

Αριθμός 425

Ο ΠΕΡΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΝΟΜΟΣ 2007-2013

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 4(2)

46(Ι) του 2007
63(Ι) του 2010
136(Ι) του 2013

Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτόν δυνάμει του εδαφίου (2), του άρθρου 4, του περί Διαχείρισης Χώρων Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής Νόμου 2007-2013, εκδίδει τα κριτήρια, τα οποία φαίνονται στον πιο κάτω πίνακα, με βάση τα οποία η Αρμόδια Αρχή εξετάζει τις αιτήσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ¹

1. Ο αριθμός των θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής δεν θα υπερβαίνει τις 150 (μέχρι 15.000 τ.μ. θαλάσσιου χώρου).
2. Ο χώρος ελλιμενισμού θα πρέπει να εξυπηρετείται στη θάλασσα από:
 - (α) προσήνεμους και υπήνεμους κυματοθραύστες με εσωτερικά κρηπιδώματα καθώς και πλωτές προβλήτες για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών κατάλληλα μελετημένους και κατασκευασμένους σύμφωνα με τα υφιστάμενα πρότυπα,
 - (β) τόσο τα κρηπιδώματα των κυματοθραυστών όσο και οι πλωτές προβλήτες θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και τα απαραίτητα μέσα για την ασφαλή πρόσδεση των σκαφών και δύνανται να έχουν διευκολύνσεις όπως νερό, ηλεκτρικό ρεύμα, σύστημα αποχέτευσης, σύστημα συλλογής σκυβάλων και μέσα πυρόσβεσης,
 - (γ) θα πρέπει να διαθέτει σύγχρονες υποδομές για την παράδοση λυμάτων και πετρελαιοειδών καταλοίπων,
 - (δ) δύνανται να παρέχει τη δυνατότητα για τη λήψη καυσίμων² καθώς και τεχνικής εξυπηρέτησης,
 - (ε) στους κυματοθραύστες θα υπάρχει πεζόδρομος πλάτους 3 μ περίπου, με χώρο επαναστροφής ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οχήματα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
 - (στ) φάρους εισόδου / εξόδου,
 - (ζ) κατάλληλο σύστημα αγκυροβολίας.
3. Ο χώρος ελλιμενισμού θα πρέπει να εξυπηρετείται στην ξηρά από:
 - (α) κατάλληλη οδική πρόσβαση η οποία να συνδέεται με το δημόσιο οδικό δίκτυο (η πρόσβαση θα διευκολύνει τόσο τα τροχοφόρα που θα μεταφέρουν τα σκάφη όσο και τους πεζούς επιβάτες των σκαφών),
 - (β) χώρο στάθμευσης οχημάτων (να υπολογιστεί ένας χώρος στάθμευσης για κάθε δύο σκάφη). Ο χώρος στάθμευσης θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τους χρήστες του χώρου ελλιμενισμού και θα πρέπει να έχει πρόσβαση από δημόσιο οδικό δίκτυο,
 - (γ) κοινόχρηστους χώρους υγιεινής,
 - (δ) κτήριο για φύλακα³,
 - (ε) γραφείο διοίκησης⁴.
4. Ο χώρος ελλιμενισμού να προωθει συστήματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.
5. Όλες οι κατασκευές εντός του θαλάσσιου χώρου (κυματοθραύστες, επιχωματώσεις κ.λπ.) θα πρέπει να αποτυπωθούν με ακρίβεια⁵.

¹ Νοείται ότι σε αιτήσεις για αποβάθρες και / ή άλλες κατασκευές παρόμοιας φύσεως τα πιο πάνω κριτήρια ισχύουν και θα εξετάζονται από την Αρμόδια Αρχή κατ' αναλογία (mutatis mutandis).

² Απαγορεύεται η δημιουργία πρατηρίου καυσίμων.

³ Ο φύλακας, μεταξύ άλλων, θα είναι υπεύθυνος να ελέγχει ότι η ακόλουθη πρόνοια του Νόμου 46(Ι)/2007 εφαρμόζεται: «ο χώρος δεν αποτελεί σημείο εισόδου στη Δημοκρατία. Ο διαχειριστής οφείλει να ενημερώνεται κατά πόσο σκάφη αναψυχής που εισέρχονται στο χώρο έχουν εισέλθει νόμιμα στη Δημοκρατία και να πληροφορεί τις Αρχές της Δημοκρατίας, εάν γνωρίζει ότι οποιοδήποτε σκάφος δεν έχει συμμορφωθεί με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία».

⁴ Στο γραφείο διοίκησης θα τηρείται το μητρώο που αναφέρεται στην ακόλουθη πρόνοια του Νόμου 46(Ι)/2007: «Ο διαχειριστής οφείλει να τηρεί μητρώο στο οποίο καταχωρούνται τα στοιχεία των σκαφών, των κυριών των σκαφών, ο χρόνος εισόδου και η διάρκεια παραμονής όλων των σκαφών που εισέρχονται στο χώρο».

⁵ Οι κατασκευές εντός του θαλάσσιου χώρου θα μπορούν να εγγραφούν από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας ως κρατική γη, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

6. Πάνω στους κυματοθραύστες δεν επιτρέπεται η ανέγερση οικοδομών και/ή άλλων κατασκευών (κατοικίες, εμπορικές αναπτύξεις κ.λπ.), πέραν αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πιο πάνω.
7. Ο αιτητής θα πρέπει να αποδείξει ότι διαθέτει⁶ τους απαιτούμενους χρηματοοικονομικούς πόρους για να υλοποιήσει το προτεινόμενο έργο.

B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για διευκόλυνση των αιτητών/μελετητών, στο παρόν μέρος περιγράφονται σε γενικές γραμμές (B1) η διαδικασία εξασφάλισης όλων των απαιτούμενων αδειών καθώς και (B2) τα πιο σημαντικά κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη για την έκδοση της πολεοδομικής και της οικοδομικής άδειας. Παρατίθενται επίσης (B3) συναφή σχέδια και προγράμματα, καθώς και (B4) σχετικές νομοθεσίες, οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους αιτητές / μελετητές.

B1. Διαδικασία Εξασφάλισης Αδειών

1. Η διαδικασία εξασφάλισης όλων των απαιτούμενων αδειών περιγράφεται σε γενικές γραμμές στην παρούσα παράγραφο και φαίνεται στο Ροϊκό Διάγραμμα Διαδικασιών αδειοδότησης/υλοποίησης, που ακολουθεί.
2. Η δημιουργία/ανάπτυξη μιας περιοχής ως «Χώρου Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής» προϋποθέτει μεταξύ άλλων τη χορήγηση Πολεοδομικής Άδειας και Άδειας Οικοδομής αφού προηγηθεί Απόφαση από το Υπουργικό Συμβούλιο ως προνοείται στο άρθρο 18 του περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου (Κεφ.224).

Κατά τη μελέτη της αίτησης για χορήγηση πολεοδομικής άδειας θα λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:

- (α) Περιβαλλοντική Γνωμάτευση / Έγκριση από το Τμήμα Περιβάλλοντος, στη βάση της Μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον που υποβάλλει ο αιτητής, σύμφωνα με τους περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα Νόμους 2005 έως 2012⁷.
 - (β) Απόψεις από διάφορα Τμήματα/ Αρχές/ Υπηρεσίες όπως τα Τμήματα Δημοσίων Έργων, Αναπτύξεως Υδάτων, Αλιείας και Θαλασσίων Έρευνών, την οικεία Τοπική Αρχή, την Α.Η.Κ. κ.λπ.
3. Στην Άδεια Διαχείρισης Χώρου Ελλιμενισμού που θα χορηγηθεί από τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού θα ορίζεται μέγιστο χρονικό διάστημα τόσο για την υποβολή αιτήσεων για εξασφάλιση των απαιτούμενων αδειών όσο και για την έναρξη και ολοκλήρωση των κατασκευών (αφού εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες από τους Νόμους άδειες). Σε αντίθετη περίπτωση, η Άδεια Διαχείρισης Χώρου Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής θα τερματίζεται.
 4. Στην Άδεια Διαχείρισης Χώρου Ελλιμενισμού που θα χορηγηθεί από τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού θα περιλαμβάνεται όρος, που θα διαλαμβάνει ότι, οι εγκαταστάσεις που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία του χώρου ελλιμενισμού και διαμορφώνονται σε ιδιοκτησία του διαχειριστή (χώροι στάθμευσης, κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής, κτήριο για φύλακα, γραφείο διοίκησης), θα επιβαρυνθούν με δικαίωμα επικαρπίας

