

## Αριθμός 359

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 250(2) και 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

## Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

## Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 250(2) και 259

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 250(2) και 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012  
98(Ι) του 2014.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Κανόνων Τεχνικής Εκμετάλλευσης Υπερέλαφρων Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών) Κανονισμοί του 2014.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«αεραθλητικό σωματείο» σημαίνει το σωματείο που λειτουργεί με σκοπό την ανάπτυξη και προώθηση των αεραθλημάτων των ΥΠΑΜ και έχει την ευθύνη και την εξουσία που απορρέει από το καταστατικό του για τα μέλη του·

«αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως» σημαίνει το αεροδρόμιο του οποίου η χρήση είναι ανοικτή, στο πλαίσιο της χωρητικότητάς του και σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας του, σε οποιοδήποτε αεροσκάφος δικαιούμενο να κυκλοφορεί στο κυπριακό εναέριο χώρο, σε οποιοδήποτε αερομεταφορέα και στο κοινό εν γένει·

«άδεια χειριστή ΥΠΑΜ» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή δυνάμει του Κανονισμού 49 και αποδεικνύει την ικανότητα του κατόχου της να χειρίζεται την ΥΠΑΜ·

«αλεξίπτωτο πλαγιάς με κινητήρα» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα εφοδιασμένη:

(α) με κινητήρα προσαρμοσμένο στο σώμα του χειριστή, ή

(β) με κινητήρα προσαρμοσμένο στο σύστημα προσγείωσης·

«γυροπλάνο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα, της οποίας τα στροφέα δεν κινούνται από τον κινητήρα, αλλά είναι κατασκευασμένα για να περιστρέφονται από τις δυνάμεις του αέρα κατά τη διάρκεια της κίνησής της· τα μέσα προώθησής της, όπου υπάρχουν, αποτελούνται από έλικες και είναι ανεξάρτητα εκείνων του συστήματος στροφέιου·

«ελεγχόμενος εναέριος χώρος» σημαίνει τον εναέριο χώρο, όπως αυτός καθορίζεται στο Ενοποιημένο πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP) που εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή·

«εκπαιδευτική περιοχή» σημαίνει την περιοχή, όπως αυτή καθορίζεται στο Ενοποιημένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP) που εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή·

«κανόνες πτήσης εξ όψεως» σημαίνει κανόνες πτήσης της πολιτικής αεροπορίας που διεξάγεται με την αναγνώριση των χαρακτηριστικών σημείων του εδάφους·

«κατηγορίες αδειών χειριστών, εκπαιδευτών και εξεταστών» σημαίνει τις άδειες χειριστών, εκπαιδευτών και εξεταστών που χωρίζονται σε κατηγορίες σύμφωνα με την κατηγορία ΥΠΑΜ για την οποία έχουν εκδοθεί·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος το οποίο είναι Συμβαλλόμενο Μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Πόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πεδίο απογειώσεων/προσγειώσεων ΥΠΑΜ » σημαίνει συγκεκριμένο σε μήκος και πλάτος χώρο, όπου η ΥΠΑΜ ανάλογα των εργοστασιακών προδιαγραφών της μπορεί με ασφάλεια να απογειωθεί και να προσγειωθεί·

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
22.7.2005.

«περιστατικό» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμών του 2005·

«πτήση ταξιδιού» σημαίνει την πτήση πέραν των είκοσι (20) ναυτικών μιλίων (NM) από το πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ·

«πτήση ταξιδιού εκπαίδευσης» σημαίνει την πτήση ταξιδιού για σκοπούς εκπαίδευσης για απόκτηση πτυχίου χειριστή ΥΠΑΜ·

«υπερέλαφρη πτητική αεραθλητική μηχανή» ή «ΥΠΑΜ» σημαίνει συσκευή βαρύτερη του αέρα, με ή χωρίς κινητήρα, μονοθέσια ή διθέσια, που επιτυγχάνει τη στήριξή της στην ατμόσφαιρα εξ αντιδράσεων του αέρα και ενδεικτικά περιλαμβάνει:

- (α) αεροπλάνα, ελικόπτερα και μηχανοκίνητα αλεξίπτωτα μέχρι, το μέγιστο, δύο θέσεις, των οποίων η μέγιστη μάζα κατά την απογείωση δεν υπερβαίνει:
  - (i) τα 300 kg για μονοθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς,
  - (ii) τα 450 kg για διθέσιο αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς,
  - (iii) τα 330 Kg για μονοθέσιο αμφίβιο αεροσκάφος ή υδροπλάνο ή ελικόπτερο,
  - (iv) τα 495 kg για διθέσιο αμφίβιο αεροσκάφος ή υδροπλάνο ή ελικόπτερο, υπό την προϋπόθεση ότι, όταν λειτουργεί ταυτόχρονα ως υδροπλάνο ή ελικόπτερο και ως αεροπλάνο ή ελικόπτερο ξηράς, δεν υπερβαίνει κανένα από τα όρια της μέγιστης μάζας κατά την απογείωση, ανάλογα με την περίπτωση,
  - (v) τα 472,5 kg για διθέσιο αεροπλάνο ξηράς που διαθέτει εγκατεστημένο στο κέλυφος σύστημα αλεξίπτωτου για την ανάκτηση του αεροσκάφους,
  - (vi) τα 315 kg για μονοθέσιο αεροπλάνο ξηράς που διαθέτει εγκατεστημένο στο κέλυφος σύστημα αλεξίπτωτου για την ανάκτηση του αεροπλάνου και για αεροπλάνα, των οποίων η ταχύτητα απώλειας στήριξης ή η κατώτατη ταχύτητα σταθερής πτήσης σε διαμόρφωση προσγείωσης δεν υπερβαίνει τους 35 κόμβους διορθωμένης ταχύτητας αέρος (CAS),
  - (vii) μονοθέσια και διθέσια γυροπλάνα των οποίων η μέγιστη μάζα κατά την απογείωση δεν υπερβαίνει τα 560kg,
- (β) ανεμόπτερα με μέγιστο απόβαρο που δεν υπερβαίνει τα 80kg για τα μονοθέσια ή των 100kg για τα διθέσια, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων η απογείωση γίνεται με τα πόδια·

«υπερέλαφρο ανεμόπτερο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα, η οποία κατά την πτήση της στηρίζεται στις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί των επιφανειών αντώσεως της και της οποίας η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα·

«υπερέλαφρο μοτοανεμόπτερο» σημαίνει υπερέλαφρο ανεμόπτερο εφοδιασμένο με κινητήρα, ο οποίος τίθεται σε λειτουργία από τον χειριστή του, όταν κρίνεται αναγκαίο·

«υπερέλαφρο αεροσκάφος» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με τη βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωση της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης και διακρίνεται σε:

- (α) ελεγχόμενο με αεροδυναμικά μέσα, ή
- (β) ελεγχόμενο με μετατόπιση κέντρου βάρους·

«υπερέλαφρο ελικόπτερο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα, της οποίας η οριζόντια κίνηση εξαρτάται βασικά από το στροφέιο ή στροφέια που κινούνται από κινητήρα ή κινητήρες·

«υπερέλαφρο υδροπλάνο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωση της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης· για την προσαπονήωση χρησιμοποιεί υδάτινο τμήμα θαλάσσης ή λίμνης και διακρίνεται σε:

- (α) ελεγχόμενο με αεροδυναμικά μέσα, ή
- (β) ελεγχόμενο με μετατόπιση κέντρου βάρους·

«υπερέλαφρο αμφίβιο» σημαίνει ΥΠΑΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωση της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης· για την προσαπονήωση χρησιμοποιεί υδάτινο τμήμα θαλάσσης ή λίμνης ή διάδρομο πεδίου πτήσης και διακρίνονται σε:

- (α) ελεγχόμενο με αεροδυναμικά μέσα, ή
- (β) ελεγχόμενο με μετατόπιση κέντρου βάρους·

«χειριστής» σημαίνει το πρόσωπο που είναι επιφορτισμένο με το χειρισμό της ΥΠΑΜ και είναι υπεύθυνο για την ασφάλειά της κατά τη διάρκεια του χρόνου της πτήσης της·

«χρόνος πτήσης» σημαίνει το χρόνο από τη στιγμή που η ΥΠΑΜ αρχίζει να κινείται με ίδια μέσα με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που ακινητοποιείται μετά την προσγείωση·

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο·

Σκοπός.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι ο καθορισμός κανόνων τεχνικής εκμετάλλευσης ΥΠΑΜ, που χρησιμοποιούνται από τους χρήστες ΥΠΑΜ, αεραθλητικά σωματεία ή εκπαιδευτικούς αεραθλητικούς οργανισμούς για αθλητισμό, αναψυχή, εκπαίδευση και επιμόρφωση·

Πεδίο εφαρμογής·

4.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλες τις ΥΠΑΜ που λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν στη Δημοκρατία και καθορίζουν τις απαιτήσεις λειτουργίας και εκμετάλλευσης αυτών·

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί, εξαιρουμένων των Κανονισμών 5(1), 8(β), 9, 10, 11, 12, 18, 23, 31, 32, 54, 55, 56, και 57, δεν εφαρμόζονται για τις ΥΠΑΜ μέχρι το ακόλουθο καθαρό βάρος:

- (α) τα 80 kg για τα μονοθέσια, και
- (β) τα 100 kg για τα διθέσια,

συμπεριλαμβανομένων εκείνων των οποίων η απογείωση γίνεται με τα πόδια·

Ευθύνη·

5.-(1) Ο χειριστής της ΥΠΑΜ έχει την ευθύνη για την εκτέλεση ή μη της πτήσης·

(2) Με την έκδοση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευόμενος την ΥΠΑΜ έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη διατήρηση της πτητικής ικανότητας της ΥΠΑΜ·

Επιμέρους κατηγορίες ΥΠΑΜ·

6. Οι ΥΠΑΜ χωρίζονται στις πιο κάτω επιμέρους κατηγορίες:

- (α) υπερέλαφρο ανεμόπτερο,
- (β) υπερέλαφρο μοτοανεμόπτερο,
- (γ) υπερέλαφρο αεροσκάφος,
- (δ) αλεξίπτωτο πλαγιάς με ή χωρίς κινητήρα,
- (ε) γυροπλάνο,
- (ζ) υπερέλαφρο ελικόπτερο,
- (η) υπερέλαφρο υδροπλάνο,
- (στ) υπερέλαφρο αμφίβιο·

Χειριστής ΥΠΑΜ·

7. Ο χειριστής ΥΠΑΜ στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας πρέπει να είναι κάτοχος των προβλεπόμενων από τους παρόντες Κανονισμούς αδειών και πιστοποιητικών·

Χειριστής διθέσιων ΥΠΑΜ·

8. Ο χειριστής διθέσιων ΥΠΑΜ, εφόσον χρησιμοποιείται η δεύτερη θέση της ΥΠΑΜ από άλλο άτομο, το οποίο δεν κατέχει άδεια χειριστή ΥΠΑΜ, πρέπει να:

- (α) είναι κάτοχος άδειας εκπαιδευτή στην κατηγορία της ΥΠΑΜ ή να έχει πτητική εμπειρία ως χειριστής τουλάχιστον σαράντα (40) ωρών· και

Υποχρεώσεις  
χειριστή  
ΥΠΑΜ.

- (β) να φροντίζει για τη σωστή πρόσδεση του επιβάτη καθώς και για την ενημέρωσή του αναφορικά με τη χρήση προστατευτικών και σωστικών μέσων, όπως και για τους κανόνες συμπεριφοράς κατά τη πτήση.
9. Ο χειριστής ΥΠΑΜ έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:
- (α) να γνωρίζει τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της ΥΠΑΜ που χρησιμοποιεί,
- (β) να γνωρίζει την πτητική κατάσταση της ΥΠΑΜ,
- (γ) να εκτελεί επιμελώς τις επιθεωρήσεις της ΥΠΑΜ, όπως αυτές προβλέπονται στα σχετικά εγχειρίδια,
- (δ) να τηρεί τα μητρώα της ΥΠΑΜ και να συμπληρώνει τα προβλεπόμενα μητρώα ωρών,
- (ε) να τηρεί συνεχώς κατά την πτήση ασφαλή απόσταση και κατακόρυφο διαχωρισμό από άλλα πτητικά μέσα,
- (στ) να παρακολουθεί συνεχώς κατά την πτήση τον εναέριο χώρο και να προβαίνει σε ενέργειες αποφυγής σύγκρουσης σύμφωνα με τους κανόνες της ασφαλούς πτήσης,
- (ζ) να γνωρίζει ότι ευθύνεται για την εκτέλεση της πτήσης σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς, εκτός από τις περιπτώσεις που αναγκάζεται να παρεκκλίνει από αυτούς για λόγους ασφάλειας της πτήσης και για κάθε παρέκκλιση να ενημερώνει την Αρμόδια αρχή άμεσα,
- (η) να ενημερώνεται για τις μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που πραγματοποιείται η πτήση,
- (θ) να αναφέρει στην Αρμόδια αρχή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του περιστατικά που υπέπεσαν στην αντίληψη του σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αναφορά Περιστατικών) Κανονισμών του 2005,
- (ι) σε περίπτωση που είναι εγκατεστημένος στην ΥΠΑΜ σταθμός ασυρμάτου αεροσκάφους, να γνωρίζει τη χρήση της συσκευής αυτής και τις διαδικασίες ραδιοεπικοινωνιών,
- (ια) να συμμορφώνεται με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

Απαγορεύσεις κατά  
τη χρήση ΥΠΑΜ.

10. Κατά τη χρήση ΥΠΑΜ απαγορεύεται:
- (α) η εκ προθέσεως απόρριψη οποιωνδήποτε αντικειμένων εν πτήσει,
- (β) ακροβατικοί ελιγμοί και οι όποιοι ελιγμοί εκτελούνται από την ΥΠΑΜ, εκτός εάν διενεργούνται εντός των ορίων που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτήσεων του κατασκευαστή της ΥΠΑΜ,
- (γ) πτήση κατά τη διάρκεια της νύχτας,
- (δ) η εμπορική εκμετάλλευση ΥΠΑΜ κατά τη διάρκεια πτήσης έναντι αμοιβής, εκτός αν έχει εκδοθεί προς τούτο άδεια από την Αρμόδια αρχή ή η ΥΠΑΜ ανήκει ή χρησιμοποιείται από εκπαιδευτικούς αεραθλητικούς οργανισμούς για σκοπούς εκπαίδευσης και μόνο,
- (ε) πτήση σε απόσταση μικρότερη των 1.5 ναυτικών μιλίων (NM) από το μέτωπο καταιγιδοφόρων νεφών κατακόρυφης ανάπτυξης και κάτω από αυτά, σε συνθήκες που η οριζόντια ορατότητα είναι μικρότερη των 2 ναυτικών μιλίων (NM) ή σε συνθήκες έντονων αναταράξεων,
- (στ) η ρίψη αλεξιπτωτιστού, εκτός αν έχει παραχωρηθεί ειδική προς τούτο άδεια από την Αρμόδια αρχή,
- (ζ) το κάπνισμα καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης,
- (η) η πτήση της ΥΠΑΜ σε απαγορευμένες, περιορισμένες, επικίνδυνες και δεσμευμένες περιοχές, όπως αυτές αναφέρονται στο Ενοποιημένο πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP) καθώς και σε πάσης φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της Αρμόδιας αρχής,
- (θ) η πτήση άνωθεν κατοικημένων, πολυσύχναστων περιοχών και συγκεντρώσεων, καθώς και βιομηχανικών συγκροτημάτων χωρίς να τηρείται το ελάχιστο απαιτούμενο ύψος ώστε, σε περίπτωση απώλειας κινητήρα να μπορεί η ΥΠΑΜ να απομακρύνεται με κατολίθηση έξω από την περιοχή,

- (i) η έναρξη πτήσης από τον χειριστή της ΥΠΑΜ στην περίπτωση που οι ικανότητες του είναι μειωμένες λόγω κούρασης, ασθένειας, τραυματισμού ή στην περίπτωση που βρίσκεται υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων,
- (ια) η χρήση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή άλλων ουσιών εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν και κατά τη διάρκεια της πτήσης που επηρεάζουν αρνητικά την ικανότητα χειρισμού της ΥΠΑΜ τόσο από το χειριστή όσο και από τους επιβαίνοντες αυτής,
- (ιβ) η πτήση εντός του ελεγχόμενου εναέριου χώρου και από ή προς αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως, εφόσον:
  - (i) δεν υπάρχει άδεια από την Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του αντίστοιχου Πύργου Ελέγχου της Αρμόδιας αρχής,
  - (ii) δεν διαθέτει σταθμό ασυρμάτου αεροσκάφους η ΥΠΑΜ,
  - (iii) δεν είναι κάτοχος άδειας χειριστή, ο χειριστής της ΥΠΑΜ,
  - (iv) δεν είναι εξοπλισμένη με μεταβιβαστή ραντάρ η ΥΠΑΜ,
  - (v) δεν ακολουθούνται οι παρόντες Κανονισμοί και οι απαγορεύσεις και περιορισμοί όπως αυτοί αναφέρονται στις αεροναυτικές εκδόσεις που εκδίδονται από την Αρμόδια αρχή σύμφωνα με το Παράρτημα 15 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, και
  - (vi) δεν υποβάλλεται σχέδιο πτήσης πριν από κάθε πτήση.

Πτήση σε εκπαιδευτικές ή μη εκπαιδευτικές περιοχές.

11.-(1) Για πτήση στις καθορισμένες εκπαιδευτικές περιοχές, η ΥΠΑΜ πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σταθμό ασυρμάτου αεροσκάφους.

(2) Εκτός εκπαιδευτικών περιοχών η ΥΠΑΜ πρέπει:

- (α) να είναι εξοπλισμένη με σταθμό ασυρμάτου,
- (β) να προηγείται ενημέρωση και έγκριση της Υπηρεσίας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του αντίστοιχου Πύργου Ελέγχου της Αρμόδιας αρχής για την πτήση με οποιοδήποτε μέσο, και
- (γ) να ακολουθεί τα εγκεκριμένα δρομολόγια όπως καθορίζονται στο Ενοποιημένο Πακέτο Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP), καθώς και στις αεροναυτικές εκδόσεις της Αρμόδιας αρχής.

(3) Η Αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει περιοχές, στις οποίες δύναται να διενεργούνται πτήσεις χωρίς η ΥΠΑΜ να είναι εξοπλισμένη με σταθμό ασυρμάτου αεροσκάφους.

Ύψη πτήσης.

12.-(1) Εκτός απογειώσεων ή προσγειώσεων, η πτήση των ΥΠΑΜ γίνεται σε ελάχιστο ύψος πεντακοσίων (500) ποδών πάνω από το υψηλότερο σημείο διαδρομής και σε απόσταση μικρότερη των οκτακοσίων (800) μέτρων από το προβλεπόμενο ίχνος πτήσης.

(2) Το μέγιστο ύψος πτήσης ΥΠΑΜ, εντός του ελεγχόμενου εναέριου χώρου καθορίζεται από την Υπηρεσία Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Αρμόδιας αρχής και εκτός ελεγχόμενου εναέριου χώρου, καθορίζεται βάσει του Ενοποιημένου Πακέτου Αεροναυτικών Πληροφοριών (integrated AIP), που εκδίδει η Αρμόδια αρχή καθώς και στις αεροναυτικές εκδόσεις αυτής.

(3) Πτήση πάνω από το καθορισμένο στην παράγραφο (2) ύψος εκτελείται μόνο κατόπιν άδειας της αρμόδιας Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας της Αρμόδιας αρχής.

Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ.

13.-(1) Ο έλεγχος της ΥΠΑΜ διενεργείται από Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ, οι οποίοι διενεργούν τους αρχικούς ελέγχους και εν συνεχεία, στα πλαίσια των προβλεπόμενων ελέγχων της κατάστασής της, ο έλεγχος της ΥΠΑΜ διενεργείται κάθε δύο (2) χρόνια με αίτηση του ιδιοκτήτη της ΥΠΑΜ για ανανέωση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητάς της.

(2) Οι προβλεπόμενοι συνήθεις έλεγχοι γίνονται από τον ιδιοκτήτη της ΥΠΑΜ, ο οποίος και φέρει την ευθύνη για την πτητική ικανότητα της ΥΠΑΜ, εκτός από περιπτώσεις μετατροπών και επιδιορθώσεων, όπου πρέπει να γίνεται ο έλεγχος από Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ .

(3) Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου (9), οι Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ εγκρίνονται, κατόπιν αίτησής τους, από την Αρμόδια αρχή βάσει κριτηρίων που καθορίζονται από την Αρμόδια αρχή και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της και σε Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC), που εκδίδει η Αρμόδια αρχή.

(4) Η Αρμόδια αρχή συντάσσει και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της και σε Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC), που εκδίδει η Αρμόδια αρχή, κατάλογο εγκεκριμένων Επιθεωρητών Ελέγχου ΥΠΑΜ .

(5) Στους Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ χορηγείται έγκριση τριετούς διάρκειας, βάσει της οποίας έχουν την δυνατότητα να πραγματοποιούν τους σχετικούς ελέγχους.

(6) Η έγκριση ανανεώνεται από την Αρμόδια αρχή, εφόσον ο Επιθεωρητής Ελέγχου ΥΠΑΜ εξακολουθεί να ικανοποιεί τη χρονική στιγμή της ανανέωσης τα απαιτούμενα κριτήρια που καθορίζει η Αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο (3).

(7) Η Αρμόδια αρχή έχει το δικαίωμα να αναστείλει ή να ανακαλέσει την έγκριση Επιθεωρητή Ελέγχου ΥΠΑΜ, με αιτιολογημένη απόφασή της.

(8) Κάθε ενδιαφερόμενος έχει τη δυνατότητα να επιλέξει, για τον έλεγχο της ΥΠΑΜ, οποιοδήποτε Επιθεωρητή Ελέγχου ΥΠΑΜ περιλαμβάνεται στο δημοσιευμένο κατάλογο που αναφέρεται στην παράγραφο (4).

(9) Η Αρμόδια αρχή δύναται να χρησιμοποιεί ως Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ λειτουργούς της.

Αρχεία  
Επιθεωρητών  
Ελέγχου ΥΠΑΜ.

14. Η Αρμόδια αρχή τηρεί αρχεία Επιθεωρητών Ελέγχου ΥΠΑΜ, τα οποία περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) το ονοματεπώνυμο του Επιθεωρητή Ελέγχου ΥΠΑΜ,
- (β) την κατηγορία ή τις κατηγορίες ΥΠΑΜ για τον έλεγχο των οποίων είναι εξουσιοδοτημένος ο Επιθεωρητής Ελέγχου ΥΠΑΜ,
- (γ) τα στοιχεία διαμονής και επικοινωνίας του Επιθεωρητή Ελέγχου ΥΠΑΜ,
- (δ) την έγκρισή του ως Επιθεωρητή Ελέγχου ΥΠΑΜ.

Υποχρέωση  
Επιθεωρητών  
Ελέγχου ΥΠΑΜ .

15.-(1) Οι Επιθεωρητές Ελέγχου ΥΠΑΜ έχουν την υποχρέωση να καταγράφουν τους ελέγχους και τα αποτελέσματα αυτών και να εισηγούνται διορθωτικά μέτρα στους εμπλεκόμενους της ΥΠΑΜ, με ταυτόχρονη ενημέρωση της Αρμόδιας αρχής.

(2) Η Αρμόδια αρχή δύναται να διενεργεί τακτικούς και μη τακτικούς ελέγχους στην εργασία των Επιθεωρητών Ελέγχου ΥΠΑΜ για την πιστή τήρηση των παρόντων Κανονισμών και των διαδικασιών ελέγχου.

Πιστοποιητικό  
πτητικής ικανότητας  
ΥΠΑΜ.  
Παράρτημα Ι.

16.-(1) Το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή, μετά από εισήγηση του Επιθεωρητή Ελέγχου ΥΠΑΜ και την καταβολή των τελών που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι και έχει ισχύ για δύο (2) χρόνια.

(2) Το πιστοποιητικό αναστέλλεται όταν η ΥΠΑΜ υποστεί επισκευή ή μετατροπή που μπορεί να επιδράσει στην ικανότητα της πτήσης αυτής ή να αλλοιώσει τα χαρακτηριστικά της ή όταν η ΥΠΑΜ εμπλακεί σε ατύχημα.

(3) Στις περιπτώσεις της παραγράφου (2), η επαναφορά σε ισχύ του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ γίνεται κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται στην Αρμόδια αρχή.

(4) Απαγορεύεται η διενέργεια πτήσης ΥΠΑΜ χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ.

Αναγραφόμενα στο  
πιστοποιητικό  
πτητικής ικανότητας  
ΥΠΑΜ.

