

Αριθμός 296

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 22(1) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας
(Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006.

Επίσημη Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 239
15.09.2011, σελ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2011/75/ΕΕ της 2ας Σεπτεμβρίου 2011 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων»,

55(Ι)/2002
48(Ι)/2004
101(Ι)/2006.
Συνοπτικός
τίτλος.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 22(1) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.

1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2012.

Ερμηνεία.

2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2006 και οποιουσδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

Αντικατάσταση του
Παράρτηματος Α του
Νόμου.

3. Το Παράρτημα Α του Νόμου αντικαθίσταται με νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται στο Παράρτημα του Διατάγματος.

Κατάργηση
Κ.Δ.Π. 274/2011.

4. Με το παρόν Διάταγμα καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2011, Κ.Δ.Π. 274/2011 ημερομηνίας 15.07.2011.

Έναρξη ισχύος.

5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 5^η Οκτωβρίου 2012.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

A.1: τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

A.2: τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

AC: διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CA'T: κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ.: Εγκύκλιος.

COLREG: Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR: Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN: Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI: Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS: Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP: Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC: Κώδικας Ταχύπλων σκαφών.

IBC: Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ: Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC: Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

ΙΜΟ: Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO: Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU: Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών(ΔΕΤ).

LSA: Σωστικό μέσο.

MARPOL: Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC: Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC: Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NO_x: οξείδια του αζώτου.

SOLAS: Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SO_x: οξείδια του θείου.

Κανον.: κανονισμός.

Απόφ.: απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΉΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2009/26/ΕΚ ⁽¹⁾ της Επιτροπής.
- γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2010/68/ΕΕ ⁽²⁾ της Επιτροπής.
- δ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκδόσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- ζ) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- η) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜSC, εκτός εάν υπερσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους, β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ΕΕ L 113 της 6.5.2009, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 305 της 20.11.2010, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.3	Αυτόματες καινογόνες συσκευές κυκλικών σωσίβιων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC/Εγκύκλ. 922, — IMO MSC.Ι/Εγκύκλ. 1304.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): μονωμένες ή μη. — μονωμένες ή μη.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Ευσκευές ρίψεως σχοινού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Φουσκωτές σωστικές σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμυτες σωστικές σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανωρθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Ακαμπτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,V, -IMO MSC/Εγκ. — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3.			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωστικές λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωστικές σχεδίες (Επιστίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης β) σωσίβιες σχεδίες που καθαίρονται με συμπιέσιμο ή συρματόσχοινα	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC.Ι/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF αωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα Α.1/5.17 και Α.1/5.18.			

