

Αριθμός 579

Οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 11(2)(στ), (η) και (3) των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 11(2)(στ),(η) και (3)

64(Ι) του 2004 97(Ι) του 2014.	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τις παραγράφους (στ) και (η) του εδαφίου (2) και του εδαφίου (3) του άρθρου 11 των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Υποθαλάσσιων Αγωγών Κανονισμοί του 2014.
Ερμηνεία.	<p>2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-</p> <p>«αγωγός» σημαίνει το σωλήνα ή κάθε μόνιμη ή άλλη κινητή διάταξη, περιλαμβανομένων όλων των εξοπλισμών και εγκαταστάσεων που σχετίζονται με τέτοιο σωλήνα ή διάταξη, διαμέσου των οποίων μεταφέρεται υγρό, αέριο ή στερεό·</p> <p>«αδειούχος» σημαίνει το νομικό πρόσωπο στο οποίο εκδίδεται άδεια για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή ή τη λειτουργία αγωγού σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών·</p> <p>«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·</p> <p>«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή Υποθαλάσσιων Αγωγών, η οποία ιδρύεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4·</p> <p>«Νόμος» σημαίνει τον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμο του 2004, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·</p> <p>«Συντονιστής Εργασιών» σημαίνει το μηχανικό ο οποίος διορίζεται από την αρμόδια αρχή δυνάμει του Κανονισμού 10.</p>
Πεδίο εφαρμογής.	<p>(2) Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς έχουν, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο, την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.</p> <p>3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε σχέση με αγωγούς, οι οποίοι ποντίζονται, κατασκευάζονται, μετατρέπονται ή λειτουργούν είτε εξ ολοκλήρου στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, είτε διέρχονται μέσω αυτών.</p>
4(Ι) του 2007 126(Ι) του 2013 29(Ι) του 2014.	<p>(2) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται τηρουμένων των διατάξεων-</p> <p>(α) του περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·</p>
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (Ι): 2.6.1995.	<p>(β) των περί Υποθαλασσιών Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμών του 1995, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·</p>
140(Ι) του 2013.	<p>(γ) του περί Γεωλογικών Επισκοπήσεων Νόμου του 2013, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·</p>
96(Ι) του 2014.	<p>(δ) του περί Οργάνωσης και Εκτέλεσης Υδρογραφικών Δραστηριοτήτων και Έκδοσης Ναυτικών Χαρτών Νόμου του 2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·</p>

- 189(I) του 2007
33(I) του 2014
50(I) του 2014. (ε) του περί της Περιβαλλοντικής Ευθύνης όσον αφορά την Πρόληψη και Αποκατάσταση Περιβαλλοντικής Ζημιάς Νόμου του 2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται
- 140(I) του 2005
42(I) του 2007
47(I) του 2008
80(I) του 2009
137(I) του 2012
51(I) του 2014
169(I) του 2014. (στ) του περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμου του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται
- 51 του 1979
20(III) του 2001
35(III) του 2007
2(III) του 2013. (ζ) του περί της Συμβάσεως διά την Προστασίαν της, Μεσογείου Θαλάσσης κατά της Ρυπάνσεως και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικού) Νόμου του 1979, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επιτροπή
Υποθαλάσσιων
Αγωγών.

4.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, ιδρύεται η Επιτροπή Υποθαλάσσιων Αγωγών, η οποία αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη:

- (α) εκπρόσωπο του Υπουργού Άμυνας·
- (β) εκπρόσωπο του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος·
- (γ) εκπρόσωπο του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού·
- (δ) εκπρόσωπο του Υπουργού Εξωτερικών·
- (ε) εκπρόσωπο του Υπουργού Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων· και
- (στ) εκπρόσωπο του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Ο εκπρόσωπος του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως πρόεδρος της Επιτροπής και έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) συγκαλεί τις συνεδριάσεις και διευθύνει τις εργασίες της Επιτροπής· και
- (β) καταρτίζει την ημερήσια διάταξη κάθε συνεδρίασης της Επιτροπής την οποία κοινοποιεί σε κάθε μέλος της Επιτροπής τουλάχιστον επτά (7) μέρες πριν από την προγραμματιζόμενη ημερομηνία συνεδρίασης.

