



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4585

Παρασκευή, 10 Αυγούστου 2012

2129

Αριθμός 299

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2012

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33(2)(β), 35 (2),(4) και 260

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται από τα άρθρα 33(2)(β), 35 και 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2012 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

213 (I) του 2002
 114 (I) του 2004
 83 (I) του 2005
 70 (I) του 2006
 159 (I) του 2007
 6 (I) του 2008
 112 (I) του 2008
 49(I) του 2011
 96(I) του 2011
 12(I) του 2012

Συνοπτικός
 Τίτλος

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αδειοδότηση Πεδίων Προσγείωσης / Απαγείωσης) Διάταγμα του 2012.

Ερμηνεία

2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, - «Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους 2002 έως 2012
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

213 (I) του 2002
 114 (I) του 2004
 83 (I) του 2005
 70 (I) του 2006
 159 (I) του 2007
 6 (I) του 2008
 112 (I) του 2008
 49(I) του 2011
 96(I) του 2011
 12(I) του 2012

Αδειοδότηση πεδίων προσγείωσης / απογείωσης στις περιοχές Γεροσκήπου, Δρούσια, Τσακκίστρα

- 3.-(1) Με το παρόν Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 33 παράγραφος (2), στοιχείο (β) και 35 παράγραφος (2) και (4) του Νόμου, εκδίδονται άδειες κατασκευής και λειτουργίας πεδίων προσγείωσης / απογείωσης στις πιο κάτω περιοχές με συντεταγμένες,
- i. 34° 44' 50.81" N 32° 26' 47.55" (WGS 84), Γεροσκήπου
 - ii. 35° 1' 32.09" N 32° 17' 47.90" E (WGS 84), Δρούσια
 - iii. 34° 58' 56.34" N 32° 44' 43.65" E (WGS 84), Τσακκίστρα
- (2) Οι άδειες των πεδίων προσγείωσης/ απογείωσης, παραχωρούνται στην εταιρεία "Skyraiders Ltd." για ιδιωτική χρήση και για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος (3), στοιχεία (β) και (δ) του Νόμου.

Όροι χρήσης πεδίων προσγείωσης / απογείωσης στις περιοχές Γεροσκήπου, Δρούσια, Τσακκίστρα

4. Η χρήση των πεδίων προσγείωσης / απογείωσης του άρθρου 3 παράγραφος (1) είναι επιτρεπτή υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων:
- i. τη διατήρηση των χώρων στα επιτρεπτά όρια ασφάλειας, την τήρηση των διαδικασιών ελέγχου πρόσβασης στα πεδία και την προστασία τους από έκνομες ενέργειες,
 - ii. για το κάθε πεδίο τη τήρηση των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης οι οποίες εξασφαλίζουν τις απαραίτητες ασφαλείς αποστάσεις για τον τύπο του ελικοπτήρου που θα χρησιμοποιηθούν και είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου 9261 του ΔΟΠΑ.
 - iii. η χρήση των χώρων από την ίδια εταιρεία ή και άλλους θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των ιδίων,
 - iv. η χρήση των χώρων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας για πτήσεις με κανόνες εξ όψεως (VFR),
 - v. την κατάθεση σχεδίου πτήσεως στο γραφείο κινήσεως του πλησιέστερου αεροδρομίου,
 - vi. την ενημέρωση των πληρωμάτων με μετεωρολογικά δεδομένα κατά τη διάρκεια των πτητικών δραστηριοτήτων στο χώρο,
 - vii. ότι άλλο κρίνεται αναγκαίο και απαραίτητο για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του χώρου δυνάμει των Διεθνών Κανονισμών Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα των προνοιών του Παραρτήματος 14 Μέρος II (Κεφάλαια 1,2,3,4,5,6) και των αντίστοιχων του Εγχειριδίου 9261 του ΔΟΠΑ.

Έγινε στις 2 Αυγούστου 2012.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.