17. Το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ εκδίδεται από την Αρμόδια αρχή στην ελληνική και αγγλική γλώσσα και αναγράφονται σε αυτό:

- (α) ο αριθμός Νηολογίου της ΥΠΑΜ,
- (β) η κατηγορία ΥΠΑΜ,
- (γ) ο τύπος και αριθμός σειράς κατασκευής,
- (δ) ο κατασκευαστής,
- (ε) τυχόν περιορισμοί αναφορικά με τη χρήση της ΥΠΑΜ,
- (στ) η ημερομηνία έκδοσης, και
- (ζ) η ημερομηνία λήξης.

Μητρώο  
Νηολόγησης ΥΠΑΜ.

18.-(1) Η Αρμόδια αρχή τηρεί Μητρώο Νηολόγησης των ΥΠΑΜ που λειτουργούν στη Δημοκρατία.

(2) Κάθε ΥΠΑΜ, με την έκδοση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας από την Αρμόδια αρχή, εφόσον απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών για τη συγκεκριμένη ΥΠΑΜ, εγγράφεται στο Μητρώο Νηολόγησης ΥΠΑΜ και αποκτά αριθμό νηολόγησης.

(3) Ο αριθμός νηολόγησης αποτελείται από τα γράμματα 5B-H και δύο επιπλέον γράμματα.

(4) Το όνομα του ιδιοκτήτη μαζί με τον αριθμό νηολόγησης, αφού εκτυπωθούν σε πυρίμαχη πλάκα, τοποθετούνται σε περίοπτη θέση στην ΥΠΑΜ.

(5) Απαγορεύεται σε ΥΠΑΜ να δραστηριοποιείται στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας χωρίς να είναι καταχωρημένη, σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς, στο Μητρώο Νηολόγησης ΥΠΑΜ της Αρμόδιας αρχής.

Άδεια σταθμού ασύρματου αεροσκάφους ΥΠΑΜ.

19. Για την απόκτηση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας και αριθμού νηολόγησης, η ΥΠΑΜ πρέπει να κατέχει κατάλληλη άδεια σταθμού ασύρματου αεροσκάφους, εφόσον η ΥΠΑΜ σκοπεύει να διενεργεί πτήσεις σε περιοχές, όπου απαιτείται η χρήση σταθμού ασυρμάτου αεροσκάφους σύμφωνα με τον Κανονισμό 11.

Χώροι δραστηριότητας ΥΠΑΜ.

20. Κάθε ΥΠΑΜ επιχειρεί μόνο από αδειοδοτημένο αεροδρόμιο χερσαίο ή υδάτινο, συμπεριλαμβανομένων αδειοδοτημένων πεδίων προσγείωσης/απογείωσης.

Προστατευτικά και σωστικά μέσα.

21.-(1) Κάθε χειριστής και επιβαίνων σε ΥΠΑΜ πρέπει να είναι δεμένος με κατάλληλες ζώνες κατά την πτήση.

(2) Κάθε χειριστής και επιβαίνων σε ΥΠΑΜ ανοικτού τύπου πρέπει να φορά προστατευτικό κράνος και μέσα προστασίας όρασης, όπως γυαλιά ή κράνη κλειστού τύπου.

(3) Κάθε ΥΠΑΜ για πτήση άνωθεν υδάτινης επιφάνειας πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ατομικό σωσίβιο για κάθε επιβαίνοντα, το οποίο πρέπει να φορά ο κάθε επιβαίνων σε όλη τη διάρκεια της πτήσης άνωθεν της υδάτινης επιφάνειας.

Έγγραφα για πτήση ταξιδιού.

22. Ο χειριστής της ΥΠΑΜ, εφόσον πραγματοποιεί πτήση ταξιδιού πρέπει να φέρει μαζί του τα ακόλουθα έγγραφα:

(α) άδεια χειριστή ΥΠΑΜ, και

(β) πιστοποιητικό υγείας χειριστή.

Ασφάλιση ΥΠΑΜ. Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L.138, 30.4.2004, σ. 1.

23.-(1) Κάθε ΥΠΑΜ πρέπει να είναι ασφαλισμένη για ζημιές έναντι τρίτων καθώς και για τους επιβαίνοντες σ' αυτή, κατά ανάλογη εφαρμογή των άρθρων 6 και 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Απριλίου 2004, για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(2) Στην περίπτωση που η ΥΠΑΜ χρησιμοποιείται για εκπαίδευση αυτό πρέπει ρητά να αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Χρήση αεροδρομίων δημοσίας χρήσεως.

24.-(1) Κάθε ΥΠΑΜ δύναται να χρησιμοποιεί αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως ως έδρα, μόνο κατόπιν άδειας της Αρμόδιας αρχής.

(2) Η ΥΠΑΜ που έχει ως έδρα αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως πρέπει να είναι εφοδιασμένη με σταθμό ασύρματου αεροσκάφους, συντονισμένο στις συχνότητες των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου και να είναι σε συνεχή επαφή με τις αντίστοιχες μονάδες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

(3) Η ΥΠΑΜ πρέπει να είναι εξοπλισμένη με μεταβιβαστή ραντάρ.

Άδεια για πεδία προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ.

25.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Όγδου Κεφαλαίου του Νόμου, για την κατασκευή και τη λειτουργία των πεδίων προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ απαιτείται άδεια, η οποία χορηγείται με Διάταγμα του Υπουργού στο οποίο καθορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησής της.

(2) Για σκοπούς έκδοσης της αναφερόμενης στην παράγραφο (1) άδειας, διεξάγεται τεχνικός έλεγχος από την Αρμόδια αρχή και υποβάλλεται εισήγηση στον Υπουργό, στηριζόμενη στην ικανοποίηση των προβλεπόμενων στην παράγραφο (3) προϋποθέσεων.

(3) Τα πεδία προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις, υπό την επιφύλαξη των όσων προβλέπονται στο Παράρτημα 14 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας:

(α) ο διάδρομος προσγείωσης /απογείωσης να είναι μήκους και πλάτους τόσων μέτρων όσων ο κατασκευαστής της ΥΠΑΜ ορίζει για ασφαλή απογείωση και προσγείωση· σε κάθε περίπτωση το πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ, όταν χρησιμοποιείται για λόγους εκπαίδευσης το μήκος του δε θα πρέπει να είναι λιγότερο από 250 μέτρα,

- (β) οι άκρες του διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης και ο κεντρικός άξονας να είναι σηματοδοτημένοι με κατάλληλο τρόπο και διαγραμμίσεις,
- (γ) δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια, όπως ψηλά δένδρα, πάσσαλοι ή πυλώνες με καλώδια, σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων· εμπόδια που τυχόν ευρίσκονται στα όρια των πεδίων προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα δύο (2) μέτρα,
- (δ) το πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να εξασφαλίζει άνετη και ασφαλή απογείωση/προσγείωση, ελεύθερη εμποδίων,
- (ε) τα πεδία προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να είναι όσο το δυνατό πιο επίπεδα, ισοπεδωμένα και να υπάρχει πρόνοια για σωστή απομάκρυνση του νερού από βροχές,
- (στ) σε κατάλληλο σημείο του πεδίου προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να τοποθετείται ανεμούριο,
- (ζ) στο πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να τοποθετηθεί όργανο μέτρησης βαρομετρικής πίεσης, ταχύτητας αέρος, θερμοκρασίας και ρολόι,
- (η) στο πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να είναι αναρτημένα σε εμφανές σημείο τα τηλέφωνα του πλησιέστερου νοσοκομείου ή ιατρικού κέντρου, της πυροσβεστικής υπηρεσίας, του αστυνομικού τμήματος, του πλησιέστερου αεροδρομίου δημοσίας χρήσεως και του κέντρου ελέγχου εναερίας κυκλοφορίας,
- (θ) το πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να είναι περιφραγμένο και σηματοδοτημένο,
- (ι) στο πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός για παροχή πρώτων βοηθειών,
- (ια) στο πεδίο προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός για κατάσβεση πυρός,
- (ιβ) στα πεδία προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να υπάρχει σύστημα για αποτελεσματικό έλεγχο του κοινού όσον αφορά την κίνηση,
- (ιγ) τα πεδία προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να βρίσκονται εκτός κατοικημένων περιοχών, μακριά από εναέρια καλώδια ηλεκτρικής τροφοδότησης και ψηλά δένδρα,
- (ιδ) για την κατασκευή πεδίων προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να εξασφαλίζεται η ενυπόγραφη σχετική άδεια από τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου, και
- (ιε) η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας τοπικής και/ή πολεοδομικής αρχής και της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος για τη κατασκευή πεδίου προσγείωσης/απογείωσης ΥΠΑΜ πρέπει να έχει εξασφαλιστεί.

(4) Οποιαδήποτε παράβαση των προβλεπόμενων από την άδεια όρων καθώς και των παρόντων Κανονισμών συνεπάγεται, ανάλογα με τη σοβαρότητα αυτής, την αναστολή ή την ανάκληση της εν λόγω άδειας από την Αρμόδια αρχή.

(5) Ο αιτητής καταθέτει σχεδιάγραμμα και σχετική αίτηση στην Αρμόδια αρχή για την κατασκευή και λειτουργία πεδίου προσγείωσης /απογείωσης ΥΠΑΜ.

(6) Για τη χορήγηση άδειας καταβάλλονται με την υποβολή της αίτησης τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα, παράγραφος (19) των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τέλη) Κανονισμών του 2004.

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
30.4.2004.

Πτήσεις  
Ταξιδιού.

Σχέδιο  
Πτήσης.

26. Κάθε ΥΠΑΜ που πραγματοποιεί πτήση ταξιδιού πρέπει να είναι εξοπλισμένη με άδεια σταθμού ασύρματου αεροσκάφους.

27.-(1) Εκτός εκπαιδευτικών περιοχών, η υποβολή σχεδίου πτήσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για έναρξη πτήσης ταξιδιού των ΥΠΑΜ.

(2) Το σχέδιο πτήσης υποβάλλεται με οποιοδήποτε μέσο στην πλησιέστερη υπηρεσία εναερίας κυκλοφορίας ή γραφείο αεροπορικών κινήσεων της Αρμόδιας αρχής του πλησιέστερου αεροδρομίου δημοσίας χρήσεως και αναφέρεται υποχρεωτικά ο αριθμός νηολόγησης της ΥΠΑΜ.

(3) Η ενεργοποίηση του σχεδίου πτήσης γίνεται υποχρεωτικά είτε μέσω σταθμού ασυρμάτου αεροσκάφους είτε μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας προς την αρμόδια υπηρεσία εναερίας κυκλοφορίας.



(4) Μετά την προσγείωση τερματίζεται το σχέδιο πτήσης με οποιοδήποτε προβλεπόμενο μέσο.

Κανόνες πτήσης εξ όψεως.

28. Οι πτήσεις των ΥΠΑΜ γίνονται με κανόνες πτήσης εξ όψεως.

Πτήσεις αλλοδαπών ΥΠΑΜ.

29.-(1) Η Αρμόδια αρχή αποδέχεται πιστοποιητικά πτητικής ικανότητας ΥΠΑΜ νηολογημένης σε κράτος μέλος, το οποίο έχει εκδοθεί από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, εφόσον πρόκειται για χρήση της ΥΠΑΜ στη Δημοκρατία που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες:

Νοείται ότι, οι απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών αναφορικά με την πτητική δραστηριότητα στη Δημοκρατία εφαρμόζονται τόσο για τις ΥΠΑΜ όσο και για τους χειριστές αυτών.

(2) Πτήση ΥΠΑΜ που είναι νηολογημένη σε νηολόγιο κράτους μέλους δύναται να διενεργείται στη Δημοκρατία μετά το πέρας των έξι (6) μηνών μόνο κατόπιν υποβολής αίτησης στην Αρμόδια αρχή για μετεγγραφή στο κυπριακό νηολόγιο και χορήγησης σε αυτή των απαιτούμενων πιστοποιητικών, όπως προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς.

Πτήσεις ΥΠΑΜ εκτός Δημοκρατίας.

30. Κάθε πτήση των ΥΠΑΜ που είναι νηολογημένη στο κυπριακό νηολόγιο δύναται να διεξαχθεί εκτός Δημοκρατίας μόνο σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς για πτήσεις ΥΠΑΜ στη χώρα που πρόκειται να διεξαχθεί η πτήση.

Ενέργειες μετά από ατύχημα και σοβαρό συμβάν.

31. Οι επιβαίνοντες σε ΥΠΑΜ αμέσως μετά από ατύχημα ή σοβαρό συμβάν και εφόσον τους το επιτρέπει η φυσική τους κατάσταση λαμβάνουν απαραίτητα μέτρα για:

- (α) τη διασφάλιση της ζωής και υγείας όλων των ατόμων που δύναται να επηρεασθούν από τις συνέπειες του ατυχήματος,
- (β) την προστασία περιουσιών, υλικού και περιβάλλοντος,
- (γ) τη διασφάλιση μαρτύρων και εγγράφων σχετικών με το ατύχημα,
- (δ) την προστασία των συντριμμιών από ανεπιθύμητες ενέργειες, και
- (ε) την ενημέρωση της Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, καθώς και της πλησιέστερης υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας της Αρμόδιας αρχής.

Ενημέρωση της Επιτροπής Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

32. Στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων καθώς και στην πλησιέστερη υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας της Αρμόδιας αρχής κοινοποιούνται το ταχύτερο δυνατόν τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) το είδος ατυχήματος, ο τόπος, η ημερομηνία και η ώρα αυτού,
- (β) η ΥΠΑΜ που εμπλέκεται στο ατύχημα,
- (γ) το όνομα του χειριστή,
- (δ) τα ονόματα και ο αριθμός των επιβαινόντων και η κατάσταση της υγείας τους,
- (ε) την περιγραφή και τις συνθήκες του ατυχήματος,
- (στ) τα μέτρα που έχουν ληφθεί,
- (ζ) το όνομα και η ιδιότητα του ατόμου που κάνει την αναφορά.

Διερεύνηση ατυχήματος.

33. Τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων κατά το χειρισμό ΥΠΑΜ αναλαμβάνει η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

Έγκριση Εκπαιδευτικών Αεραθλητικών Οργανισμών. Παράρτημα Ι.

34.-(1) Εκπαιδευτικός Αεραθλητικός Οργανισμός εγκρίνεται από την Αρμόδια αρχή, κατόπιν υποβολής αίτησης, που περιλαμβάνει τις διαδικασίες για τη λειτουργία του, το περιεχόμενο των εκπαιδύσεων και τις διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των δραστηριοτήτων του και την καταβολή των τελών που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

(2) Εκπαιδευτικός Αεραθλητικός Οργανισμός εγκρίνεται από την Αρμόδια αρχή, εφόσον ικανοποιεί τις προϋποθέσεις των παρόντων Κανονισμών και τους κανόνες ασφαλείας.

(3) Κατάλογος των εγκεκριμένων Εκπαιδευτικών Αεραθλητικών Οργανισμών δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της Αρμόδιας αρχής.

(4) Η Αρμόδια αρχή δύναται να ανακαλεί την έγκριση που χορηγεί δυνάμει της παραγράφου (1), με αιτιολογημένη απόφασή της, στην περίπτωση που Εκπαιδευτικός Αεραθλητικός Οργανισμός παραβαίνει τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και/ή προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

Δομή  
Εκπαιδευτικού  
Αεραθλητικού  
Οργανισμού.

35. Κάθε Εκπαιδευτικός Αεραθλητικός Οργανισμός έχει κατάλληλο χώρο για θεωρητικά μαθήματα, ΥΠΑΜ υπό την ιδιοκτησία του ή δυνάμει μισθώσεως και τουλάχιστον ένα εκπαιδευτή ΥΠΑΜ από τον εγκεκριμένο κατάλογο εκπαιδευτών ΥΠΑΜ της Αρμόδιας αρχής.

Εκπαιδευόμενοι  
ΥΠΑΜ .

36.-(1) Κάθε εκπαιδευόμενος ΥΠΑΜ εγγράφεται στον Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό που επιθυμεί, κατόπιν γραπτής αίτησης.

(2) Κάθε νέος εκπαιδευόμενος ΥΠΑΜ που εγγράφεται σε Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό, πρέπει πριν από την πρώτη πτήση να προσκομίσει το προβλεπόμενο πιστοποιητικό υγείας.

(3) Ο Εκπαιδευόμενος ΥΠΑΜ πρέπει να είναι τουλάχιστον ηλικίας δεκαεπτά (17) ετών.

(4) Για εκπαιδευόμενο ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών απαιτείται η αίτηση για εγγραφή του να προσυπογράφεται από τον κηδεμόνα του.

(5) Κάθε Εκπαιδευτικός Αεραθλητικός Οργανισμός παρέχει εκπαίδευση μόνο σε εκπαιδευόμενο που είναι εγγεγραμμένος στον Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό του, σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης για τη συγκεκριμένη κατηγορία ΥΠΑΜ και ικανοποιεί τις προϋποθέσεις των παραγράφων (1) έως (4).

Αρχεία  
Εκπαίδευσης.

37.-(1) Κάθε Εκπαιδευτικός Αεραθλητικός Οργανισμός τηρεί αρχείο εκπαίδευσης για κάθε εκπαιδευόμενο.

(2) Με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, ο εκπαιδευόμενος ΥΠΑΜ παρακάθεται σε εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ.

(3) Τα αρχεία εκπαίδευσης των εκπαιδευομένων τηρούνται στον Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.

(4) Σε κάθε αρχείο εκπαίδευσης τηρούνται υποχρεωτικά τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) το ονοματεπώνυμο του εκπαιδευόμενου ΥΠΑΜ ,
- (β) τα στοιχεία διαμονής και επικοινωνίας εκπαιδευόμενου ΥΠΑΜ,
- (γ) η κατηγορία ή οι κατηγορίες ΥΠΑΜ, στις οποίες εκπαιδεύεται ο εκπαιδευόμενος ΥΠΑΜ,
- (δ) η ημερομηνία έναρξης και ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης,
- (ε) αντίγραφο πιστοποιητικού υγείας,
- (στ) η συναίνεση του κηδεμόνα, όπου απαιτείται,
- (ζ) τα αποτελέσματα εξετάσεων των εκπαιδευομένων ή άλλα στοιχεία βάσει των οποίων χορηγείται η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ, και
- (η) η ημερομηνία έκδοσης και λήξης της άδειας χειριστή ΥΠΑΜ .

Εκπαιδευτικό  
πρόγραμμα ΥΠΑΜ.

38.-(1) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ΥΠΑΜ περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα θέματα:

- (α) νομοθεσία πολιτικής αεροπορίας,
- (β) μετεωρολογία,
- (γ) γενικές τεχνικές γνώσεις,
- (δ) μηχανική και αεροδυναμική πτήσης,
- (ε) αεροναυτιλία,
- (στ) κανόνες εναέριας κυκλοφορίας,
- (ζ) χρήση ασυρμάτων,
- (η) ανθρώπινες δυνατότητες, και
- (θ) πρακτικό μάθημα συντήρησης και πτήσης.

(2) Η διδασκαλία του θεωρητικού μέρους του εκπαιδευτικού προγράμματος περιλαμβάνει τουλάχιστον τριανταπέντε (35) ώρες διδασκαλίας.

(3) Η διδασκαλία του πρακτικού μέρους του εκπαιδευτικού προγράμματος περιλαμβάνει τουλάχιστον είκοσι (20) ώρες πτήσης.

(4) Η πρώτη πτήση με ΥΠΑΜ επιτρέπεται να γίνει κατόπιν έγκρισης από τον Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό και εφόσον ολοκληρωθεί το τριάντα τοις εκατό (30%) των προβλεπόμενων ωρών θεωρητικής διδασκαλίας και συμπληρωθεί με επιτυχία πτήση τεσσάρων (4) ωρών στην παρουσία εκπαιδευτή ΥΠΑΜ.

(5) Απαγορεύεται η εκπαίδευση σε εκπαιδευόμενο ΥΠΑΜ από Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό που δεν περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο από την Αρμόδια αρχή κατάλογο.

Κατηγορίες  
εκπαιδευτών  
ΥΠΑΜ.

39. Οι εκπαιδευτές ΥΠΑΜ διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

(α) βοηθός εκπαιδευτής ΥΠΑΜ, και

(β) εκπαιδευτής ΥΠΑΜ.

Βοηθός  
εκπαιδευτής  
ΥΠΑΜ.

40. Για σκοπούς έγκρισης από την Αρμόδια αρχή ενός ενδιαφερομένου ως βοηθού εκπαιδευτή ΥΠΑΜ αυτός πρέπει να είναι:

(α) είτε κάτοχος άδειας χειριστή ΥΠΑΜ με εκατό (100) ώρες ως Κυβερνήτης (Κ1) και να έχει εκτελέσει πτήσεις τουλάχιστον είκοσι (20) ωρών στη δεξιά θέση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ΥΠΑΜ και πέντε (5) τουλάχιστον ωρών στην κατηγορία της ΥΠΑΜ που πρόκειται να εκπαιδεύει,

(β) είτε κάτοχος ιδιωτικής άδειας αεροσκάφους (PPL) και/ή εμπορικής άδειας αεροσκάφους (CPL) με εκατό (100) ώρες πτήσης εκ των οποίων οι πενήντα (50) ώρες πτήσεις ως Κυβερνήτη (Κ1) σε ΥΠΑΜ και να έχει εκτελέσει πτήσεις τουλάχιστον είκοσι (20) ώρες στη δεξιά θέση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ΥΠΑΜ και πέντε (5) τουλάχιστον ώρες στην κατηγορία της ΥΠΑΜ που πρόκειται να εκπαιδεύει.

Υποχρεώσεις  
βοηθού  
εκπαιδευτή  
ΥΠΑΜ.

41.-(1) Ο βοηθός εκπαιδευτής ΥΠΑΜ παρέχει εκπαίδευση μόνο υπό την επίβλεψη εγκεκριμένων από την Αρμόδια αρχή εκπαιδευτών.

(2) Ο βοηθός εκπαιδευτής ΥΠΑΜ παρέχει εκπαίδευση μόνο για την κατηγορία ΥΠΑΜ που είναι αξιολογημένος.

(3) Ο βοηθός εκπαιδευτής ΥΠΑΜ δεν επιτρέπεται να εγκρίνει την εκτέλεση πρώτης πτήσης, ούτε και την εκτέλεση πρώτης πτήσης για πτήση ταξιδιού εκπαίδευσης.

Εκπαιδευτής  
ΥΠΑΜ.

42. Για σκοπούς έγκρισης από την Αρμόδια αρχή ενός ενδιαφερομένου ως εκπαιδευτή ΥΠΑΜ, εκτός των προϋποθέσεων για την έγκριση βοηθού εκπαιδευτή ΥΠΑΜ που προβλέπονται στον Κανονισμό 40, πρέπει πρόσθετα ο ενδιαφερόμενος να έχει πραγματοποιήσει πενήντα (50) ώρες εκπαίδευσης ως βοηθός εκπαιδευτής ΥΠΑΜ .

Υποχρεώσεις  
εκπαιδευτή  
ΥΠΑΜ.

43. Ο εκπαιδευτής ΥΠΑΜ εγκρίνεται να παρέχει εκπαίδευση μόνο για την κατηγορία ΥΠΑΜ που είναι αξιολογημένος.

Εξεταστής  
αέρος ΥΠΑΜ.

44. Για σκοπούς έγκρισης από την Αρμόδια αρχή ενός ενδιαφερομένου ως εξεταστή αέρος ΥΠΑΜ, εκτός των προϋποθέσεων για την έγκριση εκπαιδευτή ΥΠΑΜ που προβλέπονται στον Κανονισμό 42, πρέπει πρόσθετα ο ενδιαφερόμενος να έχει εκτελέσει πενήντα (50) ώρες εκπαίδευσης ως εκπαιδευτής ΥΠΑΜ .

Υποχρεώσεις  
εξεταστή αέρος  
ΥΠΑΜ.

45.-(1) Ο εξεταστής αέρος ΥΠΑΜ εγκρίνεται να εξετάζει εκπαιδευόμενους ΥΠΑΜ μόνο για τις κατηγορίες ΥΠΑΜ που είναι αξιολογημένος.

(2) Ο εξεταστής αέρος ΥΠΑΜ δεν επιτρέπεται να εξετάζει εκπαιδευόμενο στον οποίο προσέφερε εκπαίδευση=

Έγκριση  
βοηθών  
εκπαιδευτών,  
εκπαιδευτών και  
εξεταστών αέρος  
ΥΠΑΜ.  
Παράρτημα Ι.

46.-(1) Η Αρμόδια αρχή χορηγεί την αντίστοιχη έγκριση, κατόπιν υποβολής αίτησης ενδιαφερομένου που πληροί τις προϋποθέσεις, των κατά περίπτωση εφαρμοζόμενων Κανονισμών 40, 42 ή 44, και την καταβολή των τελών που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

(2) Η Αρμόδια αρχή δημοσιεύει κατάλογο των εγκεκριμένων βοηθών εκπαιδευτών, εκπαιδευτών και εξεταστών αέρος ΥΠΑΜ στην ιστοσελίδα της.

(3) Η διάρκεια της έγκρισης είναι τριετής.

(4) Η Αρμόδια αρχή δύναται να ανακαλεί την έγκριση που χορηγεί σε βοηθό εκπαιδευτή, εκπαιδευτή και εξεταστή αέρος ΥΠΑΜ, με αιτιολογημένη απόφασή της, στην περίπτωση που ο βοηθός εκπαιδευτής, ο εκπαιδευτής και ο εξεταστής αέρος ΥΠΑΜ παραβαίνει τους παρόντες Κανονισμούς και/ή προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

(5) Απαγορεύεται η παροχή εκπαίδευσης ή η διενέργεια εξέτασης ως βοηθός εκπαιδευτής, εκπαιδευτής και εξεταστής αέρος ΥΠΑΜ, χωρίς την απαιτούμενη έγκριση από την Αρμόδια αρχή.

(6) Για την ανανέωση της έγκρισης που έχει χορηγηθεί απαιτούνται είκοσι (20) ώρες εμπειρίας τα τελευταία τρία (3) χρόνια στη θέση που κατέχει ο ενδιαφερόμενος, εκ των οποίων οι πέντε (5) ώρες να εκτελέστηκαν τον τελευταίο χρόνο.

Αρχείο  
βοηθών  
εκπαιδευτών,  
εκπαιδευτών,  
εξεταστών αέρος  
ΥΠΑΜ.

47.-(1) Η Αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο βοηθών εκπαιδευτών, εκπαιδευτών και εξεταστών αέρος ΥΠΑΜ.

(2) Το αρχείο περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) το ονοματεπώνυμο,
- (β) τον αριθμό της χορηγηθείσας έγκρισης,
- (γ) την κατηγορία ή τις κατηγορίες ΥΠΑΜ για τις οποίες ισχύει,
- (δ) τις ημερομηνίες έκδοσης και λήξης έγκρισης,
- (ε) τα στοιχεία διαμονής και επικοινωνίας.

Παρακολούθηση  
επιδόσεων  
εκπαιδευομένων.

48.-(1) Η Αρμόδια αρχή παρακολουθεί την επίδοση των εκπαιδευομένων στο θεωρητικό και πρακτικό μέρος της εκπαίδευσης.

(2) Για την ανανέωση της έγκρισης Εκπαιδευτικού Αεραθλητικού Οργανισμού από την Αρμόδια αρχή λαμβάνεται σοβαρά υπόψη το ποσοστό αποτυχίας των εκπαιδευομένων στον εν λόγω οργανισμό.

Άδεια χειριστή  
ΥΠΑΜ.  
Παράρτημα II.

49.-(1) Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ χορηγείται από την Αρμόδια αρχή, κατόπιν εξετάσεων, που διεξάγονται από Εκπαιδευτικό Αεραθλητικό Οργανισμό σύμφωνα με το Παράρτημα II.

Παράρτημα I.

(2) Για τη χορήγηση της άδειας χειριστή ΥΠΑΜ καταβάλλονται τα τέλη που καθορίζονται στο Παράρτημα I.

(3) Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ χορηγείται μετά τη συμπλήρωση του δέκατου όγδοου (18) έτους ηλικίας.

Ισχύς και ανανέωση  
της άδειας χειριστή  
ΥΠΑΜ.

50.-(1) Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ ισχύει για πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται, εφόσον:

- (α) ο κάτοχος της άδειας χειριστή ΥΠΑΜ έχει σε ισχύ το απαιτούμενο πιστοποιητικό υγείας,
- (β) ο κάτοχος της άδειας χειριστή ΥΠΑΜ έχει διενεργήσει οκτώ (8) ώρες πτήσεις στην αντίστοιχη κατηγορία ΥΠΑΜ κατά τη διάρκεια των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών που επιβεβαιώνονται από το μητρώο ωρών και τουλάχιστον τρεις (3) ώρες πτήσης και έξι (6) προσγειώσεις – απογειώσεις κατά τους τελευταίους έξι (6) μήνες,
- (γ) η άδεια δεν έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.

(2) Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ ανανεώνεται κατόπιν πτητικής εξέτασης από εγκεκριμένο από την Αρμόδια αρχή εξεταστή αέρος στην περίπτωση που ο χειριστής της ΥΠΑΜ έχει διενεργήσει λιγότερο από οκτώ (8) ώρες πτήσεις κατά τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες.

(3) Απαγορεύεται η διεξαγωγή πτήσης χωρίς την κατοχή:

- (α) άδειας χειριστή ΥΠΑΜ, και

- (β) έγκυρου πιστοποιητικού υγείας εκπαιδευμένου χειριστή ΥΠΑΜ.
- Ανάκληση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ. 51. Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ ανακαλείται, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας αρχής όταν:
- (α) παύει να ισχύει το πιστοποιητικό υγείας του κατόχου της,
- (β) ο κάτοχός της αδυνατεί, λόγω τραυματισμού ή ασθένειας ή άλλου συμβάντος, να χειρισθεί με ασφάλεια την ΥΠΑΜ, ή/και
- (γ) ο κάτοχος άδειας χειριστή ΥΠΑΜ παραβαίνει τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, του Νόμου, των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, τους κανόνες πτήσεων ή προβαίνει σε πράξεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- Πιστοποιητικό υγείας. 52.-(1) Κάθε χειριστής ή εκπαιδευόμενος ΥΠΑΜ πρέπει να είναι κάτοχος πιστοποιητικού υγείας αεροπορικού τύπου κατηγορίας 2 ή δελτίου υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού.
- (2) Το πιστοποιητικό υγείας αεροπορικού τύπου κατηγορίας 2 εκδίδεται από εγκεκριμένους από την Αρμόδια αρχή ιατρικούς εξεταστές.
- (3) Η Αρμόδια αρχή εγκρίνει τους ιατρικούς εξεταστές, κατόπιν υποβολής αίτησης, στη βάση κριτηρίων που δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της και στην Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC).
- (4) Η Αρμόδια αρχή δημοσιεύει κατάλογο των εγκεκριμένων ιατρικών εξεταστών.
- (5) Ο ιατρικός εξεταστής δύναται να επιβάλει περιορισμό ή ειδικό όρο στο χειριστή ή εκπαιδευόμενο ΥΠΑΜ.
- (6)(α) Στο πιστοποιητικό υγείας αναγράφεται η ημερομηνία έκδοσής του.
- (β) Η επανέκδοση πιστοποιητικού δεν πρέπει να ξεπερνά τα πέντε (5) χρόνια από την έκδοσή του.
- (7) Η Αρμόδια αρχή δύναται να ανακαλεί την έγκριση που χορηγεί στους ιατρικούς εξεταστές, με αιτιολογημένη απόφασή της.
- Επικύρωση άδειας χειριστή ΥΠΑΜ. 53.-(1) Η Αρμόδια αρχή επικυρώνει άδεια χειριστή ΥΠΑΜ που εκδίδεται από αρμόδια αρχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από οργανισμό αναγνωρισμένο από την πιο πάνω αρχή, εφόσον ικανοποιούνται οι ελάχιστες προϋποθέσεις έκδοσης άδειας χειριστή ΥΠΑΜ, κατόπιν υποβολής αίτησης και με την καταβολή των τελών που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.
- Παράρτημα Ι. (2) Στην περίπτωση της παραγράφου (1), η Αρμόδια αρχή δύναται να χορηγεί άδεια χειριστή ΥΠΑΜ, με την καταβολή των τελών για άδεια χειριστή ΥΠΑΜ και να αναγνωρίζει τις ώρες πτήσης .
- (3) Άδεια χειριστή ΥΠΑΜ που εκδόθηκε από αρμόδια αρχή τρίτης χώρας, εξετάζεται από την αρμόδια αρχή κατά περίπτωση.
- Απαιτούμενα στοιχεία νηολόγησης. 54.-(1) Πρόσθετα των απαιτήσεων που προβλέπουν οι διατάξεις του Τρίτου Κεφαλαίου του Νόμου, για τη νηολόγηση των ΥΠΑΜ απαιτούνται τα ακόλουθα:
- (α) τα στοιχεία ιδιοκτητή και τα στοιχεία διαμονής και επικοινωνίας αυτού,
- (β) το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας, για όποιες ΥΠΑΜ απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού δυνάμει των παρόντων Κανονισμών
- (γ) αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό 23,
- (δ) χαρτοσημασμένο πωλητήριο ή νοικοιαστήριο έγγραφο ή τίτλο ιδιοκτησίας.
- (2) Στην περίπτωση που η ΥΠΑΜ είναι νηολογημένη σε άλλη χώρα, πριν την εγγραφή της στα Μητρώα Νηολόγησης ΥΠΑΜ της Αρμόδιας αρχής απαιτείται πιστοποιητικό διαγραφής της από τα Μητρώα Νηολόγησης ΥΠΑΜ της άλλης χώρας.
- (3) Σε περίπτωση απόκτησης ή εισαγωγής της ΥΠΑΜ από τρίτη χώρα απαιτείται να προσκομίζεται πιστοποιημένο αντίγραφο του εκτελωνισμού της ΥΠΑΜ.
- (4) Για την εγγραφή στα Μητρώα Νηολόγησης ΥΠΑΜ απαιτείται να καταβάλλονται τα προβλεπόμενα τέλη νηολόγησης, όπως αυτά καθορίζονται στους περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τέλη) Κανονισμούς του 2004.
- Διενέργεια ελέγχων. 55.-(1) Η Αρμόδια αρχή έχει το δικαίωμα, μέσω των αρμόδια εξουσιοδοτημένων λειτουργών της, να προβεί απροειδοποίητα και οποιαδήποτε στιγμή σε ελέγχους κατασκευής, τεχνικής κατάστασης και εκμετάλλευσης των ΥΠΑΜ και γενικότερα σε έλεγχο συμμόρφωσης με τους παρόντες Κανονισμούς.

(2) Η Αρμόδια αρχή έχει το δικαίωμα μέσω των αρμόδια εξουσιοδοτημένων λειτουργών της να διεξάγει ελέγχους στις συσκευές, στα ημερολόγια και στα έγγραφα των ΥΠΑΜ, προκειμένου να διαπιστώνει την ορθή χρήση των συχνοτήτων, την τήρηση των κανόνων και διαδικασιών ραδιοεπικοινωνιών.

Παρεμπόδιση  
ελέγχου ή έρευνας.

56.-(1) Απαγορεύεται η παρεμπόδιση του έργου των αρμόδια εξουσιοδοτημένων λειτουργών της Αρμόδιας αρχής για τη διενέργεια ελέγχου ή έρευνας.

(2) Κάθε πρόσωπο καλούμενο από αρμόδια εξουσιοδοτημένο λειτουργό της Αρμόδιας αρχής για τη διενέργεια ελέγχου ή έρευνας υποχρεούται να προσέρχεται, εκτός αν συντρέχει σοβαρό κώλυμα και να παρέχει τις σχετικές με τον έλεγχο ή την έρευνα πληροφορίες πλήρως και αληθώς.

(3) Η παράβαση των παραγράφων (1) και (2) αποτελεί ποινικό αδίκημα και τιμωρείται με φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Ποινικά  
αδικήματα.

57.-(1) Αποτελεί ποινικό αδίκημα η παράβαση των Κανονισμών 7, 8, 10, 11, 12, 16(4), 18(5), 20, 21, 23(1), 26, 27(1), 31(γ), (δ), (ε), 38(5), 46(5), 50(3), 52(1), και 56 (1) και (2).

(2) Η διάπραξη οποιουδήποτε από τα αδικήματα της παραγράφου (1) τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τρία (3) χρόνια ή με χρηματική ποινή μέχρι τριάντα χιλιάδες ευρώ (€30.000) ή και με τις δύο ποινές.

(3) Εάν οποιαδήποτε από τα αδικήματα που αναφέρονται στη παράγραφο (2) ήταν αποτέλεσμα απλής αμέλειας, ο παραβάτης υπόκειται σε φυλάκιση μέχρι έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δυο ποινές.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Κανονισμοί 16 (1), 34 (1), 46 (1), 49 (2) και 53 (1)]

##### Τέλη

1. Έκδοση και ανανέωση Άδειας χειριστή ΥΠΑΜ: €50 και €30, αντίστοιχα.
2. Πτητική Εξέταση για έκδοση Άδειας χειριστή ΥΠΑΜ: €120.
3. Έγκριση ως Βοηθό Εκπαιδευτή ΥΠΑΜ: €50.
4. Έγκριση ως Εκπαιδευτή ΥΠΑΜ: €50
5. Έγκριση ως Εξεταστή Αέρος ΥΠΑΜ: €50.
6. Έγκριση Εκπαιδευτικών Αεραθλητικών Οργανισμών: €300.
7. Επικύρωση Άδειας χειριστή ΥΠΑΜ αλλοδαπής αρχής: €35.
8. Έκδοση/Ανανέωση Πιστοποιητικού Πτητικής Ικανότητας: €100.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

[Κανονισμός 49 (1)]

##### Διεξαγωγή Εξετάσεων

1. Η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ χορηγείται από την Αρμόδια αρχή, κατόπιν θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων που διενεργούνται από τους Εκπαιδευτικούς Αεραθλητικούς Οργανισμούς .
  - 1.1 Οι θεωρητικές εξετάσεις διεξάγονται, στη βάση ερωτηματολογίου πολλαπλών απαντήσεων στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, κατ' επιθυμία του εξεταζόμενου.
  - 1.2 Επιτυχόντες στις θεωρητικές εξετάσεις θεωρούνται όσοι έχουν συγκεντρώσει βαθμό 75% τουλάχιστον.
  - 1.3 Σε περίπτωση αποτυχίας στη θεωρητική εξέταση ο εξεταζόμενος είναι δυνατόν να επαναλάβει την εξέταση, παίρνοντας μέρος στις εξετάσεις της επόμενης εξεταστικής περιόδου.
2. Η πρακτική εξέταση διεξάγεται με διθέσια ΥΠΑΜ με εξεταστή αέρος ΥΠΑΜ από τον εγκεκριμένο κατάλογο εξεταστών αέρος ΥΠΑΜ που δημοσιεύει η Αρμόδια αρχή.
  - 2.1 Η επιλογή του εξεταστή αέρος ΥΠΑΜ γίνεται από τον εξεταζόμενο.
  - 2.2 Η εξέταση αέρος διαρκεί τουλάχιστον μια ώρα και περιλαμβάνει αξιολόγηση του εξεταζόμενου στα εξής:
    - Διαδικασίες πριν από την πτήση, εκκίνηση και τροχοδρόμηση,
    - Απογείωση,
    - Αεροναυιλία,
    - Διαδικασίες στην πτήση,
    - Πτήση με χαμηλή ταχύτητα,
    - Έκτακτες καταστάσεις,
    - Αναγκαστική προσγείωση,
    - Διαδικασίες προσγείωσης,
    - Διαδικασίες μετά την πτήση.

- 2.3 Σε περίπτωση αποτυχίας στην πτητική εξέταση ο εξεταζόμενος είναι δυνατόν να επαναλάβει την εξέταση μετά την παρέλευση ενός μήνα.
- 2.4 Μετά την εξέταση αέρος ο εξεταστής αέρος ΥΠΑΜ αποστέλλει στην Αρμόδια αρχή όλα τα σχετικά με την εξέταση έντυπα και εφόσον ο εξεταζόμενος έχει επιτύχει η Αρμόδια αρχή εκδίδει την άδεια χειριστή ΥΠΑΜ.
- 2.5 Τα στοιχεία στην άδεια χειριστή ΥΠΑΜ αναγράφονται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα.
3. Οι κάτοχοι πτυχίου ιδιωτικής άδειας χειριστή (PPL) ή ανώτερων πτυχίων εξετάζονται μόνο στις Γενικές Τεχνικές Γνώσεις σε ΥΠΑΜ και στις ανθρώπινες δυνατότητες, όσον αφορά τη θεωρητική εξέταση. Η πτητική εξέταση διεξάγεται με τον τρόπο που καθορίζεται στην παράγραφο 2.
- 3.1 Στην περίπτωση της παραγράφου 3 ο εξεταζόμενος χειριστής άδειας ΥΠΑΜ υποβάλλει μαζί με την αίτηση επικυρωμένο αντίγραφο του πτυχίου του.
- 3.2 Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο ανασταλούν τα πτυχία της παραγράφου 3 αναστέλλεται και η άδεια χειριστή ΥΠΑΜ.