

Αριθμός 454

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 112 ΤΟΥ 2004)

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 20(ε), 20(κδ), 132 και 152

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 20(ε), 20(κδ), 132 και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου, Ν.112(Ι) του 2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Συνοπτικός τίτλος 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τροποποίησης του περί Διοικητικών Τελών Αδειών (Ταχυδρομικές Υπηρεσίες) Διατάγματος του 2010, Κ.Δ.Π. 462/2010, Διάταγμα του 2015.
- Ερμηνεία 2.(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:
- Κ.Δ.Π. 462/2010 «Διάταγμα» σημαίνει το περί Διοικητικών Τελών Αδειών (Ταχυδρομικές Υπηρεσίες) Διάταγμα του 2010.
- Ν.112(Ι)/2004
Ν.84(Ι)/2005
Ν.149(Ι)/2005
Ν.67(Ι)/2006
Ν.113(Ι)/2007
Ν.134(Ι)/2007
Ν.46(Ι)/2008
Ν.103(Ι)/2009
Ν.94(Ι)/2011
Ν.51(Ι)/2012
Ν.160(Ι)/2013
Ν.77(Ι)/2014. «Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004 και περιλαμβάνει κάθε νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.
- Πεδίο εφαρμογής 3. Το παρόν Διάταγμα τυγχάνει εφαρμογής στα τέλη αδειών για τις Ειδικές Άδειες και τις Γενικές Εξουσιοδοτήσεις ταχυδρομικών υπηρεσιών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- Τροποποίηση Παραρτήματος 4. Το Παράρτημα του Διατάγματος αντικαθίσταται με το Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Έναρξη Ισχύος 5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΥΨΟΥΣ ΤΕΛΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ
ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΥΣ

Τα τέλη αδειών καθορίζονται ως εξής:

	Περιγραφή	Ποσό / Ποσοστό
1.	Ειδική Άδεια	
1.1	Τέλος αίτησης	€850
1.2	Το ετήσιο διοικητικό τέλος του έτους x ανά παροχέα με ειδική άδεια καθορίζεται ως το % του προϋπολογισμού δαπανών του ΓΕΡΗΕΤ για τη ρύθμιση της ταχυδρομικής αγοράς, για το έτος x, μείον τα εισοδήματα από τις Γενικές Εξουσιοδοτήσεις για το έτος x, το οποίο αντιστοιχεί στο % του συνολικού κύκλου εργασιών (συνολικά ελεγμένα ακαθάριστα ετήσια έσοδα ¹) στο πεδίο της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, για το έτος x-2, ή στην απουσία ελεγμένων οικονομικών στοιχείων βάσει απόφασης του ΕΡΗΕΤ, με ελάχιστο όριο τα €3.000.	

¹ Για συνολικά ακαθάριστα έσοδα από ταχυδρομικές υπηρεσίες (ΑΕ)-(Ακαθάριστο Εισόδημα)-(Επιχορήγηση στο Πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Εθνικά)-(ΦΠΑ)

2.	Γενικές Εξουσιοδοτήσεις	
2.1	Ετήσιο τέλος για επαρχιακό δίκτυο	€350
2.2	Ετήσιο τέλος για εθνικό ή/και διεθνές δίκτυο	€1700

Σημειώσεις:

* Τα ακαθάριστα ετήσια έσοδα από ταχυδρομικές υπηρεσίες πιστοποιούνται με υπεύθυνη δήλωση από τον εγκεκριμένο λογιστή του υπόχρεου παροχέα.

Ο παροχέας έχει υποχρέωση να υποβάλλει στον Επίτροπο ακριβή, σαφή και ενημερωμένα στοιχεία πιστοποιημένα από ανεξάρτητο εγκεκριμένο ελεγκτή ως προς το ύψος των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων του από δραστηριότητες ταχυδρομικών υπηρεσιών, το αργότερο μέχρι τις 30 Αυγούστου του έτους που ακολουθεί κάθε οικονομικό έτος.

Η αναλογική προσαρμογή του πρώτου ετησίου τέλους στην οποία αναφέρεται η υποπαράγραφος (4) της παραγράφου 7 γίνεται με στρογγυλοποίηση προς τα πάνω του αριθμού μηνών που μεσολαβούν της ημερομηνίας έκδοσης της σχετικής άδειας και του τέλους του μεταξύ ημερολογιακού έτους. Π.χ. εάν η άδεια εκδοθεί στις 20 Αυγούστου, το πρώτο ετήσιο τέλος θα υπολογισθεί αναλογικά για πέντε μήνες.

Η ανωτέρω αναλογική προσαρμογή γίνεται με την επιφύλαξη της υποπαράγραφου (5) της παραγράφου 7 που αφορά στο ελάχιστο ποσό ετήσιου τέλους.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ

Το ΓΕΡΗΕΤ, με γνώμονα τις αρχές της αντικειμενικότητας, της διαφάνειας και της αναλογικότητας, προχωρεί στην αλλαγή της μεθοδολογίας υπολογισμού των διοικητικών τελών ταχυδρομικών υπηρεσιών λαμβάνοντας υπόψη τις αλλαγές που παρατηρούνται στην αγορά σε σχέση με το μερίδιο αγοράς των παροχέων, ώστε να διασφαλιστεί η δικαιότερη κατανομή μεταξύ των υπόχρεων παροχέων ταχυδρομικών υπηρεσιών εντός του πεδίου της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας.