

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4863, 9.4.2015

Κ.Δ.Π. 125/2015

Αριθμός 125

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974
(ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 77 ΤΟΥ 1985, 32 ΤΟΥ 1989, 24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 1997, 10(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2001, 52(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2004,
24(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2006, 9(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2009 ΚΑΙ 15(ΙΙΙ) ΤΟΥ 2012)

Έγκριση ισοδύναμης ρύθμισης δυνάμει του άρθρου 6

1. Οι κανονισμοί 16 και 17 του Κεφαλαίου ΙΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε (SOLAS 74), απαιτούν, όπως το μέσο καθαίρεσης της λέμβου διάσωσης συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 6.1 του Διεθνούς κώδικα σωστικών μέσων (LSA CODE - Life Saving Appliance Code).

Ο κανονισμός 6.1.1.3 του Διεθνούς κώδικα σωστικών μέσων απαιτεί όπως το μέσο καθαίρεσης δεν εξαρτάται από οποιανδήποτε μέσα έκτος από την βαρύτητα ή αποθηκευμένη μηχανική ενέργεια που είναι ανεξάρτητη από τις παροχές ενέργειας του πλοίου για την καθαίρεση του σωστικού σκάφους ή της λέμβου διάσωσης που εξυπηρετεί σε κατάσταση πλήρους φορτίου και εξοπλισμού καθώς και στην άφορη κατάσταση.

2. Ο γερανός του μέσου καθαίρεσης της λέμβου διάσωσης στα αναφερόμενα στον Πίνακα Ι πλοία, είναι εφοδιασμένος με χειροκίνητο μηχανισμό (χρειάζεται ανθρώπινη ενέργεια για την περιστροφή του) ο οποίος επιτρέπει την ελαφριά ανύψωση της λέμβου διάσωσης από τη βάση της, επιτρέποντας έτσι την ελεύθερη περιστροφή της λέμβου διάσωσης στην εξωτερική πλευρά του πλοίου. Η χρήση της εν λόγω διάταξης αποδείχθηκε αξιόπιστη, ασφαλής και αποτελεσματική.
3. Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω κρίνεται ότι ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις του κανονισμού 5 του Κεφαλαίου Ι της SOLAS 74, και εγκρίνεται ως ισοδύναμη η ακόλουθη ρύθμιση:

Στα αναφερόμενα στον Πίνακα Ι πλοία, η ανθρώπινη χειροκίνητη ενέργεια που χρειάζεται για να γυρίσει ο μηχανισμός του γερανού του μέσου καθαίρεσης της λέμβου διάσωσης, η οποία επιτυχαίνει την ελαφριά ανύψωση της λέμβου από τη βάση της και ακολούθως την περιστροφή της στην εξωτερική πλευρά του πλοίου, θεωρείται ως ισοδύναμη της αποθηκευμένης μηχανικής ενέργειας που απαιτείται από την παράγραφο 6.1.1.3 του κώδικα LSA.

Πίνακας Ι

Όνομα Πλοίου	Αριθμό ΔΝΟ	GT	Έτος Κατασκευής
BALTIC SAPPHIRE	9443425	23339	2009
BALTIC SWIFT	9464376	23339	2010

Έγινε στις 31 Μαρτίου 2015.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.