

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 35 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα
Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και
2010

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 49,
24.02.2011,
σ. 33.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2011/15/ΕΕ της Επιτροπής, της 23ης Φεβρουαρίου 2011, σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», όπως διορθώθηκε,

ΕΕ: L 62,
09.03. 2011,
σ.60.

131(I) του 2004
98(I) του 2010.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 35 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και 2010 εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Διάταγμα του 2012.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμους του 2004 και 2010 και οποιουσδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.
(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση
του Δεύτερου
Παραρτήματος
του Νόμου.

3. Το Δεύτερο Παράρτημα του Νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(άρθρα 8(1), 8Α(1) και 11 του Νόμου)
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι. ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

Τα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS) όπως προβλέπεται στο άρθρο 8Α του Νόμου, σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

— αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος ίσο ή μεγαλύτερο από 24 μέτρα και μικρότερο από 45 μέτρα: το αργότερο στις 31 Μαΐου 2012,

— αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος ίσο ή μεγαλύτερο από 18 μέτρα και μικρότερο από 24 μέτρα: το αργότερο στις 31 Μαΐου 2013,

— αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μεγαλύτερο από 15 μέτρα και μικρότερο από 18 μέτρα: το αργότερο στις 31 Μαΐου 2014,

— τα νεότευκτα αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος άνω των 15 μέτρων υπόκεινται στην υποχρέωση εξοπλισμού που προβλέπει το άρθρο 8^Α του Νόμου από τις 30 Νοεμβρίου 2010.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. ΠΛΟΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ

Τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, και όλα τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 GT, που εκτελούν διεθνείς πλόες, τα οποία καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας, ή άλλου κράτους μέλους της Κοινότητας εάν πρόκειται περί κυπριακών πλοίων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS) το οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS. Τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, και όλα τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 3 000 GT που εκτελούν διεθνείς πλόες, τα οποία καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας, ή άλλου κράτους μέλους της Κοινότητας εάν πρόκειται περί κυπριακών πλοίων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με όργανο καταγραφής δεδομένων

ταξιδιού (VDR), το οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS. Για τα φορτηγά πλοία, τα οποία ναυπηγήθηκαν πριν την 1η Ιουλίου 2002, το όργανο VDR επιτρέπεται να είναι ένα απλουστευμένο όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR), το οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. ΠΛΟΙΑ ΜΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ

1. Συστήματα Αυτόματου Εντοπισμού (AIS)

Επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, και όλα τα άλλα πλοία ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 GT, τα οποία εκτελούν μη διεθνείς πλόες, είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS), το οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS.

2. Όργανα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)

(α) Τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους, και τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 3 000 GT, που έχουν ναυπηγηθεί την 1η Ιουλίου 2002, ή μεταγενέστερα, τα οποία εκτελούν μη διεθνείς πλόες, εξοπλίζονται με όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR), το οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS.

(β) Τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 3 000 GT, που έχουν ναυπηγηθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2002, τα οποία εκτελούν μη διεθνείς πλόες, εξοπλίζονται με όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR) ή με ένα απλουστευμένο όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR) το οποίο πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS.

ΜΕΡΟΣ ΙV. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

1. Απαλλαγή από την απαίτηση εξοπλισμού του πλοίου με σύστημα AIS

(α) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαλλάσσει τα επιβατηγά πλοία, μήκους κάτω των 15 μέτρων ή ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 GT, που εκτελούν μη διεθνή δρομολόγια, από την εφαρμογή των απαιτήσεων σχετικά με το σύστημα AIS που καθορίζονται στο παρόν Παράρτημα.

(β) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαλλάσσει από τις απαιτήσεις εξοπλισμού με σύστημα AIS τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 GT αλλά κατώτερης των 500 GT, τα οποία εκτελούν πλόες αποκλειστικά εντός των εσωτερικών υδάτων της Δημοκρατίας και εκτός των διαδρομών που συνήθως ακολουθούν άλλα πλοία εξοπλισμένα με σύστημα AIS, από τις απαιτήσεις σχετικά με το σύστημα AIS που καθορίζονται στο παρόν Παράρτημα.

