

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4835, 28.11.2014

Κ.Δ.Π. 528/2014

Αριθμός 528

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 22(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας
(Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2013/52/ΕΕ της Επιτροπής της 30ης Οκτωβρίου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων»,

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L304

14.11.2013, σελ. 1.

55(Ι)/2002
48(Ι)/2004
110(Ι)/2006.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 22(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2006 και οποιουσδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση του
Παράρτηματος Α
του Νόμου.

3. Το Παράρτημα Α του Νόμου αντικαθίσταται με νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται στο Παράρτημα του Διατάγματος.

Κατάργηση
Κ.Δ.Π. 366/2013.

4. Με το παρόν Διάταγμα καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2013, Κ.Δ.Π. 366/2013 ημερομηνίας 18.10.2013.

Έναρξη ισχύος.

5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 4^η Δεκεμβρίου 2014.

Εκδόθηκε στις 13 Νοεμβρίου 2014.

ΜΑΡΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

ΑC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

ΙΜΟ, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ).

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NOx, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O₂/HC: Συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SOx, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής⁽¹⁾ (7η τροπολογία του παραρτήματος Α της ΜΕΔ).
- γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2012/32/ΕΕ της Επιτροπής⁽²⁾ (8η τροπολογία του παραρτήματος Α της ΜΕΔ).
- δ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με “ή”), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με “ή”), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- ζ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜΣΚ, εκτός εάν υπερिσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε όπου απαιτείται “έγκριση τύπου”	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣΚ) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.48(66)-(Κώδικας ΛΣΑ) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣΚ) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους, β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣΚ) 8, — ΙΜΟ ΜΣΚ.48(66)-(Κώδικας ΛΣΑ) ΙΙ, ΙV, -Απόφ. — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣΚ) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ΕΕ L 239 της 15.9.2011, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 312 της 10.11.2012, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσίβιων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.922, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1304.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμφάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμφάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες ή μη.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξίπτωτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοαναρθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/13, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι: α) επωτιδίες σωσίβιες λέμβοι: — μερικώς καλυπτόμενες, — πλήρως καλυπτόμενες. β) ελευθέρως πτώσης.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1423.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης): α) φουσκωτές β) άκαμπτες γ) άκαμπτες-φουσκωτές	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθάιρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινών	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθάιρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθάιρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθάιρεσης για σωσίβια σχεδία (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Μέσα καθάιρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβοι και λέμβοι διάσωσης, (καθαριζόμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) β) σωσίβιες σχεδίες (καθαριζόμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — - ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1419.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/15, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/11, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/11, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφιδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα Α.1/5.17 και Α.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). ή, — EN ISO 8729(1998), — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). ή, — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης α) επωτιδίες σωσίβιες λέμβοι: β) ελευθέρως πτώσης, γ) σωσίβιες σχεδίες, δ) λέμβοι περισυλλογής ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49			
A.1/1.43	Άκαμπτες/φουσκω-τές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000). Σημείωση:	B + D B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Καν.14.	Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 14.	Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσοκεμμένα κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (ChemiLuminescent Detector - CLD) ή θερμαινόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated ChemiLuminescent Detector - HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου.	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13)	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13), — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.198(62), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008) — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008) — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των εκπομπών SOx	Μεταφέρθηκε στο A.2/2.4			
A.1/2.10 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράμιερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/18, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2006) και της AC (2006), <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001) Επίπεδο 2. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2012), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2008) και της AC (2009), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	<p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006). <p>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3 (2011). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαιτήσης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό Π-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165, Προσάρτημα Α.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β" α) Χωρίσματα κλάσεως "Α", β) χωρίσματα κλάσεως "Β".	Κλάση "Α": — Κανον. Π-2/3,2. Κλάση "Β": — Κανον. Π-2/3,4.	— Κανον.Π-2/9, και, Κλάση "Α": — Κανον. Π-2/3,2. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435 Κλάση "Β": — Κανον. Π-2/3,4.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. Π-2/16.	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. Π-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F Για βαλβίδες: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως “Α” ή “Β”	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα, β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων, δ) εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	Σωληνώσεις και εξαρτήματα: — Απόφ. IMO A.753(18). Βαλβίδες: — ISO 10497 (2010). Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. <i>Σημείωση:</i> Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων” αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι πρέπει να δοκιμαστεί ένα μόνο εξάρτημα, ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο σύστημα για να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως “Α” και “Β” και “C”, στ) μεμβράνη εύφλεκτου αγωγού.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6 για α), β), γ), — Κανον. II-2/9 για ε) και στ), — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον.Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμίνης	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26(α)			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1276. [Ισχύει μόνο για το β)]	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελύσεις κλάσεως "Β" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (ΗSC)]	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.44(65), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.912.	— ΙSO 6182-1 (2004). ή — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των Α1(2001), Α2(2004) και Α3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC EN 60079-0 (2011), — EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κ.λπ.	— Κανον. Χ/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18). Ή — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— ISO 23269-1 (2008), και ειδίως: Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ΙSO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1316	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1270, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>Σημείωση: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>				
A.1/3.48	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α" (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜΣC.1/Εγκύκλ. 1387.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.49	<p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση Α.123(V)</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ Α.123(V), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜΣC.1/Εγκύκλ. 1430.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.50	<p>Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες</p>	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9			
