



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 4803	Παρασκευή, 25 Ιουλίου 2014	1363
--------------	----------------------------	------

**Αριθμός 357**

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του εδαφίου (1)(ζ) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων, του 1972 έως (Αρ. 3) του 2014, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1)(ζ) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων, του 1972 έως (Αρ. 3) του 2014, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000

80(I) του 2000  
 81(I) του 2000  
 110(I) του 2000  
 38(I) του 2001  
 98(I) του 2001  
 20(I) του 2002  
 237(I) του 2002  
 146(I) του 2003  
 174(I) του 2003  
 243(I) του 2004  
 255(I) του 2004  
 270(I) του 2004  
 153(I) του 2005  
 6(I) του 2006  
 71(I) του 2006  
 145(I) του 2006  
 107(I) του 2007  
 5(I) του 2008  
 102(I) του 2008  
 113(I) του 2009  
 5(I) του 2010  
 8(I) του 2010  
 93(I) του 2011  
 109(I) του 2012  
 166(I) του 2012  
 100(I) του 2013  
 1(I) του 2014  
 11(I) του 2014  
 ... (I) του 2014.

Συνοπτικός  
 τίτλος.  
 Επίσημη  
 Εφημερίδα της  
 Δημοκρατίας,  
 Παράρτημα  
 Τρίτο (I):

8. 3.1984  
 22. 6.1984  
 8. 3.1985  
 13. 6.1986  
 24. 3.1989  
 8. 4.1989  
 21. 7.1989  
 27.12.1991  
 12. 2.1993  
 11. 4.1996  
 31.12.1996  
 12.2.1999  
 12.3.1999  
 7.7.2000  
 7.7.2000  
 14. 7.2000  
 22.12.2000  
 2.2.2001  
 9.3.2001  
 16.3.2001  
 27.4.2001  
 30.11.2001  
 28.12.2001  
 22. 2.2002  
 29.11.2002  
 9.5.2003  
 18.7.2003  
 25.7.2003  
 3.10.2003  
 31.10.2003  
 13.2.2004

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2014 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2012 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2014.

20.2.2004  
 30.4.2004  
 12.11.2004  
 10.12.2004  
 31.12.2004  
 24.3.2005  
 15.4.2005  
 3.6.2005  
 8.7.2005  
 29.7.2005  
 24.3.2006  
 15.12.2006  
 19.5.2008  
 22.5.2009  
 22.5.2009  
 12.3.2010  
 9.7.2010  
 17.12.2010  
 6.7.2012  
 30.11.2012.

Τροποποίηση του  
 Κανονισμού 2 των  
 βασικών  
 κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων “ηλεκτροκίνητο ποδήλατο”, “ποδηλατόδρομος” και “ποδηλατολωρίδα” από τους ακόλουθους νέους ορισμούς:

«“ηλεκτροκίνητο ποδήλατο” σημαίνει ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ισχύος 0,25 Κιλοβάτ (KW), του οποίου η ισχύς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει ή υπερβεί τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα ή, νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλάτηση·

“ποδηλατόδρομος” σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οποιουδήποτε δρόμου ή εκτείνεται ανεξάρτητα από τη χάραξη του δρόμου, η οποία χωρίζεται από τις λωρίδες διακίνησης των μηχανοκίνητων οχημάτων με τεχνητά κατασκευαστικά μέσα τα οποία δυνατό να διακόπτονται κατά διαστήματα για εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών, η οποία μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία προορίζεται για την κυκλοφορία ποδηλατών και η οποία φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών·

“ποδηλατολωρίδα” σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος οποιουδήποτε δρόμου και αποτελεί μέρος του και μπορεί να είναι μονής ή διπλής κατεύθυνσης, η οποία προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία ποδηλατών, φέρει δε ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών·» και

(β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«“ποδηλατική διαδρομή” σημαίνει διαδρομή που φέρει σήμανση όπως αυτή περιγράφεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών, η οποία δυνατό να περνά μέσα ή έξω από κατοικημένη περιοχή, από δρόμο ή εκτός δρόμου και η οποία συστήνεται για χρήση από ποδηλάτες·

“ποδηλατοδιάδρομος” σημαίνει λωρίδα εδάφους που βρίσκεται κατά μήκος οδοστρώματος οποιουδήποτε δρόμου, η οποία δυνατό να αποτελεί ή να μην αποτελεί μέρος ή προέκταση ποδηλατολωρίδας, η οποία προορίζεται για να παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης της από ποδηλάτες και οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων και η οποία φέρει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 του παρόντων Κανονισμών·».

Τροποποίηση του  
 Κανονισμού 58 των  
 βασικών  
 κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 58 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή, στην υποπαράγραφο (ε) της παραγράφου (9) αυτού, της άνω τελείας και με την προσθήκη της ακόλουθης φράσης, μετά τη λέξη «ποδηλατολωρίδα» (δεύτερη γραμμή):

«ή ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατική διαδρομή» και

- (β) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (13) αυτού, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων δύο επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, σε ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατική διαδρομή απαγορεύεται η στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε ποδηλατοδιάδρομο ή ποδηλατική διαδρομή επιτρέπεται η στάση σε μηχανοκίνητο όχημα για σύντομο χρονικό διάστημα, το οποίο είναι αντικειμενικά αναγκαίο για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης προσώπου ή προσώπων, εκτός και αν υπάρχει ειδική σήμανση όπως αυτή ορίζεται δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 66Α των βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 66Α των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (3) αυτού, των υποπαραγράφων (α), (β), (γ), (δ) και (ε), από τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους (α), (β), (γ), (δ) και (ε), αντίστοιχα:

« (α) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελείται από τρεις φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο, ο μεσαίος έχει χρώμα κίτρινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο:

Νοείται ότι, στους εν λόγω φανούς μπορούν να προστεθούν και άλλοι φανοί, στους οποίους να είναι σχεδιασμένα ρυθμιστικά σήματα, δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 71 των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο πράσινος φανός μπορεί να αντικατασταθεί με φανό ή φανούς στον οποίο ή στους οποίους να είναι ορατό κατά τη λειτουργία του μόνο ένα ή περισσότερα πράσινα βέλη που να δεικνύει ή να δεικνύουν τις επιτρεπόμενες πορείες:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ένας φανός ή περισσότεροι φανοί με πράσινα βέλη που να δεικνύει ή να δεικνύουν τις επιτρεπόμενες πορείες μπορεί να συνυπάρχουν στον ίδιο φωτεινό σηματοδότη με το φανό πράσινου χρώματος, στα δεξιά ή αριστερά ή στο κάτω μέρος του.

(β) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των πεζών αποτελείται:

- (i) είτε από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και απεικονίζει τη φιγούρα ανθρώπου σε στάση προσοχής και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο και απεικονίζει τη φιγούρα ανθρώπου σε κίνηση· ή
- (ii) από κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης με το οποίο απεικονίζονται οι φιγούρες που περιγράφονται στο σημείο (i)· ή
- (iii) από συνδυασμό των φανών και του κιβωτίου φωτεινής σηματοδότησης που περιγράφονται στα σημεία (i) και (ii).

(γ) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την κίνηση των ποδηλατιστών αποτελείται:

- (i) είτε από δυο φανούς τοποθετημένους κατακόρυφα, από τους οποίους ο άνω φανός έχει χρώμα κόκκινο και ο κάτω φανός έχει χρώμα πράσινο, απεικονίζουν δε και οι δυο την φιγούρα ποδηλάτου· ή
- (ii) από κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης με το οποίο απεικονίζονται οι φιγούρες που περιγράφονται στο σημείο (i)· ή
- (iii) από συνδυασμό των φανών και του κιβωτίου φωτεινής σηματοδότησης που περιγράφονται στα σημεία (i) και (ii).

(δ) Ανάλογα με τις ανάγκες ρύθμισης της τροχαίας κίνησης μπορεί να τοποθετηθούν σε διάφορα σημεία κοινοί φωτεινοί σηματοδότες για πεζούς και ποδηλατιστές που αποτελούνται:

- (i) είτε από δυο φανούς, όπως περιγράφεται στο σημείο (i) της υποπαραγράφου (β) μαζί με, είτε δυο φανούς όπως περιγράφεται στο σημείο (i) της υποπαραγράφου (γ), είτε ένα μόνο φανό πράσινου χρώματος που να απεικονίζει την φιγούρα ποδηλάτου· ή
- (ii) από κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης, όπως περιγράφεται στο σημείο (ii) της υποπαραγράφου (β) μαζί με ένα κιβώτιο φωτεινής σηματοδότησης, όπως περιγράφεται στο σημείο (ii) της υποπαραγράφου (γ)· ή
- (iii) από συνδυασμό των φανών και του κιβωτίου φωτεινής σηματοδότησης που περιγράφονται στα σημεία (i) και (ii) της υποπαραγράφου (δ).

(ε) Ο φωτεινός σηματοδότης που προορίζεται να ρυθμίζει την τροχαία κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων λειτουργεί με τη διαδοχική ενεργοποίηση των φανών που περιγράφονται στην υποπαραγράφο (α) ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση των φανών κόκκινου και κίτρινου χρώματος ή την ταυτόχρονη ενεργοποίηση του πράσινου βέλους (ή των πράσινων βελών) και του φανού πράσινου χρώματος ή τη ταυτόχρονη ενεργοποίηση του πράσινου βέλους (ή των πράσινων βελών) και του φανού κόκκινου χρώματος ή τη διακεκομμένη ενεργοποίηση μόνο του φανού κίτρινου χρώματος.»

Τροποποίηση του Κανονισμού 66B των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 66B των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση του σημείου (vii) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (1) αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο (vii):

«(vii) Η ένδειξη πράσινου φανού ή φανών με απεικόνιση σχήματος βέλους ή βελών σημαίνει ότι το όχημα μπορεί να περάσει τη γραμμή στάσης και τους φωτεινούς σηματοδότες και να προχωρήσει ακολούθως μόνο προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος ή τα βέλη:

Νοείται ότι, η ταυτόχρονη ένδειξη του πράσινου βέλους ή των πράσινων βελών και του φανού κόκκινου χρώματος σημαίνει ότι οι μόνες επιτρεπόμενες πορείες είναι αυτές που δεικνύει το βέλος ή που δεικνύουν τα βέλη:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ταυτόχρονη ένδειξη του πράσινου βέλους και του φανού πράσινου χρώματος σημαίνει ότι όλες οι κατευθύνσεις είναι επιτρεπόμενες από το σκέλος του κόμβου που υπάρχει ο συγκεκριμένος φωτεινός σηματοδότης.»

Τροποποίηση του Κανονισμού 66IE των βασικών κανονισμών.

7. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 66IE των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (δ) αυτής με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο (δ):

«(δ) όταν η σκοπούμενη έξοδος από τον κόμβο είναι η τρίτη μετά την είσοδο ή οι επόμενές της, τότε δίνεται κατά την είσοδο στον κόμβο σήμα πορείας προς τα δεξιά και χρησιμοποιείται πάντοτε η δεξιά λωρίδα της εισόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εισόδου και η δεξιά πλευρά του κόμβου και στη συνέχεια η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου, εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν. Σε κόμβους με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην είσοδο, η είσοδος μπορεί να γίνει μόνο από τη δεξιά λωρίδα και ακολουθείται η δεξιά πλευρά του κόμβου και η δεξιά λωρίδα της εξόδου, νοουμένου ότι υπάρχουν δύο λωρίδες εξόδου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η αριστερή λωρίδα εξόδου εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν.»

(β) με την κατάργηση της υποπαραγράφου (ε) αυτής και

(γ) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (στ) αυτής, με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο (στ):

«(στ) στις περιπτώσεις που περιγράφονται στις υποπαραγράφους (γ) και (δ), το σήμα για έξοδο από τον κόμβο, δηλαδή για στροφή αριστερά, δίνεται μόλις το όχημα περάσει την αμέσως προηγούμενη από τη σκοπούμενη έξοδο.»