδήποτε λιμάνι της Αρχής καταβάλλει δικαίωμα €10,23

το μήνα για παράδοση, χωρίς περιορισμό των αποβλήτων του, στις διαθέσιμες φορητές δεξαμενές.

(2) Εκτός από τα πλοία που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 3 και 4(1), κάθε πλοίο που φθάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλει τα ακόλουθα δικαιώματα με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητάς του:

Χωρητικότητα Πλοίων (gross tons)	Πληρωτέο Δικαίωμα κατάπλου (ευρώ)	Παράδοση αποβλήτων στα κρηπίδωματα του λιμανιού (κυβικά μέτρα/ κατάπλου)
Μέχρι 5.000	169,59	5
5.001 – 10.000	290,13	8
10.001 – 15.000	416,78	10
15.001 και άνω	553,69	10

(3) Κάθε πλοίο που παραδίδει απόβλητα σε αδειούχους μέσα σε περιοχή λιμανιού κατά τις εργάσιμες ώρες, δηλαδή από τις 07:00΄ μέχρι τις 18:00΄ καταβάλλει δικαίωμα €30,65 για κάθε πρόσθετο κυβικό μέτρο αποβλήτων πέραν από αυτά που αντιστοιχούν στο δικαίωμα, που καθορίζεται στον πίνακα της παραγράφου 4(2).

(4) Σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων πέραν των 100 κυβικών μέτρων το δικαίωμα θα καθορίζεται με διαπραγμάτευση.

(5) Οι πιο πάνω χρεώσεις αφορούν ρυθμό παράδοσης αποβλήτων 10 κυβικών μέτρων σε 2 ώρες. Σε περίπτωση που η παράδοση αποβλήτων 10 κυβικών μέτρων ξεπερνά τις δύο ώρες θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση €61,29 την ώρα.

(6) Το δικαίωμα των €30,65 ανά κυβικό μέτρο μειώνεται κατά ποσοστό 10%, εφόσον η περιβαλλοντική διαχείριση του πλοίου, ο σχεδιασμός, ο εξοπλισμός και η λειτουργία του είναι τέτοια ώστε ο πλοίαρχος να μπορεί να αποδείξει ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.

(7) Πλοίο που εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορεί να απαλλαγεί από την πληρωμή των δικαιωμάτων που καθορίζονται στην υποπαραγράφο 4(2) του Μέρους XV εφόσον υποβληθούν στην Αρχή επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που να εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών, σε άλλο λιμάνι που βρίσκεται επί της διαδρομής του.

5. Αν η παράδοση αποβλήτων γίνει στις πιο κάτω περιοχές θα χρεώνεται πρόσθετο δικαίωμα ως ακολούθως:

Αγκυροβόλιο Λιμανιού Λεμεσού	€306,48
Τερματικός Σταθμός Εκφόρτωσης Πετρελαιοειδών Ακρωτηρίου	€306,48
Λιμάνι Μονής	€510,78
Λιμάνι Ζυγίου (Βασιλικό)	€510,78
Αγκυροβόλιο Λιμανιού Λάρνακας	€204,31
Τερματικός Σταθμός Εκφόρτωσης Πετρελαιοειδών Δεκέλειας	€510,78

6. Σε περίπτωση που η παράδοση αποβλήτων γίνεται με αντλία του αδειούχου θα καταβάλλεται πρόσθετο ποσό €81,72 την ώρα.

7. Αν η παράδοση αποβλήτων γίνει εκτός εργάσιμων ωρών, δηλαδή από 18:00΄ μέχρι 07:00΄, η χρέωση αυξάνεται κατά ποσοστό 30%. Αν η παράδοση τους γίνει Σάββατο, Κυριακή, ή αργία η χρέωση αυξάνεται κατά ποσοστό 50 %.

#### ΜΕΡΟΣ XVI. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

1.- Κάθε Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας ή άλλος προμηθευτής νερού, ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την υδατοπρομήθεια πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή, θα καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα στο 14,51% του ποσού που εισέπραξε για την υδατοπρομήθεια του πλοίου.

