

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Παράγραφος 3(γ)

Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Εξοπλισμού Τεχνολογίας Υπερευρείας Ζώνης (Καθορίζονται στην Απόφαση 2007/131/ΕΚ και στην Απόφαση 2009/343/ΕΚ)

Μέγιστες πυκνότητες ισοδύναμης ισότροπα ακτινοβολούμενης ισχύος (e.i.r.p.) και ενδεδειγμένες τεχνικές μετριάσμου

1. ΓΕΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ UWB

1.1 Μέγιστες πυκνότητες e.i.r.p.

Περιοχή συχνοτήτων (GHz)	Μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. (dBm/MHz)	Μέγιστη πυκνότητα αιχμής e.i.r.p. (dBm/50MHz)
κάτω από 1,6	-90,0	-50,0
1,6 έως 2,7	-85,0	-45,0
2,7 έως 3,4	-70,0	-36,0
3,4 έως 3,8	-80,0	-40,0
3,8 έως 4,2	-70,0	-30,0
4,2 έως 4,8	- 41,3 (έως την 31η Δεκεμβρίου 2010) - 70,0 (μετά την 31η Δεκεμβρίου 2010)	0,0 (έως την 31η Δεκεμβρίου 2010) - 30,0 (μετά την 31η Δεκεμβρίου 2010)
4,8 έως 6,0	-70,0	-30,0
6,0 έως 8,5	- 41,3	0,0
8,5 έως 10,6	-65,0	-25,0
πάνω από 10,6	-85,0	-45,0

1.2 Ενδεδειγμένες τεχνικές μετριάσμου

Σε εξοπλισμό που χρησιμοποιεί τεχνολογία υπερευρείας ζώνης επιτρέπεται επίσης χρήση ραδιοφάσματος με όρια e.i.r.p. υψηλότερα από τα αναφερόμενα στον πίνακα του σημείου 1.1 εφόσον εφαρμόζονται πρόσθετες τεχνικές περιορισμού, όπως περιγράφεται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν θεσπιστεί δυνάμει της οδηγίας 1999/5/ΕΚ ή άλλες τεχνικές μετριάσμου, υπό την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο προστασίας με το προβλεπόμενο από τα όρια στον πίνακα του σημείου 1.1. Τεκμαίρεται ότι την εν λόγω προστασία παρέχουν οι ακόλουθες τεχνικές μετριάσμου:

1.2.1 Μετριάσμος μέσω «περιορισμένου κύκλου λειτουργίας» (LDC)

Στις ζώνες των 3,1 έως 4,8 GHz επιτρέπεται μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. -41,3 dBm / MHz και μέγιστη e.i.r.p. αιχμής 0 dBm, μετρούμενες σε 50MHz, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζεται περιορισμένος κύκλος λειτουργίας, κατά τον οποίο το άθροισμα όλων των μεταδιδόμενων σημάτων είναι μικρότερο από το 5% του χρόνου ανά δευτερόλεπτο και λιγότερο από 0,5% του χρόνου ανά ώρα, και με την προϋπόθεση ότι κάθε σήμα που μεταδίδεται δεν υπερβαίνει τα 5 ms.

1.2.2 Μετριάσμος μέσω «ανίχνευσης και αποφυγής ήδη χρησιμοποιημένων συχνοτήτων» (DAA)

Στις ζώνες των 3,1 έως 4,8 GHz και 8,5 έως 9,0 GHz επιτρέπεται μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. $-41,3$ dBm / MHz και μέγιστη e.i.r.p. αιχμής 0 dBm, μετρούμενες σε 50MHz, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται τεχνική μετριάσμου «ανίχνευσης και αποφυγής ήδη χρησιμοποιημένων συχνοτήτων» (DAA), όπως περιγράφεται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν εγκριθεί δυνάμει της οδηγίας 1999/5/EK.

1.3 Λειτουργία εξοπλισμού που χρησιμοποιεί τεχνολογία υπερευρείας ζώνης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, η χρήση εξοπλισμού υπερευρείας ζώνης επιτρέπεται επίσης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα εφόσον είναι σύμφωνα με τις ακόλουθες παραμέτρους.