(3) Οποιοδήποτε θέμα αφορά την εσωτερική λειτουργία της Επιτροπής ρυθμίζεται με σχετική απόφασή της, η οποία λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία.

(4) Η Επιτροπή έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) εξετάζει το περιεχόμενο της αίτησης για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή ή τη λειτουργία αγωγών στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας·
- (β) διενεργεί ακρόαση αναφορικά με το περιεχόμενο της αίτησης και διαβουλεύεται με τον αιτητή αναφορικά με την όδευση του αγωγού·
- (γ) συμβουλεύει την αρμόδια αρχή και τους Υπουργούς, που αναφέρονται στην παράγραφο (8) του Κανονισμού 6, αναφορικά με την έκδοση ή μη της άδειας, και προτείνει όρους και προϋποθέσεις για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και τη λειτουργία της·
- (δ) εγκρίνει την ημερήσια διάταξη των συνεδριάσεών της·
- (ε) καλεί σε οποιαδήποτε συνεδρία και/ή συμβουλευείται οποιοδήποτε λειτουργό κρατικής υπηρεσίας ή οργανισμού δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, καθώς και οποιοδήποτε πρόσωπο του οποίου οι απόψεις ή οι εξειδικευμένες γνώσεις σε συγκεκριμένο θέμα δυνατόν να κριθούν χρήσιμες ή αναγκαίες για το έργο της.

Αίτηση
για άδεια.

5.-(1) Ουδείς δύναται να ποντίσει, να κατασκευάσει, να μετατρέψει και/ή να λειτουργήσει αγωγό στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, χωρίς άδεια από την αρμόδια αρχή.

(2) Ο αιτητής υποβάλλει γραπτή αίτηση στην αρμόδια αρχή, και καταβάλλει τέλος ύψους δέκα χιλιάδων ευρώ (€10.000) για την εξέτασή της, τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας του αγωγού.

(3) Η αίτηση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) τα στοιχεία του νομικού προσώπου, το οποίο προτίθεται να ποντίσει, να κατασκευάσει, να μετατρέψει και/ή να λειτουργήσει αγωγό στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή την Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, τα οποία περιλαμβάνουν το όνομα, τη διεύθυνση, το κράτος εγγραφής και το κράτος όπου έχει το εγγεγραμμένο γραφείο ή την έδρα του, στοιχεία για τη δομή και την ιδιοκτησία του κεφαλαίου, και τα ονόματα και τις διευθύνσεις των διευθυντών του νομικού προσώπου·
Σε περίπτωση που:
 - (i) ο ιδιοκτήτης του έργου είναι άλλος από τον αιτητή, θα παρέχονται, επιπροσθέτως, τα ίδια στοιχεία για τον ιδιοκτήτη ή
 - (ii) υποβάλλεται αίτηση από κοινοπραξία νομικών προσώπων, σε αυτήν θα παρέχονται οι απαιτούμενες πληροφορίες αναφορικά με κάθε ένα από τα πρόσωπα τα οποία συνιστούν την κοινοπραξία·
- (β) τη φύση και τους αντικειμενικούς σκοπούς των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής ή λειτουργίας του αγωγού·
- (γ) τη χρονική διάρκεια των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής του αγωγού και της εκτιμώμενης λειτουργίας του αγωγού·
- (δ) τον προτεινόμενο σχεδιασμό και τις προτεινόμενες μεθόδους κατασκευής του αγωγού, λαμβάνοντας υπόψη τις γεωλογικές συνθήκες της προτεινόμενης όδευσης του αγωγού·
- (ε) τα προκαταρκτικά κατασκευαστικά σχέδια, τα οποία περιλαμβάνουν οποιαδήποτε εκσκαφή τυχόν θα απαιτηθεί και/ή άλλες κατασκευές ή άλλα υλικά τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή και προστασία του έργου·
- (στ) έκθεση από ανεξάρτητο τεχνικό γραφείο για την ορθότητα του σχεδιασμού, της μελέτης, των στοιχείων και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή και τη λειτουργία του αγωγού, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, τους κανονισμούς και τις πρακτικές που εφαρμόζονται. Στην έκθεση καταγράφονται οι δοκιμές και οι έλεγχοι οι οποίοι απαιτείται να πραγματοποιηθούν σε όλα τα στάδια του έργου, για τη διασφάλιση της εφαρμογής των απαιτήσεων της μελέτης, καθώς και της ασφαλούς λειτουργίας του αγωγού·
- (ζ) την προτεινόμενη όδευση του αγωγού, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μετά τη διεξαγωγή:
 - (i) γεωλογικής επισκόπησης, σύμφωνα με τον περί Γεωλογικών Επισκοπήσεων Νόμο του 2013, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και/ή
 - (ii) υδρογραφικής έρευνας, σύμφωνα με τον περί Οργάνωσης και Εκτέλεσης Υδρογραφικών Δραστηριοτήτων και Έκδοσης Ναυτικών Χαρτών Νόμου του 2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και
- (η) την τοποθεσία οποιασδήποτε άλλης σχετικής εγκατάστασης ή εξοπλισμού ή κατασκευάσματος, με ακριβείς γεωγραφικές συντεταγμένες·
- (θ) τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, περιλαμβανομένων του ονόματος, του κράτους σημαίας, της χωρητικότητας, της ασφάλισης, του τύπου και της κλάσης των πλοίων και την περιγραφή του εξοπλισμού τους·
- (ι) το προτεινόμενο πρόγραμμα των εργασιών, τον προϋπολογισμό και τις τεχνικές και οικονομικές πηγές που είναι διαθέσιμες στον αιτητή για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή ή τη λειτουργία του αγωγού· και