A.1/3.51	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάμεσης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων</p> <p>α) Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης</p> <p>β) Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>γ) Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>δ) Ανιχνευτές καπνού — Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεπόμενου φωτός ή ιονισμού</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — ΙΜΟ ΜΣC.1/Εγκύκλ. 1242,</p>	<p>Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006).</p> <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <p>— EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006).</p> <p>Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <p>— EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002).</p> <p>Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεπόμενου φωτός ή ιονισμού:</p> <p>— EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
	ε) Ανιχνευτές φλόγας — Σημειακοί ανιχνευτές στ) Χειροκίνητα σημεία κλήσης ζ) Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος η) Συσκευές εισόδου/εξόδου θ) Καλώδια			Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος: — EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Συσκευές εισόδου/εξόδου — EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Καλώδια: — EN 60332-1-1 (2004), — IEC 60092-376 (2003). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 1866-1 (2007). ή — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. Επιπλέον για συστήματα O ₂ /HC: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— IEC 60079-0 (2011),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007).</p> <p>Επιπλέον για συστήματα O₂/HC:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	
A.1/3.55	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10,</p> <p>— Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16:</p> <p>— EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009),</p> <p>— EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).</p> <p>Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16:</p> <p>— EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.56	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10,</p> <p>— Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.57	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10.8.1,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.798.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.58	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ. 1</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.59	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	<p>— Κανον. ΙΙ-2/1,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.553.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ..1</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, — ΙΜΟ ΜSC.1/ Εγκύκλ. 1313	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	α) Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου β) Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου <i>Σημείωση:</i> Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1384	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. ΙΙ-2/1.	— Κανον. ΙΙ-2/1, — ΙΜΟ Απόφ. ΜSC.5(48)-(Κώδικας IGC)	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10, και για: Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60533 (1999). Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες: — EN 60079-0 (2009).	
A.1/3.64 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Χωρίσματα κλάσεως “C”	— Κανον. ΙΙ-2/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3. — Κανον. ΙΙ-2/9	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονάνθρακα	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1370, — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999)	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	— Κανον. ΙΙ-2/13.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1168.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Πρώην Α.2/3.23	Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτερίων	— Κανον. ΙΙ-2/18.	— Κανον. ΙΙ-2/18, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1431.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένου Α1 (2007).	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Σύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
2. EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
3. EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσω σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσω σειριακών δεδομένων
4. EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Σύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα α) κλάση Α για πλοία β) κλάση Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162 — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — EN 62288 (2008). ή	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162 — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσοκεμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.333(90)	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκύκλ.266. <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Ανανώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). <p>ή</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.38	<p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>α) κατηγορία 1C</p> <p>β) κατηγορία 2C,</p> <p>γ) κατηγορία 1HC για HSC</p> <p>δ) κατηγορία 2HC για HSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2008) ή — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 62288 εκδ.1.0(2008). 	
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Εγκαταστάσεις χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). ή 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Αφίεται σκόπιμα κενό (διότι η Απόφ. IMO MSC.308(88) που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: “Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες”)			
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> — Αποφ. IMO A.1045(27), — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Εξοπλισμός DGPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Εξοπλισμός DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.52	Φανός σημάτων ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/4.53 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.54 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Συσκευή διόπτρευσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.55 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξοπλισμός AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. IV/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.56</p> <p>Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1</p>	<p>Δέκτης Galileo</p>	<p>— Κανον. V/18,</p> <p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Κανον. V/19,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.813(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.233(82).</p>	<p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-3 (2010),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-3 (2010),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.57</p> <p>Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1</p>	<p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p>	<p>— Κανον. V/18.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.128(75),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012)</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008),</p> <p>— IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.58</p> <p>Πρώην A.2/4.18</p>	<p>Σύστημα λήψης ήχου</p>	<p>— Κανον. V/18,</p> <p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC Κώδικας).</p>	<p>— Κανον. V/19,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— ISO 14859 (2012).</p> <p>Ή,</p> <p>— IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ 1.0(2008),</p> <p>— ISO 14859 (2012).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
2. EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
3. EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
4. EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p style="text-align: center;">ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) <p style="text-align: center;">ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Εκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.10	<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 460 Εκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	<p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	— COLREG παράρτημα I/14.	— COLREG παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				ή — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα Α.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12.	— Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12, — Απόφ. ΙΜΟΑ.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60529 (2001) συμπεριλαμβανομένων των: Διορθωτικού 1 (2003), Διορθωτικού 2 (2007), Διορθωτικού 3 (2009), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.188(79), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜΣC, εκτός εάν υπερσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34.	— Κανον. ΙΙΙ/13, — Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.29			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος Α.1/3.53)	— Κανον. ΙΙΙ/6.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ ΜΣC/Εγκύκλ.808	— ISO 27991 (2008)	