1.3.1 Μέγιστες πυκνότητες e.i.r.p. για τη λειτουργία τεχνολογίας υπερευρείας ζώνης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα

Εξοπλισμός τεχνολογίας υπερευρείας ζώνης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα επιτρέπεται να χρησιμοποιεί ραδιοφάσμα με τα όρια e.i.r.p. που προβλέπονται στο σημείο 1.1, υπό την προϋπόθεση ότι για τις ζώνες των 4,2 έως 4,8 GHz και 6,0 έως 8,5 GHz ισχύουν οι ακόλουθες παράμετροι:

Περιοχή συχνοτήτων (GHz)		Μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. (dBm/MHz)
4,2 έως 4,8	έως την 31η Δεκεμβρίου 2010	$-41,3$ υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται τεχνικές μετριάσμου των συναθροιζόμενων παρεμβολών που παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμες επιδόσεις με τις τεχνικές οι οποίες περιγράφονται στα εναρμονισμένα πρότυπα που θεσπίζονται σύμφωνα με την οδηγία 1999/5/EK. Αυτά απαιτούν έλεγχο ισχύος πομπού (TPC) εύρους τουλάχιστον 12 dB. $-53,3$ (κατά τα λοιπά)
	μετά την 31η Δεκεμβρίου 2010	$-70,0$
6,0 έως 8,5		$-41,3$ υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται τεχνικές για το μετριάσμο συναθροιζόμενων παρεμβολών που παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμες επιδόσεις με τις τεχνικές οι οποίες περιγράφονται στα εναρμονισμένα πρότυπα που θεσπίζονται σύμφωνα με την οδηγία 1999/5/EK. Αυτά απαιτούν έλεγχο ισχύος πομπού (TPC) εύρους τουλάχιστον 12 dB. $-53,3$ (κατά τα λοιπά)
		$-53,3$ (κατά τα λοιπά)

1.3.2 Ενδεδειγμένες τεχνικές μετριάσμου σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα

Επιτρέπεται επίσης η λειτουργία εξοπλισμού τεχνολογίας υπερευρείας ζώνης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα και με όρια e.i.r.p. διαφορετικά από τα αναφερόμενα στο σημείο 1.3.1 εφόσον εφαρμόζονται πρόσθετες τεχνικές περιορισμού, όπως περιγράφεται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν θεσπιστεί βάσει της οδηγίας 1999/5/EK ή άλλες τεχνικές μετριάσμου, υπό την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο προστασίας με το παρεχόμενο από τα όρια των προηγούμενων πινάκων. Τεκμαίρεται ότι την εν λόγω προστασία παρέχουν οι ακόλουθες τεχνικές μετριάσμου:

1.3.2.1 Μετριάσμός μέσω «περιορισμένου κύκλου λειτουργίας» (LDC)

Επιτρέπεται η λειτουργία εξοπλισμού τεχνολογίας υπερευρείας ζώνης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα στα οποία εφαρμόζεται η τεχνική μετριάσμού LDC στη ζώνη των 3,1 έως 4,8 GHz, όπως περιγράφεται στο τμήμα 1.2.1, με τα ίδια όρια e.i.r.p., όπως περιγράφονται στο εν λόγω τμήμα 1.2.1. Για τις λοιπές περιοχές συχνοτήτων ισχύουν τα όρια e.i.r.p. που αναφέρονται στο σημείο 1.1.

1.3.2.2 Μετριάσμός μέσω «ανίχνευσης και αποφυγής ήδη χρησιμοποιημένων συχνοτήτων» (DAA)

Επιτρέπεται η λειτουργία εξοπλισμού τεχνολογίας υπερευρείας ζώνης σε αυτοκίνητα και σιδηροδρομικά οχήματα στα οποία εφαρμόζεται η τεχνική μετριάσμού DAA στη ζώνη των 3,1 έως 4,8 GHz και 8,5 έως 9,0 GHz με όριο e.i.r.p. -41,3 dBm / MHz, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται τεχνικές για το μετριάσμο παρεμβολών, οι οποίες παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμες επιδόσεις με τις τεχνικές που περιγράφονται στα εναρμονισμένα πρότυπα που θεσπίζονται σύμφωνα με την οδηγία 1999/5/EK. Αυτά απαιτούν έλεγχο ισχύος πομπού (TPC) εύρους τουλάχιστον 12 dB. Στις λοιπές περιπτώσεις ισχύει όριο e.i.r.p. -53,3 dBm / MHz ισχύει.

2. ΕΙΔΙΚΗ ΧΡΗΣΗ UWB

Επιτρέπονται σήματα εκπεμπόμενα στην ατμόσφαιρα, τα οποία δεν υπερβαίνουν τα όρια του παρακάτω πίνακα.

