

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2014

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος
των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α, των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Β και των παραγράφων (Ε) και (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος ή σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων, τα οποία εισήχθησαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου, καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης και στα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκειται, θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία.
2. Νοείται ότι για τα πιο πάνω μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ή μοτοσικλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% ή 0.50% αντίστοιχα για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση. Της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσικλέτες θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος.
3. Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.
4. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης, ανάλογα με την περίπτωση, πέραν από τις ζημιές λόγω παλαιότητας και συνήθους χρήσης, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση του φόρου κατανάλωσης, πέραν των απομειώσεων του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, που θα υποβάλλεται σε αναλυτική έκθεση των ζημιών επιβεβαιωμένη από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
5. Οι απομειώσεις του φόρου κατανάλωσης θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Το συνολικό ποσό απομείωσης του φόρου κατανάλωσης με βάση τους Πίνακες Α και Β περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον Πίνακα Γ ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95% του αρχικού φόρου κατανάλωσης.
6. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014, για διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 59/2013 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τις 4 Απριλίου 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ Φ.Κ. ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Ε) ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Θ) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) ΤΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
	9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α και ΜΕΡΟΥΣ Β του Τέταρτου Παραρτήματος: <ul style="list-style-type: none"> • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ 	
		B. Μοτοσικλέτες της παραγράφου (Ε) και οχήματα της παραγράφου (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ): <ul style="list-style-type: none"> • 8.000 χλμ 	
Για τις κατηγορίες Β, Γ και Δ θα πρέπει να προσκομιστούν στοιχεία με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2014.			