

Αριθμός 533

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 38 των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2011, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

### Ο περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμος

#### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 38

Πρόομιος	Για σκοπούς προστασίας των εργαζομένων και τρίτων προσώπων κατά τη χρήση των ανελκυστήρων.
89(I) του 1996 158(I) του 2001 25(I) του 2002 41(I) του 2003 99(I) του 2003 33(I) του 2011.	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996 έως 2011, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

#### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΣΚΟΠΟΣ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Συνοπτικός τίτλος.	1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012.
Ερμηνεία.	2. - (1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -  «ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο έχει εγκατασταθεί, τεθεί σε λειτουργία και εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά -  (α) προσώπων, ή  (β) προσώπων και αντικειμένων, ή  (γ) μόνο αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει σ' αυτόν χωρίς δυσκολία, και είναι εξοπλισμένος με όργανα χειρισμού εγκατεστημένα εντός του θαλαμίσκου ή είναι προσιτά σε πρόσωπο που βρίσκεται εντός αυτού και περιλαμβάνει το χώρο στον οποίο είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας, το χώρο διαδρομής, το μηχανοστάσιο και το τροχαλιοστάσιο του ανελκυστήρα, ανελκυστήρα που συνδέεται με μηχάνημα και προορίζεται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση σχετίζεται με τη λειτουργία του ανελκυστήρα:

Νοείται ότι για σκοπούς εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, το υποστατικό περιλαμβάνει την έννοια του ανελκυστήρα·

89(I) του 1996  
158(I) του 2001

«Αρχιεπιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο διορίζεται από τον Υπουργό, με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 40 του περί Ασφάλειας και

25(ι) του 2002  
41(ι) του 2003  
99(ι) του 2003  
33(ι) του 2011.

Υγείας στην Εργασία Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«εγκαταστάτης ανελκυστήρα ή κατασκευαστής ανελκυστήρα» σημαίνει πρόσωπο που αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της θέσης σε πρώτη λειτουργία του ανελκυστήρα.

«εγκεκριμένο έντυπο» σημαίνει το έντυπο που εγκρίνεται από τον Αρχιεπιθεωρητή και περιλαμβάνει καταστάσεις, οδηγίες ελέγχου, κριτήρια αποδοχής και απόρριψης εγκαταστάσεων ανελκυστήρων.

«Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα» σημαίνει την έκθεση που εκδίδει ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων μέσω της οποίας αποτυπώνει το αποτέλεσμα του ελέγχου που διενήργησε σε ανελκυστήρα.

«Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων» σημαίνει το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από τον Αρχιεπιθεωρητή με βάση την παράγραφο (γ) του Κανονισμού 7 των παρόντων Κανονισμών.

«έλεγχος ανελκυστήρα» σημαίνει τον έλεγχο ο οποίος γίνεται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων και για τον οποίο εκδίδεται η Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα.

«Επιθεωρητής» σημαίνει επιθεωρητή που διορίζεται σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 40 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου.

«ιδιοκτήτης ανελκυστήρα» σημαίνει κατά σειρά προτεραιότητας –

Κεφ. 224,

3 του 1960  
78 του 1965  
10 του 1966  
75 του 1968  
51 του 1971  
2 του 1978  
16 του 1980  
23 του 1982  
68 του 1984  
82 του 1984  
86 του 1985  
189 του 1986  
12 του 1987  
74 του 1988  
117 του 1988  
43 του 1990  
65 του 1990  
30(ι) του 1992  
90(ι) του 1992  
6(ι) του 1993  
58(ι) του 1994  
40(ι) του 1996  
31(ι) του 1998  
144(ι) του 1999  
123(ι) του 2001  
57(ι) του 2005  
5(ι) του 2006  
55(ι) του 2006

- (α) τη Διαχειριστική Επιτροπή, εφόσον αυτή έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 38ΚΒ μέχρι 38Λ του περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου στην περίπτωση κοινόκτητης οικοδομής, ή

136(Ι) του 2006  
 120(Ι) του 2007  
 121(Ι) του 2007  
 150(Ι) του 2007  
 165(Ι) του 2007  
 27(Ι) του 2010  
 61(Ι) του 2010  
 82(Ι) του 2010  
 83(Ι) του 2010  
 48(Ι) του 2011  
 45(Ι) του 2012.

89(Ι) του 1996  
 158(Ι) του 2001  
 25(Ι) του 2002  
 41(Ι) του 2003  
 99(Ι) του 2003  
 33(Ι) του 2011.

- (β) τον εργοδότη ή το αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του Νόμου, στην περίπτωση ανελκυστήρα εγκατεστημένου σε υποστατικό ή χώρο εργασίας, ή
- (γ) τον ιδιοκτήτη ή τον ενοικιαστή στην περίπτωση ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα, ή
- (δ) το μοναδικό ιδιοκτήτη ή τους συνιδιοκτήτες σε όλες τις άλλες περιπτώσεις·

«ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας» σημαίνει τον ανελκυστήρα που είναι εγκατεστημένος σε ιδιωτική κατοικία, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι απροσπέλαστος από χώρους εκτός της ιδιωτικής κατοικίας και ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους ιδιοκτήτες ή ενοίκους της ιδιωτικής κατοικίας και τους επισκέπτες τους·

Επίσημη Εφημερίδα,  
 Παράρτημα Τρίτο (I):  
 18.04.2003  
 28.11.2008.

«κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας» σημαίνει τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που καθορίζονται στο Παράρτημα IV των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

30(Ι) του 2002  
 29(Ι) του 2003  
 258(Ι) του 2004  
 89(Ι) του 2005  
 71(Ι) του 2009  
 7(Ι) του 2011  
 99(Ι) του 2011.

«Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται με βάση το άρθρο 2 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, η κοινοποίηση του οποίου περιλαμβάνει τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στα Παραρτήματα VI ή X της Οδηγίας 95/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Ιουνίου 1995, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες·

Επίσημη Εφημερίδα  
 της EEL213  
 07.09.1995  
 σ.1

«Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων» σημαίνει το μητρώο των ελεγκτών ανελκυστήρων, οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί να διενεργούν ελέγχους ανελκυστήρων τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων» σημαίνει το μητρώο των εγκεκριμένων συντηρητών ανελκυστήρων τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

89(I) του 1996  
158(I) του 2001  
25(I) του 2002  
41(I) του 2003  
99(I) του 2003  
33(I) του 2011.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«πρόσωπο» σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιλαμβάνει οποιαδήποτε ένωση προσώπων, με ή χωρίς νομική προσωπικότητα.

«σημαντικές μετατροπές» του ανελκυστήρα σημαίνει –

- (α) αλλαγή:
  - (i) της ονομαστικής ταχύτητας,
  - (ii) του ονομαστικού φορτίου,
  - (iii) του βάρους του θαλάμου, και
  - (iv) του μήκους της διαδρομής.
- (β) αλλαγή ή αντικατάσταση:
  - (i) του τύπου των διατάξεων μανδάλωσης, ωστόσο δεν θεωρείται σημαντική μετατροπή η αντικατάσταση διάταξης μανδάλωσης με άλλη διάταξη του ίδιου τύπου,
  - (ii) του συστήματος κανονικής λειτουργίας του ανελκυστήρα,
  - (iii) των οδηγών ή του τύπου των οδηγών,
  - (iv) του τύπου της θύρας,
  - (v) του κινητήριου μηχανισμού ή της τροχαλίας τριβής,
  - (vi) του περιοριστήρα ταχύτητας,
  - (vii) των μέσων προστασίας από ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου κατά την άνοδο ή την κάθοδο,
  - (viii) των προσκρουστήρων θαλάμου,
  - (ix) της συσκευής αρπάγης, του πίνακα ελέγχου ή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ελέγχου, και του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- (γ) προσθήκη μίας ή περισσότερων θυρών ορόφου ή θυρών θαλάμου.

«συντήρηση ανελκυστήρα» περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση του ανελκυστήρα.

«Συντηρητής Ανελκυστήρων» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο δραστηριοποιείται στην περιοδική προληπτική συντήρηση, στην επιδιόρθωση βλαβών ή δυσλειτουργιών και στον εκσυγχρονισμό του ανελκυστήρα, ικανοποιεί τα κριτήρια του Παραρτήματος VI και είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων.

