

Αριθμός 252

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ)
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2011

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 2

- Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 47.
128(Ι) του 2011.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Ορισμός «Διεθνών Συμβάσεων».
- 7 του 1985
32του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001
52(III) του 2004
24(III) του 2006
9(III) του 2009.
- 39 του 1969
24 του 1973
17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986
25(III) του 1997.
- 57 του 1989
11(III) του 1995.
11(III) του 2001
38(III) του 2003
46(III) του 2004
36(III) του 2005.
- 11 του 1986.
- 110 του 1989.
- 13 (III) του 2005.
- Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 2 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Διάταγμα του 2012.
2. Στο παρόν Διάταγμα:
- «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμο του 2011 όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
3. Για τους σκοπούς του Νόμου, ο όρος «Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει-
- (α) τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974 (Σύμβαση SOLAS) εξαιρουμένου του Κεφαλαίου XI-2 αυτής, που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως το 2009·
- (β) τη Διεθνή Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως των Πλοίων, 1966 (Σύμβαση LOADLINES), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997·
- (γ) τη Διεθνή Σύμβαση για την Αποφυγή της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 και το σχετικό Πρωτόκολλό της του 1978 (Σύμβαση MARPOL 73/78), τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·
- (δ) τη Διεθνή Σύμβαση περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Σύμβαση TONNAGE 69), η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986·
- (ε) τη Συμφωνία για τα Επιβατηγά Πλοία Ειδικών Μεταφορών 1971 (STP 71) και το Πρωτόκολλο για τις Απαιτήσεις για τους Χώρους Ενδιαίτησης των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών 1973 (SPACE STP 73), που κυρώθηκε με τον περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971 και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων δια τους Χώρους Ενδιαίτησεως των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1989·
- (στ) τη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 (Σύμβαση ANTI-FOULING) η οποία κυρώθηκε με τον περί της

Διεθνούς Συμβάσεως περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2005·

- 6(III) του 2012. (ζ) τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Σύμβαση MLC 2006) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2012·
- 14 (III) του 1995. (η) τη Σύμβαση περί των Χώρων Ενδιαίτησης των Πληρωμάτων στα Πλοία του 1949 (Σύμβαση ILO Αρ. 92) η οποία κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασης περί των Χώρων Ενδιαίτησης των Πληρωμάτων στα Πλοία (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1995·
- 6 (III) του 2012. (θ) τη Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί των Χώρων Ενδιαίτησης των Πληρωμάτων στα Πλοία (Συμπληρωματικές Διατάξεις) του 1970 (Σύμβαση ILO Αρ. 133), (όπως αυτή αναφέρεται στο άρθρο 74 (2) του περί της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2012)·
- 13(III) του 1995
14(III) του 2006. (ι) τη Σύμβαση αρ. 147 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Σύμβαση ILO Αρ. 147), η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1995 έως 2006· και

(κ) τα σχετικά με τις Διεθνείς Συμβάσεις Πρωτόκολλα, τροποποιήσεις και συναφείς κώδικες, ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους.

Κατάργηση
Διατάγματος.
Επίσημη Εφημερίδα
της Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
27.10.2011
(Κ.Δ.Π. 451/2011).

4. Καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Διάταγμα του 2011.

Έγινε στις 27 Ιουνίου 2012.