- (ια) πληροφορίες σχετικά με το προσωπικό το οποίο θα εργοδοτηθεί για την εκτέλεση του έργου, περιλαμβανομένων πληροφοριών για τον αριθμό, την κατάρτιση και την εθνικότητα του προσωπικού.

(4) Με την υποβολή της αίτησης, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (2), ο αιτητής, σε περίπτωση κατά την οποία δεν έχει ήδη εξασφαλίσει περιβαλλοντική έγκριση αναφορικά με την προτεινόμενη πόντιση, κατασκευή, μετατροπή ή λειτουργία του αγωγού, σύμφωνα με τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια αρχή Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον, σύμφωνα με τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμο. Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει τη Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον στην περιβαλλοντική αρχή, για την εξέτασή της και την έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης, όπου εφαρμόζεται.

(5) Με την υποβολή της αίτησης, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (2), ο αιτητής υποχρεούται να υποβάλει στον Υπουργό Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, αίτηση σύμφωνα με τον περί της Συμβάσεως διά την Προστασία της, Μεσογείου Θαλάσσης κατά της Ρυπάνσεως και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικό) Νόμο, όπου εφαρμόζεται.

(6) Σε περίπτωση που εφαρμόζεται ο περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμος, ο αιτητής υποχρεούται να έχει προηγουμένως εξασφαλίσει άδεια εκμετάλλευσης σύμφωνα με τον εν λόγω Νόμο.

Διαδικασία εξέτασης της αίτησης και έκδοση άδειας.

6.-(1) Με τη λήψη της αίτησης, η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αντίγραφα της στα μέλη της Επιτροπής για εξέταση.

(2) Η Επιτροπή δύναται, σε οποιοδήποτε στάδιο εξέτασης της αίτησης, να ζητήσει από τον αιτητή οποιαδήποτε στοιχεία θεωρήσει αναγκαία.

(3) Στο πλαίσιο της εξέτασης της αίτησης, η Επιτροπή καλεί τον αιτητή σε ακρόαση ενώπιόν της.