⁶ Οι πηγές χρηματοδότησης μπορεί να περιλαμβάνουν ξένα ή ίδια κεφάλαια. Σε περίπτωση δανειοδότησης από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή ιδρύματα, ο αιτητής θα πρέπει να υποβάλει υπογεγραμμένη δήλωση από κάθε χρηματοπιστωτικό ίδρυμα στην οποία να δηλώνεται από το εν λόγω χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ότι προτίθεται να χρηματοδοτήσει το έργο στη βάση του επιχειρησιακού σχεδίου που υποβάλλεται με την παρούσα αίτηση και των προϋποθέσεων της παρούσας διαδικασίας. Σε περίπτωση χρηματοδότησης του έργου με ξένα κεφάλαια τα οποία όμως δεν θα προέρχονται μέσω δανειοδότησης από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, ο αιτητής θα πρέπει να υποβάλει υπογεγραμμένη δήλωση από κάθε εταιρεία/οργανισμό που προτίθεται να υποστηρίξει οικονομικά το έργο στην οποία να δηλώνεται από την εν λόγω εταιρεία/οργανισμό ότι προτίθεται να υποστηρίξει οικονομικά το έργο στη βάση του επιχειρησιακού σχεδίου που υποβάλλεται με την παρούσα αίτηση και των προϋποθέσεων της παρούσας διαδικασίας. Η δήλωση αυτή θα πρέπει να πιστοποιηθεί από εγκεκριμένο λογιστή. Σε περίπτωση χρηματοδότησης του έργου με ίδια κεφάλαια θα πρέπει να υποβάλει υπογεγραμμένη δήλωση στην οποία να δηλώνει ότι διαθέτει τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους για τη διεκπεραίωση του έργου. Η δήλωση αυτή θα πρέπει να πιστοποιηθεί από εγκεκριμένο λογιστή.

⁷ Στην άδεια θα επισυνάπτονται και τα πορίσματα και η γνωμάτευση/έγκριση της Περιβαλλοντικής Αρχής, αναφορικά με τη Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον που έχει υποβάλει ο αιτητής, σύμφωνα με τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από ορισμένα Έργα Νόμο (Ν.140(Ι)/2005).

προς όφελος της Κυπριακής Δημοκρατίας. Για τον σκοπό αυτό, αμέσως μετά τη χορήγηση της πολεοδομικής άδειας για τις πιο πάνω εγκαταστάσεις, να κατατεθεί στο αρμόδιο Κτηματολογικό Γραφείο, το εγκριμένο με την πολεοδομική άδεια σχέδιο, στο οποίο να δείχνονται οι εγκαταστάσεις που θα επιβαρυνθούν με δικαίωμα επικαρπίας. Το δικαίωμα επικαρπίας θα εγγράφεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση της άδειας διαχείρισης. Το δικαίωμα επικαρπίας θα ενεργοποιείται όταν ο διαχειριστής παραβαίνει τους όρους της άδειας ή τις πρόνοιες της Νομοθεσίας και η Αρμόδια Αρχή αποφασίσει να ανακαλέσει την άδεια, με βάση τις πρόνοιες του Νόμου ή σε περίπτωση που ο διαχειριστής δηλώσει στην αρμόδια αρχή ότι δεν ενδιαφέρεται να ασκεί τα δικαιώματα του που απορρέουν από την άδεια.

B2. Βασικά Κριτήρια Έκδοσης Πολεοδομικής και Οικοδομικής Άδειας

Τα πιο σημαντικά κριτήρια που θα ληφθούν υπόψη για την έκδοση της πολεοδομικής και της οικοδομικής άδειας, είναι τα ακόλουθα:

