

**Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)  
Αρ. 4839, 19.12.2014  
Αριθμός 562**

**Κ.Δ.Π. 562/2014**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2012**

**Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 35 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012**

|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Επίσημη Εφημερίδα της<br>ΕΕ: L 308,<br>29.10.2014,<br>σ. 82. | Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/100/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Οκτωβρίου 2014 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης»,                                                                             |
| 131(Ι) του 2004<br>98(Ι) του 2010<br>92(Ι) του 2012.         | Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 35 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012 εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.                                                                                                                                                |
| Συνοπτικός<br>τίτλος.                                        | 1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Διάταγμα του 2014.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ερμηνεία.                                                    | 2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμους του 2004 έως 2012 και οποιουδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.<br><br>(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος. |
| Αντικατάσταση του<br>Τρίτου Παραρτήματος<br>του Νόμου.       | 3. Το Τρίτο Παράρτημα του Νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο-.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**«ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(άρθρα 15(5) και 6, 16(6) και 23Α του Νόμου)  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ SAFESEANET**

1. Γενική θεώρηση και αρχιτεκτονική  
Το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης SafeSeaNet καθιστά δυνατή τη λήψη, αποθήκευση, ανάκτηση και ανταλλαγή πληροφοριών για τους σκοπούς της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της ασφάλειας των πλοίων και των λιμένων, της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της επίτευξης αποδοτικών θαλάσσιων μεταφορών και ναυτιλιακής κίνησης.  
Το Σύστημα SafeSeaNet είναι εξειδικευμένο σύστημα που έχει δημιουργηθεί για να εξυπηρετήσει την ανταλλαγή πληροφοριών σε ηλεκτρονική μορφή μεταξύ των κρατών μελών και να παράσχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη τις σχετικές πληροφορίες σύμφωνα με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Απαρτίζεται από ένα δίκτυο εθνικών συστημάτων SafeSeaNet στα κράτη μέλη και ένα κεντρικό σύστημα SafeSeaNet, το οποίο λειτουργεί ως κομβικό σημείο.  
Το δίκτυο ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης θα συνδέει όλα τα εθνικά συστήματα SafeSeaNet που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο και την Οδηγία 2002/59/ΕΚ και θα περιλαμβάνει το κεντρικό σύστημα SafeSeaNet.
2. Διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη και συντήρηση του SafeSeaNet
  - 2.1. Αρμοδιότητες
    - 2.1.1. Εθνικά συστήματα SafeSeaNet  
Η Αρμόδια Αρχή δημιουργεί και διατηρεί ένα εθνικό σύστημα SafeSeaNet που καθιστά δυνατή την ανταλλαγή ναυτιλιακών πληροφοριών μεταξύ εξουσιοδοτημένων χρηστών υπό την ευθύνη της.  
Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του εθνικού συστήματος, η οποία περιλαμβάνει τον εθνικό συντονισμό των χρηστών και των παρόχων των δεδομένων, καθώς και για να διασφαλίζει ότι έχουν καθοριστεί οι κωδικοί UN LOCODES και ότι έχουν δημιουργηθεί και συντηρούνται η αναγκαία εθνική υποδομή πληροφορικής και οι διαδικασίες που περιγράφονται στο έγγραφο ελέγχου διεπαφής και λειτουργικότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 2.3.  
Το εθνικό σύστημα SafeSeaNet καθιστά δυνατή τη διασύνδεση όλων των εξουσιοδοτημένων χρηστών υπό την ευθύνη της Αρμόδιας Αρχής και μπορεί να καταστεί προσβάσιμο από καθορισμένους ναυτιλιακούς παράγοντες (πλοιοκτήτες, πράκτορες, πλοίαρχους, ναυλωτές και άλλους) όταν εξουσιοδοτούνται προς τούτο από την Αρμόδια Αρχή, συγκεκριμένα προκειμένου να εξυπηρετηθεί η ηλεκτρονική υποβολή και παραλαβή αναφορών σύμφωνα με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### 2.1.2. Κεντρικό σύστημα SafeSeaNet

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση και ανάπτυξη του κεντρικού συστήματος SafeSeaNet σε επίπεδο άσκησης πολιτικής, καθώς και για την επίβλεψη του συστήματος SafeSeaNet σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή και τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ενώ, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002<sup>1</sup>, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα είναι υπεύθυνος, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για:

- την τεχνική υλοποίηση και τεκμηρίωση του συστήματος SafeSeaNet,
- την ανάπτυξη, εκμετάλλευση και ενοποίηση των ηλεκτρονικών μηνυμάτων και δεδομένων, καθώς και για τη συντήρηση των διεπαφών με το κεντρικό σύστημα SafeSeaNet, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων AIS που συλλέγονται μέσω δορυφόρου, και με τα διάφορα συστήματα πληροφοριών του παρόντος Νόμου και της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.