(4) Για σκοπούς εξέτασης της όδευσης του αγωγού, η Επιτροπή συμβουλευέται τον Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων και τον Διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, τον Διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας του Υπουργείου Εσωτερικών, ή/και οποιαδήποτε άλλη αρχή ή πρόσωπο κρίνει σκόπιμο, αναφορικά με τη θέση και προστασία:

(α) υφιστάμενων αγωγών και/ή καλωδίων και/ή άλλων υφιστάμενων ή προβλεπόμενων ή σχεδιαζόμενων εγκαταστάσεων ή άλλων έργων· και

(β) αρχαιοτήτων στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή στην Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας.

(5) Η Επιτροπή καλεί τον αιτητή σε διαβούλευση, με σκοπό την εξεύρεση εναλλακτικής όδευσης, σε περίπτωση που η προτεινόμενη όδευση:

(α) συμπίπτει ή εμποδίζει ή επηρεάζει τη λειτουργία ή τη δυνατότητα επιδιόρθωσης καλωδίων, αγωγών ή άλλων εγκαταστάσεων που βρίσκονται ήδη στην περιοχή της προτεινόμενης όδευσης·

(β) δύναται να προκαλέσει προβλήματα στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας·

(γ) δύναται να επηρεάσει την εξερεύνηση και εκμετάλλευση από τη Δημοκρατία των φυσικών της πόρων·

(δ) δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τη διατήρηση των φυσικών πόρων και/ή να αποτελέσει κίνδυνο για τη ρύπανση του περιβάλλοντος της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και/ή της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας·

(ε) συμπίπτει, εν όλω ή εν μέρει, με περιοχή όπου προγραμματίζεται η κατασκευή θαλάσσιων έργων, περιλαμβανομένης της σχεδιαζόμενης τοποθέτησης καλωδίων, αγωγών ή άλλων εγκαταστάσεων, από τη Δημοκρατία ή από αδειούχους·

(στ) συμπίπτει, εν όλω ή εν μέρει, με περιοχές όπου υπάρχουν αρχαιότητες·

(ζ) κρίνεται από την Επιτροπή ως ακατάλληλη για λόγους εθνικής ασφάλειας και/ή δημόσιου συμφέροντος·

(η) κρίνεται από την Επιτροπή ως ακατάλληλη, σύμφωνα με τη Σύμβαση:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που μέρος της προτεινόμενης όδευσης του αγωγού περιλαμβάνει περιοχές οι οποίες εμπίπτουν στη χωρική θάλασσα και/ή στο έδαφος της Δημοκρατίας, η Επιτροπή καλεί τον αιτητή σε διαβούλευση, με σκοπό την εξεύρεση εναλλακτικής όδευσης, για οποιοδήποτε λόγο ο οποίος προκύπτει από την εφαρμογή της νομοθεσίας της Δημοκρατίας στις περιοχές αυτές.

(6) Κατά την εξέταση της αίτησης, η Επιτροπή συμβουλευέται την περιβαλλοντική αρχή αναφορικά με τις επιπτώσεις που δυνατό να προκαλέσει ο προτεινόμενος αγωγός στο περιβάλλον και αναφορικά με τη διαδικασία εξέτασης της Μελέτης Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον και την έκδοση περιβαλλοντικής έγκρισης από την περιβαλλοντική αρχή, όπου εφαρμόζεται.

(7) Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη την παράγραφο (2) του Κανονισμού 5 και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, υποβάλλει εμπεριστατωμένη έκθεση στην αρμόδια αρχή και στους Υπουργούς, οι οποίοι αναφέρονται στην παράγραφο (8), καθώς και τη σύστασή της σχετικά με την όδευση του αγωγού, την έκδοση ή μη της άδειας, καθώς και τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εκτέλεση των εργασιών.

(8) Η άδεια για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή και/ή λειτουργία του αγωγού εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, αφού λάβει τις γραπτές σύμφωνες γνώμες του Υπουργού Εξωτερικών, του Υπουργού Άμυνας, του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού και του Υπουργού Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος:

Νοείται ότι η άδεια για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή και/ή τη λειτουργία του αγωγού, εκδίδεται νοουμένου ότι έχει εκδοθεί περιβαλλοντική έγκριση από την περιβαλλοντική αρχή καθώς και, άδεια δυνάμει του περί της Συμβάσεως διά την Προστασίαν της, Μεσογείου Θαλάσσης κατά της Ρυπάνσεως και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικού) Νόμου, όπου εφαρμόζονται.

