



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4840	Τρίτη, 23 Δεκεμβρίου 2014	3207
--------------	---------------------------	------

Αριθμός 575

Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

Προοίμιο.

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο—

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L329,
10.12.2013,
σελ. 15.

«Οδηγία 2013/60/ΕΕ της Επιτροπής της 27ης Νοεμβρίου 2013 για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 97/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και της οδηγίας 2009/67/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα»,

61(Ι) του 2005
45(Ι) του 2010.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2014 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2005 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και

Επίσημη Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(Ι):

16.6.2005
25.7.2008
15.4.2014.

οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005 μέχρι (Αρ. 2) του 2014.

Τροποποίηση του
Πέμπτου
Παραρτήματος των
βασικών κανονισμών.

2. Το Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των σημείων 2, 2.1 και 2.2 αυτού, από τα ακόλουθα νέα σημεία 2, 2.1 και 2.2:

«2. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών

Αριθμός της σχετικής οδηγίας και των τροποποιητικών της πράξεων που εφαρμόζονται για την έγκριση τύπου. Στην περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρονται επίσης το στάδιο εφαρμογής και το επίπεδο Euro:

Παραλλαγή/έκδοση

Επίπεδο Euro (1):EL L 329/26 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 10.12.2013

2.1. Δοκιμή του τύπου I

CO: g/km

HC (3): g/km

NO x (3). g/km

HC + NO x (2): g/km

CO 2 (2): g/km

Κατανάλωση καυσίμου (2): l/100km

2.2. τύπου II

CO (g/min) (2)

HC (g/min) (2)

CO (% vol) (3) σε κανονικές στροφές βραδυπορίας

Προσδιορίστε τον αριθμό στροφών βραδυπορίας (3) (4):

CO (% vol) (3) σε υψηλές στροφές βραδυπορίας

Προσδιορίστε τον αριθμό στροφών βραδυπορίας (3) (4):

Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα (3) (5):» και

(β) με την αντικατάσταση των υποσημειώσεων αυτού, από τις ακόλουθες νέες υποσημειώσεις:

«⁽¹⁾ Βλέπε υποσημείωση 12 στο παράρτημα IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

⁽²⁾ Μόνο για τα οχήματα των κατηγοριών L1e, L2e και L6e.

⁽³⁾ Για τα οχήματα της κατηγορίας L που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 1 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ, πλην των οχημάτων L1e, L2e και L6e.

⁽⁴⁾ Να αναφερθεί η ανοχή μέτρησης.

⁽⁵⁾ Ισχύει μόνο για τους τετράχρονους κινητήρες.»

Τροποποίηση του
Ογδού
Παραρτήματος των
βασικών κανονισμών.

3. Το Ογδοο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του σημείου 46.1 αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο 46:

«46. Καυσαέρια (¹¹)

46.1. Επίπεδο Euro:(1, 2, ή 3) (¹²)

46.2. Δοκιμή τύπου I: CO: g/km HC:..... g/km

NO x g/km HC + NO x : g/km (¹³)

46.3. Δοκιμή τύπου II: CO (¹³): g/min

HC (¹³): g/min CO (¹⁴):

..... % vol

Ορατή ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλείται από κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση:

διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης: m⁻¹» και

(β) με την προσθήκη, μετά την υποσημείωση (¹¹) αυτού, των ακόλουθων νέων υποσημειώσεων (¹²), (¹³) και (¹⁴), αντίστοιχα:

«⁽¹²⁾ Ανάλογα με τον αριθμό της σχετικής οδηγίας και της τελευταίας

τροποποιητικής πράξης που εφαρμόζεται για την έγκριση, η συμμόρφωση με τα επίπεδα Euro 1, 2 ή 3 προσδιορίζεται ως εξής:

Ένδειξη του επιπέδου Euro όταν η αρμόδια για την έγκριση αρχή το επιλέγει, για τις εγκρίσεις που χορηγήθηκαν πριν από την ακόλουθη ημερομηνία: 11 Δεκεμβρίου 2013·

Στον πίνακα 2.2.1.1.3 του παραρτήματος I του κεφαλαίου 5 της οδηγίας 97/24/EK, η συμμόρφωση με την πρώτη σειρά των οριακών τιμών νοείται η συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 1” και η συμμόρφωση με τη δεύτερη σειρά οριακών τιμών νοείται η συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 2”·

Η πλήρης συμμόρφωση με το παράρτημα I του κεφαλαίου 5 της οδηγίας 97/24/EK, η οποία περιλαμβάνει τη συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 2”, σε συνδυασμό με τη μεθοδολογία δοκιμών που αναφέρεται στο παράρτημα I της οδηγίας 2013/60/ΕΕ (ΕΕ L 329 της 10.12.2013, σ. 15), νοείται η συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 3”·

Στον πίνακα 2.2.1.1.5 του παραρτήματος II του κεφαλαίου 5 της οδηγίας 97/24/EK, η συμμόρφωση με:

— τις σειρές των οριακών τιμών στο μέρος Α του πίνακα 2.2.1.1.5 για την κλάση I ($< 150 \text{ cm}^3$) και την κλάση II ($\geq 150 \text{ cm}^3$), νοείται η συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 2”·

— τις σειρές των οριακών τιμών στο μέρος Β του πίνακα 2.2.1.1.5 για την κλάση I ($< 150 \text{ cm}^3$) και την κλάση II ($\geq 150 \text{ cm}^3$), νοείται η συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 3”·

— οι σειρές των οριακών τιμών στο μέρος C του πίνακα 2.2.1.1.5 για την κλάση I ($v_{\max} < 130 \text{ km/h}$) και την κλάση II ($v_{\max} \geq 130 \text{ km/h}$), νοείται η συμμόρφωση με το επίπεδο “Euro 3”·

⁽¹³⁾ Μόνο τα οχήματα των κατηγοριών L1e, L2e και L6e που πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 97/24/EK, όπως τροποποιείται με την οδηγία 2013/60/ΕΕ.

⁽¹⁴⁾ Για τα οχήματα της κατηγορίας L που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 1 της οδηγίας 2002/24/EK, πλην των οχημάτων L1e, L2e και L6e.».