Χωροταξικά κριτήρια

1. Να υπάρχει συμβατότητα του έργου με τις πρόνοιες Σχεδίων Ανάπτυξης και κυκλοφοριακών ή άλλων μελετών που ισχύουν ή ετοιμάζονται για την υπό μελέτη περιοχή.
2. Να υπάρχει συμβατότητα της προτεινόμενης χρήσης με υφιστάμενες γειτνιάζουσες χρήσεις και έργα υποδομής (χερσαίες και θαλάσσιες).
3. Να μην επηρεάζονται οι περιοχές των λουομένων, αρχαιολογικών χώρων και πολιτιστικών μνημείων, στρατιωτικών εγκαταστάσεων ή δραστηριοτήτων και μονάδων θαλάσσιας υδατοκαλλιέργειας και εκκολαπτήρια.
4. Να μην επηρεάζονται υφιστάμενες εγκαταστάσεις ή προγραμματιζόμενες εγκαταστάσεις λιμένων, μαρίνων, αλιευτικών καταφυγίων, ιχθυόσκαλας και χώρων φόρτωσης/ εκφόρτωσης.
5. Να μην προκαλούνται προβλήματα γενικά στη ναυτιλία και ειδικότερα στις γραμμές επιβατικής ναυσιπλοΐας.
6. Να μην επηρεάζονται οι περιοχές που εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων των Βρετανικών Βάσεων.
7. Να μην επηρεάζεται το Ενεργειακό Κέντρο στο Βασιλικό και οποιοσδήποτε άλλες εγκαταστάσεις σχετικές με τη διέλευση και εκμετάλλευση του φυσικού αερίου.
8. Να μην επηρεάζονται οι περιοχές όπου υφίστανται ή προγραμματίζεται η κατασκευή τεχνητών υφάλων.

Γεωλογικά, ακτομηχανικά και υδρολογικά κριτήρια

9. Η καταλληλότητα της ακτής και του βυθού.
10. Η σεισμικότητα περιοχής.
11. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται με κατάλληλα έργα οι εκβολές χειμάρρων της περιοχής στη θαλάσσια ζώνη.
12. Τα κυματογενή ρεύματα και η παράκτια κυματογενή κυκλοφορία.

Περιβαλλοντικά κριτήρια

(θα ληφθούν υπόψη κατά την αρχική μελέτη της αίτησης από την Επιτροπή Αξιολόγησης αλλά θα εξεταστούν αναλυτικότερα κατά την εξέταση της Περιβαλλοντικής Μελέτης)

13. Να συνεκτιμάται το περιβαλλοντικό, κοινωνικό και οικονομικό οφέλους του έργου.
14. Να συνεκτιμάται ο συσσωρευτικός/ συνεργιστικός χαρακτήρας των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα έργα της οικείας Επαρχίας.
15. Η χωροθέτηση του χώρου ελλιμενισμού δεν επιτρέπεται εντός παράκτιων και θαλάσσιων περιοχών του δικτύου Natura 2000, εκτός και αν αυτό αναφέρεται στο σχετικό Διαχειριστικό Σχέδιο ή το Διάταγμα Ζώνης Ειδικής Διατήρησης.
16. Δεν θα πρέπει να επηρεάζονται δυσμενώς οι περιοχές με ειδική περιβαλλοντική σημασία (π.χ. χώροι φυσικής καλλονής, προστασίας της φύσης, κ.α.) και τα σημαντικά θαλάσσια και χερσαία είδη και οικοσυστήματα της περιοχής.
17. Θα πρέπει να υπάρξει ελαχιστοποίηση των εμβάσεων στην ακτογραμμή και το βυθό, των επιπτώσεων σε ποτάμιους σχηματισμούς, των οχλήσεων από θόρυβο, της πιθανότητας πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης και θολότητας νερού, του επηρεασμού από ιζηματομεταφορά και της ρύπανσης του αέρα.
18. Θα πρέπει να υπολογιστεί ο επηρεασμός από πνέοντες ανέμους στην περιοχή.
19. Θα πρέπει να υποβληθεί σχέδιο γενικής διάταξης με τις εναλλακτικές λύσεις / σενάρια.
20. Εκτίμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής (π.χ. επιπτώσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων στη δημόσια υγεία και στο τοπίο, επιπτώσεις της κλιματικής δράσης στο έδαφος, στην ποιότητα και ποσότητα του νερού, στις αρχαιότητες, κ.λπ.) και των κινδύνων φυσικών καταστροφών, και μέτρα μετριασμού.