2.1 Ανάλυση δομικών υλικών (BMA)

Περιοχή συχνοτήτων (MHz)	Μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. (dBm/MHz)	Μέγιστη πυκνότητα αιχμής e.i.r.p. (dBm/ 50 MHz)
κάτω από 1730	-85	-45
1730 έως 2200	-65	-25
2200 έως 2500	-50	-10
2500 έως 2690	-65	-25
2690 έως 2700	-55	-15
2700 έως 3400	-82	-42
3400 έως 4800	-50	-10
4800 έως 5000	-55	-15
5000 έως 8000	-50	-10
8000 έως 8500	-70	-30
πάνω από 8500	-85	-45

Εξοπλισμός BMA που αξιοποιεί τεχνικές μετριάσμού τουλάχιστον ισοδύναμων επιδόσεων με τις τεχνικές που περιγράφονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία θεσπίζονται σύμφωνα με την οδηγία 1999/5/EK, επιτρέπεται να λειτουργεί σε περιοχές συχνοτήτων 1,215 έως 1,73 GHz, με μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. -70 dBm / MHz, και στις περιοχές συχνοτήτων 2,5 έως 2,69 GHz και 2,7 έως 3,4 GHz, με μέγιστη μέση πυκνότητα e.i.r.p. -50 dBm / MHz, υπό την προϋπόθεση ότι παρέχεται τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο προστασίας με το εξασφαλιζόμενο από τα όρια του παραπάνω πίνακα.

Για την προστασία υπηρεσιών ραδιοαστρονομίας, στην περιοχή συχνοτήτων 2,69 GHz έως 2,70 GHz και στην περιοχή συχνοτήτων 4,8 έως 5,0 GHz, η συνολική ακτινοβολούμενη πυκνότητα ισχύος πρέπει να είναι κάτω από -65 dBm / MHz, όπως περιγράφεται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα που έχουν θεσπιστεί βάσει της οδηγίας 1999/5/EK.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Παράγραφος 3(δ)

Άλλες Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Ραδιοεξοπλισμού

Τύπος Ραδιοεξοπλισμού	Ζώνες συχνοτήτων / Μεμονωμένες συχνότητες	Τεχνικές Προδιαγραφές
Ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα	21,65 – 26,65 GHz	Απόφαση 2005/50/EK και Εκτελεστική Απόφαση 2011/485/EE
	77-81 GHz	Απόφαση 2004/545/EK
Δορυφορικοί σταθμοί μικρής διαμέτρου κεραίας (VSATs)	14,25 - 14,50 GHz Γη-προς-διάστημα και 10,70-11,70 GHz διάστημα-προς-Γη	Απόφαση ECC/DEC/(03)04
Δορυφορικοί σταθμοί χρηστών (Satellite User Terminals - SUTs)	1525-1559 MHz διάστημα-προς-Γη και 1626,5-1660,5 MHz Γη-προς-διάστημα	Απόφαση ECC/DEC/(02)11 και Απόφαση ECC/DEC/(02)08 (αναφορικά με την μεταφορά και χρήση από επισκέπτες)
Επίγειοι σταθμοί σε πλοία (Earth Stations on board Vessels)	5 925-6 425 MHz (Γη-προς-διάστημα) και 3 700-4 200 MHz (διάστημα-προς-Γη)	Απόφαση ECC/DEC/(05)09
	14-14.5 GHz (Γη-προς-διάστημα), 10.7-11.7 GHz (διάστημα-προς-Γη) και 12.5-12.75 GHz (διάστημα-προς-Γη)	Απόφαση ECC/DEC/(05)10
Συσκευές Μικρής Εμβέλειας που χρησιμοποιούνται για Έλεγχο Μοντέλου	40,665, 40,675, 40,685 και 40,695 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(01)12
Συσκευές Μικρής Εμβέλειας που χρησιμοποιούνται για Έλεγχο Ιπτάμενου Μοντέλου	34,995 – 35,225 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(01)11
Κινητά τερματικά TETRA	380-385 MHz και 390-395 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(99)02 και Απόφαση ERC/DEC/(99)03 (αναφορικά με την μεταφορά και χρήση από επισκέπτες)
Ραδιοεξοπλισμός Ζώνης Πολιτών - CEPT PR 27	26,960-27,410 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(98)16 και Σύσταση T/R 20-09 (Chester 1990 (ERC)) και Απόφαση ERC/DEC/(95)01 (αναφορικά με την μεταφορά και χρήση από επισκέπτες)
DECT	1880-1900 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(98)22
PMR446	446,0-446,1MHz	Απόφαση ECC/DEC/(98)26 και Απόφαση ERC/DEC/(98)27 (αναφορικά με την μεταφορά και χρήση από επισκέπτες)
Digital PMR446	446,1- 446,2 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(05)12
Χαμηλού e.i.r.p. Δορυφορικά Τερματικά (Low e.i.r.p. Satellite Terminals (LEST))	10.70–12.75 GHz ή 19.70–20.20 GHz (διάστημα-προς-Γη) και	Απόφαση ECC/DEC/(06)02