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (ChemiLuminescent Detector — CLD) ή θερμανόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated ChemiLuminescent Detector — HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου.	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10			
A.2/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
A.2/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).		
A.2/2.5	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των NOx του τεχνικού κώδικα του 2008	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)		

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για στάθμους ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63			
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α".	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστροφώματος ελικοπτέρων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.67			
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως "C"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.64			
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318.	Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-1 (2003). Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-2 (2003). Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: — EN 12094-3 (2003). Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-4 (2004). Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-5 (2006).	

1	2	3	4	5	6
				<p>Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης:</p> <p>— EN 12094-6 (2006).</p> <p>Ακροφύσια για συστήματα CO₂:</p> <p>— EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).</p> <p>Συζευκτήρες:</p> <p>— EN 12094-8 (2006).</p> <p>Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης:</p> <p>— EN 12094-10 (2003).</p> <p>Μηχανικές διατάξεις ζύγισης:</p> <p>— EN 12094-11 (2003).</p> <p>ρυθμιστικές δικλίδες και δικλίδες αντεπιστροφής:</p> <p>— EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).</p> <p>Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO₂ χαμηλής πίεσης:</p> <p>— EN 12094-16 (2003).</p>	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
2. EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
3. EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
4. EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κানাβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.58			
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης φωσικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλιού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — IMO SN.1/Εγκύκλ.288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (Λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19-1.	— Κανον. V/19-1, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής

- IEC 61162-402 ed10 (2005-09) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

1. EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
2. EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
3. EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
4. EN 61162-400 (2002) - Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - EN 61162-401 (2002) - Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Κατατομή εφαρμογής
 - EN 61162-402 (2005) - Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - EN 61162-410 (2002) - Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - EN 61162-420 (2002) - Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου – Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φανοί ναυσιπλοίας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 παράρτημα III/3.	— COLREG 72 παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 12, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 12.»		