Το κεντρικό σύστημα SafeSeaNet, λειτουργώντας ως κομβικό σημείο, διασυνδέει όλα τα εθνικά συστήματα SafeSeaNet και δημιουργεί την αναγκαία υποδομή πληροφορικής και τις αναγκαίες διαδικασίες όπως περιγράφονται στο "έγγραφο ελέγχου διεπαφής και λειτουργικότητας" που αναφέρεται στην παράγραφο 2.3.

### 2.2. Αρχές διαχείρισης

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συγκροτεί διευθύνουσα ομάδα υψηλού επιπέδου, η οποία υιοθετεί τον εσωτερικό της κανονισμό, αποτελείται από εκπροσώπους της Αρμόδιας Αρχής και από εκπροσώπους άλλων κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και έχει ως αποστολή:

- να διατυπώνει συστάσεις για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της ασφάλειας του συστήματος SafeSeaNet,
- να δίνει κατάλληλες οδηγίες για την ανάπτυξη του συστήματος,
- να συνεπικουρεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην επανεξέταση των επιδόσεων του συστήματος,
- να προσφέρει την κατάλληλη καθοδήγηση για την ανάπτυξη διαλειτουργικής πλατφόρμας ανταλλαγής δεδομένων που θα συνδυάζει πληροφορίες από το σύστημα SafeSeaNet με πληροφορίες από τα άλλα συστήματα πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 3,
- να εγκρίνει το έγγραφο ελέγχου διεπαφής και λειτουργικότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 2.3. και κάθε μελλοντική του τροποποίηση,
- να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για τη συλλογή και διάδοση πληροφοριών μέσω του SafeSeaNet, οι οποίες σχετίζονται με την Αρμόδια Αρχή και τις αρμόδιες αρχές που έχουν ορίσει άλλα κράτη μέλη για να εκτελούν καθήκοντα δυνάμει της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ,
- να έρχεται σε επαφή με άλλα σχετικά φόρα, ιδίως με την ομάδα απλούστευσης των ναυτιλιακών διατυπώσεων και των υπηρεσιών ηλεκτρονικών πληροφοριών.

### 2.3. Έγγραφο ελέγχου διεπαφής και λειτουργικότητας και τεχνική τεκμηρίωση SafeSeaNet

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα συντάξει και θα τηρεί, σε στενή συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, έγγραφο ελέγχου διεπαφής και λειτουργικότητας (IFCD).

Το έγγραφο θα περιγράφει λεπτομερώς τις απαιτήσεις επιδόσεων και τις εφαρμοστέες διαδικασίες για τα εθνικά και τα κεντρικά σκέλη του SafeSeaNet, το οποίο έχει σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το IFCD θα περιλαμβάνει κανόνες για:

- την καθοδήγηση όσον αφορά τα δικαιώματα πρόσβασης των χρηστών για τη διαχείριση της ποιότητας των δεδομένων,
- την ενσωμάτωση των στοιχείων, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3, και τη διάδοσή τους μέσω του συστήματος SafeSeaNet,
- τις επιχειρησιακές διαδικασίες για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και τα κράτη μέλη, καθορίζοντας τους μηχανισμούς ελέγχου για την ποιότητα δεδομένων του SafeSeaNet,
- για τις προδιαγραφές ασφαλείας για τη μετάδοση και ανταλλαγή δεδομένων και
- την αρχειοθέτηση των πληροφοριών σε εθνικό και κεντρικό επίπεδο.

Το IFCD αναφέρει τους τρόπους αποθήκευσης και τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών για επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα σχετικά με τακτικά δρομολόγια για τα οποία έχει χορηγηθεί εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 16 του παρόντος Νόμου.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα θα καταρτίσει και θα διατηρεί, σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, την τεχνική τεκμηρίωση του SafeSeaNet, όπως πρότυπα για τον μορφότυπο ανταλλαγής δεδομένων, διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα και εφαρμογές, εγχειρίδια χρηστών, προδιαγραφές ασφαλείας του δικτύου και βάσεις δεδομένων αναφοράς που χρησιμοποιούνται για τη στήριξη των υποχρεώσεων αναφοράς.

### 3. Ανταλλαγή και γνωστοποίηση δεδομένων

Το σύστημα χρησιμοποιεί βιομηχανικά πρότυπα και έχει την ικανότητα αλληλεπίδρασης με δημόσια και ιδιωτικά συστήματα που χρησιμοποιούνται για τη δημιουργία, την παροχή ή τη λήψη πληροφοριών εντός του SafeSeaNet.