B3. Συναφή Σχέδια και Προγράμματα

Πέραν των όσων περιγράφονται πιο πάνω, οι αιτητές/ μελετητές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όλα τα συναφή εν ισχύ σχέδια και προγράμματα και ειδικότερα τα ακόλουθα:

- Τα Σχέδια Ανάπτυξης, σύμφωνα με το Νόμο περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας, και οποιοδήποτε άλλο Ρυθμιστικό Σχέδιο ισχύει ή ετοιμάζεται για την ανάλογη περιοχή,
- Τις παράκτιες και θαλάσσιες περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ως προστατευόμενες, και εντάχθηκαν στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Natura 2000,
- Το πρόγραμμα CAMP – Cyprius, που αφορά τη διαχείριση των παράκτιων περιοχών της Κύπρου,
- Την εκάστοτε Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών,
- Το Στρατηγικό σχέδιο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου,
- Τη Στρατηγική για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή,
- Το εκάστοτε Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Αλιείας,
- Το εκάστοτε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας (ΕΠΑΛ),
- Την εκάστοτε Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική και το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένων των συναφών σχεδίων,
- Τον ερμηνευτικό οδηγό της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπό τον τίτλο «Διαχείριση των τόπων Natura 2000,
- Τις διατάξεις του άρθρου 6 της οδηγίας "περί Οικοτόπων" (92/43/ΕΟΚ).

B4. Σχετικοί Νόμοι και Κανονισμοί

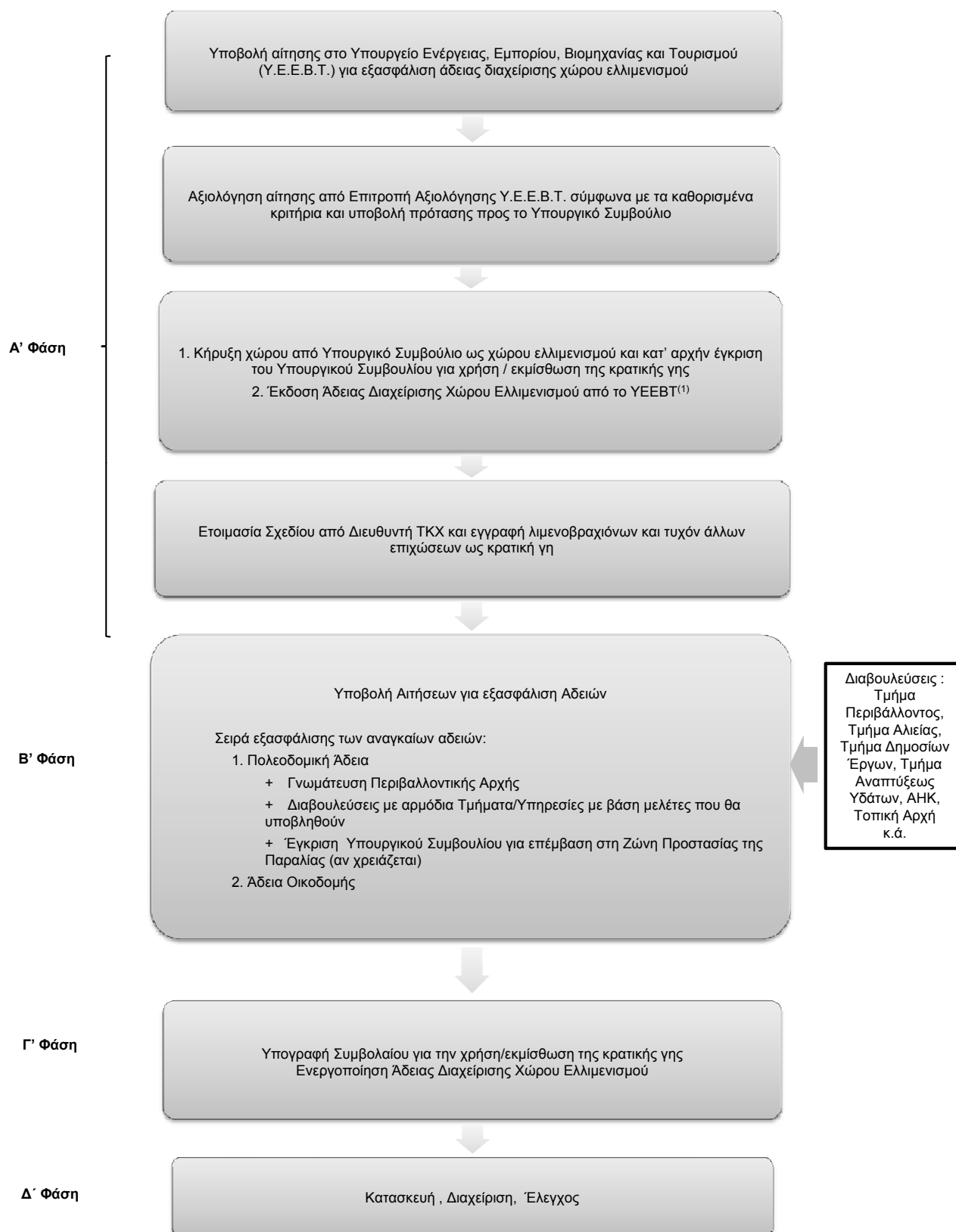
Οι αιτητές / μελετητές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους όλους τους εν ισχύ Νόμους, Τροποποιητικούς Νόμους, Κανονισμούς και Διατάγματα της Κυπριακής Δημοκρατίας, όπως τυχόν έχουν κατά περίπτωση τροποποιηθεί και ισχύουν και ειδικότερα:

