

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

## Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(β)

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:  
L59,  
27.02.1998  
σ. 1  
L80,  
21.12.2012,  
σ. 353.

«Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά μηχανήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι την Οδηγία 2012/46/ΕΕ της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2012».

61(Ι) του 2005  
45(Ι) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 12(β) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Εκπομπής Αερίων και Σωματιδιακών Ρύπων Προερχομένων από Κινητήρες Εσωτερικής Καύσης που Τοποθετούνται σε Μη Οδικά Κινητά Μηχανήματα Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2005 και 2010, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από άλλο νόμο·

«Οδηγία 97/68/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά μηχανήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι την Οδηγία 2012/46/ΕΕ της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2012.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με την εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχομένων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά μηχανήματα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις, η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και το πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής για τη χορήγηση έγκρισης τύπου και τη θέση στην αγορά σε σχέση με την εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχομένων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά μηχανήματα, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 97/68/ΕΚ.

Κατάργηση.  
Επίσημη εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο(Ι):  
31.8.2012.

4. Το περί της Εκπομπής Αερίων και Σωματιδιακών Ρύπων Προερχομένων από Κινητήρες Εσωτερικής Καύσης που Τοποθετούνται σε Μη Οδικά Κινητά Μηχανήματα Διάταγμα του 2012 καταργείται από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

Έγινε στις 13 Μαρτίου 2014.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.