

Αριθμός 62

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ 2010

Γνωστοποίηση με βάση τον Κανονισμό 50(8Δ)

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων καθορίζει, με βάση τις πρόνοιες του Κανονισμού 50(8Δ) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2010, στο συνημμένο Παράρτημα, τις τεχνικές λεπτομέρειες για τον τρόπο ελέγχου της τήρησης των απαιτήσεων της παραγράφου 50(8Α).

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

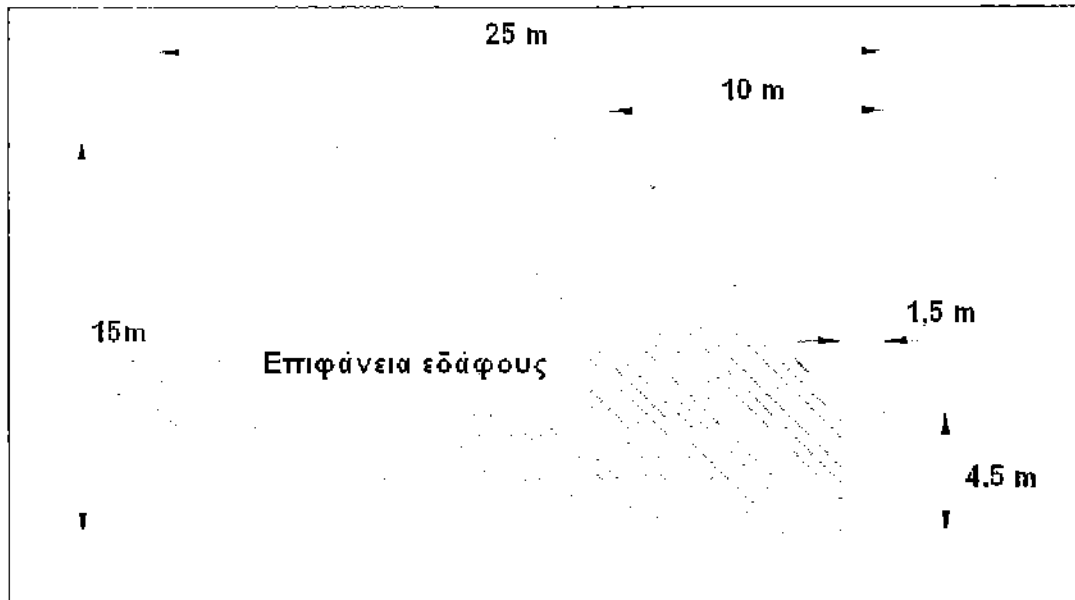
8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989  
21.7.1989  
27.12.1991  
12.2.1993  
11.4.1996  
31.12.1996  
12.2.1999  
12.3.1999  
7.7.2000  
14.7.2000  
22.12.2000  
2.2.2001  
9.3.2001  
16.3.2001  
27.4.2001  
30.11.2001  
28.12.2001  
22.2.2002  
29.11.2002  
9.5.2003  
18.7.2003  
25.7.2003  
3.10.2003  
31.10.2003  
30.1.2004  
13.2.2004  
20.2.2004  
30.4.2004  
12.11.2004  
10.12.2004  
31.12.2004  
24.3.2005  
15.4.2005  
3.6.2005  
8.7.2005  
29.7.2005  
24.3.2006  
15.12.2006  
19.5.2008  
22.5.2009  
22.5.2009  
12.3.2010  
9.7.2010  
17.10.2010

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Τρόπος ελέγχου)

A. «Ευρυγώνιο» εξωτερικό κάτοπτρο, κλάσης IV, στην πλευρά του συνοδηγού

1. Προετοιμασία ελέγχου

- Στο έδαφος σχηματίζεται ορθογώνιο σχήμα με διαστάσεις 25 μέτρα μήκος και 15 μέτρα πλάτος. Από το ορθογώνιο αυτό, γραμμοσκιάζεται σχήμα με τις διαστάσεις που φαίνονται στο πιο κάτω σχήμα:



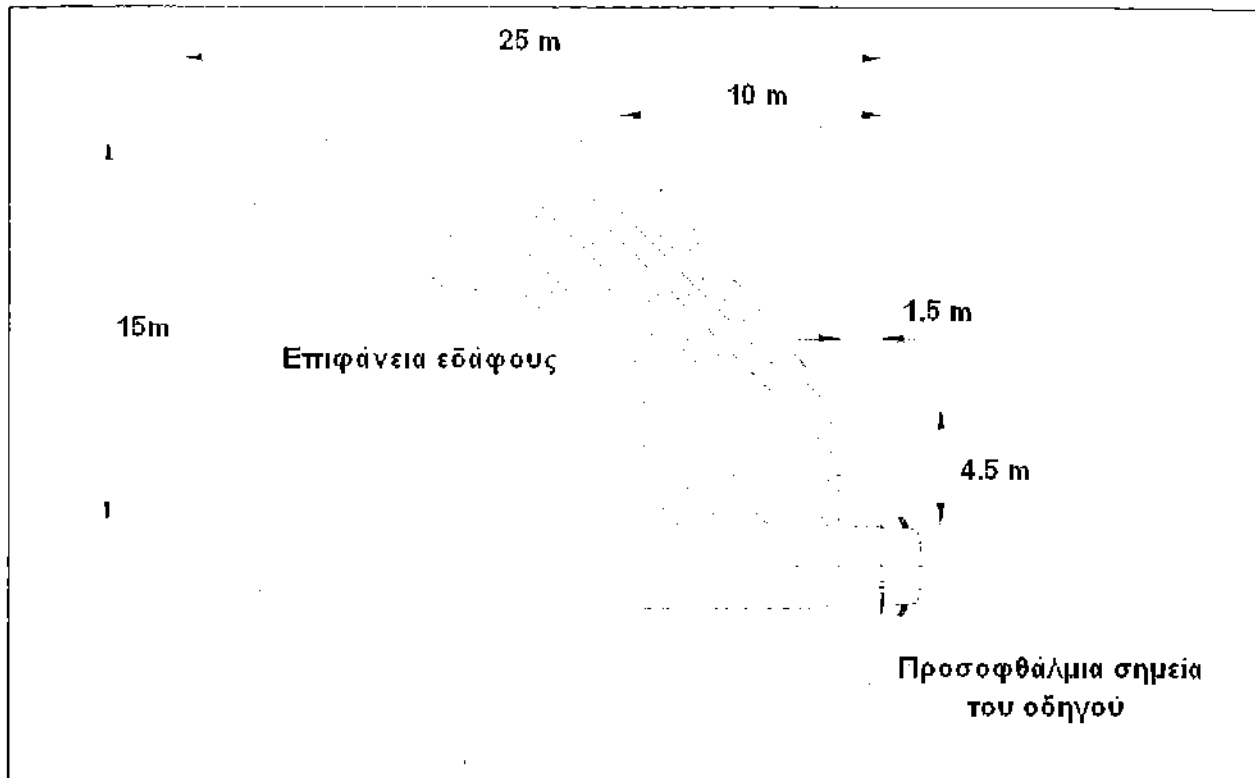
Σχήμα 1: Οπτικό πεδίο των ευρυγώνιων κατόπτρων της κλάσης IV

2. Διαδικασία ελέγχου

- Το όχημα σταθμεύεται παράλληλα και πάνω στην πλευρά των 25 μέτρων του ορθογωνίου, ώστε τα προσοφθάλμια σημεία του οδηγού να βρίσκονται πάνω στην επέκταση της νοητής πλευράς των 15 μέτρων του ορθογωνίου (βλέπε σχήμα 2).
- Στη θέση αυτή, ο οδηγός θα πρέπει μέσω του ευρυγώνιου εξωτερικού κατόπτρου να βλέπει τουλάχιστον 95% της επιφάνειας του γραμμοσκιασμένου σχήματος που είναι σχεδιασμένο στο έδαφος.

Σημείωση:

Ως «προσοφθάλμια σημεία του οδηγού» νοούνται δύο σημεία που απέχουν 65 mm μεταξύ τους και ευρίσκονται σε απόσταση 635 mm κατακόρυφα από το σημείο R της θέσης του οδηγού, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 6 του παραρτήματος I της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ. Στην περίπτωση καθίσματος με σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινωτού, η θέση των προσοφθάλμιων σημείων ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 7 του παραρτήματος I της Οδηγίας 2003/97/ΕΚ. Η ευθεία που συνδέει τα σημεία αυτά είναι κάθετος στο κατακόρυφο διαμήκες μέσο επίπεδο του οχήματος. Το μέσο του τμήματος που έχει άκρα τα δύο προσοφθάλμια σημεία βρίσκεται σε ένα κατακόρυφο διαμήκες επίπεδο το οποίο πρέπει να διέρχεται από το κέντρο της καθημένης θέσης του οδηγού, όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.



