

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4862, 3.4.2015

Κ.Δ.Π. 106/2015

Αριθμός 106

Οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2015, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων των 2005 και 2010, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Προοίμιο.	Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L82, 20.3.2014, σ.20.	«Οδηγία 2014/44/ΕΕ της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2014 για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II και III της οδηγίας 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκούμενων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενότητων των οχημάτων αυτών».
61(Ι) του 2005 45(Ι) του 2010.	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων των 2005 και 2010 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
Συνοπτικός τίτλος. Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (Ι): 16.6.2005 17.2.2006 30.6.2006 25.7.2008 15.4.2014.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2015 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων (Κατηγορίες T, C, R και S), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005 μέχρι 2015.
Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.	2. Το υπόδειγμα Α του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του σημείου 3.2.2 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 3.2.2:

«3.2.2.	Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
3.2.2.1.	Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι (1)
3.2.2.2.	Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο κεφάλαιο)
3.2.2.2.1.	Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)
3.2.2.2.1.1.	Κατασκευαστής(-ές):
3.2.2.2.1.2.	Τύπος(-οι):
3.2.2.2.1.3.	Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων:

- 3.2.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):
.....
- 3.2.2.2.1.5. Τύπος καταλυτικής δράσης:
.....
- 3.2.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων:
.....
- 3.2.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση:
.....
- 3.2.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό):
.....
- 3.2.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψελίδων:
.....
- 3.2.2.2.1.10. Τύπος περιβλήματος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):
.....
- 3.2.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-εις) από τον κινητήρα]:
.....
- 3.2.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (Κ):
.....
- 3.2.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση):
.....
- 3.2.2.2.1.13.1. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστήριου που απαιτείται για την καταλυτική δράση:
- 3.2.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστήριου:
.....
- 3.2.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση):
.....
- 3.2.2.2.1.14. Αισθητήρας NO x : ναι/όχι (1)
- 3.2.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)
- 3.2.2.2.2.1. Κατασκευαστής(-ές):
.....
- 3.2.2.2.2.2. Τύπος:
.....
- 3.2.2.2.2.3. Θέση:
.....
- 3.2.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (1)
- 3.2.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.):.....
- 3.2.2.2.4. EGR: ναι/όχι (1)

- 3.2.2.2.4.1. Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος / μη ψυχόμενος, υψηλής πίεσης / χαμηλής πίεσης κ.λπ.):
.....
- 3.2.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)
- 3.2.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:
.....
- 3.2.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων:
.....
- 3.2.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-εις) από τον κινητήρα]:
.....
- 3.2.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο:
- 3.2.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (Κ) και πίεσης (kPa) λειτουργίας:
.....
- 3.2.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι (1)
- 3.2.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία:
..... »
- (β) με την αντικατάσταση του σημείου 3.2.4 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 3.2.4:
- «3.2.4. Χρονισμός βαλβίδων
- 3.2.4.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία:.....
....
- 3.2.4.2. Περιοχές αναφοράς και/ή ρύθμισης (1)
- 3.2.4.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)
- 3.2.4.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off (1)
- 3.2.4.3.2. Γωνία έκκεντρου:
..... »
- (γ) με την αντικατάσταση του πίνακα του σημείου 3.3.1.2 αυτού, από τον ακόλουθο νέο πίνακα:

«	Μητρικός κινητήρας (*)	Κινητήρες εντός της σειράς (**)			
Τύπος κινητήρα					
Αριθμός κυλίνδρων					
Ονομαστικές στροφές (min ⁻¹)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή εμβόλου (mm ³) για ντίζελοκινητήρες, ροή καυσίμου (g/h) για βενζινοκινητήρες, σε ονομαστική καθαρή ισχύ					
Ονομαστική καθαρή ισχύς (kW)					
Στροφές μέγιστης ισχύος (min ⁻¹)					
Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW)					
Στροφές μέγιστης ροπής (min ⁻¹)					
Παροχή καυσίμου ανά διαδρομή εμβόλου (mm ³) για ντίζελοκινητήρες, ροή καυσίμου (g/h) για βενζινοκινητήρες, στη μέγιστη ροπή					
Μέγιστη ροπή (Nm)					
Χαμηλές στροφές άφορτης λειτουργίας (min ⁻¹)					
Κυβισμός κυλίνδρων (% του μητρικού κινητήρα)	100				

(*) Για πλήρη στοιχεία βλέπε τμήμα 3.2.
(**) Για πλήρη στοιχεία βλέπε τμήμα 3.4*.