2. Απαλλαγές από την απαίτηση εξοπλισμού του πλοίου με όργανο VDR ή S-VDR

Η Αρμόδια Αρχή δύναται να χορηγεί απαλλαγές από την απαίτηση εξοπλισμού του πλοίου με όργανο VDR ή S-VDR στις εξής περιπτώσεις:

(α) επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες αποκλειστικά σε θαλάσσιες περιοχές διαφορετικές από εκείνες που καλύπτονται από την κατηγορία Α, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμων του 2002 και 2004, δύναται να απαλλάσσονται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με όργανο VDR·

(β) πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων RO/RO, τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2002, δύναται να απαλλάσσονται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με όργανο VDR, εφόσον είναι δυνατόν να αποδειχθεί ότι είναι παράλογη και ανέφικτη η διασύνδεση ενός οργάνου VDR με τον υπάρχοντα εξοπλισμό του πλοίου·

(γ) φορτηγά πλοία, τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν την 1η Ιουλίου 2002, τα οποία εκτελούν διεθνείς ή μη διεθνείς πλόες, δύναται να απαλλάσσονται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με όργανο S-VDR, εφόσον τα πλοία αυτά πρόκειται να τεθούν οριστικά εκτός λειτουργίας εντός δύο ετών από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS.»

Αντικατάσταση του
Τέταρτου
Παραρτήματος του
Νόμου.

4. Το Τέταρτο Παράρτημα του Νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[άρθρα 19(1), 22(2) και 22Α(1) του Νόμου]
ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΕΞΟΥΣΙΑ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΓΙΑ
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ, ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1. Όταν, μετά από συμβάν ή ατύχημα, που αναφέρεται στο άρθρο 18(1) του Νόμου και αφορά πλοίο, η Επιτροπή Καταφυγίων-Ασφάλειας κρίνει ότι, στο πλαίσιο του διεθνούς δικαίου, πρέπει να προληφθεί, μετριασθεί ή εξαλειφθεί σοβαρή και άμεση απειλή για τις ακτές ή τα σχετικά συμφέροντα, την ασφάλεια άλλων πλοίων, του πληρώματος των επιβατών, των προσώπων που βρίσκονται στην ξηρά ή του θαλάσσιου περιβάλλοντος, Επιτροπή Καταφυγίων-Ασφάλειας έχει εξουσία, μεταξύ, άλλων, να προβαίνει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενέργειες:

(α) να περιορίζει τις κινήσεις του πλοίου ή να του επιβάλλει συγκεκριμένη πορεία·

(β) να απαιτεί από τον πλοίαρχο του πλοίου να θέτει τέρμα σε οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες απειλές·

(γ) να διασφαλίζει την επιθεώρηση του πλοίου, κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 27 του Νόμου, από ομάδα αξιολόγησης με αποστολή να εκτιμήσει την κατάσταση του και το βαθμό του κινδύνου, να παρέχει βοήθεια στον πλοίαρχο προκειμένου να αντιμετωπίσει την κατάσταση και να ενημερώνει σχετικά το αρμόδιο παράκτιο κέντρο·

(δ) να διατάζει τον πλοίαρχο να πλεύσει σε καταφύγιο σε περίπτωση άμεσου κινδύνου ή να επιβάλλει την πλοήγηση ή την ρυμούλκηση του πλοίου.

2. Σε περίπτωση πλοίου που ρυμουλκείται βάσει συμφωνίας ρυμούλκησης ή διάσωσης, τα μέτρα που λαμβάνει η Επιτροπή Καταφυγίων-Ασφάλειας βάσει των παραγράφων (α) και (δ) δύναται να έχουν ως αποδέκτες και τις εμπλεκόμενες εταιρείες παροχής βοήθειας, διάσωσης και ρυμούλκησης.

3. Η Επιτροπή Καταφυγίων-Ασφάλειας ασκεί έκαστη εξουσία που αναφέρεται στην παράγραφο 1(α), (β) ή (δ) κατά τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 28 του Νόμου.»

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ στις 16 Μαρτίου 2012.

Έναρξη
ισχύος
παρόντος
Διατάγματος.

Έγινε στις 20 Φεβρουαρίου 2012.