

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2014

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 260

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ: L271,
18/10/2011, σελ 23

«Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1035/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011 σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010».

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ: L271,
18/10/2011, σελ 15

Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1034/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010».

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2014 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κανόνες Ασφάλειας Τεχνικού Προσωπικού Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας) Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια-

«ΔΕΚ» σημαίνει Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας, δηλαδή το σύνολο των εναέριων λειτουργιών και των λειτουργιών εδάφους (υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, διαχείριση του εναέριου χώρου και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας) που απαιτούνται για τη διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής διακίνησης των αεροσκαφών σε όλες τις φάσεις λειτουργίας·

«ΕΕΑ» σημαίνει την Εθνική Εποπτική Αρχή Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 8B του Νόμου·

«Ηλεκτρονικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας» σημαίνει τους μηχανικούς ή/και το τεχνικό προσωπικό που εκτελεί επιχειρησιακά καθήκοντα, και γενικότερα κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο το οποίο είναι αρμόδιο να προδιαγράφει, παραγγέλλει, εγκαθιστά, ελέγχει, λειτουργεί, συντηρεί, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί λειτουργικά συστήματα επιτήρησης, πλοήγησης, επικοινωνίας ή διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας που δυνατό να επηρεάζουν την ασφάλεια υπηρεσιών αεροναυτιλίας·

«Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1035/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθμό 1035/2011 της Επιτροπής της 17ης Οκτωβρίου 2011 σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010·

«Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1034/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθμό 1034/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010».

«Κανονισμός (ΕΚ) με αριθμό 1070/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004, (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας

<p>213(I) του 2002 114(I) του 2004 83(I) του 2005 70(I) του 2006 159(I) του 2007 6(I) του 2008 112(I) του 2008 49(I) του 2011 96(I) του 2011 12(I) του 2012 124(I) του 2012 98(I) του 2014</p>	<p>«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως 2014.</p>
	<p>«Όργανισμός εκμετάλλευσης» σημαίνει τον οργανισμό που είναι υπεύθυνος για την παροχή μηχανικών και τεχνικών υπηρεσιών υποστήριξης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, επικοινωνιών, πλοήγησης ή επιτήρησης.</p>
	<p>«Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας» σημαίνει οποιοδήποτε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα που παρέχει υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία».</p>
	<p>«ΥΠΕΠΕ» σημαίνει υπηρεσίες επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης όπως αυτές ερμηνεύονται στον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1070/2009</p>
	<p>(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και από τους Κανονισμούς (ΕΕ) με αριθμό 1070/2009, 1034/2011 και 1035/2011.</p>
<p>Πεδίο εφαρμογής</p>	<p>3.-(1) Το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται τους Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Α.Ε.Κ)</p> <p>(2) Το εν λόγω προσωπικό δυνατό να ανήκει σε Παρόχους Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και Οργανισμό εκμετάλλευσης.</p> <p>(3) Ο σχεδιασμός λειτουργικών συστημάτων και εξοπλισμού εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Διατάγματος.</p>
<p>Καθορισμός των συστημάτων ΥΠΕΠΕ/ΔΕΚ.</p>	<p>4. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης, κατόπιν σχετικής αξιολόγησης επικινδυνότητας, πρέπει να καθορίζει και να κοινοποιεί στην ΕΕΑ τα συστήματα ΥΠΕΠΕ/ΔΕΚ που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια .</p>
<p>Προϋποθέσεις για την πρώτη ανάθεση καθηκόντων στους Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας.</p>	<p>5.-(1) Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης πρέπει να εξασφαλίζει ότι, πριν από την ανάθεση καθηκόντων σε Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Κυκλοφορίας, αυτοί έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία:</p> <p>(α) τη βασική εκπαίδευση, όπως καθορίζει η ΕΕΑ ,</p> <p>(β) την εκπαίδευση ειδικότητας, όπως καθορίζει η ΕΕΑ ,</p> <p>(γ) την εκπαίδευση ικανότητας χειρισμού του συστήματος / εξοπλισμού, όπως καθορίζει η ΕΕΑ,</p> <p>και έχουν αξιολογηθεί ότι διαθέτουν την απαραίτητη επάρκεια για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.</p> <p>(2) Το υφιστάμενο προσωπικό των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και των Οργανισμών Εκμετάλλευσης εξαιρείται από τις πρόνοιες της παραγράφου (1).</p>
<p>Η συνεχής εκτέλεση καθηκόντων από τους Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας.</p>	<p>6. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης πρέπει να διασφαλίζει ότι οι Ηλεκτρονικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, τυγχάνουν:</p> <p>(α) πλήρους και συνεχούς εκπαίδευσης σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος Διατάγματος.</p> <p>(β) υπόκεινται σε τακτική αξιολόγηση της επάρκειας τους σύμφωνα με τα άρθρα 9, 10 και 11 του παρόντος Διατάγματος.</p>

