

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει του Άρθρου 57B(1)

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011»

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L 403,  
30.12.2006,  
σ.18  
L 314,  
29.11.2011,  
σ.31.

94(I) του 2001  
60(I) του 2004  
34(I) του 2010  
79(I) του 2012

Ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από το εδάφιο (1) του άρθρου 57B των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 έως 2012 καθορίζει τις ακόλουθες πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις με κωδικοποιημένη μορφή για σκοπούς αναγραφής πάνω σε οποιαδήποτε άδεια που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων, οι οποίες αποφασίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν υποχρεωτική γενική εφαρμογή στο έδαφος όλων των κρατών μελών της:

ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί Λόγοι)

01. Διόρθωση ή/και προστασία της όρασης

- 01.01 Γυαλιά
- 01.02 Φακός(-οί) επαφής
- 01.03 Προστατευτικά γυαλιά
- 01.04 Αδιαφανής φακός
- 01.05 Κάλυπτρο ματιού
- 01.06 Γυαλιά ή φακοί επαφής

02. Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα

- 02.01 Ακουστική συσκευή για ένα αυτί
- 02.02 Ακουστική συσκευή και για τα δύο αυτιά

03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων

- 03.01 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου
- 03.02 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου

05. Περιορισμένη χρήση (υποχρεωτική χρήση υποκωδικού, οδήγηση υπό περιορισμούς για ιατρικούς λόγους)

- 05.01 Οδήγηση μόνον την ημέρα (π.χ.: μία ώρα μετά την ανατολή και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)
- 05.02 Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της άδειας ή μόνον εντός της πόλης/περιφέρειας
- 05.03 Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες
- 05.04 Οδήγηση με ταχύτητα έως... km/h
- 05.05 Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου άδειας οδήγησης
- 05.06 Χωρίς ρυμουλκούμενο
- 05.07 Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο
- 05.08 Απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνευματωδών

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων
  - 10.01 Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων
  - 10.02 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
  - 10.03 Ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων
  - 10.04 Προσαρμοσμένος μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
  - 10.05 Χωρίς βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων
  
- 15. Τροποποιημένος συμπλέκτης
  - 15.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη
  - 15.02 Χειροκίνητος συμπλέκτης
  - 15.03 Αυτόματος συμπλέκτης
  - 15.04 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου συμπλέκτη/αποσπασμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη
  
- 20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης
  - 20.01 Τροποποιημένο ποδόπληκτρο πέδησης
  - 20.02 Πειπλατυμένο ποδόπληκτρο πέδησης
  - 20.03 Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι
  - 20.04 Ποδόπληκτρο πέδησης με υποδοχή υποδήματος
  - 20.05 Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης
  - 20.06 Χειροκίνητη (προσαρμοσμένη) πέδηση πορείας
  - 20.07 Μέγιστη χρήση ενισχυμένης πέδησης πορείας
  - 20.08 Μέγιστη χρήση πέδησης έκτακτης ανάγκης ενσωματωμένης στην πέδηση πορείας
  - 20.09 Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης
  - 20.10 Ηλεκτρική πέδηση στάθμευσης
  - 20.11 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδηση στάθμευσης
  - 20.12 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου πέδησης/αποσπασμένο ποδόπληκτρο πέδησης
  - 20.13 Χειρισμός πέδησης με το γόνατο
  - 20.14 Ηλεκτρική πέδηση πορείας
  
- 25. Τροποποιημένα συστήματα επιτάχυνσης
  - 25.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
  - 25.02 Ποδόπληκτρο επιταχυντή με αποτύπωμα υποδήματος
  - 25.03 Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης
  - 25.04 Χειροκίνητος επιταχυντής
  - 25.05 Επιταχυντής στο γόνατο
  - 25.06 Επιταχυντής με σερβομηχανισμό (ηλεκτρονικός, πνευματικός, κ.λπ.)
  - 25.07 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά του ποδόπληκτρου πέδησης
  - 25.08 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά
  - 25.09 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου επιταχυντή/αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
  
- 30. Τροποποιημένα συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης
  - 30.01 Παράλληλα ποδόπληκτρα
  - 30.02 Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) ύψος
  - 30.03 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης
  - 30.04 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης και με νάρθηκα
  - 30.05 Πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου επιταχυντή και πέδησης/αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή και πέδησης