Λόγοι απόρριψης της αίτησης.

7. Η αρμόδια αρχή δύναται να απορρίψει αίτηση αναφορικά με την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή και/ή τη λειτουργία αγωγού στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και/ή την Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, για οποιοδήποτε από τους πιο κάτω λόγους:

- (α) η αίτηση περιέχει πληροφορίες οι οποίες είναι ανακριβείς ή ψευδείς ή δεν περιέχει όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο (3) του Κανονισμού 5·
- (β) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (5) του Κανονισμού 6, ο αιτητής δεν αποδέχεται εναλλακτική όδευση του αγωγού·
- (γ) προστασίας του περιβάλλοντος·
- (δ) εθνικής ασφάλειας και/ή δημόσιου συμφέροντος·
- (ε) σε περίπτωση που τμήμα του αγωγού προτείνεται να ποντιστεί, κατασκευαστεί, μετατραπεί και/ή λειτουργήσει εντός της χωρικής θάλασσας και/ή του εδάφους της Δημοκρατίας και η πόντιση, η κατασκευή, η μετατροπή ή η λειτουργία του τμήματος αυτού δεν επιτρέπεται δυνάμει της εφαρμοστέας νομοθεσίας της Δημοκρατίας.

Όροι άδειας. 8.-(1) Η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει όρους και προϋποθέσεις στην άδεια, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων:

- (α) της διάρκειας της άδειας και της διαδικασίας παράτασης της διάρκειας, εάν παραστεί ανάγκη·
- (β) των προσώπων τα οποία εξουσιοδοτούνται να εκτελέσουν τις εργασίες και/ή να χρησιμοποιήσουν τον αγωγό·
- (γ) της όδευσης του αγωγού·
- (δ) των γεωγραφικών ορίων μέσα στα οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες·
- (ε) του σχεδίου, της χωρητικότητας και της λειτουργίας του αγωγού·

(στ) της ύλης, η οποία θα μεταφέρεται διαμέσου του αγωγού·

(ζ) των μέτρων που θα ληφθούν για να αποφευχθεί ή να μειωθεί η παρέμβαση στην εξερεύνηση και εκμετάλλευση από τη Δημοκρατία των φυσικών της πόρων, στην αλιεία ή σε άλλες θαλάσσιες δραστηριότητες·

(η) των μέτρων για την αποφυγή, τη μείωση και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από τον αγωγό, συμπεριλαμβανομένης και της τακτικής συντήρησης του αγωγού·

(θ) της υποχρεωτικής ασφάλισης σε περίπτωση ευθύνης του αδειούχου για οποιαδήποτε ζημιά τυχόν προκληθεί από την πόντιση, κατασκευή, μετατροπή ή λειτουργία του αγωγού·

(ι) οποιωνδήποτε ενεργειών στις οποίες ο αδειούχος δεν θα δύναται να προβεί σε σχέση με τον αγωγό, χωρίς προηγούμενη εξουσιοδότηση από τη Δημοκρατία·

(ια) της λειτουργίας του αγωγού, περιλαμβανομένων των μεθόδων με τις οποίες θα λειτουργεί και τα πρόσωπα τα οποία θα τον θέτουν και διατηρούν σε λειτουργία·

(ιβ) των πληροφοριών οι οποίες θα πρέπει να παρέχονται στη Δημοκρατία σχετικά με τον αγωγό, περιλαμβανομένων των πληροφοριών οι οποίες θα πρέπει να γνωστοποιούνται στα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα της Δημοκρατίας·

(ιγ) της λειτουργίας συστήματος AIS ή άλλου συστήματος, το οποίο να εκπέμπει πλήρη και ορθά στοιχεία του πλοίου, για σκοπούς παρακολούθησης από τις αρχές της Δημοκρατίας· και

(ιδ) της εξασφάλισης άλλων επιπρόσθετων αδειών και/ή εγκρίσεων από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με άλλους νόμους και/ή κανονισμούς.

(2) Η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλει επιπρόσθετους όρους και προϋποθέσεις αναφορικά με το τμήμα του αγωγού το οποίο προτείνεται να ποντιστεί, κατασκευαστεί, μετατραπεί και/ή λειτουργήσει εντός της χωρικής θάλασσας, δυνάμει της νομοθεσίας της Δημοκρατίας, η οποία εφαρμόζεται σε αυτή τη θαλάσσια ζώνη.

Ενημέρωση για αλλαγή.

9.-(1) Ο αδειούχος υποχρεούται να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή για οποιαδήποτε αλλαγή στις εργασίες ή σε σχέση με το πλοίο που χρησιμοποιείται.

(2) Η αρμόδια αρχή, εάν κρίνει ότι η αλλαγή είναι ουσιώδης, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή και η Επιτροπή δύναται να εξετάσει την εν λόγω αλλαγή και να προτείνει στην αρμόδια αρχή τη διαφοροποίηση των όρων της άδειας ή τον τερματισμό της άδειας, ανάλογα με την περίπτωση. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή δύναται να διαφοροποιεί τους όρους της άδειας ή να την τερματίζει.

Επιθεώρηση εργασιών.

10.-(1) Ο αδειούχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με οποιαδήποτε απαίτηση των αρχών της Δημοκρατίας για επιθεώρηση των εργασιών κατά την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή, τη λειτουργία, την επιδιόρθωση ή τη συντήρηση του αγωγού και για τον έλεγχο αναφορικά με την τήρηση των όρων της εκδοθείσας άδειας, δυνάμει της εκάστοτε σε ισχύ νομοθεσίας.

(2) Ανεξαρτήτως της γενικότητας της παραγράφου (1), για σκοπούς παρακολούθησης και ελέγχου της υλοποίησης των έργων η αρμόδια αρχή ορίζει Συντονιστή Εργασιών.

(3) Πριν από την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης του αγωγού, ο αδειούχος υποχρεούται να υποβάλει στο Συντονιστή Εργασιών λεπτομερές πρόγραμμα εργασιών, περιλαμβανομένης λεπτομερούς περιγραφής των μεθόδων και πρακτικών που θα ακολουθήσει.

(4) Κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο Συντονιστής Εργασιών δύναται να ζητήσει επιπρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις αναφορικά με τις εργασίες, τις κατασκευές και/ή τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, τις οποίες ο αδειούχος υποχρεούται να υποβάλει εντός της περιόδου που καθορίζει ο Συντονιστής Εργασιών.

(5) Ο Συντονιστής Εργασιών δύναται να επιθεωρεί τις εργασίες σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και ο αδειούχος υποχρεούται να παρέχει όλα τα μέσα, τις πληροφορίες και τις απαιτούμενες διευκολύνσεις για το σκοπό αυτό.

(6) Με την ολοκλήρωση των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης του αγωγού, ο αδειούχος υποχρεούται να προσκομίσει έκθεση από ανεξάρτητο τεχνικό γραφείο για την ορθότητα των κατασκευών, των στοιχείων και των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν, περιλαμβανομένων των δοκιμών και επιθεωρήσεων που έγιναν, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, τους κανονισμούς και τις πρακτικές που εφαρμόζονται.

(7) Στην έκθεση, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (6), καταγράφονται επίσης με λεπτομέρεια όλες οι δοκιμές και έλεγχοι που απαιτούνται καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του αγωγού βάσει διεθνών προτύπων, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλή λειτουργία του.

(8) Ο αδειούχος υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα δοκιμών και ελέγχων και να ενημερώνει το Συντονιστή Εργασιών για την πρόοδο υλοποίησης του προγράμματος.

Παρακολούθηση από τις αρχές της Δημοκρατίας.