Πρόγραμμα εκπαίδευσης και αξιολόγησης.	<p>7. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης πρέπει:</p> <p>(α) να διαθέτει τεκμηριωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και αξιολόγησης που να καλύπτει τα καθήκοντα και τις ευθύνες που εκτελούνται από τους Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας.</p> <p>(β) να διατηρεί αρχεία όλων των εκπαιδύσεων και των αξιολογήσεων που ολοκληρώνονται από τους Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας..</p>
Συνεχής, και Επαναληπτική εκπαίδευση.	<p>8. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι οι Ηλεκτρονικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας υποβάλλονται σε κατάλληλη, συνεχή και επαναληπτική εκπαίδευση, η οποία συνίσταται σε εκπαίδευση για διατήρηση των δεξιοτήτων τους, καθώς και εκπαίδευση σε αναβαθμίσεις και τροποποιήσεις συστημάτων ή/και εκπαίδευσης για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων και, ανάλογα με την περίπτωση, γλωσσική εκπαίδευση.</p>
Εκπαιδευτές Εργασιακής Εκπαίδευσης.	<p>9.-(1) Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης διασφαλίζει μέσω επαρκούς τεκμηρίωσης ότι, τα άτομα τα οποία εκπαιδεύουν Ηλεκτρονικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα, εμπειρία και γνώσεις στο αντικείμενο το οποίο διδάσκουν.</p> <p>(2) Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι οι εκπαιδευτές εργασιακής εκπαίδευσης έχουν την δυνατότητα να παρέμβουν σε περιπτώσεις, όπου η ασφάλεια μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.</p>
Εξεταστές επαρκείας.	<p>10. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης ορίζει εξεταστές επάρκειας και διασφαλίζει ότι αυτοί διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα και εμπειρία για την αξιολόγηση της επάρκειας των Ηλεκτρονικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 11, στοιχείο (β).</p>
Αξιολόγηση της αρχικής και της συνεχούς επάρκειας.	<p>11. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης πρέπει να:</p> <p>(α) τεκμηριώνει και να εφαρμόζει διαδικασίες για:</p> <p>(i) την αξιολόγηση της αρχικής και συνεχούς επάρκειας των Ηλεκτρονικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας,</p> <p>(ii) την αντιμετώπιση των περιπτώσεων ανεπάρκειας ή μειωμένης επάρκειας των Ηλεκτρονικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας και</p> <p>(iii) την εποπτεία του προσωπικού που δεν έχει αξιολογηθεί ως επαρκές.</p> <p>(β) καθορίζει τα κριτήρια βάσει των οποίων αξιολογείται η αρχική και συνεχής επάρκεια, τα οποία πρέπει να περιλαμβάνουν:</p> <p>(i) Τεχνικές δεξιότητες,</p> <p>(ii) Δεξιότητες συμπεριφοράς,</p> <p>(iii) Γνώση,</p> <p>(iv) Εμπειρία και</p> <p>(v) Γλωσσική επάρκεια, εφόσον αυτή απαιτείται.</p>
Γλωσσική επάρκεια.	<p>12. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και ο Οργανισμός Εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι οι Ηλεκτρονικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας διαθέτουν πολύ καλή γνώση της Αγγλικής και της Ελληνικής γλώσσας, όπως αυτή τεκμαίρεται μέσω των αποδεκτών κριτηρίων, που καθορίζονται εκάστοτε από την Επιτροπή Δημόσιας Υπηρεσίας.</p>
Μεταβατικές Ρυθμίσεις.	<p>13.-(1) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος, οι υφιστάμενοι Φορείς Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και οι Οργανισμοί Εκμετάλλευσης εξαιρούνται των απαιτήσεων του παρόντος Διατάγματος για χρονικό διάστημα δεκαοχτώ μηνών, μετά την έναρξη ισχύος του.</p>
Έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος.	<p>14. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.</p>

Έγινε στις 18 Δεκεμβρίου, 2014.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.