«χρήστης ανελκυστήρα» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί

ανελκυστήρα και περιλαμβάνει τους Επιθεωρητές, ελεγκτές, συντηρητές και διασώστες.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους ορισμούς αυτούς από το Νόμο.

Σκοπός των παρόντων Κανονισμών.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι –

- (α) η διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και του ελέγχου των ανελκυστήρων
- (β) η διασφάλιση ικανοποιητικής συντήρησης των ανελκυστήρων.

Πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

4. - (1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλους τους ανελκυστήρες, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται –

- (α) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι σχοινοσιδηρόδρομοι,
- (β) στους ανελκυστήρες, που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς σκοπούς ή για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (γ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- (δ) στους ανελκυστήρες στους οποίους, λόγω διαστάσεων ή εκ κατασκευής, δεν μπορεί να εισέλθει πρόσωπο στο θαλαμίσκο και οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τροφίμων, δίσκων φαγητού ή άλλων αντικειμένων,
- (ε) στους ανελκυστήρες εργοταξίων που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση οικοδομικών υλικών και άλλων φορτίων μόνο,
- (στ) στους ανυψωτήρες θεατρικών εγκαταστάσεων, και
- (ζ) στους ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι σε μεταφορικά μέσα.

## ΜΕΡΟΣ II ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τεχνικές απαιτήσεις.

5. - (1) Κάθε εγκατεστημένος ανελκυστήρας προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων πρέπει να διασφαλίζεται από τον ιδιοκτήτη του ότι πληρεί και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για

Παράρτημα Ι. πρώτη φορά και κατ' ελάχιστο τις τεχνικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι:

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο (Ι):  
18.04.2003  
28.11.2008.

Νοείται ότι, όσοι ανελκυστήρες προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, πρέπει να διασφαλίζεται από τους ιδιοκτήτες τους, ότι εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι των εν λόγω Κανονισμών καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους τουλάχιστο στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.

Παράρτημα Ι.

(2) Κάθε εγκατεστημένος ανελκυστήρας αντικειμένων πρέπει να διασφαλίζεται από τον ιδιοκτήτη του ότι πληρεί και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά και κατ' ελάχιστο τις τεχνικές απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ:

Παράρτημα ΙΙ.

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο (Ι):  
28.11.2008  
22.07.2011.

Νοείται ότι, όσοι ανελκυστήρες αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 και 2011, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, πρέπει να διασφαλίζεται από τους ιδιοκτήτες τους ότι εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι των εν λόγω Κανονισμών καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους τουλάχιστο στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.

Παράρτημα Ι.

(3) Ο ιδιοκτήτης κάθε ανελκυστήρα πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτός ελέγχεται τουλάχιστον μια φορά κάθε 24 μήνες:

Νοείται ότι, ο πρώτος έλεγχος ανελκυστήρα ο οποίος είναι εγκατεστημένος και λειτουργεί κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να γίνει εντός εικοσιτεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

(4) Ο έλεγχος του ανελκυστήρα διεξάγεται με τρόπο ανεξάρτητο, αμερόληπτο και χωρίς διακρίσεις από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρα, ο οποίος τυγχάνει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή.

Εξουσίες  
Υπουργού.

6. – (1) Ο Υπουργός δύναται να αναθεωρεί με Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

(α) τα τέλη για εξέταση αίτησης για έγκριση οποιουδήποτε προσώπου ως Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων ή ως Συντηρητή Ανελκυστήρων, καθώς και τα τέλη για άσκηση των επαγγελματιών του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων ή του Συντηρητή Ανελκυστήρων·

(β) το ανώτατο τέλος για τον έλεγχο του ανελκυστήρα που διεξάγει ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων.

(2) Ο Υπουργός λαμβάνει από τον Αρχιεπιθεωρητή ετήσια Έκθεση αναφορικά με το ύψος των τελών ελέγχου ανελκυστήρων που επιβάλλουν οι Εξουσιοδοτημένοι Ελεγκτές Ανελκυστήρων.

Αρμοδιότητες  
Αρχιεπιθεωρητή.

7. – (1) Ο Αρχιεπιθεωρητής είναι αρμόδιος για:

- (α) την επιτήρηση της εφαρμογής των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών·
- (β) την έγκριση, την επιτήρηση και τον έλεγχο των Συντηρητών Ανελκυστήρων αναφορικά με:
  - (i) την επαγγελματική και αριθμητική επάρκειά τους·
  - (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·
  - (iii) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων·
- (γ) την έγκριση, την επιτήρηση και τον έλεγχο των Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, αναφορικά με:
  - (i) την επαγγελματική και αριθμητική επάρκειά τους·
  - (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·
  - (iii) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων·
  - (iv) την εκτίμηση του κόστους ελέγχου ανελκυστήρα·
- (δ) την τήρηση –
  - (i) Μητρώου Συντηρητών Ανελκυστήρων, και
  - (ii) Μητρώου Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων·
- (ε) τη δημοσίευση, με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, των Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων·
- (στ) τη δημοσίευση, με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, των Συντηρητών Ανελκυστήρων.

(2) Ο Αρχιεπιθεωρητής είναι αρμόδιος για τον καθορισμό των στοιχείων που καταχωρούνται στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων και στην έκθεση του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων, τον τρόπο τήρησής τους και τη συχνότητα υποβολής τους.

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής είναι αρμόδιος για να καθορίζει και εκάστοτε τροποποιεί, με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας –

- (α) τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία ο Εξουσιοδοτημένος

Ελεγκτής Ανελκυστήρων αποδέχεται ή απορρίπτει τις τεχνικές παραμέτρους των ανελκυστήρων που ελέγχει:

- (β) τον τρόπο και τη συχνότητα της δοκιμής και του ελέγχου οποιουδήποτε τμήματος, συστήματος ή άλλου λειτουργικού μέρους των ανελκυστήρων·
- (γ) τα σημεία ελέγχου των ανελκυστήρων όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ·
- (δ) τις κατηγορίες των κτιρίων στα οποία είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστο δώδεκα (12) φορές ετησίως.

Παράρτημα ΙΧ.

(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας των παρόντων Κανονισμών σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα:

Νοείται ότι η εξαίρεση αυτή δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα υποστηριζόμενο από το Συντηρητή του συγκεκριμένου ανελκυστήρα.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Μητρώο  
Εξουσιοδοτημένων  
Ελεγκτών  
Ανελκυστήρων.  
Παράρτημα ΙΙΙ.

8. – (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να τύχει έγκρισης ως Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να υποβάλει αίτηση σε εγκεκριμένο έντυπο στον Αρχιεπιθεωρητή, καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

Παράρτημα ΙV.

- (2) (α) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει την αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, για να διαπιστώσει εάν πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙV, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες:

Νοείται ότι η εξέταση της αίτησης μπορεί να περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση ή κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα ΙV.

- (β) Κοινοποιημένοι Οργανισμοί, όπως αυτοί ορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, θεωρούνται ότι ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος ΙV, εξαιρουμένου του σημείου 2.4 το οποίο διαπιστώνεται με προφορική εξέταση:

Παράρτημα ΙV.

Νοείται ότι, στην προφορική εξέταση υποβάλλεται εκπρόσωπος του Κοινοποιημένου Οργανισμού, ο οποίος ικανοποιεί το σημείο 2.4 του Παραρτήματος ΙV.



Παράρτημα III. (3) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα III:

Παράρτημα III. Νοείται ότι για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων μαζί με το τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα III, υποβάλλει κατάσταση με τα στοιχεία των ανελκυστήρων που έλεγξε το προηγούμενο έτος.

(4) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής απορρίψει την αίτηση για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, πληροφορεί τον αιτητή για τους λόγους της απόρριψης της αίτησής του.

(5) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι, Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων ο οποίος είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, δεν πληροί τα κριτήρια με βάση τα οποία ενεγράφη, δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαγράψει το πρόσωπο αυτό αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του.

(6) Οποιοδήποτε πρόσωπο δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων ή διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, μπορεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να προσφύγει εγγράφως στον Υπουργό για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασης αυτής.

Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων. 9. – (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να εγγραφεί στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων ως Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να υποβάλει αίτηση σε εγκεκριμένο έντυπο στον Αρχιεπιθεωρητή καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα V.

Παράρτημα V.

Παράρτημα VI. (2) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει την αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει της παραγράφου (1) για να διαπιστώσει εάν πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα VI, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες:

Νοείται ότι, η εξέταση της αίτησης μπορεί να περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση ή κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα V. (3) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων ως Συντηρητή Ανελκυστήρα και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα V:

Νοείται ότι για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο Συντηρητής

Παράρτημα V.

Ανελκυστήρων μαζί με το τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα V, υποβάλλει κατάσταση με τα στοιχεία των ανελκυστήρων που συντηρούσε το προηγούμενο έτος.

(4) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι πρόσωπο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων δεν πληροί τα κριτήρια με βάση τα οποία ενεγράφη δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαγράψει το πρόσωπο αυτό αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή ή διαγραφεί από το Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων, μπορεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να προσφύγει στον Υπουργό για ακύρωση ή τροποποίηση της εν λόγω απόφασης.

#### ΜΕΡΟΣ IV ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Καθήκοντα και υποχρεώσεις ιδιοκτήτη ανελκυστήρα.

10. – (1) (α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα οφείλει να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για έλεγχο του ανελκυστήρα του σύμφωνα με την παράγραφο (3) του Κανονισμού 5.

(β) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα οφείλει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία συμπλήρωσης σημαντικών μετατροπών ή την ημερομηνία έγκρισης αλλαγής χρήσης του κτηρίου στο οποίο ο ανελκυστήρας είναι εγκατεστημένος, να ειδοποιήσει Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων για νέο έλεγχο του ανελκυστήρα.

(2) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο (1), διενεργούνται μόνο από Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων.

(3) Ο έλεγχος ανελκυστήρα διενεργείται στην παρουσία του Συντηρητή Ανελκυστήρα:

Νοείται ότι την ευθύνη για την ενημέρωση για την παρουσία του Συντηρητή Ανελκυστήρα κατά τον έλεγχο έχει ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα.

(4) Σε περίπτωση που τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι ικανοποιητικά, ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα:

Παράρτημα VII.

(α) επιθέτει τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ», σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, και

(β) φυλάσσει την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα για περίοδο πέντε (5) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της.

(5) Σε περίπτωση που σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου, πρέπει να γίνουν επιδιορθώσεις ή περαιτέρω συντήρηση του ανελκυστήρα,

για τις οποίες δεν επιβάλλεται η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, ο ιδιοκτήτης μεριμνά να γίνουν οι απαιτούμενες επιδιορθώσεις ή συντήρηση εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα και ενημερώνει σχετικά τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, όταν αυτές ολοκληρωθούν.

- (6) (α) Ο ιδιοκτήτης κάθε ανελκυστήρα πρέπει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες και διευθετήσεις για τη συντήρηση του ανελκυστήρα, σύμφωνα με τη συχνότητα που καθορίζεται παρακάτω –
- (i) τουλάχιστο δώδεκα (12) φορές ετησίως, για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια δημόσιας χρήσης, σε κτίρια κρατικών και ημικρατικών υπηρεσιών και για ανελκυστήρες που βρίσκονται εγκατεστημένοι στα κτίρια που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VIII·
  - (ii) τουλάχιστο τέσσερις (4) φορές ετησίως, για ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρες και ανελκυστήρες που συνδέονται με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας·
  - (iii) τουλάχιστον οκτώ (8) φορές ετησίως, για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια που δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις των σημείων (i) και (ii) πιο πάνω·
- (β) η συντήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) πρέπει να ανατίθεται μόνο σε Συντηρητές Ανελκυστήρων.

(7) Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης ή δυσλειτουργίας του ανελκυστήρα, η οποία θέτει, ή ενδέχεται να θέσει, σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο οποιοδήποτε χρήστη ανελκυστήρα, ο ιδιοκτήτης πρέπει άμεσα να μεριμνήσει ώστε ο Συντηρητής Ανελκυστήρων, να επιδιορθώσει τον ανελκυστήρα και να λάβει αποτελεσματικά μέτρα ώστε να μην χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε πρόσωπο μέχρι την επιδιόρθωσή του.

- (8) (α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα πρέπει να εγκαταστήσει στον ανελκυστήρα τηλεφωνική συσκευή η οποία να λειτουργεί και να είναι εύχρηστη και πάντοτε διαθέσιμη στους χρήστες του ανελκυστήρα που πιθανό να εγκλωβιστούν σ' αυτόν·
- (β) η τηλεφωνική συσκευή πρέπει να είναι αδιάλειπτα συνδεδεμένη με δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο και το κέντρο λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης του Συντηρητή Ανελκυστήρων, καθημερινά και καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών·

Νοείται ότι, κατ' εξαίρεση, σε κτίρια όπου είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες και στα οποία υπάρχει στελεχωμένη υπηρεσία υποδοχής που λειτουργεί καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και

αργιών, η τηλεφωνική συσκευή του ανελκυστήρα δύναται να είναι συνδεδεμένη με αυτή την υπηρεσία υποδοχής αντί με δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο.

Εξουσιοδοτημένος  
Ελεγκτής  
Ανελκυστήρων.

11. Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων που έχει εγγραφεί στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων για σκοπούς εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να τηρεί τις πρόνοιες του Νόμου και τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

(α) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση και κατάρτιση του ίδιου και, όπου εφαρμόζεται, του σχετικού με τους ανελκυστήρες προσωπικού του, ειδικότερα πάνω στο θέμα των ελέγχων ανελκυστήρων και σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, με συμμετοχή σε σχετικά σεμινάρια και προγράμματα εκπαίδευσης και τηρεί σχετικό Αρχείο Εκπαίδευσης Προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί.

(β) πραγματοποιεί τους ελέγχους των ανελκυστήρων που του αναθέτουν οι ιδιοκτήτες τους λαμβάνοντας υπόψη τα ελάχιστα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος ΙΧ και το σύνολο των θεσμοθετημένων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τους ανελκυστήρες αυτούς.

(γ) θέτει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή για σκοπούς οποιουδήποτε ελέγχου, στο πλαίσιο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, τα αρχεία που τηρεί, τα μέσα που χρησιμοποιεί για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του και τα στοιχεία των ελέγχων των ανελκυστήρων που πραγματοποίησε:

Νοείται ότι το είδος των στοιχείων αυτών και ο τρόπος τήρησής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

(δ) χρησιμοποιεί αποκλειστικά τις εγκεκριμένες από τον Αρχιεπιθεωρητή καταστάσεις, οδηγίες ελέγχου εγκαταστάσεων και κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης ανελκυστήρων, όπου αυτά διατίθενται.

(ε) διατηρεί σε κατάλληλη και ικανοποιητική κατάσταση όλα τα μέσα ελέγχου και κάθε άλλο εξοπλισμό που διαθέτει και χρησιμοποιεί και επιβεβαιώνει περιοδικά την ορθή λειτουργία και βαθμονόμησή τους.

(στ) τηρεί τις καταστάσεις ελέγχου εγκατάστασης ανελκυστήρα που συμπληρώνει επιτόπου κατά τον έλεγχο κάθε ανελκυστήρα και τις αντίστοιχες Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα που εκδίδει σε οργανωμένο αρχείο για χρονικό διάστημα τουλάχιστο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία συμπλήρωσης του αντίστοιχου εντύπου.

(ζ) ενημερώνει για τα αποτελέσματα του ελέγχου και τα ευρήματά του προφορικά στο τέλος του ελέγχου τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα που παρευρίσκεται στον έλεγχο.

Παράρτημα ΙΧ.

- (η) σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνει σοβαρές βλάβες, δυσλειτουργίες ή ελλείψεις που θέτουν ή ενδέχεται να θέσουν, σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο οποιοδήποτε πρόσωπο:
- (i) επισημαίνει προφορικά στο Συντηρητή Ανελκυστήρα που παρευρίσκεται στον έλεγχο την ανάγκη διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα και αμέσως μετά στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα,
  - (ii) διακόπτει τη λειτουργία του ανελκυστήρα, επιθέτει σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα και πλησίον της κομβιοδόχου σε όλες τις θύρες ορόφου, τη σήμανση «ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ» που καθορίζεται στο Παράρτημα Χ,
  - (iii) ενημερώνει άμεσα και γραπτώς τον Αρχιεπιθεωρητή για τους λόγους διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα και αποστέλλει άμεσα την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αντίγραφο αυτής στον Αρχιεπιθεωρητή.
- (θ) εκδίδει και αποστέλλει την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα διατυπωμένη σε εγκεκριμένο έντυπο στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αντίγραφό της στο Συντηρητή Ανελκυστήρα, το αργότερο σε χρονικό διάστημα δύο (2) εβδομάδων από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου.
- (ι) ετοιμάζει και αποστέλλει στον Αρχιεπιθεωρητή:
- (i) έκθεση, επί εγκεκριμένου εντύπου, που περιλαμβάνει στατιστικά στοιχεία και
  - (ii) έκθεση σε ετήσια βάση την οποία ετοιμάζει Εγκεκριμένος Λογιστής, η οποία περιέχει λεπτομερή ανάλυση του κόστους για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που πραγματοποιεί.
  - (iii) αποστέλλει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, μαζί με την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα, τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ», μετά από επιτυχή έλεγχο και υποδεικνύει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα την υποχρέωσή του να επιθέσει τη σήμανση αυτή σε περίοπτη θέση εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- (κ) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, πρέπει να ορίσει τη διεξαγωγή του επόμενου ελέγχου σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μικρότερο ή ίσο με το μέγιστο προβλεπόμενο, μέσα στο οποίο θα πρέπει να γίνει νέος έλεγχος για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των εν λόγω

Παράρτημα Χ.

ελλείψεων ή δυσλειτουργιών:

Νοείται ότι ο νέος έλεγχος του ανελκυστήρα πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων·

- (Α) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα για την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα·
- (μ) δεν προχωρεί στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου του ανελκυστήρα, χωρίς την προηγούμενη γραπτή ανάθεση της εργασίας αυτής από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και την πληρωμή της αμοιβής του.

Συντηρητής  
Ανελκυστήρων.

12. Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων εφαρμόζει τις πρόνοιες του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών και ειδικότερα τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

- (α) διασφαλίζει την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία όλων των μερών, εξαρτημάτων και στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα·
- (β) διενεργεί κάθε συντήρηση ανελκυστήρα, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής βιομηχανικής πρακτικής και τις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή ή εγκαταστάτη του ανελκυστήρα:

Νοείται ότι κάθε συντήρηση ανελκυστήρα διενεργείται μόνο από προσωπικό που πληροί τα κριτήρια του Παραρτήματος VI των παρόντων Κανονισμών·

Παράρτημα VI.

- (γ) ο Συντηρητής Ανελκυστήρων διασφαλίζει ότι κάθε συντήρηση πρέπει να διεξάγεται, μετά από κατάλληλη εκτίμηση των κινδύνων που προκύπτουν από τη συντήρηση του ανελκυστήρα και περιλαμβάνει τουλάχιστο:
  - (i) τον έλεγχο και επισκευή, όπου απαιτείται, των μηχανικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα, καθώς και όλων των εξαρτημάτων και τμημάτων αυτού, ώστε να διασφαλίζεται ότι όλες οι λειτουργίες του ανελκυστήρα γίνονται με ασφαλή τρόπο και πρέπει να προβλέπονται τυχόν φθορές, βλάβες και απορυθμίσεις των πιο πάνω·
  - (ii) τον ενδεδειγμένο καθαρισμό, καθώς και την κατάλληλη και επαρκή λίπανση και ρύθμιση των εξαρτημάτων και τμημάτων του ανελκυστήρα, καθώς και την αντικατάστασή τους όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και εγκαταστάτη του ανελκυστήρα και τη σχετική καθοδήγηση που εκδίδεται από τον Αρχιεπιθεωρητή·
  - (iii) την αντικατάσταση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, εφόσον αυτό προβλέπεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή του ανελκυστήρα, επειδή:

(αα) λόγω γήρανσης των υλικών κατασκευής τους αυτά έπασαν να προσφέρουν το προσδόκιμο επίπεδο ασφάλειας·

(ββ) έχουν υπερβεί το μέγιστο αριθμό των λειτουργιών που μπορούν να εκτελέσουν με ασφάλεια·

- (iv) την αντικατάσταση εκείνων των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα, όταν μετά τον έλεγχο και τη δοκιμή τους από τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρα, διακριβώνεται η ακαταλληλότητα ή αδυναμία τους να εκτελέσουν τις λειτουργίες ασφάλειας για τις οποίες προορίζονται:

Νοείται ότι η λεπτομερής αιτιολόγηση με βάση την οποία κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα καθορίζεται στην Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα·

(δ) κάθε Συντηρητής Ανελκυστήρων οφείλει να:

- (i) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση του, καθώς και του προσωπικού που εργοδοτεί σε θέματα συντήρησης ανελκυστήρων και ασφάλειας και υγείας στην εργασία και διατηρεί Αρχείο Εκπαίδευσης Προσωπικού το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί:

Νοείται ότι το είδος των στοιχείων αυτών, ο τρόπος τήρησής τους και η συχνότητα υποβολής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

- (ii) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου των ανελκυστήρων που συντηρεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα·
- (iii) τηρεί Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα, για κάθε ανελκυστήρα που συντηρεί στο οποίο καταχωρεί την ημερομηνία συντήρησης, και τις εργασίες που διεκπεραίωσε κατά τη συντήρηση του ανελκυστήρα:

Νοείται ότι το Μητρώο αυτό παραμένει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή για διάστημα δέκα (10) ετών από την ημέρα της τελευταίας συντήρησης του συγκεκριμένου ανελκυστήρα:

Νοείται περαιτέρω ότι το είδος των στοιχείων του Μητρώου, ο τρόπος τήρησής τους και η συχνότητα υποβολής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

- (iv) παραδίδει εντός τριάντα (30) ημερών, σε περίπτωση διακοπής

της συνεργασίας του με τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αφού του καταβληθούν τυχόν οφειλές σ' αυτόν, αντίγραφο του συγκεκριμένου Μητρώου Συντήρησης Ανελκυστήρα στο νέο Συντηρητή Ανελκυστήρων με τον οποίο ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα έχει συνάψει συμβόλαιο συντήρησης.

- (v) διαθέτει στελεχωμένο, κατάλληλο και σε καλή λειτουργική κατάσταση τηλεφωνικό σύστημα αδειάληπτης λήψης και διαχείρισης κλήσεων για τους ανελκυστήρες που συντηρεί καθημερινά και καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών.
- (vi) ανταποκρίνεται άμεσα στην περίπτωση λήψης κλήσης από πρόσωπο που βρίσκεται εγκλωβισμένο σε ανελκυστήρα σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) λεπτά και, προσέρχεται στον επηρεαζόμενο ανελκυστήρα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τη μία ώρα από τη στιγμή απόκρισης της κλήσης και φροντίζει για τον απεγκλωβισμό του εγκλωβισμένου.
- (vii) τηρεί μητρώο στο οποίο καταγράφονται οι περιπτώσεις εγκλωβισμού:

Νοείται ότι το είδος των στοιχείων του μητρώου και ο τρόπος τήρησής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

- (viii) ρυθμίζει, μετά από γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, το χρόνο και την ταχύτητα επαναφοράς των αυτόματων θυρών ορόφου και θαλάμου για να διευκολύνεται η είσοδος και έξοδος από το θάλαμο του ανελκυστήρα προσώπων με κινητικές δυσκολίες ή αναπηρίες.

## ΜΕΡΟΣ V ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα και  
ποινές.

13. - (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς 5, 10, 11 και 12, παραλείπει να συμμορφωθεί με αυτές είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται στις ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, το ύψος των οποίων καθορίζεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 53 του Νόμου.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο:

- (α) προσποιείται ότι είναι Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων.
- (β) προσποιείται ότι είναι Συντηρητής Ανελκυστήρων.
- (γ) δεν εκδίδει την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στους παρόντες Κανονισμούς.



- (δ) υπογράφει ή προβαίνει σε ψευδή καταχώριση σε οποιοδήποτε αρχείο, βιβλίο ή άλλο έγγραφο οποιασδήποτε μορφής που απαιτείται να τηρείται με βάση τους παρόντες Κανονισμούς ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε τέτοια καταχώριση που είναι αναληθής ή αφαιρεί, οποιοδήποτε πιστοποιητικό, έκθεση, σήμανση, αρχείο ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που τηρείται ή εκδίδεται για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών.
- (ε) παραλείπει να καταβάλει οποιαδήποτε γραπτώς συμφωνημένη αμοιβή σε σχέση με ενέργειες ή πράξεις που σχετίζονται με τον έλεγχο ή τη συντήρηση του ανελκυστήρα ή τη διακοπή του συμβολαίου συντήρησης στο πλαίσιο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών,

είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, το ύψος των οποίων καθορίζεται στο εδάφιο (3) του άρθρου 53 του Νόμου.

#### ΜΕΡΟΣ VI ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έναρξη της ισχύος  
των παρόντων  
Κανονισμών.

14. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την εξαίρεση τους Κανονισμούς 5 και 10, οι οποίοι τίθενται σε ισχύ την 31.8.2013.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
(Κανονισμός 5(1))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων  
ανελευστήρων προσώπων και ανελευστήρων προσώπων και αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελευστήρα και μόνο εφόσον τις υπερκαλύπτουν.

**A. Γενικά**

- A1. Ο ανελευστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά επαρκούς αντοχής τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A2. Ο ανελευστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης προσώπου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελευστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελευστήρα.
- A3. Τα κομβία κλήσεων εκτός του θαλάμου του ανελευστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.

**B. Θάλαμος**

- B1. Ο θάλαμος του ανελευστήρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με θύρα.
- B2. Ο θάλαμος του ανελευστήρα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του ενδείξεις που να υποδεικνύουν τις καθορισμένες στάσεις του ανελευστήρα.
- B3. Ο θάλαμος του ανελευστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη επικοινωνία με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και τα οποία θα πρέπει να λειτουργούν ακόμη και εάν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελευστήρα.
- B4. Ο θάλαμος του ανελευστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με φωτισμό ασφαλείας, ο οποίος πρέπει να φορτίζεται αυτόματα με σύστημα φόρτισης. Ο φωτισμός ασφαλείας ευρίσκεται εντός του θαλάμου και τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελευστήρα. Το αυτόματο σύστημα φόρτισης πρέπει να είναι ικανό να τροφοδοτεί για μία (1) ώρα ηλεκτρικό λαμπτήρα 1W που λειτουργεί ως φωτισμός ασφαλείας.
- B5. Πρέπει να υπάρχει επαρκής εξαερισμός του θαλάμου του ανελευστήρα.
- B6. Στο κάτω μέρος του θαλάμου του ανελευστήρα και στο κατώφλι της θύρας ορόφου πρέπει να υπάρχει προστατευτικό παραπέτασμα που να εκτείνεται τουλάχιστον πενήντα εκατοστά (50cm).
- B7. Η ακρίβεια στάσης και ισοστάθμισης του θαλάμου του ανελευστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστο +/- 10mm και +/- 20mm, αντίστοιχα, σε σχέση με το επίπεδο του ορόφου.

- B8. Εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο και ο αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B9. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να αντέχει το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Η τάνυση των συρματόσχοινων πρέπει να ελέγχεται με κατάλληλη διάταξη ασφάλειας.
- B10. Τα κομβία κλήσεων εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.

### Γ. Θύρες θαλάμου και ορόφων

- Γ1. Οι θύρες θαλάμου και οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες και επαρκούς αντοχής έτσι ώστε να μην παραμορφώνονται.
- Γ2. Οι αυτόματες θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη φωτοκύτταρου ή φωτοκουρτίνας που να αναστρέφει τη φορά της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου και θυρών ορόφου, όταν ανιχνευτεί εμπόδιο.
- Γ3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, να είναι αδύνατη η πτώση προσώπου εκτός του θαλάμου ή η επαφή του με το χώρο διαδρομής του ανελκυστήρα.
- Γ4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- Γ5. Οι ημιαυτόματες ή χειροκίνητες θύρες ορόφων πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη προμάνδάλωσης, κλειδώματος και ηλεκτρικές επαφές οι οποίες να επιβεβαιώνουν την κλειστή θέση της θύρας και να εμποδίζουν την κίνηση του θαλάμου εάν η θύρα δεν έχει ασφαλίσει.
- Γ6. Οι θύρες ορόφου πρέπει να απασφαλίζονται από την εξωτερική πλευρά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τη χρήση ειδικού κλειδιού (τριγωνικό κλειδί) καθόσον είναι πρακτικώς εφικτό.
- Γ7. Οι θύρες των ορόφων πρέπει να είναι εφοδιασμένες με μηχανισμό για επαναφορά στην κλειστή θέση.

### Δ. Φρεάτιο

- Δ1. Το αντίβαρο πρέπει να οδηγείται με άκαμπτους οδηγούς διατομής (T). Σε περίπτωση που η οδήγηση του αντίβαρου γίνεται μέσω συρματοδηγών, οι συρματοδηγοί πρέπει να αποτελούνται από τέσσερα ανεξάρτητα συρματόσχοινα τα οποία σε ζεύγη των δύο να είναι ετερόστροφα. Η χρήση δύο μόνο συρματόσχοινων δεν είναι αποδεκτή.
- Δ2. Ο χώρος διαδρομής του κλωβού πρέπει να προστατεύεται από την κίνηση του αντίβαρου με άκαμπτο μεταξύ τους παραπέτασμα το οποίο εγκαθίσταται τριάντα εκατοστά (30cm) από τον πυθμένα του φρεατίου και εκτείνεται σε ύψος τουλάχιστον δύομισή μέτρα (2,5m) της διαδρομής του αντίβαρου.

- Δ3. Τα πέδιλα οδήγησης του αντίβαρου πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής.
- Δ4. Όταν υπάρχουν εγκατεστημένοι δύο ή περισσότεροι ανελκυστήρες στο ίδιο φρεάτιο, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο διαχωριστικό μεταξύ των κινούμενων μερών των ανελκυστήρων. Όταν το διαχωριστικό είναι διάτρητο, πρέπει να ικανοποιεί το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 294 του 1992. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται από το κατώτατο σημείο της διαδρομής του θαλάμου, του αντίβαρου ή του βάρους αντιστάθμισης, σε ύψος τουλάχιστον δυόμιση μέτρα (2,50m) από το δάπεδο του κατώτερου εξυπηρετούμενου επιπέδου και το πλάτος του πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε να εμποδίζει την πρόσβαση μεταξύ των χώρων διαδρομής των ανελκυστήρων. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται σε όλο το ύψος του φρέατος, εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ της οροφής του θαλάμου και οποιουδήποτε κινούμενου μέρους (θαλάμου, αντίβαρου ή βάρους αντιστάθμισης) γειτονικού ανελκυστήρα είναι μικρότερη από μισό μέτρο (0,50m).
- Δ5. Πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένη μόνιμη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού εντός του φρεατίου που να παρέχει ένταση τουλάχιστον πενήντα lux (50 lux) σε απόσταση ενός μέτρου (1m) πάνω από την οροφή του θαλάμου και το δάπεδο της κάτω απόληξης του φρεατίου, ακόμη και όταν όλες οι θύρες των ορόφων είναι κλειστές. Η πιο πάνω εγκατάσταση πρέπει να αποτελείται από ηλεκτρικούς λαμπτήρες με κάλυμμα εγκατεστημένους σε απόσταση μισού μέτρου (0,50m) από τη χαμηλότερη και την υψηλότερη θέση του φρεατίου και σε όλο το μήκος διαδρομής του ανελκυστήρα, σε ίσα διαστήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φωτισμός έντασης πενήντα lux (50 lux).
- Δ6. Πρέπει να υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένα μέσα ασφαλούς πρόσβασης στον πυθμένα του φρεατίου.

Δ7. Ο πυθμένας και τα παρακείμενα τοιχώματα του φρεατίου πρέπει να είναι υδατοστεγή.

#### **Ε. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο**

- Ε1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- Ε2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- Ε3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός, που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον διακόσια lux (200 lux) στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.
- Ε4. Στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον εκατό lux (100 lux) στην τροχαλία / στις τροχαλίες.
- Ε5. Τα συστήματα πέδησης πρέπει να είναι απαλλαγμένα από αμιάντο.

#### **Στ. Συστήματα Ασφάλειας**

- Στ1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με αποτελεσματικά συστήματα που να εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου.

- Στ2. Οι ανελκυστήρες με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη των 0,8m/s πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα πέδησης που επιβραδύνει το θάλαμο κατά την ακινητοποίηση.
- Στ3. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να λειτουργεί μέσω τροχαλίας με συρματόσχοινο. Παλαιότερα συστήματα με οδοντωτό τροχό και αλυσίδα δεν είναι αποδεκτά. Η τάνυση του συρματόσχοινου του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να επιτυγχάνεται με αντίβαρο και η ενεργοποίηση του περιοριστήρα ταχύτητας να ελέγχεται μέσω ηλεκτρικού διακόπτη έτσι ώστε να αποφεύγεται η επαναλειτουργία του ανελκυστήρα σε περίπτωση ενεργοποίησής του. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη για τον έλεγχο της ταχύτητας ενεργοποίησής του, π.χ. δεύτερη τροχαλία.
- Στ4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένοι αποσβεστήρες κρούσης για το θάλαμο και το αντίβαρο.
- Στ5. Στον πυθμένα του φρεατίου, στο χειριστήριο ελέγχου επί της στέγης του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος ηλεκτρικός διακόπτης δύο σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.
- Στ6. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες, ανάλογα με το είδος ανάρτησης, πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα συστήματα που να αποτρέπουν την ελεύθερη πτώση, υπερτάχυνση ή ολίσθηση του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Στ7. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη βαλβίδα που να επιτρέπει την προσέγγιση του θαλάμου του ανελκυστήρα στην πλησιέστερη καθορισμένη στάση σε περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων εντός του θαλάμου.
- Στ8. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα εβδομήντα πέντε κιλά (75kg).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
(Κανονισμός 5(2))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των  
εγκατεστημένων ανελκυστήρων για τη μεταφορά μόνο αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα και μόνον όταν τις υπερκαλύπτουν.

**A. Γενικά**

- A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά επαρκούς αντοχής τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης αντικειμένου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.

**B. Θύρες θαλάμου και ορόφων**

- B1. Οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες.
- B2. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι αδιάτρητες, ή τύπου δικτυωτού πλέγματος, ή τύπου διάτρητου πλαισίου. Οι διαστάσεις του δικτυωτού πλέγματος ή του διάτρητου πλαισίου επιλέγονται ανάλογα με το είδος των αντικειμένων που προορίζεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, είναι αδύνατη η πτώση αντικειμένων εκτός του θαλάμου καθώς επίσης η επαφή τους με τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα.
- B4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- B5. Σε κάθε θύρα ορόφου ή σε σημείο πλησίον αυτής πρέπει να υπάρχει περίσπλητη πινακίδα όπου θα αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα σε kg και η ακόλουθη προειδοποίηση «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».

**Γ. Θάλαμος**

- Γ1. Εντός του θαλάμου πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα.

- Γ2. Τα κομβία ελέγχου της κίνησης του ανελκυστήρα δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένα εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, ή εκτός του θαλάμου σε σημείο που να είναι προσβάσιμα από πρόσωπο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.

**Δ. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο**

- Δ1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- Δ2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- Δ3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον διακόσια lux (200 lux) στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.

**Ε. Μέσα Ανάρτησης και Συστήματα Ασφάλειας**

- Ε1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να συγκρατεί το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Επιτρέπεται η χρήση ενός συρματόσχοινου μόνο στην περίπτωση ανελκυστήρα εφοδιασμένου με συρματόσχοινο και τύμπανο.
- Ε2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα εβδομήντα πέντε κιλά (75kg).
- Ε3. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα πέδησης το οποίο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ή όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα κυκλώματα ελέγχου.
- Ε4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος αποσβεστήρας κρούσης για το θάλαμο.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**(Κανονισμός 8(1))**

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ**  
**ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πέντακόσια ευρώ (€500).
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πεντακόσια ευρώ (€500).



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**  
**(Κανονισμός 8(2))**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ**  
**ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**1 Γενικά**

- 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες ή συντηρητές ανελκυστήρων ή εξαρτημάτων ανελκυστήρων, ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων:

Νοείται ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα σε υποστατικό στο οποίο παρείχε υπηρεσίες Σύμβουλου Μηχανικού για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα:

Νοείται περαιτέρω ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα με σήμανση CE για τον οποίο συμμετείχε ως Κοινοποιημένος Οργανισμός στη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης.

- 1.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να απασχολεί το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.
- 1.3 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανελκυστήρων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.

**2 Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα προσωπικού**

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του που διενεργεί τους ελέγχους ανελκυστήρων απαιτείται να:

Είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, Ηλεκτρολογίας, ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστο τριετούς κύκλου σπουδών.

- 2.1 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανελκυστήρων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστο εκατό (100) ωρών.

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ιδίου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

- 2.2 Διαθέτει προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού και της εγκατάστασης ανελκυστήρων συνολικής διάρκειας:
- (α) τουλάχιστο τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστο τρία (3) έτη πρακτική εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων, ή
  - (β) διαθέτει εμπειρία στον τομέα της επιθεώρησης ανελκυστήρων διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.
- 2.3 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας και της συντήρησης των ανελκυστήρων καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

### 3 Εξοπλισμός

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να:

- 3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστο αυτά που φαίνονται στο Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
<b>1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ</b>		
Μήκος	μέτρο (m)	Μέτρο - Μετροταινία
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	δυναμόμετρο
<b>2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ</b>		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο
<b>3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</b>		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm ( $\Omega$ )	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M $\Omega$ )	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

- 3.2 Μερικώς ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3.3 Μερικώς έτσι ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης, π.χ. δυναμόμετρα, φωτόμετρα, κ.ά., που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών, π.χ. Οδηγίες για τα Μηχανήματα και τα Όργανα Μέτρησης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**  
(Κανονισμός 9(1))

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πεντακόσια ευρώ (€500).
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Συντηρητή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πεντακόσια ευρώ (€500).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**  
(Κανονισμός 9(2))

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**1 Γενικά**

- 1.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να απασχολεί ικανοποιητικό αριθμό προσωπικού για τον αριθμό των ανελκυστήρων που συντηρεί και κατ'ελάχιστο δύο (2) άτομα:

Νοείται ότι ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι ένας από τους δύο.

- 1.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων καθορίζει τον αριθμό των ατόμων που θα απαρτίζουν τα συνεργεία συντήρησης, καθώς επίσης τον αριθμό των συνεργείων συντήρησης έτσι ώστε η συντήρηση των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει να γίνεται έγκαιρα με επάρκεια, ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.

**2 Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία**

- 2.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς κύκλου σπουδών, σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης, και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο πέντε (5) ετών:

Νοείται ότι οποιοδήποτε πρόσωπο είναι απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής ή μηχανολογίας και ασκούσε το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα για διάστημα πέραν των οκτώ (8) ετών πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, θεωρείται ότι ικανοποιεί το πιο πάνω κριτήριο.

- 2.2 Κάθε άτομο του προσωπικού που απασχολεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι:

(α) είτε απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής ή μηχανολογίας,

(β) είτε απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής γενικής εκπαίδευσης,

και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή/και εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο δύο (2) ετών:

Νοείται ότι προσωπικό που είναι απόφοιτοι κατώτερης δευτεροβάθμιας σχολής και απασχολείτο στον τομέα της συντήρησης ανελκυστήρων για τουλάχιστο τρία (3) έτη, θεωρείται ότι ικανοποιεί το πιο πάνω κριτήριο.

### 3 Επιμόρφωση

- 3.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική κατάρτιση, συνολικής διάρκειας τουλάχιστο πενήντα (50) ωρών, σε θέματα τεχνικών προδιαγραφών και μεθόδων συντήρησης για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.

Η επιμόρφωση και κατάρτιση παρέχεται συνήθως από τις εταιρείες κατασκευής ανελκυστήρων, για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων τους οποίους ο Συντηρητής Ανελκυστήρων αναλαμβάνει να συντηρεί:

Νοείται ότι οποιοδήποτε πρόσωπο έχει παρακολουθήσει με επιτυχία σχετικό Ταχύρρυθμο Πρόγραμμα Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θεωρείται ότι ικανοποιεί το κριτήριο 3.2.

- 3.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ιδίου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.1, έτσι ώστε οι γνώσεις του και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.
- 3.3 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

### 4 Εξοπλισμός

- 4.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει επαρκή και κατάλληλα μέσα (εργαλεία, όργανα μέτρησης, λογισμικό, μέσα ατομικής προστασίας, κ.ά.) για τον αριθμό, τον τύπο και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.
- 4.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει σε αδιάλειπτη λειτουργία τηλεφωνικό σύστημα λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τους ανελκυστήρες που συντηρεί, στελεχωμένο καθημερινά καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανόμενων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**  
(Κανονισμός 10(4)(α), Κανονισμός 11(1)(i))

**ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων ότι ο ανελκυστήρας ικανοποιεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί**

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ**

Όνομα Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων:.....	Υπογραφή:.....
Αρ. Μητρώου:.....	Σφραγίδα
Ημερομηνία Ελέγχου:.....	Ημερομηνία Επόμενου Ελέγχου:.....

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII**  
**(Κανονισμός 10(6)(α))**

**Κατηγορίες κτηρίων στα οποία βρίσκονται εγκατεστημένοι ανελκυστήρες οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστο δώδεκα φορές (12) ετησίως**

1. Χρηματοπιστωτικά ιδρύματα
2. Λιμάνια
3. Πανεπιστήμια
4. Σχολές ή άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα
5. Νοσοκομεία
6. Κλινικές, υπεραγορές
7. Πολυκλινικές
8. Πολυδύναμα ιατρεία
9. Ιατρικά κέντρα
10. Αεροδρόμια
11. Μουσεία
12. Πινακοθήκες
13. Θέατρα
14. Κινηματογράφοι
15. Δημόσιες ή ιδιωτικές στέγες για ηλικιωμένους
16. Βιβλιοθήκες
17. Πολιτιστικά κέντρα
18. Αθλητικά κέντρα και στάδια
19. Ξενοδοχεία
20. Πανδοχεία
21. Κέντρα παραθερισμού
22. Χώροι στάθμευσης
23. Εργοστάσια
24. Εμπορικά κέντρα
25. Πολυκαταστήματα
26. Εσπιατόρια
27. Λέσχες
28. Σωματεία
29. Νυχτερινά κλάμπ
30. Μουσικοχορευτικά κέντρα
31. Άλλοι χώροι αναψυχής ή μαζικής συνάθροισης κοινού.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ**  
(Κανονισμός 7(3), Κανονισμός 11(1)(β))

**ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν ανάλογα με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

**Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα/μειωτήρα/τροχαλίας έλης στροφών:**

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:**

- Κατασκευαστής .....
- Μοντέλο .....
- Ισχύς (kW) .....
- Ονομαστικό φορτίο (kg):.....
- Ονομαστική ταχύτητα (m/s):.....
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....
- Αριθμός στροφών .....

**ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ:**

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος .....
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....
- Σχέση μετάδοσης.....

**ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:**

- Διάμετρος:.....
- Γωνία περιτύλιξης (α):.....
- Γωνία αυλάκων (γ):.....
- Ανάρτηση:.....



Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
<b>Α. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> <li>• Πινακίδα</li> </ul>		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα ανοίγει προς τα έξω</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1,8m</math></li> <li>• 70cm ελεύθερος χώρος μπροστά στον πίνακα</li> <li>• 50x60cm ελεύθερος χώρος για χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχανοστασίου</li> <li>• Δάπεδο στεγανό &amp; αντιολισθητικό</li> <li>• Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής-δαπέδου μηχανοστασίου <math>&gt;50cm</math> (σκάλα πρόσβασης)</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου</li> <li>• Ενδοεπικοινωνία μεταξύ θαλάμου-μηχανοστασίου ελλείψει ακουστικής επικοινωνίας (για διαδρομή μεγαλύτερη από 10 m)</li> </ul>		
1.6 Κινητήριος μηχανή	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έδραση, διαρροές, βολάν χωρίς σπές</li> <li>• Τουλάχιστο 30cm ελεύθερος χώρος πάνω από τα κινούμενα μέρη μηχανής</li> <li>• Διάμετρος <math>\geq 40xD</math> συρματόσχοινων</li> <li>• Προφυλακτήρες</li> <li>• Κατάσταση αυλάκων</li> <li>• Διατάξεις κατά εκτροπής συρματόσχοινων</li> <li>• Φρένο με διπλά μέσα ενεργοποίησης ανεξάρτητης επενέργειας,</li> <li>• Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός συνεχούς επενέργειας</li> </ul>		
• Τροχαλίες Έλξης / Παρέκκλισης			
• Φρένα			
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σήμανση συρματόσχοινων</li> <li>• Βέλη κατεύθυνσης στο βολάν ή στην τροχαλία τριβής</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Ταυτοποίηση με Τεχνικό Φάκελο</li> </ul>		
1.9 Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Ταυτοποίηση με Τεχνικό Φάκελο</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
1.10 Ηλεκτρικός Πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>Γενικός διακόπτης με κλειδαριά</li> </ul>		
1.11 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εγχειρίδιο παρακολούθησης</li> <li>Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>&gt;0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>(χωρίς φορτία) ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου</li> <li>Ταχύτητα ανόδου με βάρος αντιστάθμισης (<math>\pm 5\%</math> ονομαστικής)</li> <li>Ταχύτητα καθόδου με βάρος αντιστάθμισης (<math>\pm 8\%</math> ονομαστικής)</li> </ul>		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άνω (mm), με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου</li> <li>Κάτω (mm), με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές</b>			
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω απόληξης Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφάλειας μένει ανοικτό</li> <li>Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
3.2 Σύστημα αρπάγης περιοριστήρα ταχύτητας (Σ1) 3.2.1 Έλεγχος προς τα κάτω 3.2.1.1. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης 3.2.1.2. Αρπάγη προοδευτικής πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>Υπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή &amp; απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος</li> <li>Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 1m/s ή χαμηλότερη για ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 1m/s</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (ανάλογα με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συσσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας,</li> <li>• Συσσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας,</li> <li>• Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless),</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής,</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης</li> </ul>		
3.3 Ικανότητα έλξης τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση)</li> </ul>		
3.4 Αντίβαρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν</li> </ul>		
3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του. (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας)</li> </ul>		
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την άνοδο με ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγώνα του φρένου ξεχωριστά</li> </ul>		
3.7 Χειρισμός κυκλώματος επαναφοράς	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν η δύναμη για την κίνηση του θαλάμου με ονομαστικό φορτίο μέσω του βολάν είναι μεγαλύτερη από 40 kg</li> </ul>		
3.8 Ηλεκτρική διάταξη ανίχνευσης της θερμοκρασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποιείται αμέσως</li> <li>• Επανέρχεται αυτόματα όταν μειωθεί η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>			
1. Γενικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>• Κομβία ορόφων</li> <li>• Σήματα ένδειξης ορόφου</li> <li>• Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας)</li> <li>• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>• Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>Όχι μόνιμη παραμόρφωση</li> <li>Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη δύναμη 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>Διάκενα μέγιστο 10mm</li> <li>Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες)</li> </ul>		
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φωτισμός ασφάλειας</li> <li>Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι)</li> <li>Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας)</li> </ul>		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος 50 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με ελάχιστη κλίση 60°</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λαμπτήρες με κάλυμα σε απόσταση 1 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άκαυστα, επαρκούς μηχανικής αντοχής</li> <li>Στεγανό δάπεδο</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm</li> <li>Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών.</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ρευματοδότης</li> <li>Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
1.8 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; αντίβαρο)</li> <li>• Αριθμός και διάμετρος συρματόσχοινων</li> <li>• Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> </ul>		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων)</li> </ul>		
1.11 Συσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>• Διακόπτης ασφάλειας</li> <li>• (Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.12 Ίχνος από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς</li> </ul>		
1.13 Διατάξεις μανδάλωσης θύρων ορόφου (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει.</li> <li>• Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη – προστατευτικό κάλυμμα</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος κάτω απόληξης φρεατίου</li> </ul> <p>Όταν ο θάλαμος έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο ύψος μεταξύ των κατώτερων τμημάτων θαλάμου και του πυθμένα φρεατίου &gt; 0,50 m</li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρεατίου</li> </ul>		
2.2 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος άνω απόληξης φρεατίου (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρεατίου)</li> </ul> <p>Όταν το αντίβαρο έχει συμπίεσει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο ύψος μεταξύ οροφής θαλάμου - οροφής φρεατίου <math>\geq 1 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> <li>• Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στην οροφή του θαλάμου</li> <li>• Ελάχιστο ύψος μεταξύ πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρεατίου <math>0,3 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2.3 Προσκρουστήρες θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης</li> <li>• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> </ul>		
2.4 Προσκρουστήρες αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>• Δοκιμή επικάθησης</li> <li>• Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> </ul>		
2.5 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>• Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου</li> <li>• Μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών</li> <li>• Στηρίξεις οδηγών</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές Λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο ελέγχου επί του θαλάμου  Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>• Τα κομβία κίνησης ανάδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης</li> <li>• Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και των εσωτερικών - εξωτερικών κλήσεων.</li> <li>• Ύπαρξη ρευματοδότη</li> </ul>		
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li> <li>• Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>• Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί)</li> <li>• Διάκενα (μέγιστο 10mm)</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, ένταση φωτισμού 50 Lux			

- (Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008.
- (Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις.
- (Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση  
1: Πλήρης συμμόρφωση  
2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....

**ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν ανάλογα με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

**Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:****ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:**

Κατασκευαστής.....  
 Τύπος.....  
 Αριθμός σειράς.....  
 Έτος κατασκευής.....

**ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:**

Κατασκευαστής.....  
 Τύπος.....

**ΑΝΤΛΙΑ:**

Κατασκευαστής.....

**ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:**

Ελάχιστη στατική πίεση.....  
 Μέγιστη στατική πίεση.....  
 Πίεση ανακούφισης.....  
 Ιξώδες λαδιού.....

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:**

Ισχύς.....  
 Τύπος εκκίνησης.....  
 Τάση.....  
 Αριθμός σειράς.....

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Άλλου ή Άνευ</li> </ul>		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πινακίδα</li> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα ανοίγει προς τα έξω</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1,80m</math></li> <li>• Ελεύθερος χώρος 70cm μπροστά στον πίνακα</li> <li>• Ελεύθερος χώρος 40x50cm για χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχανοστασίου</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και ρευματοδότης εντός του Μηχανοστασίου</li> <li>• Δυνατότητα ακουστικής επικοινωνίας με το θάλαμο</li> </ul>		
1.6 Δοχείο λαδιού, μπλοκ βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύπαρξη σχεδίου και οδηγιών ρύθμισης των βαλβίδων</li> <li>• Χειραντλία</li> <li>• Στάθμη λαδιού</li> <li>• Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Σήμανση</li> <li>• Συνδέσεις, στηρίξεις</li> <li>• Ακτίνα κάμψης</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.9 Ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> </ul>		
1.10 Πίνακας κίνησης (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης</li> <li>• Ασφάλειες</li> <li>• Καλώδια τροφοδοσίας</li> <li>• Γενικός διακόπτης με κλειδαριά</li> </ul>		
1.11 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγχειρίδιο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεγαλύτερη από 0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος</li> <li>• Μεγαλύτερη από 0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφάλειας</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου - ταχύτητα καθόδου</li> </ul>		



Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2.3 Μέτρηση πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πίεση ανόδου (χωρίς φορτίο)</li> <li>Πίεση καθόδου (χωρίς φορτίο)</li> <li>Στατική πίεση (χωρίς φορτίο)</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές</b>			
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφάλειας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση</li> <li>Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή</li> <li>Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
3.2 Έλεγχος συστήματος αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας</li> </ul>		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια και κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος</li> <li>Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο</li> </ul>		
3.4 Ηλεκτρικό κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος δύο ηλεκτρικών ασφαμάτων</li> <li>Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση</li> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> </ul>		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας και υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στο υδραυλικό κύκλωμα με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου για 5 λεπτά</li> </ul>		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρίς φορτίο στον θάλαμο για χρονική διάρκεια 10 λεπτά (&lt;10mm)</li> </ul>		
3.8 Ηλεκτρικό κύκλωμα κατάβασης στην κατώτερη στάση (parking)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποστολή του θαλάμου στην κατώτερη στάση μετά από 15 λεπτά</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.9 Βαλβίδα ανακούφισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος</li> </ul>		
3.10 Θερμικός διακόπτης (μηχανής και λαδιού)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διακόπτει αμέσως</li> <li>Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός των επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>			
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>Κομβία ορόφων</li> <li>Σήματα ένδειξης ορόφου</li> <li>Εξαερισμός</li> <li>Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>Φωτισμός (ένταση τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>Διαστάσεις θαλάμου</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τύπος θυρών</li> <li>• Διαστάσεις θυρών</li> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Μόνιμη παραμόρφωση δεν υπάρχει</li> <li>• Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Μέγιστο διάκενο 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή τύπου «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες)</li> </ul>		
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός ασφάλειας</li> <li>• Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</li> <li>• Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας)</li> </ul>		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 50 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με ελάχιστη κλίση 60°</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός 1m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαιρισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ακουστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>• Στεγανό δάπεδο</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50cm</li> <li>• Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη</li> <li>• Έλεγχος διαρροών</li> <li>• Διάταξη υπερχείλισης</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ρευματοδότης</li> <li>Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>Ελαιοσυλλέκτης</li> </ul>		
1.9 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται)</li> </ul>		
1.10 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>Συρματόσχοινα</li> <li>Τροχαλίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων</li> <li>Αριθμός – διάμετρος συρματόσχοινων</li> <li>Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση)</li> </ul>		
1.11 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατάσταση, στήριξηπέδων</li> </ul>		
1.12 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Διακόπτης ασφάλειας</li> <li>Ίχνος στην αρπάγη να είναι ομοιόμορφο και στους δύο οδηγούς</li> </ul>		
1.13 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει η θύρα και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει κατ' ελάχιστο 7mm</li> <li>Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη</li> <li>Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Χώρος άνω απόληξης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος άνω απόληξης φρεατίου (δόπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής του φρεατίου)</li> </ul> <p>Όταν το έμβολο έχει πλήρως εκτονωθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ οροφής θαλάμου και οροφής φρεατίου <math>\geq 1 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> <li>Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στην οροφή του θαλάμου</li> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ του πλαισίου ανάρτησης και οροφής φρεατίου <math>0,3 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2.2 Χώρος κάτω απόληξης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υψος κάτω απόληξης φρεατίου</li> </ul> <p>Όταν ο θάλαμος έχει συμπίψει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ των κατώτερων τμημάτων του θαλάμου και του πυθμένα του φρεατίου &gt;0,50m</li> <li>Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρεατίου</li> </ul>		
2.3 Προσκρουστήρες (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>Δοκιμή επικάθησης</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου, εμβόλων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>Απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών</li> <li>Στηρίξεις οδηγών</li> </ul>		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου  Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης</li> <li>Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης</li> </ul>		
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί)</li> <li>Μέγιστο διάκενο 10mm</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου έντασης φωτισμού 50 Lux			

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008.

(Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται ή εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις

(Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση

1: Πλήρης συμμόρφωση

2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ**  
(Κανονισμός 11(1)(η)(ii))

**ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα και πλησίον της κομβιοδόχου σε όλες τις θύρες ορόφου, όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα, ή κατά την επιθεώρηση που πραγματοποίησε Επιθεωρητής ότι ο ανελκυστήρας έχει σοβαρά προβλήματα που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία οποιουδήποτε χρήστη ανελκυστήρα, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012**

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Όνομα Εξουσιοδοτημένου	Υπογραφή:.....
Ελεγκτή Ανελκυστήρων:.....	
Αρ. Μητρώου: .....	Σφραγίδα
Ημερομηνία και ώρα:.....	
ή	
Όνομα Επιθεωρητή:.....	Υπογραφή:.....
Ημερομηνία και ώρα:.....	