11. Ο αδειούχος υποχρεούται να ενημερώνει καθημερινώς τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας σχετικά με τη θέση του πλοίου και να συμμορφώνεται με όλες τις αγγελίες προς ναυτιλλομένους που εκδίδει η Δημοκρατία.

Ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

12.-(1) Η διεξαγωγή των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης του αγωγού και η λειτουργία του αγωγού δεν πρέπει να εμποδίζουν τις οδούς ναυσιπλοΐας.

(2) Ο αδειούχος υποχρεούται να απευθύνεται στην αρμόδια αρχή, με σκοπό την έκδοση αγγελίας προς ναυτιλλομένους.

Εντοπισμός αρχαιοτήτων.

13.-(1) Σε περίπτωση που κατά τη διεξαγωγή των εργασιών για την πόντιση, την κατασκευή, τη μετατροπή, την επιδιόρθωση ή τη συντήρηση αγωγού, εντοπισθούν αρχαιότητες, περιλαμβανομένων αρχαίων ναυαγίων, ο αδειούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει αμέσως τον Διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων.

(2) Ο αδειούχος δεν δύναται να αφαιρέσει ή, άλλως πως, παρέμβει στις αρχαιότητες, περιλαμβανομένων των αρχαίων ναυαγίων, χωρίς την προηγούμενη εξασφάλιση άδειας από τον Διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων.

Αναστολή άδειας ή απαγόρευση διεξαγωγής εργασιών.

14.-(1) Η αρμόδια αρχή δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή της, να αναστέλλει την άδεια που εκδόθηκε δυνάμει των παρόντων Κανονισμών ή τη διεξαγωγή των καθοριζόμενων από αυτήν εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης ή τη λειτουργία του αγωγού, εάν:

(α) οι εργασίες ή η λειτουργία δεν διεξάγονται σύμφωνα με τις πληροφορίες που δόθηκαν βάσει της παραγράφου (3) του Κανονισμού 5 και/ή του Κανονισμού 16· ή

(β) δεν τηρούνται οι όροι που τέθηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό 8.

(2) Απαγορεύεται η διεξαγωγή και/ή η συνέχιση των εργασιών ή η λειτουργία του αγωγού κατά την περίοδο που οι εργασίες και/ή η άδεια τελούν υπό αναστολή κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1).

Τερματισμός άδειας.

15. Η αρμόδια αρχή δύναται να τερματίσει την άδεια που εκδόθηκε δυνάμει των παρόντων Κανονισμών:

(α) σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών·

(β) σε περίπτωση που διαπιστωθεί, σε οποιοδήποτε στάδιο, ότι ισχύει οποιοσδήποτε από τους λόγους, που σύμφωνα με τον Κανονισμό 7 θα επέτρεπε την απόρριψη της αίτησης για εξασφάλιση άδειας·

(γ) εάν συνεχίζουν, μετά την πάροδο εύλογου χρόνου, να υφίστανται οι λόγοι για τους οποίους έχουν ανασταλεί οι εργασίες πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης ή η λειτουργία του αγωγού βάσει του Κανονισμού 14·

(δ) εάν οι εργασίες πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης ή η λειτουργία του αγωγού διεξάγονται με τρόπο ο οποίος διαφέρει από τον τρόπο που υποδείχθηκε στο στάδιο της αίτησης από τον αιτητή σε τέτοιο βαθμό που θεωρείται από την αρμόδια αρχή ως ουσιώδης αλλαγή· και

(ε) για λόγους εθνικής ασφάλειας και/ή δημοσίου συμφέροντος.

