

Αριθμός 16

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2014

Αποφαση δυνάμει του άρθρου 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2014 εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση:

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Η παρούσα Απόφαση θα αναφέρεται ως η περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) (Τροποποιητική) Απόφαση του 2015, και θα διαβάζεται μαζί με την περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) Απόφαση του 2008, που στο εξής θα αναφέρεται ως η «βασική Απόφαση» και η «βασική Απόφαση» και η παρούσα Απόφαση θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) Αποφάσεις του 2008 και 2015.

2. Το άρθρο 2 της βασικής Απόφασης τροποποιείται:

(α) με την προσθήκη μετά τον ορισμό «Άδεια Πρόσβασης» του ακόλουθου νέου ορισμού:

«Εγκατεστημένος στην Κυπριακή Δημοκρατία» σημαίνει τον Κοινοτικό Αερομεταφορέα που διαθέτει σταθερή και μόνιμη οργανωτική δομή στην Κυπριακή Δημοκρατία, η οποία ρυθμίζεται από τους περί Εταιρειών Νόμους και αποδεικνύεται με την προσκόμιση των σχετικών πιστοποιητικών που εκδίδονται από τον Έφορο Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη».

Τροποποίηση
του άρθρου 2
της βασικής
Απόφασης.

Κεφ. 113

9 του 1968
76 του 1977
17 του 1979
105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
41(Ι) του 1994
15(Ι) του 1995
21(Ι) του 1997
82(Ι) του 1999
149(Ι) του 1999
2(Ι) του 2000
135(Ι) του 2000
151(Ι) του 2000
76(Ι) του 2001
70(Ι) του 2003
167(Ι) του 2003
92(Ι) του 2004
24(Ι) του 2005
129(Ι) του 2005
130(Ι) του 2005
98(Ι) του 2006
124(Ι) του 2006
70(Ι) του 2007
71(Ι) του 2007
131(Ι) του 2007
186(Ι) του 2007
87(Ι) του 2008
41(Ι) του 2009
49(Ι) του 2009
99(Ι) του 2009
42(Ι) του 2010
60(Ι) του 2010

88(I) του 2010
 53(I) του 2011
 117(I) του 2011
 145(I) του 2011
 157(I) του 2011
 198(I) του 2011
 64(I) του 2012
 98(I) του 2012
 190(I) του 2012
 203(I) του 2012
 6(I) του 2013
 90(I) του 2013
 74(I) του 2014
 75(I) του 2014.

ΕΕ: L 293, σελ.3
 31.10.2008.

(β) με την αντικατάσταση της ερμηνείας του όρου «Κοινοτικός Αερομεταφορέας», με την ακόλουθη νέα ερμηνεία:

«Κοινοτικός Αερομεταφορέας» Ως Κοινοτικός Αερομεταφορέας για σκοπούς της παρούσας Απόφασης νοείται ο αερομεταφορέας, ο οποίος διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008.

(γ) με την αντικατάσταση του ορισμού «Νόμος», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2014»

213(I) του 2002
 114(I) του 2004
 83(I) του 2005
 70(I) του 2006
 159(I) του 2007
 6(I) του 2008
 112(I) του 2008
 49(I) του 2011
 96(I) του 2011
 12(I) του 2012
 124(I) του 2012
 98(I) του 2014.

Τροποποίηση
 του άρθρου 5
 της βασικής
 Απόφασης.

ΕΕ: L 293, σελ.3
 31.10.2008.

3. Το άρθρο 5 της βασικής Απόφασης τροποποιείται:

(α) Με τη διαγραφή στην παράγραφο (1) (τρίτη γραμμή) της φράσης «με βάση τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 2407/92» και την αντικατάστασή της με τη φράση «με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008».

(β) Με τη διαγραφή στην παράγραφο (1), στοιχείο (στ), (τέταρτη γραμμή) της φράσης «Κανονισμού (ΕΚ) 2407/92» και την αντικατάστασή της με τη φράση «Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008».

ΕΕ: L 293, σελ.3
 31.10.2008.

Έγινε στις 9 Ιανουαρίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
 Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.