	14.00–14.25 GHz ή 29.50–30.00 GHz (Γη- προς-διάστημα)	
Υψηλού e.i.r.p. Δορυφορικά Τερματικά (High e.i.r.p. Satellite Terminals (HEST))	10.70–12.75 GHz ή 19.70–20.20 GHz (διάστημα-προς-Γη) και 14.00–14.25 GHz ή 29.50–30.00 GHz (Γη- προς-διάστημα)	Απόφαση ECC/DEC/(06)03
Συσκευές αισθητήρων υλικών που χρησιμοποιούν την τεχνολογία υπέρευρείας ζώνης (UWB) (Material sensing devices using Ultra-Wideband (UWB) technology)		Απόφαση ECC/DEC/(07)01 amended
Κινητά δορυφορικά τερματικά	1-3 GHz	Απόφαση ECC/DEC/(07)04 Απόφαση ECC/DEC/(07)05
	1613.8 - 1626.5 MHz	Απόφαση ECC/DEC/(09)04
Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS)	63-64 GHz	Απόφαση ECC/DEC/(09)01 (μόνο για τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος σε όχημα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Παράγραφος 3(ε)

Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Συσκευών Μικρής Εμβέλειας
(Καθορίζονται στη Σύσταση ERC 70-03)

Τύπος συσκευής μικρής εμβέλειας	Ζώνες συχνοτήτων/ Μεμονωμένες συχνότητες	Μέγιστη ισχύς/ Ένταση πεδίου	Κύκλος λειτουργίας ⁽²⁾	Διαπόσταση καναλιών	Λοιποί Περιορισμοί
Μη εξειδικευμένες συσκευές μικρής εμβέλειας ⁽¹⁾	138,2-138,45 MHz	10 mW e.r.p.	< 1,0%		
	24,00-24,15 GHz	100 mW e.i.r.p.			
	122,25-123 GHz	100 mW e.i.r.p.			
	244-246 GHz	100 mW e.i.r.p.			
Συσκευές Μικρής Εμβέλειας για Εντοπισμό Κίνησης και Ειδοποίησης ⁽¹⁾	9200-9500 MHz	25 mW e.i.r.p.			
	9500-9975 MHz	25 mW e.i.r.p.			
	10,5-10,6 GHz	500 mW e.i.r.p.			
	13,4-14,0 GHz	25 mW e.i.r.p.			
	24,05-24,25 GHz	100 mW e.i.r.p.			
Ραδιομικρόφωνα και βοηθητικές ακουστικές συσκευές	29,7-47 MHz με εξαίρεση τη ζώνη 34,9-37,5 MHz	10 mW e.r.p.	Μέχρι 100%	50 kHz	
	173,965-174,015 MHz	2 mW e.r.p.	Μέχρι 100%	50 kHz	
	863-865 MHz	10 mW e.r.p.	Μέχρι 100%		
Ενεργά εμφυτεύσιμα ιατρικά βοηθήματα ⁽⁴⁾	30-37,5 MHz	1mW e.r.p.	< 10%		Η εφαρμογή αφορά ULP - MMI ⁽¹²⁾ για μέτρηση της πίεσης του αίματος
Ασύρματες εφαρμογές ακουστικών συχνοτήτων ⁽⁵⁾	1795-1800 MHz	20 mW e.i.r.p.	Μέχρι 100%		
Ευρυζωνικά συστήματα μετάδοσης δεδομένων	17,1-17,3 GHz	100 mW e.i.r.p.			
Τηλε-πληροφορική οδικών μεταφορών και οδικής κυκλοφορίας (Road Transport and Traffic Telematics (RTTT))	24,05-24,075 GHz	100 mW e.i.r.p.			Για ραντάρ σε όχημα
	24,075-24,15 GHz	0,1 mW e.i.r.p.			Για ραντάρ σε όχημα
		100 mW e.i.r.p.	≤ 4μs/40 kHz dwell time κάθε 3 ms		Για ραντάρ σε όχημα (A requirement for minimum frequency modulation range (applicable to FMCW or step frequency signals) or minimum instantaneous