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18.				
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό I (2008), ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό I (2008),	B + D B + E B + F	
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23.				
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38.				
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F	
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F	
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F	
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11.	— IMO MSC.36(63) -(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F	
A.1/1.40	Μηχανικός ανωψιτήρας πλαηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48.				
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			
A.1/1.43 Ανατρέξτε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Άκαμπτες/φουσκω-τές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιες ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Καν.14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διαφανείας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 14.	— Παράρτημα I, Καν. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσοκεμμένα κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Καν. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Καν. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008 — Απόφ. IMO MEPC.177(58).	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008 — Απόφ. IMO MEPC.177(58), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008. — Απόφ. IMO MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO _x	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 Πρώην Α.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI Κανον. 4	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονιστές SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράμιερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 6 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/18, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του Α.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – ανακλαστικός ματισμός για ειδική πυρόσβεση: — EN 1486 (2007). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2008) και της AC (2009),	B + D B...+ E B + F
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα <i>Σημείωση:</i> Για χρήση σε ατμήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. <i>Σημείωση:</i> Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. -Απόφ.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005). — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	<p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιάτης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό Π-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]</p>	<p>— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8.</p>	<p>— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.44(65), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8. — ΙΜΟ MSC/Εγκ.912.</p>	— Απόφ. ΙΜΟ Α.800(19).	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.10 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	<p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντίστοιχα φορτίου</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000-Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1313.</p>	— ΙΜΟ MSC/Εγκ.1165, Προσάρτημα Α.	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.11	<p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β" α) Χωρίσματα κλάσεως "Α", β) Χωρίσματα κλάσεως "Β".</p>	<p>Κλάση "Α": — Κανον. Π-2/3.2. Κλάση "Β": — Κανον. Π-2/3.4.</p>	<p>— Κανον.Π-2/9, και, Κλάση "Α": — Κανον. Π-2/3.2. Κλάση "Β": — Κανον. Π-2/3.4.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 και Παράρτημα 2, — ΙΜΟ MSC/ Εγκύκλ. 1120.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.12	<p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενοπλοίων</p>	<p>— Κανον. Π-2/4, — Κανον. Π-2/16.</p>	<p>— Κανον. Π-2/4, — Κανον. Π-2/16.</p>	<p>— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — ΙΜΟ MSC/Εγκ.677.</p>	<p>Για εξοπλισμό άλλων από βαλβίδες: B + D B + E B + F For valves: B + F</p>
A.1/3.13	<p>Ακουστικά υλικά</p>	<p>— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— ΙΜΟ MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 — ΙΜΟ MSC/Circ.1120,</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "B"	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27.				
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (2001), — ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F	
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — IMO MSC/Εγκ.1120, — IMO MSC./ Εγκύκλ. 1273, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1319.	B + D B + E B + F	
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 4.	B + D B + E B + F	
	<i>Σημείωση:</i> Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων", αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.					
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "B" και "C", στ) εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 2 και 5 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Σημείωση:</i> Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F	
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 7 — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Ταπετραρισμένα έπιπλα	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/9, — Κανον.Χ/3.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/5, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 8 — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1102, — ΙΜΟ ΜSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/3, — Κανον. Π-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 9 — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1102, — ΙΜΟ ΜSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.	— ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — ΙΜΟ ΜSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26.			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26.			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "B"	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9, — ΙΜΟ ΜSC/ Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — ΙΜΟ ΜSC/Εγκ.1120, — ΙΜΟ ΜSC.Ι/Εγκύκλ. 1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9, — ΙΜΟ ΜSC.Ι/ Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — ΙΜΟ ΜSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελύσεις κλάσεως "B" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — ΙΜΟ ΜSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.44(65), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκ.912.	— ΙSO 6182-1 (2004). ή, — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των Α1(2001), Α2(2004) και Α3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F	
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F	
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28				
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F	
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, μέρος 8 και μέρος 10.	B + D B + E B + F	
A.1/3.34	Πυράνταχο χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Πυρίμαγες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διευσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διευσεις σωλήνων, αγωγών, ορειών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για ασπίδες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC./Εγκύκλ. 1313.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντιλοιστίαση φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC./Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— IMO A.752(18). ή, — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. Π-2/13.	— Κανον. Π-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— ISO 23269-1 (2008), και ειδίλλως: Για κλειστά κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιασμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιασμένου αέρα με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα: αναπνευστική συσκευή πεπιασμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
Α.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. Π-2/4.	— Κανον. Π-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, -IMO MSC/ Εγκύκλ. — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 353.	B + D B + E B + F G
Α.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. Π-2/1, — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/1, — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
Α.1/3.44	Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	B + D B + E B + F
Α.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1316, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	— IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	<p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1270, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.47	<p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p><i>Σημείωση:</i> Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>	<p>— Κανον. Π-2/10.</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.48	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α" (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.913, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.49 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	<p>Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση Α.123(V)</p>	<p>— Κανον. Π-2/19, — Κανον. Π-2/20, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— Κανον. Π-2/19, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. IMO Α.123(V), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.50	<p>Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες</p>	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΠΙ-2/7, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΠΙ-2/7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, — ΙΜΟ ΜSC.1/ Εγκύκλ. 1242, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313. 	<p>Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). <p>Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). <p>Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). <p>Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10. (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). <p>Χεφοκίνητα σημεία κλήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). <p>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΠΙ-2/10, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΠΙ-2/4, — Κανον. ΠΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007). ή, — ISO 11601 (2008). 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΠΙ-2/7, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΠΙ-2/7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313. 	<p>Βομβητές</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/ εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009). Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-3 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστροφάτος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστροφάτος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC). — IMO MSC/Εγκύκλ. 553.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου <i>Σημείωση:</i> Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Πρόσθ. A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	— Κανον. II-2/1, — Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: Κεφάλαιο 11.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1315.	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημείωση για το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στο EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλιού, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης ταχύτητας στροφής	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chaγκα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40.			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37.			
A.1/4.20 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Δείκτης γωνίας πηδαλιού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Δείκτης στροφών έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσιβίες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο Α.2/4.30.			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.861 (20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκ.266. <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). <p><i>Σημείωση:</i> Το ITU-R M. 1371-4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η, Κατ.2Η και Κατ. 3Η)	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>α) Κατ. 1 με δυνατότητα χαρτογράφησης</p> <p>β) Κατ. 2 με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p> <p>γ) Κατ. 1 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p> <p>δ) Κατ. 2 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.</p>	<p>— Κανον. X/3</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>ή,</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</p> <p>— IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	<p>Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου</p>	<p>— Κανον. V/18,</p> <p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Κανον. V/19,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>ή,</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.40	<p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p>	<p>— Κανον. X/3</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>ή,</p> <p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.41	<p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p>	<p>— Κανον. V/18,</p> <p>— Κανον. X/3</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Κανον. V/19,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),</p> <p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>ή,</p> <p>— ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005),</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G	
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), - — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G	
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G	
A.1/4.45 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το Α.1/4.38				
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	— Κανον. V/20,	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.889(21), — IMO MSC/Εγκύκλ. 773.	— Απόφ. IMO A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ. 773.	— Απόφ. IMO A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτή- ματος Α.1	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007),	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Πρώην A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραδιοεντοπισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Πρώην A.2/4.31	Συσκευή διόπτεισης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Πρώην A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN σειρά 61162, ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Πρώην A.2/4.35	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82)	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Λ.1/4.57 Πρώην Α.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στα EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF/NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλι.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλι.862, — IMO COMSAR Εγκύκλι.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλι.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), ή, — IMO MSC/Εγκύκλι.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), <p><i>Σημείωση:</i> Η IMO MSC/Εγκύκλι. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλι.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλι.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή, — IMO MSC/Εγκύκλι.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	<p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνότητων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλι.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	<p>Σταθμός Inmarsat-B SES</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17). — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλι.862, — IMO COMSAR Εγκύκλι.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — 862. -IMO MSC/Εγκύκλι. — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999). ή, — IMO MSC/Εγκύκλι. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.14	<p data-bbox="264 987 507 1137">Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p data-bbox="264 1205 507 1406"><i>Σημείωση:</i> Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ασύρματες τηλεφωνικές συσκευές VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8.				
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F 	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.1/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	— COLREG Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