- Τον περί Διαχείρισης Χώρων Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής Νόμο (46(Ι)/2007) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους και Διατάγματα,
- Τον περί της Προστασίας της Παραλίας Νόμο (Κεφάλαιο 59),
- Τον περί Αποβάθρων Νόμο (Κεφάλαιο 78) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τον περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από ορισμένα Έργα Νόμο (Νόμος 140(Ι)/2005) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τον περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμο (Νόμος 38/73) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο του 1972 και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο,
- Το Νόμο περί της Διαχείρισης της Ποιότητας των Νερών Κολύμβησης (Νόμος 57(Ι)/2008),
- Τον περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμο (Νόμος 4/77) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τον περί Αλιευτικών Καταφυγίων Νόμο (Νόμος 171/1990) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους),
- Τον περί Προστασίας και Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμο (Νόμος 153(Ι)/2003), τον τροποποιητικό Νόμο 131(Ι)/2006, Κ.Δ.Π. 374/2007 και ειδικότερα το Άρθρο 16 του Ν.153(Ι)/2003 για τις Ζώνες Ειδικής Προστασίας,
- Τον περί Προστασίας και Διαχείρισης Άγριων Πτηνών και Θηραμάτων Νόμο (152(Ι)/2003), και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τον περί της προστασίας και Διαχείρισης των Υδάτων Νόμο (Ν.13(Ι)/2004),
- Τον περί Αλιείας Νόμο (Κεφ. 135) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία Περιοχών Λιμένων) Κανονισμούς (ΚΔΠ 8/76 μέχρι 2011),
- Τους περί Αλιείας Κανονισμούς του 1990-2010,
- Διατάγματα δυνάμει του άρθρου 5Α του περί Αλιείας Νόμου (Θαλάσσια Προστατευόμενη Περιοχή Αμαθούνας, ναυάγιο Ζηνοβία κλπ),
- Τον περί Υδατοκαλλιέργειας Νόμο του 2000 και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους,
- Τους περί Υδατοκαλλιέργειας Κανονισμούς του 2000 – 2010,
- Τις πρόνοιες των εν ισχύ Σχεδίων Ανάπτυξης (Τοπικά Σχέδια και Δήλωση Πολιτικής),
- Του ερμηνευτικού οδηγού της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπό τον τίτλο «Διαχείριση των τόπων Natura 2000-Οι διατάξεις του άρθρου 6 της οδηγίας «Περί Οικοτόπων" (92/43/ΕΟΚ)»,
- Τον περί Αρχαιοτήτων Νόμο (Κεφ. 31) και τους σχετικούς τροποποιητικούς Νόμους.

Έγινε στις 4 Σεπτεμβρίου 2014

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Ροικό διάγραμμα διαδικασιών αδειοδότησης/υλοποίησης
Χώρων Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής



(1) Ενεργοποιείται μόνο αφού εξασφαλιστούν πολεοδομική άδεια και άδεια οικοδομής και υπογραφεί συμβόλαιο για την εκμίσθωση της κρατικής γης.