Τύπος συσκευής μικρής εμβέλειας	Ζώνες συχνότητων/ Μεμονωμένες συχνότητες	Μέγιστη ισχύς/ Ένταση πεδίου	Κύκλος λειτουργίας ⁽²⁾	Διαπόσταση καναλιών	Λοιποί Περιορισμοί
					bandwidth (applicable to pulsed signal) of 250 kHz applies in addition to the requirement on maximum dwell time. The spectrum access and mitigation requirement is given for devices mounted behind a bumper. If mounted without a bumper, the requirement should be 3μs/40 kHz maximum dwell time every 3 ms)
			≤ 1μs/40 kHz dwell time κάθε 40 ms		(A requirement for minimum frequency modulation range (applicable to FMCW or step frequency signals) or minimum instantaneous bandwidth (applicable to pulsed signal) of 250 kHz applies in addition to the requirement on maximum dwell time. The spectrum access and mitigation requirement is given for devices mounted either behind a bumper or mounted without a bumper.)
	24,15-24,25 GHz	100 mW e.i.r.p.			Για ραντάρ σε όχημα
Συσκευές Μικρής Εμβέλειας για εντοπισμό Θυμάτων Χιονοστιβάδων	457 kHz				

⁽¹⁾ Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται κάθε τύπος εφαρμογών που καλύπτει τους τεχνικούς όρους (τυπικές χρήσεις είναι τηλεμετρία, τηλεχειρισμός, συναγερμοί, δεδομένα εν γένει και λοιπές παρεμφερείς εφαρμογές).

⁽²⁾ Κύκλος λειτουργίας (duty cycle) νοείται ο λόγος του χρόνου κατά τον οποίο η συσκευή εκπέμπει ενεργά ως προς ένα χρόνο αναφοράς που λαμβάνεται μια οποιαδήποτε ώρα.

- (3) Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται, π.χ., συσκευές ακινητοποίησης οχημάτων, ταυτοποίηση ζώων, συστήματα συναγερμού, ανίχνευση καλωδίων, διαχείριση αποβλήτων, προσωπική ταυτοποίηση, ασύρματη φωνητική σύνδεση, έλεγχος πρόσβασης, αισθητήρες εγγύτητας, αντικλεπτικά συστήματα συμπεριλαμβανομένων αντικλεπτικών συστημάτων επαγωγής ραδιοσυχνότητας, μεταφορά δεδομένων σε χειρόφερτες συσκευές, αυτόματη αναγνώριση ειδών, ασύρματα συστήματα ελέγχου και αυτόματη είσπραξη διοδίων.
- (4) Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται το ραδιοεπικοινωνιακό τμήμα των ενεργών ιατρικών εμφυτευμάτων, όπως ορίζεται στην οδηγία 90/385/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 1990, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ενεργά εμφυτεύσιμα ιατρικά βοηθήματα.
- (5) Εφαρμογές για ασύρματα ηχοσυστήματα, συμπεριλαμβάνονται: Ασύρματα μεγάφωνα· ασύρματα ακουστικά κεφαλής· φορητά, ασύρματα ακουστικά κεφαλής, π.χ. για φορητές συσκευές CD, κασετόφωνα ή ραδιόφωνα· ασύρματα ακουστικά κεφαλής για χρήση εντός οχήματος, π.χ. για χρήση μαζί με ραδιόφωνο ή με κινητό τηλέφωνο κ.λπ.· ακουστικά αυτιού για χρήση σε συναυλίες ή σε άλλες σκηνικές παραγωγές.
- (6) Frequency Hopping Spread Spectrum (FHSS)
- (7) Direct Sequence Spread Spectrum (DSSS)
- (8) Tank Level Probing Radar (TLPR)
- (9) Electronic Article Surveillance (EAS)
- (10) Ultra Low Power Active Medical Implants (ULPAMI)
- (11) Animal Implantable (AI)
- (12) Ultra Low Power Medical Membrane Implants (ULP- MMI)
- (13) Ultra Low Power Animal Implant Devices (ULP- AID)
- (14) Στη κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται και οι αισθητήρες κίνησης (motion sensors)