Επιδιόρθωση ή συντήρηση αγωγού.	16. Σε περίπτωση που ο αδειούχος ή οποιοσδήποτε δικαιούχος προτίθεται να εκτελέσει εργασίες επιδιόρθωσης ή συντήρησης υφιστάμενου αγωγού, υποχρεούται να ειδοποιήσει την αρμόδια αρχή, τουλάχιστον ένα (1) μήνα προηγουμένως ή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το συντομότερο δυνατό πριν από την προτιθέμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών, δίδοντας όλες τις σχετικές πληροφορίες αναφορικά με τη φύση της επιδιόρθωσης ή συντήρησης του αγωγού, την ακριβή τοποθεσία της διεξαγωγής των εργασιών επιδιόρθωσης ή συντήρησης και τα στοιχεία των προσώπων που θα διεξαγάγουν τις εργασίες, καθώς και τα μέσα και τις μεθόδους που θα χρησιμοποιηθούν για το σκοπό αυτό, και διεξάγει τις εργασίες τηρώντας τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.
Προστασία του περιβάλλοντος.	17.-(1) Οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών δεν επηρεάζουν την εφαρμογή της νομοθεσίας που ισχύει στη Δημοκρατία αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος και δεν απαλλάσσουν οποιοδήποτε πρόσωπο από την υποχρέωση να εξασφαλίζει τις απαραίτητες εγκρίσεις και άδειες που προβλέπονται από την εν λόγω νομοθεσία για τη διεξαγωγή των εργασιών πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, επιδιόρθωσης ή συντήρησης ή λειτουργία αγωγών, καθώς και την υποχρέωση να συμμορφώνονται με τη νομοθεσία αυτή. (2) Ο αδειούχος είναι νομικά υπεύθυνος σε περίπτωση ζημιάς που προκλήθηκε από ρύπανση του περιβάλλοντος λόγω της πόντισης, κατασκευής, μετατροπής, λειτουργίας, επιδιόρθωσης ή συντήρησης αγωγού από τον ίδιο ή εκ μέρους του, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί της Περιβαλλοντικής Ευθύνης όσον αφορά την Πρόληψη και Αποκατάσταση Περιβαλλοντικής Ζημιάς Νόμου.
Αδικήματα και ποινές.	18.-(1) Παράβαση των επιτακτικών ή/και απαγορευτικών διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ή των όρων και προϋποθέσεων της εκδοθείσας άδειας από οποιοδήποτε πρόσωπο αποτελεί αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα εκατό χιλιάδες ευρώ (€100.000) για κάθε μέρα κατά την οποία το αδίκημα διαπράττεται ή συνεχίζεται, ή σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) χρόνια ή και στις δύο αυτές ποινές. (2) Όταν διαπραχθεί αδίκημα κατά παράβαση των παρόντων Κανονισμών ή των όρων εκδοθείσας άδειας και αποδεικνύεται ότι το αδίκημα αυτό έχει διαπραχθεί με τη συγκατάθεση ή ανοχή ή ότι οφείλεται σε αμέλεια οποιουδήποτε διευθύνοντος συμβούλου, διευθυντή, γραμματέα ή άλλου αξιωματούχου νομικού προσώπου, το πρόσωπο αυτό και το νομικό πρόσωπο, είναι ένοχα του αδικήματος αυτού.
Ζημιά σε υποθαλάσσιους αγωγούς.	19.-(1) Πρόσωπο το οποίο προκαλεί ζημιά, ηθελημένα ή εξ αμελείας, σε υποθαλάσσιο αγωγό διαπράττει ποινικό αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα εκατό χιλιάδες ευρώ (€100.000) για κάθε μέρα κατά την οποία το αδίκημα διαπράττεται ή συνεχίζεται, καθώς και σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) χρόνια ή και τις δύο αυτές ποινές. (2) Πρόσωπο το οποίο, προκαλεί ζημιά σε υποθαλάσσιο αγωγό και/ή καλώδιο, είναι υπεύθυνο για αποζημίωση ίση με το κόστος επιδιόρθωσης της ζημιάς, και η ευθύνη αυτή είναι επιπρόσθετη οποιαδήποτε άλλης ευθύνης δύναται να του καταλογιστεί σύμφωνα με τους νόμους της Δημοκρατίας, ανεξαρτήτως του αν η ζημιά έχει προκληθεί από αμέλεια ή αν το πρόσωπο έχει καταδικαστεί για αδίκημα το οποίο σχετίζεται με την εν λόγω ζημιά.