7. Συστηκός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιάρθρωση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.1/8.1 Ανατρέξτε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/23-3, — Κανον. XII/12 — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΘΛΑΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜSC, εκτός εάν υπερσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σοσιβίες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμφάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάρσεως ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34.	— Κανον. ΙΙΙ/13, Απόφ. — Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.29			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος Α.1/3.53)	— Κανον. ΙΙΙ/6.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 808.	— ISO 27991 (2008),	

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/2.1	Ευσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.8			
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.10			
A.2/2.3	Άλλες ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NO _x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO _x	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.9			

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίαι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάμεσης, μηχανοστάσια και απόλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανάς ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — ΙΜΟ MSC/ Εγκύκλ. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με κατιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιασμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερευμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «Α».	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Τυπετοσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμηκίων χρωμάτων και ερμηκίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10,	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτερίων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. 		
A.2/3.25	Χαρίσματα κλάσεως «C»	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 και 5 ή Παράρτημα 2.	— ISO 1716 (2002).
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.I/ Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.I/Εγκύκλ. 1318. 	<p>Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003). <p>Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003). <p>Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και πάσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003). <p>Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004). <p>Βαλβίδες επαλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006). <p>Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6 (2006). <p>Ακροφύσια για συστήματα CO₂:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). <p>Συζευκτήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8 (2006). <p>Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10 (2003). <p>Μηχανικές διατάξεις ζύγισης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11 (2003). <p>Ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). <p>Ομοφόρες διατάξεις για συστήματα CO₂ χαμηλής πίεσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διάγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διάγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διάγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10,	— Κανον. II-2/10.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου (χρυσός πορείας)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφήεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοο σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Δείκτης πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλιού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — IMO SN.1/Εγκ.288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Συσκευή διάπτευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ-Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμερφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στήματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. 	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). 	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 Παράρτημα III/3.	— COLREG 72 Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Κεφάλαιο II-I της SOLAS εξοπλισμός

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.»		

Έγινε στις 14 Ιουλίου 2012