Σχήμα 2: Οπτικό πεδίο των ευρυγώνιων κατόπτρων της κλάσης IV

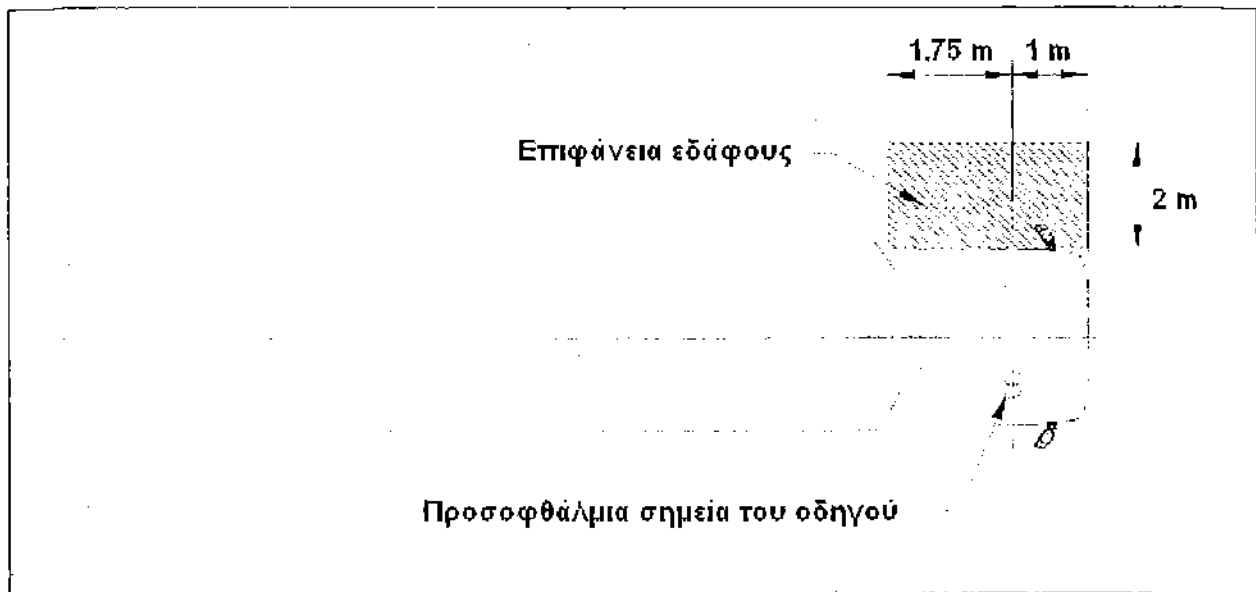
B. Εξωτερικό κάτοπτρο «άμεσης εγγύτητας», κλάσης V στην πλευρά του συνοδηγού

1. Προετοιμασία ελέγχου

- Στο έδαφος σχηματίζεται και γραμμοσκιάζεται ορθογώνιο σχήμα με διαστάσεις 2,75 μέτρα μήκος και 2 μέτρα πλάτος (βλέπε σχήμα 3).

2. Διαδικασία ελέγχου

- Το όχημα σταθμεύεται παράλληλα και πάνω στην πλευρά των 2,75 μέτρων του ορθογωνίου, ώστε τα προσοφθάλμια σημεία του οδηγού να βρίσκονται πάνω στην νοητή γραμμή που επεκτείνεται 1 μέτρο πίσω από την άκρη του ορθογωνίου (βλέπε σχήμα 3).
- Στη θέση αυτή, ο οδηγός θα πρέπει μέσω του κατόπτρου άμεσης εγγύτητας να βλέπει τουλάχιστον 85% της επιφάνειας του γραμμοσκιασμένου σχήματος που είναι σχεδιασμένο στο έδαφος.



Σχήμα 3: Οπτικό πεδίο κατόπτρων άμεσης εγγύτητας της κλάσης V

Έγινε στις 16 Φεβρουαρίου 2012.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.