

## Αριθμός 566

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2014

## Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33(2)(β),35 (2),(4) και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 33(2)(β), 35 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως (Αρ. 2) 2012 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (Ι) του 2002  
114 (Ι) του 2004  
83 (Ι) του 2005  
70 (Ι) του 2006  
159 (Ι) του 2007  
6 (Ι) του 2008  
112 (Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124 (Ι) του 2012  
98 (Ι) του 2014

Συνοπτικός  
Τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίου Προσγείωσης / Απογείωσης στην Αγία Βαρβάρα) Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία

2 -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, -

213 (Ι) του 2002  
114 (Ι) του 2004  
83 (Ι) του 2005  
70 (Ι) του 2006  
159 (Ι) του 2007  
6 (Ι) του 2008  
112 (Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124 (Ι) του 2012  
98 (Ι) του 2014

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως (Αρ. 2) 2012,

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Αδειοδότηση  
πεδίων  
προσγείωσης /  
απογείωσης στην  
περιοχή Αγίας  
Βαρβάρας

3-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (2) και (4) του Νόμου, εκδίδεται άδεια κατασκευής και λειτουργίας πεδίου προσγείωσης / απογείωσης στην περιοχή Αγίας Βαρβάρας με συντεταγμένες:

35° 2'17.52"N 33°20'45.74"E (WGS 84)

(2) Η άδεια του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης, παραχωρείται στο πιο κάτω νομικό πρόσωπο για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου:

"G & M Props & Gears RC models Limited."

Όροι χρήσης  
πεδίου  
προσγείωσης /  
απογείωσης στην  
περιοχή Αγίας  
Βαρβάρας

4. Η χρήση του πεδίου προσγείωσης / απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων:

- i. διατήρησης του χώρου στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση των διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στο πεδίο προσγείωσης / απογείωσης και την προστασία του από έκνομες ενέργειες,
- ii. τήρησης των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαραίτητες ασφαλείς αποστάσεις,
- iii. η χρήση του χώρου από τα πιο πάνω νομικό πρόσωπο θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του ίδιου,
- iv. συντονισμού με τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας για τα όρια της περιοχής και το ύψος της δραστηριότητας,
- v. χρήσης του χώρου μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),

- vi. ενημέρωσης των πληρωμάτων με μετεωρολογικά δεδομένα κατά τη διάρκεια των πτητικών δραστηριοτήτων στον χώρο,
- vii. τη μη εκτέλεση πτήσεων προορισμένων για την μεταφορά επιβατών και φορτίου έναντι αμοιβής,
- viii. τήρησης οτιδήποτε αναγκαίου και απαραίτητου για την ομαλή λειτουργία του χώρου και ασφαλή εκτέλεση των πτήσεων δυνάμει των Διεθνών Κανονισμών Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και των Περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμών (ΚΔΠ 359/2014) του 2014.

---

Έγινε στις 10 Δεκεμβρίου, 2014

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.