»

(δ) με την αντικατάσταση του σημείου 3.4.2 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 3.4.2:

- «3.4.2. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- 3.4.2.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι (1)
.....
- 3.4.2.2. Πρόσθετα αντιρρυπαντικά συστήματα (εάν υπάρχουν και εάν δεν καλύπτονται σε άλλο κεφάλαιο)
- 3.4.2.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.1.1. Κατασκευαστής(-ές):
.....
- 3.4.2.2.1.2. Τύπος(-οι):
.....
- 3.4.2.2.1.3. Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων
.....
- 3.4.2.2.1.4. Διαστάσεις και όγκος καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων):
.....
- 3.4.2.2.1.5. Τύπος καταλυτικής δράσης:
.....

- 3.4.2.2.1.6. Συνολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων:
.....
- 3.4.2.2.1.7. Σχετική συγκέντρωση:
.....
- 3.4.2.2.1.8. Υπόστρωμα (δομή και υλικό):
.....
- 3.4.2.2.1.9. Πυκνότητα κυψελίδων.....
.....
- 3.4.2.2.1.10. Τύπος περιβλήματος καταλυτικού(-ών)
μετατροπέα(-ων):
.....
- 3.4.2.2.1.11. Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων) [σημείο(-α)
και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-εις) από
τον κινητήρα]:
- 3.4.2.2.1.12. Κανονική περιοχή εργασίας (Κ):
.....
- 3.4.2.2.1.13. Αναλώσιμο αντιδραστήριο (κατά περίπτωση):
.....
- 3.4.2.2.1.13.1. Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστήριου που
απαιτείται για την καταλυτική δράση:
- 3.4.2.2.1.13.2. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του
αντιδραστήριου:
.....
- 3.4.2.2.1.13.3. Διεθνές πρότυπο (κατά περίπτωση):
.....
- 3.4.2.2.1.14. Αισθητήρας NO x : ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.2.1. Κατασκευαστής(-ές):
.....
- 3.4.2.2.2.2. Τύπος:
.....
- 3.4.2.2.2.3. Θέση:
.....
- 3.4.2.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.):
.....
- 3.4.2.2.4. EGR: ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.4.1. Χαρακτηριστικά (ψυχόμενος / μη ψυχόμενος,
υψηλής πίεσης / χαμηλής πίεσης
κ.λπ.):.....
- 3.4.2.2.5. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.5.1. Διαστάσεις και χωρητικότητα της παγίδας
σωματιδίων:
- 3.4.2.2.5.2. Τύπος και σχεδιασμός της παγίδας σωματιδίων:
.....

- 3.4.2.2.5.3. Θέση [σημείο(-α) και μέγιστη(-ες)/ελάχιστη(-ες) απόσταση(-άσεις) από τον κινητήρα]:
.....
- 3.4.2.2.5.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και/ή σχέδιο:
.....
- 3.4.2.2.5.5. Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας (Κ) και πίεσης (kPa) λειτουργίας:
.....
- 3.4.2.2.6. Άλλα συστήματα: ναι/όχι (1)
- 3.4.2.2.6.1. Περιγραφή και λειτουργία:
..... »
- (ε) με την αντικατάσταση του σημείου 3.4.5 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 3.4.5:
- «3.4.5. Χρονισμός βαλβίδων
- 3.4.5.1. Μέγιστη ανύψωση και γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος σε σχέση με τα νεκρά σημεία ή ισοδύναμα στοιχεία:.....
- 3.4.5.2. Περιοχές αναφοράς και/ή ρύθμισης (1)
- 3.4.5.3. Μεταβλητό σύστημα χρονισμού βαλβίδων (εάν ισχύει και όπου: εισαγωγή και/ή εξαγωγή)
- 3.4.5.3.1. Τύπος: συνεχής ή on/off (1)
- 3.4.5.3.2. Γωνία έκκεντρου:
..... » και
- (στ) με την αντικατάσταση του σημείου 3.5 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 3.5:
- «3.5 Ισχύς κινητήρα
- 3.5.1 Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα: kW, στα min⁻¹ [σύμφωνα με την οδηγία 97/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*)]
- 3.5.2 Ονομαστική καθαρή ισχύς κινητήρα: kW, στα min⁻¹ (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/EK)
- 3.5.3 Προαιρετικά: ισχύς στον δυναμοδότη (PTO), εάν υπάρχει, στην (στις) ονομαστική(-ές) ταχύτητα(-ες) (κατά τον κώδικα 2 του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990)

Τυπική ταχύτητα δυναμοδότη (P70) (min ⁻¹)	Αντιστοίχες στροφές κινητήρα (min ⁻¹)	Ισχύς (kW)
1-540		
2-1 000		
3-540 ECO		
4-1 000 ECO		

(*) ΕΕ L 59 της 27.2.1998, σ. 1.

.».

Τροποποίηση
του Όγδου Παραρτήματος
των βασικών κανονισμών.

3. Το Όγδοο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το Μέρος 1 αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους 2:

« Μέρος 2

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

(συμπληρώνεται από την αρμόδια σε θέματα εγκρίσεων ΕΚ τύπου αρχή και επισυνάπτεται στο δελτίο έγκρισης ΕΚ τύπου του ελκυστήρα)

1. Αποτελέσματα δοκιμών (εξωτερικής) ηχοστάθμης

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

Παραλλαγή/έκδοση:	.....	.....	.....
Εν κινήσει:	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Εν στάσει:	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Στροφές κινητήρα:	..... min ⁻¹	..... min ⁻¹	..... min ⁻¹

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

Παραλλαγή/έκδοση:

α. NRSC/ESC/WHSC ⁽¹⁾ τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης (g/kWh)

	Παράλλαξη/έκδοση	Παράλλαξη/έκδοση	Παράλλαξη/έκδοση
CO	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
HC	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
NO _x	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
HC+NO _x	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
PM	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
CO ₂	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh

β. NRTC/ETC/WHTC ⁽¹⁾ τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης (g/kWh) (*)

	Παράλλαξη/έκδοση	Παράλλαξη/έκδοση	Παράλλαξη/έκδοση
CO	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
HC	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
NO _x	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
NMHC	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
CH ₄	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
PM	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
CO ₂ δοκιμής NRTC κύκλου θερμής εκκίνησης	..... g/kWh	..... g/kWh	..... g/kWh
Έργο δοκιμής NRTC κύκλου θερμής εκκίνησης	..... kWh	..... kWh	..... kWh

3. Ηχοστάθμη στη θέση του οδηγού

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποίησής της που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

Παράλλαξη/έκδοση:	.....	.....	.....
	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Χρησιμοποιούμενη μέθοδος δοκιμής (παράρτημα I ή II της οδηγίας 77/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου)	—	—	—

».

Τροποποίηση
του Δωδέκατου
Παραρτήματος
των βασικών κανονισμών.

4. Το Μέρος I του Δωδέκατου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του σημείου 3.6 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 3.6:

«3.6. Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα: kW, στα min⁻¹ (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ)⁽¹⁾

3.6.1. Ονομαστική καθαρή ισχύς κινητήρα: kW, στα min⁻¹ (σύμφωνα με την οδηγία 97/68/ΕΚ)

3.6.2. Προαιρετικά: ισχύς στον δυναμοδότη (PTO), εάν υπάρχει, στην (στις) ονομαστική(-ές) ταχύτητα(-ες) περιστροφής (κατά τον κώδικα 2 του ΟΟΣΑ ή το πρότυπο ISO 789-1:1990)

⁽¹⁾ Υποδείξατε τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο δοκιμής.» και

(β) με την αντικατάσταση των σημείων 15.1 και 15.2 αυτού, από τα ακόλουθα νέα σημεία 15.1 και 15.2:

«15.1. NRSC/ESC/WHSC (1) τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης:
CO: (g/kWh) HC: (g/kWh)
NO_x: (g/kWh)
HC+NO_x: (g/kWh) Σωματίδια: (g/kWh) CO₂: (g/kWh).

15.2. NRTC/ETC/WHTC (1) τελικά αποτελέσματα δοκιμών, συμπεριλαμβανομένου του συντελεστή υποβάθμισης (g/kWh) (*)
CO: (g/kWh) HC: (g/kWh)
NO_x: (g/kWh)
HC+NO_x: (g/kWh) Σωματίδια: (g/kWh) CO₂ κύκλου θερμής εκκίνησης: (g/kWh). Έργο του κύκλου για θερμή εκκίνηση χωρίς αναγέννηση (kWh)

(1) Διαγράψτε την ένδειξη, εάν δεν είναι απαραίτητη.

(*) Κατά περίπτωση.».