

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4886, 7.8.2015
Αριθμός 269

Κ.Δ.Π. 269/2015

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ 2001 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 19(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004)

Διάταγμα δυνάμει άρθρου 6(6)

- Συνοπτικός Τίτλος. 1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων (Καθορισμός Καταβλητέων Τελών) Διάταγμα του 2015.
- Τέλη για την έκδοση Πιστοποιητικών. 19(ΙΙΙ) του 2004. 2. Τα καταβλητέα τέλη για την έκδοση των Πιστοποιητικών που απαιτούνται βάσει του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004 και της συναφούς Σύμβασης καθορίζονται ως εξής-
- (α) αναφορικά με τα πλοία που φέρουν την κυπριακή σημαία, το τέλος καθορίζεται στα 60 (εξήντα) ευρώ,
- (β) αναφορικά με πλοία που δεν φέρουν την κυπριακή σημαία αλλά φέρουν τη σημαία Κράτους που δεν είναι Συμβαλλόμενο στη Σύμβαση, το καταβλητέο τέλος καθορίζεται στα 180 (εκατόν ογδόντα) ευρώ.
- Κατάργηση Διατάγματος Ε.Ε. Αρ. 4290, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 11.07.2008). 3. Το Διάταγμα του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τα καταβλητέα Τέλη για την έκδοση Πιστοποιητικών της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων, το οποίο δημοσιεύθηκε ως Κανονιστική Διοικητική Πράξη με Αρ. Κ.Δ.Π. 263/2008, καταργείται.
- Έναρξη ισχύος Διατάγματος. 4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 1^η Οκτωβρίου 2015.

Έγινε στις 5 Αυγούστου, 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Μεταφορών,
Επικοινωνιών και Έργων.