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (Επίσημη Εφημερίδα L 245 ημερ. 29.9.2003 σελ. 10) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 100/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013 (Επίσημη Εφημερίδα L 39, ημερ. 9.2.2013, σελ. 9).

Η Αρμόδια Αρχή και οι αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών συνεργάζονται προκειμένου να εξετάσουν τη σκοπιμότητα και την ανάπτυξη λειτουργιών που εξασφαλίζουν, στο μέτρο του δυνατού, ότι οι πάροχοι δεδομένων, καθώς και οι πλοίαρχοι, οι πλοιοκτήτες, οι πράκτορες, οι ναυλωτές και οι αρμόδιες αρχές, θα χρειάζεται να υποβάλουν τις πληροφορίες μόνον μία φορά, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ<sup>2</sup> και της λοιπής σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας. Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι υποβαλλόμενες πληροφορίες είναι διαθέσιμες προς χρήση σε όλα τα σχετικά συστήματα αναφοράς, κοινοποίησης, ανταλλαγής πληροφοριών και παρακολούθησης διαχείρισης και ενημέρωσης για τη θαλάσσια κυκλοφορία (VTMIS).

Η Αρμόδια Αρχή αναπτύσσει και διατηρεί τις αναγκαίες διεπαφές για την αυτόματη διαβίβαση δεδομένων στο SafeSeaNet με ηλεκτρονικά μέσα.

Το κεντρικό σύστημα SafeSeaNet πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διάδοση ηλεκτρονικών μηνυμάτων και την ανταλλαγή ή γνωστοποίηση δεδομένων σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο και την Οδηγία 2002/59/ΕΚ και τη σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεταξύ άλλων με:

-την Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου όπως τροποποιήθηκε<sup>3</sup>, όσον αφορά το άρθρο 12 παράγραφος 3·

-την Οδηγία 2005/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, συμπεριλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης όπως τροποποιήθηκε<sup>4</sup>, όσον αφορά το άρθρο 10·

-την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα<sup>5</sup>, όσον αφορά το άρθρο 24·

-την Οδηγία 2010/65/ΕΕ<sup>6</sup>, εφόσον εφαρμόζεται το άρθρο 6.

Η εκμετάλλευση του συστήματος SafeSeaNet αναμένεται να στηρίξει τη διευκόλυνση και τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς εμπόδια.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες διεθνώς αναγνωρισμένοι κανόνες επιτρέπουν τη δρομολόγηση πληροφοριών LRIT σχετικά με σκάφη τρίτων χωρών, τα δίκτυα του SafeSeaNet θα χρησιμοποιούνται για τη διανομή μεταξύ των κρατών μελών, με κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας, των πληροφοριών LRIT που έχουν ληφθεί σύμφωνα με το άρθρο 8β του παρόντος Νόμου.

#### 4. Ασφάλεια και δικαιώματα πρόσβασης

Το κεντρικό και τα εθνικά συστήματα SafeSeaNet συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ σχετικά με την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών καθώς και με τις αρχές και προδιαγραφές ασφαλείας που περιγράφονται στο IFCD, ιδίως όσον αφορά τα δικαιώματα πρόσβασης.

Η Αρμόδια Αρχή προσδιορίζει όλους τους χρήστες για τους οποίους αναγνωρίζεται ρόλος και δέσμη δικαιωμάτων πρόσβασης σύμφωνα με το IFCD.»

Έναρξη ισχύος παρόντος  
Διατάγματος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ στις 18 Νοεμβρίου 2015.

Έγινε στις 8 Δεκεμβρίου 2014

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

<sup>2</sup> Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της Οδηγίας 2002/6/ΕΚ (Επίσημη Εφημερίδα L 283 ημερ. 29.10.2010, σελ. 1).

<sup>3</sup> Η εν λόγω Οδηγία μεταφέρθηκε στην έννομη τάξη της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003 και 2009 (Κ.Δ.Π. 771/2003 όπως τροποποιήθηκε από Κ.Δ.Π. 287/ 2009).

<sup>4</sup> Η εν λόγω Οδηγία μεταφέρθηκε στην έννομη τάξη της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ρύπανση από Πλοία) Νόμων του 2008 και 2010 (Ν. 45(I)/2008 όπως τροποποιήθηκε από Ν.124(I)/2010).

<sup>5</sup> Η εν λόγω Οδηγία μεταφέρθηκε στην έννομη τάξη της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμου του 2011 (Ν. 95(I)/2011).

<sup>6</sup> Η εν λόγω Οδηγία μεταφέρθηκε στην έννομη τάξη της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή /και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμου του 2012 (Ν. 148(I)/2012).