2.- Στο παρόν Μέρος «Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας» σημαίνει Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας

που καθιερύεται με βάση τον περί Υδατοπρομηθείας (Δημοτικά και Άλλαι Περιοχαί) Νόμον.

#### ΜΕΡΟΣ XVII.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΔΕΛΤΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

1. Για την παραχώρηση από την Αρχή άδειας εισόδου σε λιμενικό χώρο και την έκδοση σχετικού δελτίου εισόδου, η Αρχή μπορεί να επιβάλλει δικαιώματα ως εξής:

- (α) Για την έκδοση μόνιμου ατομικού δελτίου εισόδου, διάρκειας ενός ή περισσότερων χρόνων, όπως ήθελε καθορίσει η Αρχή: 9,98 ευρώ
- (β) Για την έκδοση προσωρινού ατομικού δελτίου εισόδου, τη διάρκεια της ισχύος του οποίου μπορεί να καθορίζει η Αρχή: 0,98 ευρώ
- (γ) Για την έκδοση ετήσιου δελτίου εισόδου σε φορτηγό αυτοκίνητο: 3,98 ευρώ

#### ΜΕΡΟΣ XVIII. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Η Αρχή μπορεί να εκδίδει οποιοδήποτε πιστοποιητικό ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, ο οποίος καταβάλλει για κάθε πιστοποιητικό το ποσό των €14,84

#### ΜΕΡΟΣ XIX.- ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Κάθε προμηθευτής πετρελαίου ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την πετρέλευση πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα σε 148,29 σεντ(€) για κάθε τόνο πετρελαίου ή μέρος του που προμηθεύει σε πλοίο.

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ο όρος «πετρέλαιο» σημαίνει οποιασδήποτε μορφής ή κλάσης υγρό καύσιμο που χρησιμοποιείται για την κίνηση ή λειτουργία του πλοίου.

#### ΜΕΡΟΣ XX. -ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Για κάθε δοκιμαστικό βάρος (test weight) που ανήκει στην Αρχή και που παραχωρείται για χρήση από τρίτους, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

- (α) €2,00 για κάθε τόνο βάρους για κάθε μέρα χρήσης
- (β) σε περίπτωση που για τη φορτοεκφόρτωση του δοκιμαστικού βάρους χρησιμοποιηθεί γερανός της Αρχής, επιπροσθέτως των προνοιών της υποπαραγράφου (α), καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:
  - (i) €199,20 για δοκιμαστικό βάρος 1 - 30 τόνων
  - (ii) €398,43 για δοκιμαστικό βάρος 30 - 60 τόνων
  - (iii) €597,63 για δοκιμαστικό βάρος 60 τόνων και άνω.

#### ΜΕΡΟΣ XXI. – ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ (CyPOS fees)

1. Για κάθε διατακτικό παράδοσης φορτίου, που παρουσιάζεται για πρώτη φορά στο Ταμείο της Αρχής για πληρωμή δικαιωμάτων, καταβάλλεται δικαίωμα προσφοράς υπηρεσιών μηχανογράφησης ύψους €3,00.

Σημ. 1: Όσον αφορά τα δικαιώματα που προβλέπονται στις παραγράφους 5 και 7 του Μέρους Ι, στην παράγραφο 1(2) του Μέρους VII και στις παραγράφους 2 και 3(α) του Μέρους ΙΧ αυτού του Πίνακα, η αύξηση κατά 30% θα ισχύσει σε ημερομηνία που θα καθορισθεί με γνωστοποίηση που θα εκδοθεί από την Αρχή, κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργικού Συμβουλίου και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Σημ. 2: Τα δικαιώματα που εκάστοτε καταβάλλονται στην Αρχή και που καθορίζονται σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει των προνοιών του άρθρου 25 του Νόμου, αναπροσαρμόζονται στις αρχές κάθε έτους ανάλογα με το ρυθμό πληθωρισμού του αμέσως προηγούμενου έτους, όπως αυτός προκύπτει με βάση το δείκτη τιμών καταναλωτή που καταρτίζει η Στατιστική Υπηρεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας, κατόπιν αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Αναπροσαρμογή  
των  
δικαιωμάτων.