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4764, 28.2.2014

Κ.Δ.Π. 131/2014

Αριθμός 131

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΞΙΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1993 ΕΩΣ 2012

Τροποποίηση της Κανονιστικής Απόφασης του Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου αναφορικά με τις Αγορές του Χρηματιστηρίου που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 15.9.2009 (Κ.Δ.Π 326/2009 όπως τροποποιήθηκε

Το Συμβούλιο του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου με βάση την εξουσία που του παρέχουν τα άρθρα 10(2)(ε), 33 και 48 των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμων του 1993 έως 2012 και του Κανονισμού 88 των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Κανονισμών, αποφάσισε να τροποποιήσει το Παράρτημα 17 της Κανονιστικής Απόφασης αναφορικά με τις Αγορές του Χρηματιστηρίου ως ακολούθως:

ΚΔΠ 326/2009
ΚΔΠ 405/2009
ΚΔΠ 35/2010
ΚΔΠ 129/2010
ΚΔΠ 185/2010
ΚΔΠ 229/2010
ΚΔΠ 256/2010
ΚΔΠ 281/2010
ΚΔΠ 322/2010
ΚΔΠ 362/2010
ΚΔΠ 443/2010
ΚΔΠ 515/2010
ΚΔΠ 524/2010
ΚΔΠ 19/2011
ΚΔΠ 45/2011
ΚΔΠ 82/2011
ΚΔΠ 125/2011
ΚΔΠ 177/2011
ΚΔΠ 221/2011
ΚΔΠ 257/2011
ΚΔΠ 304/2011
ΚΔΠ 381/2011
ΚΔΠ 443/2011
ΚΔΠ 534/2011
ΚΔΠ 169/2012
ΚΔΠ 188/2012
ΚΔΠ 204/2012
ΚΔΠ 220/2012
ΚΔΠ 227/2012
ΚΔΠ 272/2012
ΚΔΠ 302/2012
ΚΔΠ 340/2012
ΚΔΠ 349/2012
ΚΔΠ 408/2012
ΚΔΠ 452/2012
ΚΔΠ 500/2012
ΚΔΠ 529/2012
ΚΔΠ 153/2013
ΚΔΠ 178/2013
ΚΔΠ 418/2013
ΚΔΠ 483/2013.

1. Με την τροποποίηση του Πίνακα V αυτού, ως ακολούθως:
 - (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο Δ, του ποσού των «€25.000» όπου αναφέρεται, με το ποσό των «€3.400».
 - (β) Με την αντικατάσταση της χρέωσης της παραγράφου Z από «€5.000» σε «€20.000».
 - (γ) Με τη διαγραφή της Σημείωσης της παραγράφου Z.
2. Με την αντικατάσταση της χρέωσης της παραγράφου 1 του Πίνακα XIII από «€500» σε «€2.000»
Η τροποποίηση αυτή τίθεται σε ισχύ δεκαπέντε ημέρες μετά από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4764, 28.2.2014

Κ.Δ.Π. 132/2014

Αριθμός 132

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7B

- Κεφ. 303.
42 του 1968
7 του 1977
43(Ι) του 1994
68(Ι) του 1998
38(Ι) του 2002
147(Ι) του 2005.
- Συνοπτικός
τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Παροχή Εξουσίας
στο Διευθυντή
του
Τμήματος
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών.
Έναρξη
Ισχύος.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7B του περί Ταχυδρομείων Νόμου, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
1. Το παρόν Διάταγμα αναφέρεται ως το περί Ταχυδρομείων (Υπηρεσία Έκδοσης Ταυτοτήτων Νοσηλείας) Διάταγμα του 2014.
 2. Στο παρόν διάταγμα εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική ερμηνεία:
«Ταυτότητα Νοσηλείας» σημαίνει την ταυτότητα που εκδίδεται βάσει των περί Κυβερνητικών Ιατρικών Ιδρυμάτων και Υπηρεσιών Γενικών Κανονισμών του 2000 έως 2013.
«Υπηρεσία Έκδοσης Ταυτοτήτων Νοσηλείας» σημαίνει την έκδοση ταυτοτήτων νοσηλείας από το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.
 3. Διά του παρόντος παρέχεται εξουσία στο Διευθυντή του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών να παρέχει Υπηρεσία Έκδοσης Ταυτοτήτων Νοσηλείας, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει ο ίδιος.
 4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε εφαρμογή από 4 Μαρτίου, 2014.