- 30.06 Υπερυψωμένο δάπεδο
  - 30.07 Διαχωριστικό στην πλευρά του ποδοπληκτρού πέδησης
  - 30.08 Διαχωριστικό για νάρθηκα στην πλευρά του ποδοπληκτρού πέδησης
  - 30.09 Διαχωριστικό εμπρός από τα ποδοπληκτρα επιταχυντή και πέδησης
  - 30.10 Υποστήριγμα πτέρνας/κνήμης
  - 30.11 Ηλεκτρικός επιταχυντής και ηλεκτρική πέδηση
35. Τροποποιημένα χειριστήρια  
(Διακόπτες φανών, εκτοξευτή ύδατος/υαλοκαθαριστήρα, ηχητικό όργανο, δείκτες διεύθυνσης, κ.λπ.)
- 35.01 Χειριστήρια των οποίων η λειτουργία δεν έχει αρνητική επίπτωση στην οδήγηση και τον χειρισμό
  - 35.02 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.)
  - 35.03 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) με το αριστερό χέρι
  - 35.04 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) με το δεξί χέρι
  - 35.05 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) και των συνδυασμένων μηχανισμών επιταχυντή και πέδησης
40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης
- 40.01 Τυποποιημένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
  - 40.02 Ενισχυμένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
  - 40.03 Σύστημα διεύθυνσης με εφεδρικό σύστημα
  - 40.04 Επιμήκυνση κολώνας τιμονιού
  - 40.05 Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη ή/και παχύτερη διατομή τιμονιού, κ.λπ.)
  - 40.06 Τιμόνι μεταβλητής κλίσης
  - 40.07 Κατακόρυφο τιμόνι
  - 40.08 Οριζόντιο τιμόνι
  - 40.09 Οδήγηση με το πόδι
  - 40.10 Εναλλακτικό προσαρμοσμένο τιμόνι (χειριστήριο χειρός, κ.λπ.)
  - 40.11 Κουμπί στο τιμόνι
  - 40.12 Νάρθηκας χειρός στο τιμόνι
  - 40.13 Με τενόδεση νάρθηκα
42. Τροποποιημένα κάτοπτρα οδήγησης
- 42.01 Εξωτερικό (αριστερό ή δεξί) πλαϊνό κάτοπτρο
  - 42.02 Εξωτερικό κάτοπτρο στο φτερό του αμαξώματος
  - 42.03 Πρόσθετο εσωτερικό κάτοπτρο για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας
  - 42.04 Πανοραμικό εσωτερικό κάτοπτρο
  - 42.05 Κάτοπτρο νεκρού σημείου
  - 42.06 Ηλεκτρικά εξωτερικά κάτοπτρα
43. Τροποποιημένο κάθισμα οδηγού
- 43.01 Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει καλή ορατότητα και σε σωστή απόσταση από το τιμόνι και το ποδοπληκτρο
  - 43.02 Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού
  - 43.03 Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για περισσότερη ευστάθεια
  - 43.04 Κάθισμα οδηγού με βραχίονες
  - 43.05 Επιμήκυνση της μετατόπισης του καθίσματος του οδηγού κατά μήκος

- 43.06 Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας  
43.07 Ζώνη ασφαλείας τύπου σαγής (4 σημείων)
44. Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)  
44.01 Με μία πέδη μόνο  
44.02 (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη πέδη (εμπρός τροχός)  
44.03 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδη (πίσω τροχός)  
44.04 (Προσαρμοσμένος) χειρισμός επιταχυντή  
44.05 (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης και χειροκίνητος συμπλέκτης  
44.06 (Προσαρμοσμένα) κάτοπτρα οδήγησης  
44.07 (Προσαρμοσμένα) χειριστήρια (δείκτες διεύθυνσης, λυχνία πέδησης,...)  
44.08 Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθημένου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια επί του οδοστρώματος
45. Μοτοσικλέτα με κάνιστρο (side-car) μόνο
50. Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)
51. Ισχύει για ειδικό όχημα/πινακίδα κυκλοφορίας (αριθμός ταξινόμησης του οχήματος, VRN)

#### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΘΕΜΑΤΑ

70. Αλλαγή της αδείας αριθ... που εκδόθηκε από... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ.: 70.0123456789.NL)
71. Αντίγραφο της αδείας αριθ... (Διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα· π.χ.: 71.987654321.HR)
72. Περιορισμός στην κατηγορία οχημάτων Α μέγιστου κυλινδρισμού 125 cc και μέγιστης παραγωγής ισχύος 11 kW (Α1)
73. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Β μηχανοκίνητου τρίκυκλου ή τετράκυκλου τύπου (Β1)
74. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Γ η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οπείων δεν υπερβαίνει τα 7500 kg (Γ1)
75. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Δ έως 16 θέσεων καθημένων, χωρίς το κάθισμα του οδηγού (Δ1)
76. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Γ, μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οπείων δεν υπερβαίνει τα 7500 kg (Γ1), τα οποία συναρμολογούνται με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του σχηματιζόμενου συρμού του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 12000 kg, και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος άνευ φορτίου (Γ1+E)
77. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Δ έως 16 θέσεων επιβατών, εκτός της θέσης του οδηγού (Δ1), τα οποία συναρμολογούνται με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg υπό τον όρο α) ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του σχηματιζόμενου συρμού του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 12000 kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος άνευ φορτίου και β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών (Δ1+E)
78. Ισχύει για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

79. (...) Ισχύει για τα οχήματα που είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές εντός αγκύλης, στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 1991/439/ΕΟΚ.

90.01 : προς τα αριστερά

90.02 : προς τα δεξιά

90.03 : αριστερά

90.04 : δεξιά

90.05 : χέρι

90.06 : πόδι

90.07 : χρησιμοποίησιμο

95. Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ, ο οποίος ανταποκρίνεται στην υποχρέωση επαγγελματικής ικανότητας που αναφέρεται στην οδηγία 2003/59/ΕΚ μέχρι την ... [π.χ. 95(01.01.2012)]

96. Οδηγός ο οποίος έχει ολοκληρώσει την κατάρτιση ή έχει περάσει επιτυχώς δοκιμασία ελέγχου των προσόντων και της συμπεριφοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 έως 2012 και τις γνωστοποιήσεις του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τους περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμούς του 2004.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα III(I):  
02.04.2004  
(ΚΔΠ196/2004).

Το Διάταγμα με αριθμό Κ.Δ.Π. 279/2004 καταργείται από την 19η Ιανουαρίου 2013 και αντικαθίσταται από το παρόν.

Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 19η Ιανουαρίου 2013.

Έγινε στις 22 Νοεμβρίου 2012

Ευθύμιος Φλουρέντζου  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων